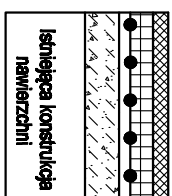


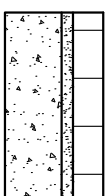
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni.



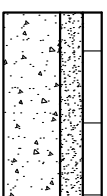
1	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA (13cm)	
W-ła ścieralna: masyfny grzywy (SMA)	gr. 4cm	
Warstwa wiążąca: beton szelowy (BA)	gr. 8cm	
Geotekstyl: np. Glasstek P100		
Warstwa betonu szelowego (BA)	gr. 3cm	
Warstwa wyfornawca: kruczyno barwana stabilizowane cementem		
istniejąca konstrukcja nawierzchni		

2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów.



2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW (28cm)	
W-ła ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10x20 lubu gładkiego	gr. 8cm	
Podspłyna cementowo-pleiskowa 1:4	gr. 3cm	
Podbudowa zasiedliza: kruczyno barwana stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm	

3. Konstrukcja nawierzchni chodników i peronów.



3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW I PERONÓW (28cm)	
W-ła ścieralna: płytki betonowe płaskie 25x25	gr. 5cm	
Podspłyna cementowo-pleiskowa 1:4	gr. 5cm	
Podbudowa zasiedliza: kruczyno barwana stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm	

4. Konstrukcja opaski chodników o szerokości 17cm.



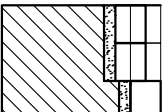
4	KONSTRUKCJA OPASKI CHODNIKÓW O SZEROKOŚCI 17cm (28cm)	
W-ła ścieralna: kostka kamienna nieugrubiana 8x8	gr. 8cm	
Podspółka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
Podbudowa zasiedziła: kruchym barwno stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm	

5. Konstrukcja pobocza gruntowego.



5	KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO (15cm)	
Kruczyno naturalne o ciągłym uziębieniu	gr. 15cm	

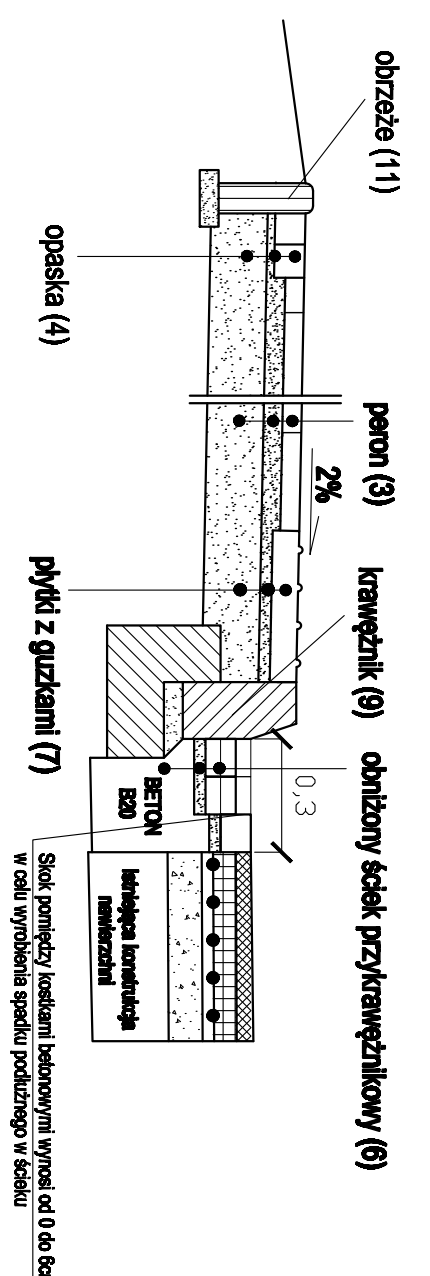
6. Konstrukcja obniżonego ścieku przykrawężnikowego



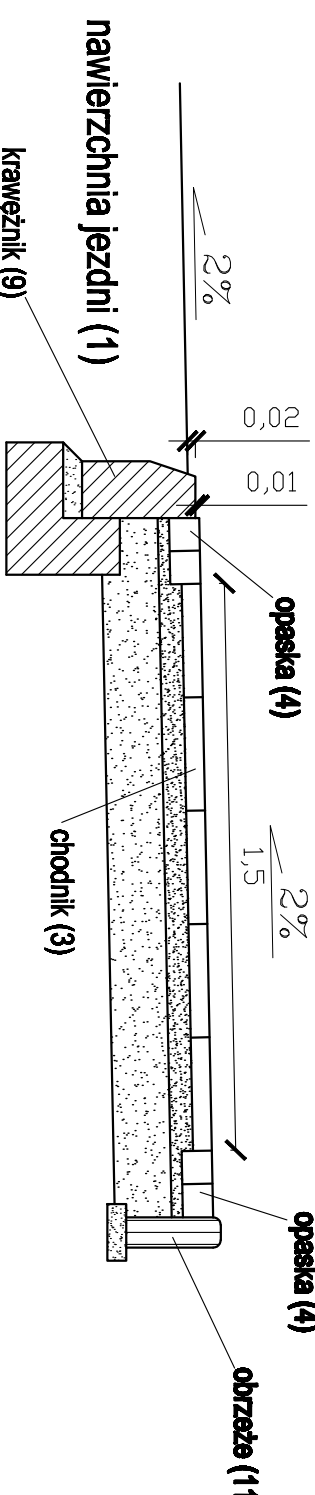
6	KONSTRUKCJA OBNIŻONEGO ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO	
W-ła ścieralna: kostka betonowa prostokątna niekrawężniowa 10x20 lakoru szarego	gr. 8cm	
Podspłyna cementowo-pleiskowa 1:4	gr. 3cm	
Podbudowa zasiedliza: beton B20	gr. 20cm	

