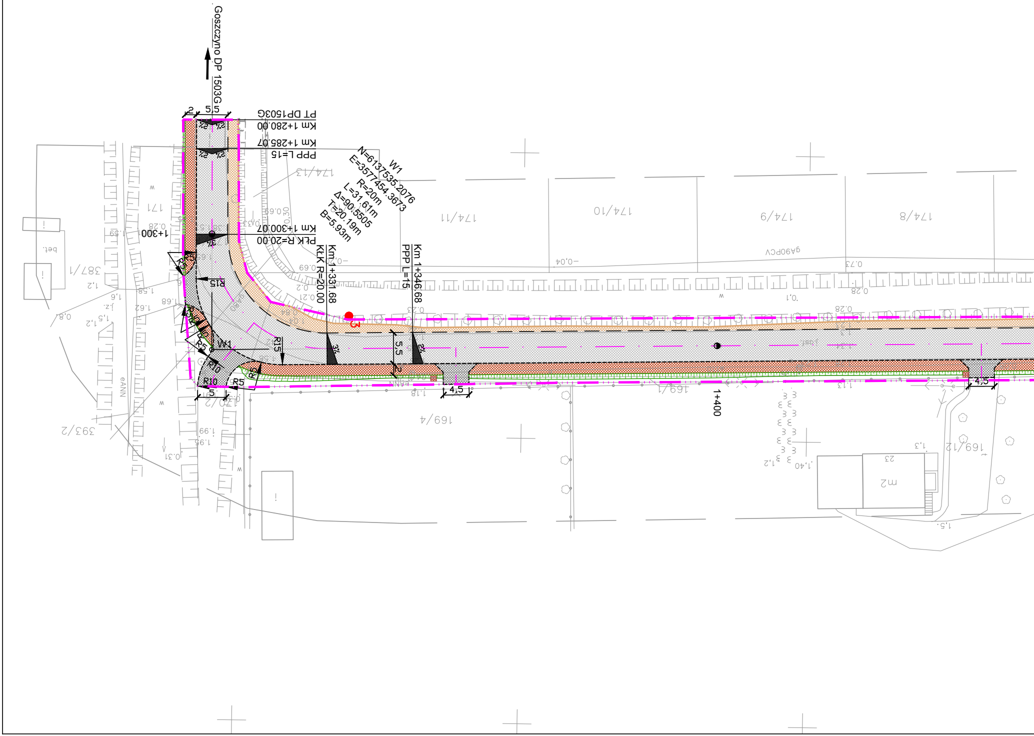
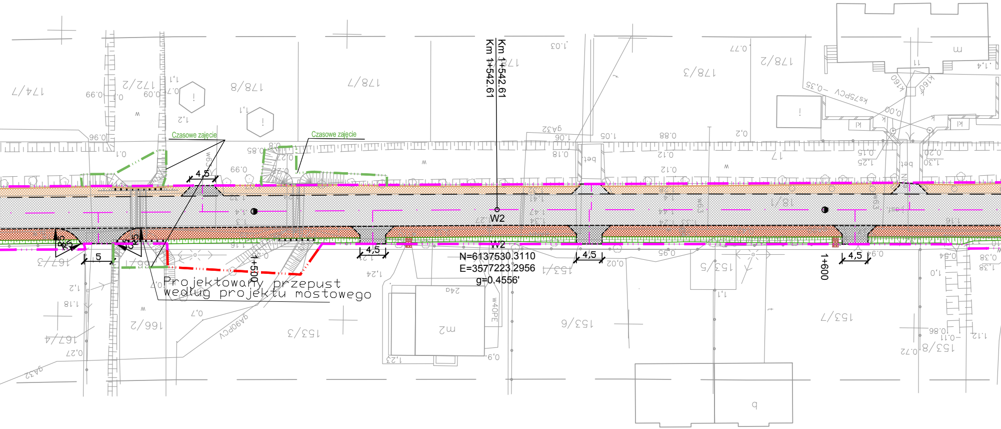
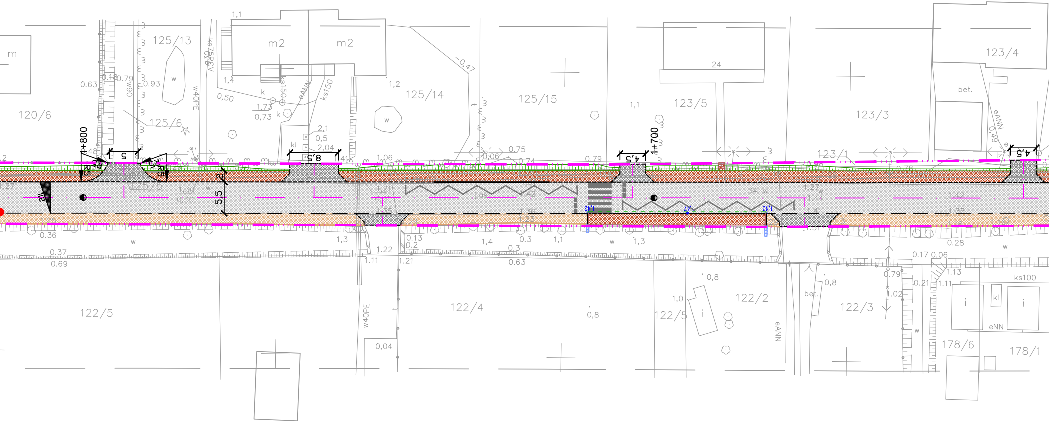
PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500



