

/ uczestnicy postępowania /

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku informuje Wykonawców o wpłynięciu zapytań do Zamawiającego o następującej treści :

Wykonawca 1 - zapytanie z dnia 04.12.2009 r.

1. W kosztorysie ofertowym „Projekt mostowy” jak również „Projekt Drogowy” Zamawiający przewiduje zastosowanie barier typu SP 09 (poz. 29 i 40) nie precyzując rozstawu słupków a jednocześnie w Specyfikacji Technicznej występują bariery stalowe typu SP 06/2. Jaki typ barier należy przyjąć?
2. Prosimy o potwierdzenie, że oznakowanie poziome jezdni można wykonać jako termoutwardzalne.

Wykonawca 2 - zapytanie z dnia 07.12.2009 r.

dot. przedmiaru robót

1. Nr 25 - "Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym cementem": SST D-04.08.03."Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym cementem" odsyła do OST D-04.05.01"Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem" której brak w dokumentacji: prosimy o jej dołączenie.
2. Nr 40 - „Bariery ochronne stalowe”: przedmiar robót mówi o barierach ochronnych typu SP-09 natomiast SST D-07.05.01."Bariery ochronne stalowe" mówi o barierach SP-06, prosimy o uściślenie
3. Nr 42 - „Krawężniki Betonowe na podsypce piaskowo-cementowej i ławie betonowej o pow. 0,075 m² z betonu B15" i 43 - „Oporniki betonowe na podsypce piaskowo-cementowej i ławie betonowej o pow. 0,075 m² z betonu B15": SST D. 08.01.01 mówi o ustawieniu krawężników betonowych prostokątnych ściętych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej, na ławie betonowej z oporem nie podając żadnych danych dotyczących wymienionych w przedmiarze oporników, prosimy o uściślenie.

Wykonawca 3 - zapytanie z dnia 04.12.2009 r.

1. Prosimy o określenie Kategorii Ruchu (KR) dla projektowanej nawierzchni bitumicznej.

Wykonawca 4 - zapytanie z dnia 08.12.2009 r.

1. Czy warstwę ścieralną na chodnikach i peronach można skalkulować z płytek płukanych 30x30x5. W projekcie występują płytki 25x25x5, których brak w sprzedaży.

Wykonawca 5 - zapytanie z dnia 09.12.2009 r.

1. Dot. przedmiaru drogowego poz. 23. Pozycja mówi o podbudowie obniżonego ścieku przykrawężnikowego z betonu B20, o czym informuje nas również projekt wykonawczy drogowy. Przedmiar kieruje nas do specyfikacji technicznej D-04.06.01, która dotyczy podbudowy z betonu chudego Rm=6-9MPa. Zwracamy się o wyjaśnienie i udostępnienie specyfikacji technicznej na podbudowę z betonu B20.
2. W przedmiarze drogowym w poz. 2 rozbierane są wiaty przystankowe stalowe w ilości 4 szt. Przedmiar nie zawiera pozycji pionowego ustawienia wiat. Zwracamy się o potwierdzenie, iż w zadaniu nie leży ustawienie wiat przystankowych ani z rozbiórki, ani nowych.
3. Do przebudowy są przeznaczone są 3 przepusty, których konieczność przebudowy wynika z poszerzenia przepustów ze względu na projektowany chodnik. W km 4+670,95 znajduje się przepust, który wg projektu nie wymaga poszerzenia. Zwracamy się o potwierdzenie, iż remont wspomnianego przepustu nie jest objęty opracowaniem.
4. Dotyczy specyfikacji technicznej drogowej D-02.04.01 wzmocnienia podłoża. Informuje ona nas, że podłoże pod zjazdami należy wzmocnić piaskiem gr. 15 cm i stabilizacją Rm=2,5M Pa. W projekcie i w przedmiarze nie ma mowy o stabilizacji Rm=205MPa. Zwracamy się o ewentualną korektę kosztorysu z podaniem grubości warstwy stabilizacji.
5. Dot. przedmiaru drogowego. Czyją własność stanowią materiały pochodzące z rozbiórki? Jeśli Zamawiającego, to na jaką odległość należy wywieźć gruz.

