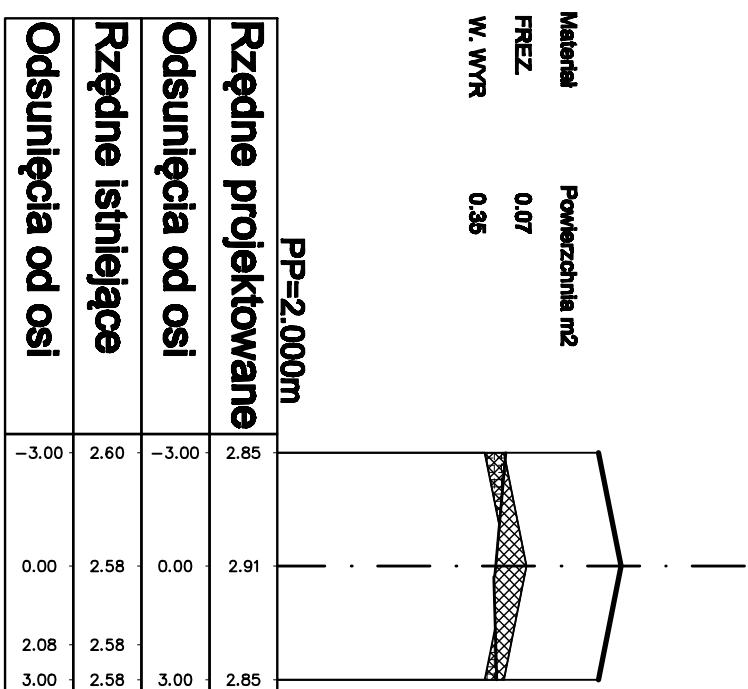


Przekroje skażone - Skala 1:200/20

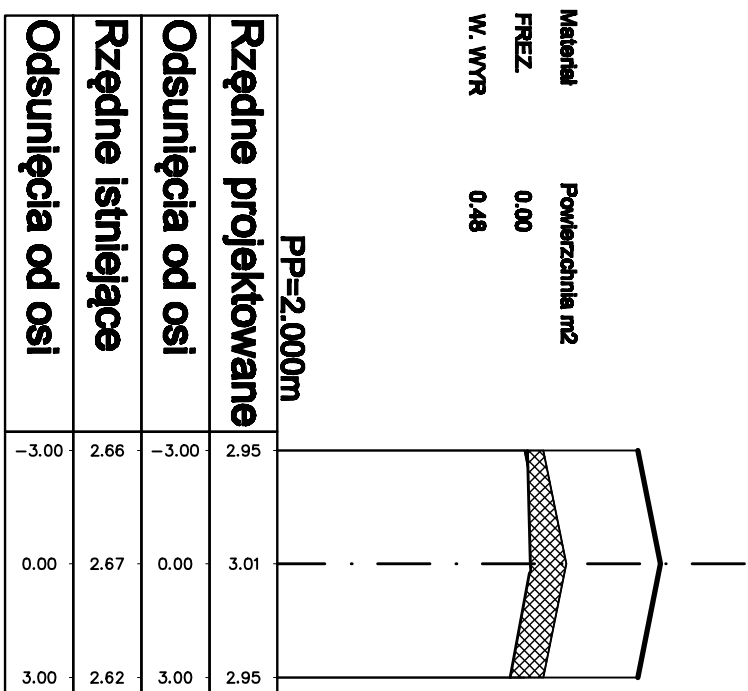
Km 0+015.10



Rzędne projektowane	2.85	2.91	2.85
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.00
Rzędne istniejące	2.60	2.58	2.58
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.00