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

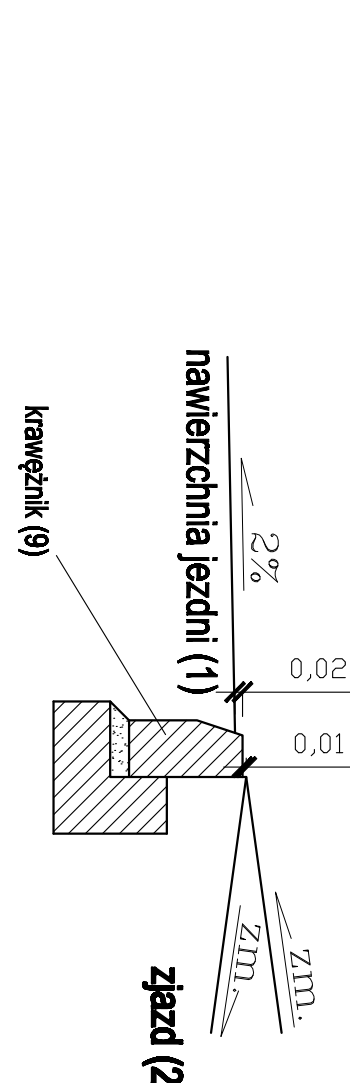
I. Usytuowanie obniżonego ścieku przy peronie.



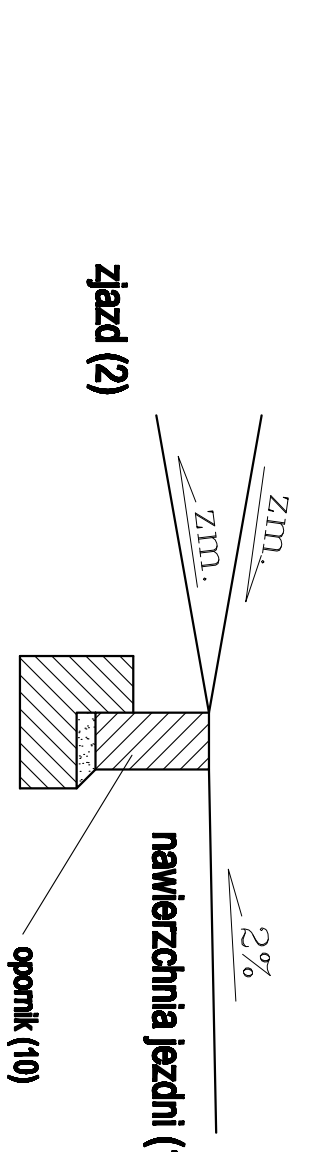
II. Usytuowanie krawężnika przy jezdni.



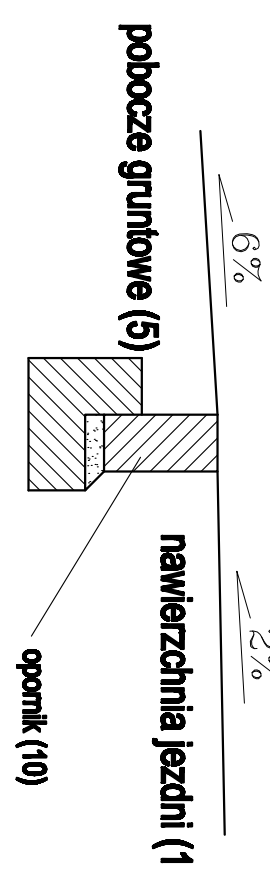
III. Usytuowanie krawężnika w miejscach zjazdów (strona prawa).