6. Zwracamy się o potwierdzenie, że w przypadku, gdy w dokumentacji projektowej ujawnią się błędy skutkujące koniecznością wykonania dodatkowych robót (prac koniecznych do wykonania przedmiotu zamówienia) nie objętych przedmiotem zamówienia i nie wskazanych w SIWZ, Wykonawca nie odpowiada za błędy w dokumentacji projektowej, w szczególności za błędy skutkujące koniecznością wykonania takich robót. Zwracamy się również o potwierdzenie, że w przypadku ujawnienia się błędów w dokumentacji projektowej Zamawiający wyda Wykonawcy polecenie wykonania zwiększonego/dodatkowego zakresu robót i zapłaci Wykonawcy dodatkowe wynagrodzenie za te roboty. Nadto zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił wykonawcom całą dokumentację do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.
7. Zwracamy się o potwierdzenie, że kontrakt będzie rozliczony kosztorysowo.
8. W związku z treścią par. 8 ust. 2 pkt j Projektu umowy, zwracamy się o określenie, czy Zamawiający przewiduje, że roboty na placu budowy będzie wykonywało w tym samym czasie kilku wykonawców ?
9. W związku z treścią par. 8 ust. 2 pkt r Projektu umowy, zwracamy się o określenie zakresu obowiązków wykonawcy, mieszczących się w ramach prowadzenia zimowego utrzymania na remontowanym odcinku drogi.
10. W związku z treścią par. 20 ust. 2 Projektu Umowy zwracamy się o wykreślenie zaproponowanej formy zabezpieczenia – przelew na konto Zamawiającego, bowiem zgodnie z Prawem zamówień publicznych wykonawca może wnieść zabezpieczenie według swojego wyboru w jednej lub kilku formach określonych w art. 148 ust. 1 Pzp.

Wykonawca 6 - zapytanie z dnia 10.12.2009 r.

1. Dot. poz. 40 przedmiaru drogowego i poz. 29 przepustu 1, przepustu 2, przepustu 3. Pozycje mówią o ustawieniu bariery SP09, projekt wykonawczy informuje nas o ustawieniu bariery SP06 z rozstawem słupów co 1m, natomiast specyfikacje techniczne o montażu barier SP06 z rozstawem słupków co 2m. Zwracamy się o wyjaśnienie jakie należy przyjąć bariery oraz o podanie długości odcinków końcowych i początkowych.

Wykonawca 7 - zapytanie z dnia 15.12.2009 r.

1. W związku z fakturowaniem przez Wykonawcę nie częściej niż raz na trzy miesiące prosimy o sprecyzowanie, czy pierwszą fakturę Wykonawca może wystawić 3 miesiące po rozpoczęciu robót (podpisania umowy) czy na koniec kwartału kalendarzowego tj. 31 marca, 30 czerwca itd.
2. Dotyczy par. 8 umowy punkt 2 r): prosimy o potwierdzenie, że przez zapis „prowadzenie zimowego utrzymania na remontowanym odcinku drogi” Zamawiający miał na myśli utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu, ewentualnie naprawy nawierzchni spowodowane realizacją robót przez Wykonawcę a nie odśnieżanie drogi.
3. Prosimy o podanie, w którym miejscu na projekcie są przewidziane do wbudowania bariery SP-09. Według Wykonawcy Projekt przewiduje wydłużenie barier na przepustach ale z barier SP-06 ?
4. W punkcie 20 umowy jest zapis, który zobowiązuje Wykonawcę w dniu podpisania umowy do złożenia gwarancji należytego wykonania w formie przelewu bankowego i zamiany jej w trakcie realizacji na inną formę (Gwarancja bankowa) zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych art. 148 ust. 1. Czy Zamawiający przewiduje aby gwarancja należytego wykonania umowy w formie gwarancji bankowej została złożona w dniu podpisania umowy?

Wykonawca 8 – zapytanie z dnia 10.12.2009 r.

1. Przepust nr 1 w km 1+479,76 - w poz. 26 przedmiaru robót podana jest długość przepustu 9,24 mb. Według projektu rys. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 – ułożyć należy 2 rury D=1000 mm po 9,24 mb każda. Prosimy o zmianę ilości na prawidłową.
2. Wg projektu ścianki szczelne należy pogrążyć tylko od stron czołowych przepustu. Ponieważ prace wykonywane będą praktycznie w nurcie konieczne jest zabicie ścianek po obwodzie obiektów. Prosimy o korektę ilości ścianek szczelnych do wbicia lub inne rozwiązanie obejścia nurtu.
3. Prosimy o uzupełnienie projektu o część dotyczącą odwodnienia wykopów na czas wykonywania przepustów z określeniem technologii i ilości robót.
4. Prosimy o dopisanie do przedmiarów pozycji dotyczących powyższych robót.

Wykonawca 9 – zapytanie z dnia 15.12.2009 r.

