

SKALA 1:50

barieroporecz BPS/2

nawierzchnia jezdni w/g projektu dogowego

bariera SP06/1m

rura betonowa na czas budowy L=5,00m

rury betonowe Ø1000 L=2500

ist. sieć wodociągowa 2341

ist. sieć telekomunikacyjna

grunt zasypowy

izolacja bitumiczna na rurach

rura betonowa Ø1000mm gr.110mm

izolacja bitumiczna na rurach

beton podkładowy B15 gr.150mm

podsyпка piaskowa (0/20mm) gr.150mm zagęszczona do 0,98 wg Proctora

grunt rodzimy

fundament żelbetowy

beton podkładowy B15

umocnienie dna kamieniami na podbudowie betonowej gr.15cm

ścianka szczelna z grodzic G-62 L=5,00m

ścianka szczelna z grodzic G-62 L=5,00m

otwór wentylacyjny 3

Nmp

Pd//Pn

-0.55

0.00

0.20

0.29

0.82

1.19

750

300

1670

5500

2000

750

480

1100

1.65

0.72

zarys ist. terenu

do projektowanej długości

otwór wentylacyjny

Nmp

-0.91

0.00

0.20

Pd//Pn

-4.18

-4.38

5.80

6.20

UWAGI:

- przekroje poprzeczne wg rys. 3.3


- przekroje poprzeczne wg rys. 3.3

- beton konstrukcyjny B30

- beton podkładowy B15

- stal BSt500S

- rury WIPRO Ø1000 L=2500

			
PRACOWNIA DROGOWA			
Paweł Nowak, ul. Porębskiego 27/19, 80-180 Gdańsk NIP: 567-132-34-47 REGON: 191 371 745 Tel. 0501 243 796 e-mail: dgn@ppd.pl			
Data: 11.2008		Faza opracowania: Projekt wykonawczy	
Projektant: mgr inż. Andrzej Łukaszczyk		upr. nr POM/0188/POM/06	
Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Rendzionek		upr. nr 237/Gd/01	
		Nr rys.	
		3.2	
		Skala: 1:50	