Goszczyno DP 1503G
PT DP1503G
Km 1+280.00
Km 1+285.07
PPP L=15
Km 1+300.07
PŁK R=20.00
W1
N=6137535.2076
E=3577454.3673
R=20m
L=31.61m
Δ=90.5505
T=20.19m
B=5.93m
Km 1+331.68
KŁK R=20.00
Km 1+346.68
PPP L=15
1+300
1+400
2
5,5
2%
3%
R15
R5
R10
5
4,5
W1
174/13
174/11
174/10
174/9
174/8
171
387/1
393/2
170/2
169/4
169/1
169/12


Km 1+542.61
Km 1+542.61
Czasowe zajęcie
Czasowe zajęcie
4,5
4,5
4,5
4,5
5
R5
R5
W2
W2
N=6137530.3110
E=3577223.2956
g=0.4556'
Projektowany przepust
według projektu mostowego
1+500
1+600

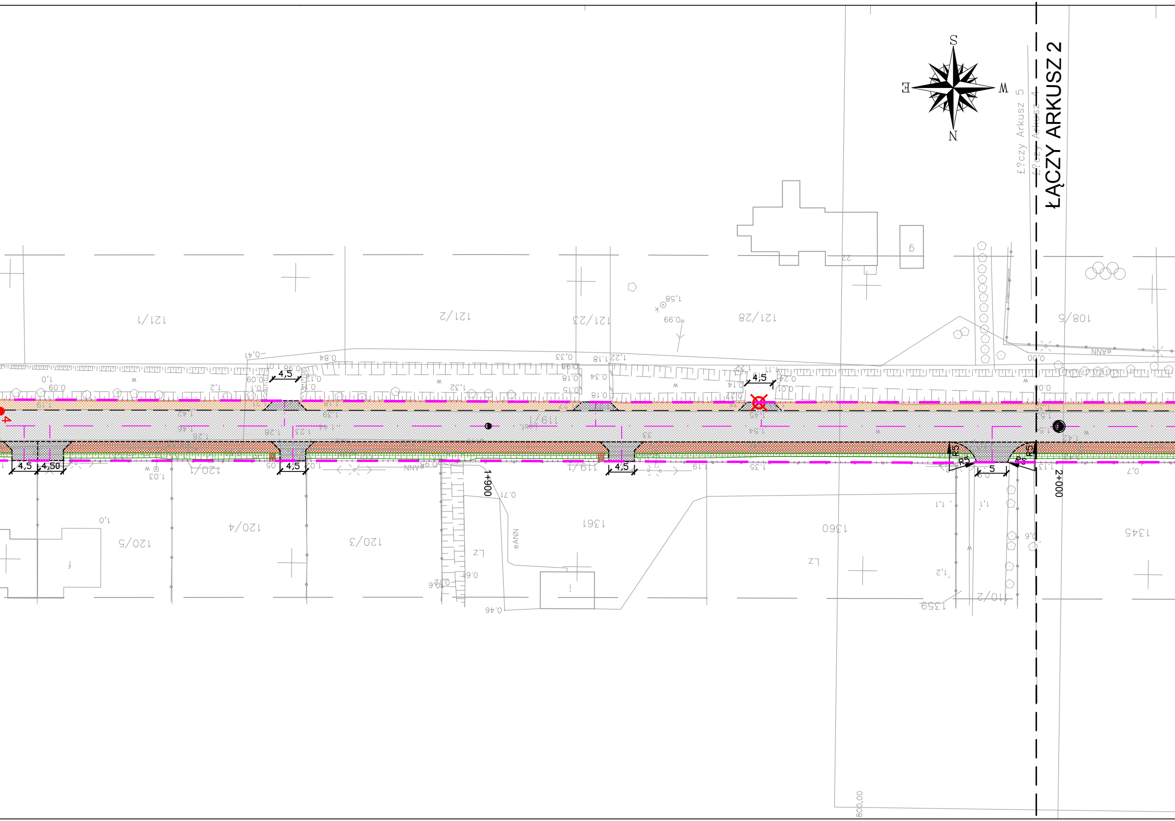


125/13
m2
m2
125/14
125/15
123/5
24
123/3
123/4
bet.
120/6
125/6
123/1
1+800
1+700
5
8,5
4,5
4,5
5,5
2
R5
R5
w40PE
ks150
eANN
ks75PCV
w90
122/5
122/4
122/5
122/2
122/3
178/6
178/1
ks100
eNN
kl
w40PE
eANN
bet.
0,04
0,8
1,0
0,75
0,79
1,06
2,04
0,5
2,1
0,50
0,73
1,73
0.63
0.37
0.69
0.36
1,3
1.22
1.11
1.21
0.13
0.2
1,4
0.3
0.63
1,1
1,3
0.28
0.17 0.06
0.79
1.02
0.21
1.11
1.13
-0,47

Biuro Us?ug Geodezyjnych
Jan Brzóska Andrzej Drzazga s.c.
81-537 Gdynia ul. £u¿ycka 3
tel./fax. 622-43-66 tel. 622-24-45
e-mail: biugeo@pro.onet.pl

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKO?CIOWA
Z UZBROJENIEM TERENU
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500



ŁĄCZY ARKUSZ 2
S
W
N
E
Łączy Arkusz 5
Łączy Arkusz 4
1+900
2+000
4,5
4,50
4,5
4,5
4,5
4,5
R5
R5
R5
R5
5
121/1
121/2
121/23
121/28
108/5
119/1
120/1
120/4
120/5
120/3
1361
1360
1345
1359
110/2
22
Lz
Lz
eANN
800,00

UKŁAD ARKUSZY:

ARK. 1	ARK. 2	ARK. 3	ARK. 4	ARK. 5

OZNACZENIA:

● 0+100	- projektowana oś drogi / kilometraż
🟪	- granica istniejącego pasa drogowego
🟥	- granica projektowanego pasa drogowego
🟩	- granica czasowego zajęcia
— — —	- projektowany opornik betonowy
🟧	- projektowane pobocze gruntowe
🟥	- projektowane obrzeże betonowe
⬛	- projektowany krawężnik betonowy
- - - - - -	- projektowany krawężnik betonowy obniżony (2 cm)
🟩	- projektowana krawędź ścieku przykrawężnikowego
⊕ 1,32	- projektowane rzędne
▨	- jezdnie bitumiczne
▨	- zjazdy z kostki betonowej grafitowej
▨	- chodniki z płyt chodnikowych z gresem płukanym / opaska z kostki kamiennej
▨	- pobocza gruntowe
▨	- projektowane schody terenowe
●3	- odwierty w istniejącej konstrukcji nawierzchni
▯	- projektowany ściek betonowy - trapezowy
⊗	- drzewa nieistniejące

PARAMETRY TECHNICZNE:

Droga powiatowa nr 1503G Sławoszynko - Karwieńskie Błota II - Goszczyno
Klasa L 1/2 (2 x 2,75m)
Vp=40 km/h
Chodnik prawostronny szer. 2m

DGN
PRACOWNIA DROGOWA
Wojciech Dejk ul. Bergiela 5/12 80-180 Gdańsk
NIP: 958-009-61-96 REGON: 220 238 748
Tel: 058 5507375 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Przebudowa drogi powiatowej 1503G na odcinku
Sławoszynko - Karwieńskie Błota II - Goszczyno
km 1+280 - km 4+700
PLAN SYTUACYJNY (ARK. 1)

Data: 10.2008	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05		Nr rys. 1.1
Opracowanie:	Rafał Frankowski			
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		