Km 0+000.00

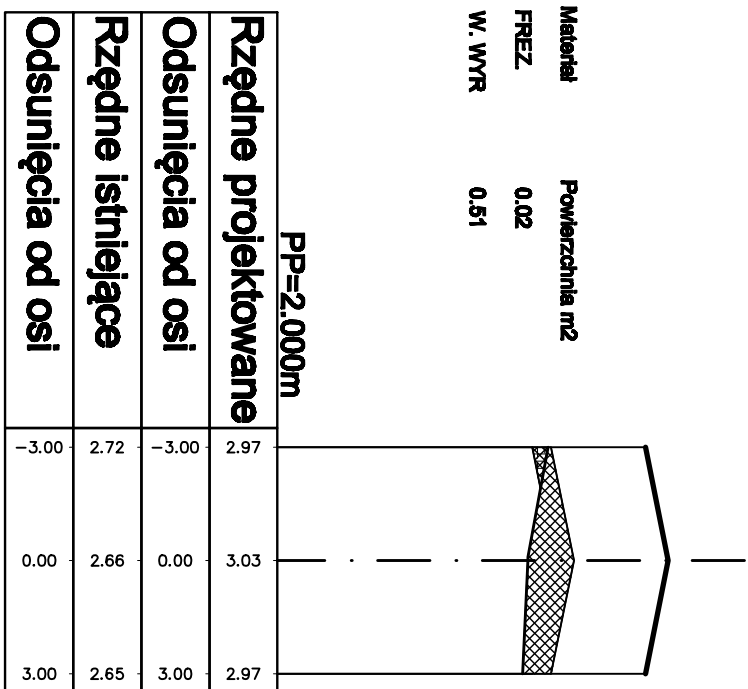
Km 0+054.03



Rzędne projektowane	2.95	3.01	2.95
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.00
Rzędne istniejące	2.66	2.67	2.62
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.00

Km 0+041.91

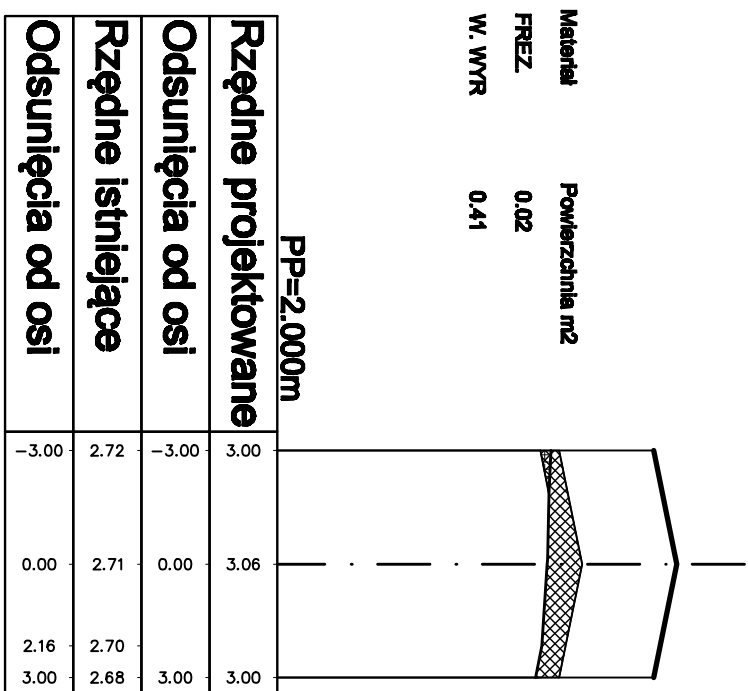
Km 0+074.34



Rzędne projektowane	2.97	3.03	2.97
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.00
Rzędne istniejące	2.72	2.66	2.65
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.00

Km 0+059.91

Km 0+096.00



Rzędne projektowane	3.00			
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	2.16	3.00
Rzędne istniejące	2.72	2.71	2.70	2.68
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	2.16	3.00

Km 0+089.61

LEGENDA:

- - niweleta projektowana
- - teren istniejący
- warstwa wykończona
- frezowanie

 PRACOWNIA DROGOWA Wojciech Dejki, ul. Świerkła 6/12 80-180 Gdańsk NIP: 505-004-61-98 REGON: 220 220 749 tel. 058 6607376 e-mail: biuro@pdrd.pl		Remont drogi powiatowej 1514G Mrzeżyno – Kazimierz na odcinku eksperymentalnym długości 96 m. PRZEKROJE SKAŻONE	
Data: 04.2009	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:200/20	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejki	zgod. z wytycznymi upr. nr POW.0337/PO.0005	Nr rys.
Opracowanie:	mgr inż. Rafał Frankowski		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	zgod. z wytycznymi upr. nr POW.0337/PO.0005	6