

PROJEKT WYKONAWCZY

Opracowanie branżowe:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedsięwzięcie:

**Przebudowa drogi powiatowej 1503G na odcinku
Sławoszynko – Karwieńskie Błota II – Goszczyno,
km 1+280 – km 4+700.**

Inwestor:

**Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i
Wejherowskiego w Pucku
ul. Orzeszkowa 5
84-100 Puck**

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	Wojciech Dejk upr. nr POM 0136 POOD / 05 specjalność - drogowa	
Sprawdzający:	Sławomir Groth upr. nr POM 0137 POOD / 05 specjalność - drogowa	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa.

- 1.Podstawa opracowania.
- 2.Cel opracowania.
- 3.Materiały wyjściowe do projektu.
- 4.Zakres opracowania.
- 5.Charakterystyka stanu istniejącego.
- 6.Projektowana organizacja ruchu.

Część rysunkowa.

Rys. 0	Orientacja	
Rys. 1.1	Projektowana organizacja ruchu (Ark.1)	Skala 1:500
Rys. 1.2	Projektowana organizacja ruchu (Ark.2)	Skala 1:500
Rys. 1.3	Projektowana organizacja ruchu (Ark.3)	Skala 1:500
Rys. 1.4	Projektowana organizacja ruchu (Ark.4)	Skala 1:500
Rys. 1.5	Projektowana organizacja ruchu (Ark.5)	Skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

Do projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 1503G na odcinku Sławoszyńko – Karwieńskie Błota II – Goszczyno, km 1+280 – km 4+700.

1.Podstawa opracowania.

Umowa nr 19/SA/2008 z dnia 31.03.2008 r. zawarta pomiędzy Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, a DGN Pracownia Drogowa Wojciech Dejk.

2.Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej branży drogowej dla budowy drogi powiatowej nr 1503G na odcinku Sławoszyńko – Karwieńskie Błota II – Goszczyno, km 1+280 – km 4+700.

3.Materiały wyjściowe do projektu.

- Umowa nr 19/SA/2009 z dnia 31.03.2008 r. zawarta pomiędzy Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, a DGN Pracownia Drogowa Wojciech Dejk,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana przez „Bit Plus” Rafał Karczewski,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

1.Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu dla projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 1503G na odcinku Sławoszyńko – Karwieńskie Błota II – Goszczyno, km 1+280 – km 4+700. W zakresie opracowania ujęto projekt oznakowania pionowego i poziomego, informacji drogowiskazowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

2.Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.

Istniejąca droga powiatowa nr 1503G jest drogą o przebiegu wschód-zachód. Projektowany odcinek km 1+280 – km 4+700 przechodzi przez miejscowość Karwieńskie Błota II. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 3,42 km. Projektowana droga zlokalizowana jest w gminie Krokowa. W stanie istniejącym projektowany odcinek na całej swojej długości posiada nawierzchnię bitumiczną, szerokość jezdni 4,6 – 5,7 m. Oznakowanie poziome nie występuje. Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego wykonano w lipcu 2008r i pokazano na rysunkach nr 1.1, 1.2, 1.3, 1.4., 1.5

6. Projektowana organizacja ruchu.

Projekt docelowej organizacji ruchu wykonano zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r. oraz zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym.

Na całym odcinku drogi założono zakaz wyprzedzania z powodu dużej ilości zjazdów indywidualnych.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome białe grubowarstwowe wykonywane metodą na zimno. Na rysunku organizacji ruchu pokazano oznakowanie poziome wraz z opisem nazwy linii i długością.

Przyjęto tablice znaków drogowych pionowych, stalowe, ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu. Wielkość tarcz znaków pionowych – średnia.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach.

W km 4+660 z uwagi na duże pochylenie skarp po obu stronach drogi stosuje się bariery ochronne sztywne SP-09.

W trakcie wykonawstwa należy zwrócić szczególną uwagę na takie rozwiązanie usytuowania tablic drogowaskazowych, aby nie ograniczało ono widoczności na zjazdach i wlotach dróg.

Szczegółowo projektowane oznakowanie poziome, pionowe oraz drogowaskazowe pokazano na rysunkach nr 1.1, 1.2, 1.3, 1.4., 1.5.

Sporządził:

mgr inż. Wojciech Dejk
upr. nr POM/0136/POOD/05