1. Dot. odpowiedzi nr 1z dnia 11.12.2009 r. W związku ze zmianą (załącznika nr 1) oświadczenia o spełnieniu warunków w zakresie punktu 2 zgodnie z art. 22 PZP, zwracamy się o załączenie poprawionego załącznika.
2. Dot. poz. 45 przedmiaru drogowego. Na chodniku i peronie należy ułożyć warstwę ścierną z płytek betonowych płukanych 25x25 o gr. 5 cm. Zwracamy się o zmianę wymiaru płytek na 30x30x5, gdyż żaden z wiodących producentów nie produkuje rozmiaru 25x25x5 cm.
3. Zwracamy się o potwierdzenie, że regulacja studzienek i zasuw wodociągowych poz. 12 przedmiaru drogowego polega na regulacji wysokościowej bez konieczności wymiany między innymi płyty odciążającej.
4. Projekt wykonawczy drogowy informuje nas, że istniejąca zieleń wysoka nie koliduje z projektowaną drogą. Na planie sytuacyjnym istniejące drzewa znajdują się na projektowanym poboczu, chodniku i jednym ze zjazdów :
 - ok. 1+839,18 km na chodniku
 - ok. 2+736,19 km na poboczu gruntowym
 - ok. 2+835,19 km na zjeździe
 - ok. 2+916,69 km na poboczu
 - ok. 2+945,69 km na poboczu
 - ok. 3+012,19 km na poboczu
 - od 3+069,69 do 3+089,69 km na poboczu
 - ok. 3+966,55 km na poboczu
 - ok. 4+076,05 km na chodniku
 - od 4+336,55 do 4+349,05 km na poboczu

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że istniejąca zieleń wysoka nie koliduje z projektowaną inwestycją, zgodnie z zapisem w projekcie.

ODPOWIEDZI

Zgodnie z art. 38 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29.01.2004 r. z póź. zm. Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku odpowiada na powyższe pytania.

Wykonawca 1

Ad 1.

W projekcie drogowym należy zastosować bariery typu SP 09 z rozstawem słupków co 2 m, natomiast w projekcie mostowym należy zastosować bariery SP 06/1 z rozstawem słupków co 1 m. Powyższe typy barier należy stosownie przyjąć do wyceny w kosztorysach ofertowych: drogowym oraz mostowym.

Ad 2.

Należy zastosować oznakowanie grubowarstwowe wykonane metodą na zimno (chemoutwardzalne).

Wykonawca 2

Ad 1

W załączeniu OST D-04.05.01

Ad 2

Należy zastosować bariery ochronne sztywne SP 09 zgodnie z opisem technicznym do projektu organizacji ruchu. Rozstaw słupków przyjąć co 2m.

Ad. 3

Oporniki betonowe należy traktować jak krawężniki rodzaju "b" w SST D.08.01.01.

Wykonawca 3

Ad 1

Kategoria Ruchu dla projektowanej nawierzchni: KR 1.

Wykonawca 4

Ad 1

Warstwę ścierną na chodnikach i peronach można skalkulować z płytek płukanych 30x30x5.

Wykonawca 5

Ad 1

Poz. 23 przedmiaru drogowego mówiąca o podbudowie obniżonego ścieku przykrawężnikowego z betonu B20 błędnie kieruje do specyfikacji technicznej D-04.06.01 Podbudowa z chudego betonu. Poz. 23 powinna się odnosić do specyfikacji technicznej D-04.06.01b Podbudowa z betonu cementowego, zamiast D-04.06.02 podbudowa z betonu cementowego B20, powinno być D-04.06.01b Podbudowa z betonu cementowego. W załączeniu specyfikacja techniczna D-04.06.01b

Ad 2

Z pozycji przedmiarowej wykreśla się rozbiórkę wiat przystankowych w ilości 4 szt. Wiaty mają pozostać w istniejących miejscach.

Ad 3

Potwierdzamy, iż przepust przy km 4+670,95 nie jest objęty remontem.

Ad 4

Specyfikacja techniczna drogowa D-02.04.01 błędnie informuje, że podłoże pod zjazdami należy wzmocnić stabilizacją $R_m=2,5\text{MPa}$. Podłoże pod zjazdami należy wzmocnić jedynie piaskiem gr. 15cm i zostało to ujęte w kosztorysie.

Ad 5

Materiały pochodzące z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego, gruz należy wywieźć na odległość do 7 km na plac Obwodu Drogowego w Sławoszynie.

Ad. 6

Odpowiedź została zawarta w piśmie Zamawiającego umieszczonym na stronie www.zd.puck.pl dnia 14.12.2009 r. w punkcie Ad 3. Jednocześnie potwierdzamy, iż Zamawiający udostępnił Wykonawcom całą dokumentację do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków inwestycji nie obciąża Wykonawcy. Wykonawca nie odpowiada za błędy w dokumentacji projektowej.