IV. Usytuowanie krawężnika w miejscach zjazdów (strona lewa).



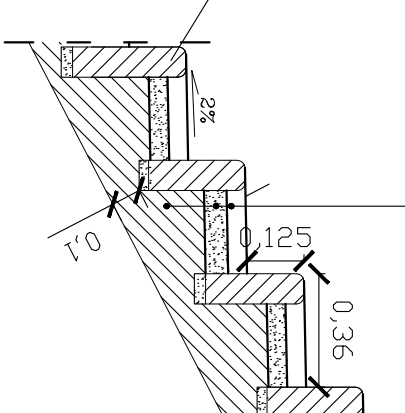
V. Usytuowanie opornika przy jezdni.



VII. Konstrukcja schodów terenowych.

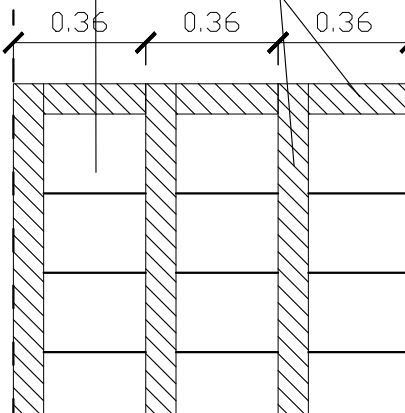
płytki betonowe płkane 30x30 gr. 5
podspłyna cem-pleiskowej 1:4 gr. 3cm
ławna betonowa B15

Obrzeże betonowe 6x25
układane na podsypce cem-pleiskowej 1:4 gr. 5cm.



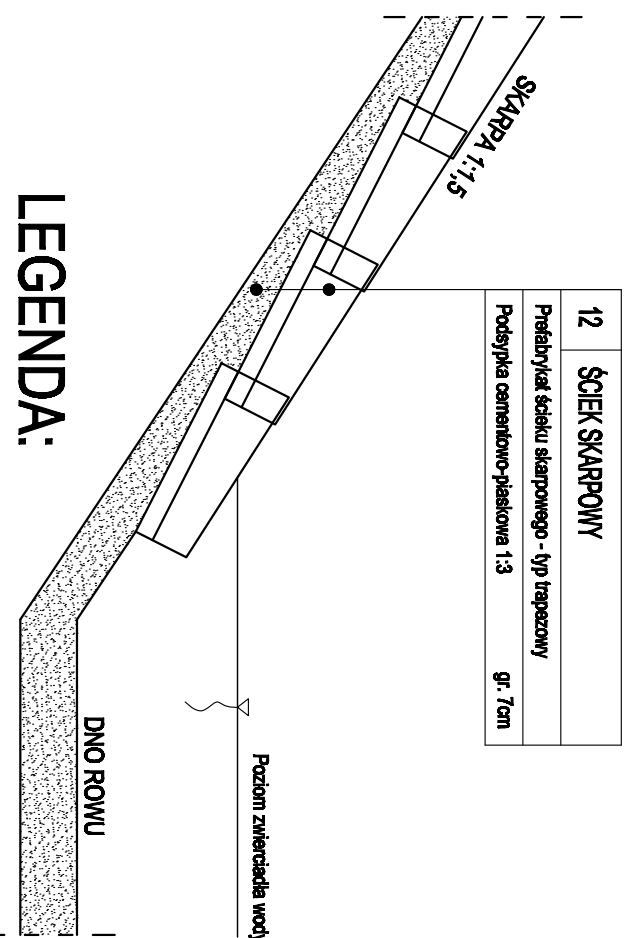
płytki betonowe płkane 30x30 gr. 5
podspłyna cem-pleiskowej 1:4 gr. 3cm
ławna betonowa B15

Obrzeże betonowe 6x25
układane na podsypce cem-pleiskowej 1:4 gr. 5cm.




VIII. Ściek skarpowy.

- wpięcie ścieku użytkowego do rowu



LEGENDA:

WARSTWA ŚCIEBALNA Z MASTYKSU GRYSONEGO (SMA)
WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
GEOKOMPÓZYT
KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEM. Rm=2,5MPa
PODBUDOWA Z KŁSM
KRUSZYWO NATURALNE O CIĄGŁYM UZIĘBIENIU
KOSTKA BETONOWA WIEROPRASOWANA
KOSTKA KAMIENNA
KOSTKA CEMENTOWO-PŁASKOWA
BETON CEMENTOWY
PŁASEK ŚREDNI

 <div>PRACOWNIA DROGOWA Wykonawca: Dłg. ul. Szpitalna 87/2, 63-100 Górniki NIP: 508-005-61-98 REGON: 220 238 746 Tel.: 508 500 7375 e-mail: biuro@adgn.pl</div>		Przebudowa drogi powiatowej 1503G na odcinku Sławoszynko - Karwieńskie Błota II - Gószczyń km 1+280 - km 4+700 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Data: 10.2008	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dłg	spec. wykonawczy	Nr rys. 4
Opracowanie:	Rafał Frankowski	spec. wykonawczy	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	mgr inż. Paweł Słomkowski	