Ad 7

Potwierdzamy, iż kontrakt będzie rozliczany kosztorysowo.

Ad 8

Zamawiający nie przewiduje innych Wykonawców na placu budowy w czasie realizacji zadania.

Ad. 9

Droga powiatowa nr 1503G Sławoszynko - Karwieńskie Błota II - Goszczyno ma być utrzymana w V standardzie utrzymywania dróg zamiejskich. Opis standardu utrzymywania drogi:

1. Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.
2. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.

Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk :

1. Po ustaniu opadów śniegu
 - luźny -16 godz.
 - zajeżdżony – występuje
 - nabój śnieżny – występuje
 - zasy – występują do 24 godz.

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.

2. Od stwierdzenia występowania zjawiska w miejscach wyznaczonych:
 - gołoledź – 8 godz.
 - pośniegowa – 10 godz.

Ad 10

Z par. 20 ust. 2 Projektu umowy wykreśla się zapis „przelew na konto Zamawiającego”

Wykonawca 6

Ad 1

Odnosnie poz. 40 przedmiaru drogowego należy przyjąć bariery SP 09 z rozstawem słupków co 2 m. Odnosnie poz. 29 przedmiaru mostowego dla przepustów należy przyjąć bariery SP 06 z rozstawem słupków co 1 m. Na krańcach barier SP 09 należy zastosować nasadki prowadnicy typ A prawa i lewa.

Wykonawca 7

Ad 1

Wykonawca może wystawić fakturę raz na trzy miesiące od momentu podpisania umowy za faktycznie wykonane roboty.

Ad 2

Dotyczy zimowego utrzymania dróg (odpowieź Wykonawca 5, Ad 9).

Ad 3

Bariery SP 09 są przewidziane do wbudowania zgodnie z zaznaczeniem na rysunku 1.5. projekt organizacji ruchu, w projekcie przewidziano również zastosowanie barier SP06 na przepustach zgodnie z załączonym projektem mostowym.

Ad 4

Zamawiający przewiduje, aby gwarancja należytego wykonania umowy w formie gwarancji została złożona w dniu podpisania umowy. Jednocześnie informujemy, że wykreśla się z par. 20 punkt 2 zwrot przelew na konto zamawiającego.

Wykonawca 8

Ad 1

W poz. 26 przedmiaru robót zmieniono ilość na prawidłową.

Ad 2

Zwiększono ilość ścianek szczelnych przyjmując pograżanie po obwodzie przepustu.

Ad 3

Zgodnie z SST M.11.01.01 pkt.5.1.5 i 9 dobór technologii należy do wykonawcy, a ilości robót związanych z odwodnieniem wykopu oraz ich cenę należy doliczyć do 1 m3 wykopu pod przebudowę przepustu.

Ad 4

Zamawiający informuje, iż pozycje dotyczące powyższych robót zostały dopisane do przedmiarów.

Wykonawca 9

Ad 1

W załączeniu załącznik nr 1 dot. oświadczenia o spełnianiu warunków w zakresie punktu 2 z art. 22 PZP.

Ad 2

Warstwę ścieralną na chodnikach i peronach można ułożyć z płytek betonowych płukanych innych rozmiarów niż występujące w projekcie płytki 25x25x5.

Ad 3

Nie przewidziano wymiany płyt odciążających, o ewentualnej wymianie płyt odciążających zadecyduje inspektor nadzoru inwestorskiego w trakcie robót-po ujawnieniu faktycznego stanu technicznego istniejących płyt odciążających.

Ad 4

W świetle danych geodezyjnych oraz inwentaryzacji terenowej istniejąca zieleń wysoka nie koliduje z projektowaną inwestycją. W trakcie prac przygotowawczych, w przypadku wykrycia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą zielenią wysoką należy niezwłocznie powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

Jednocześnie Zamawiający uzupełnia Specyfikację Techniczną o operat wodno-prawny, który stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Załączniki :

1. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
2. Kosztorysy ofertowe branży drogowej i mostowej
3. Operat wodno-prawny
4. Załącznik nr 1 do SIWZ

**OŚWIADCZENIE W TRYBIE ART. 22
PRAWA O ZAMÓWIENIACH PUBLICZNYCH**

Nazwa Wykonawcy

Adres Wykonawcy

Nr telefonu nr faksu

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na: „Przebudowę drogi powiatowej nr 1503G Sławoszynko-Karwieńskie Błota II-Goszczyno na odcinku od 1+280 do 4+700 przez miejscowość Karwieńskie Błota II”

Oświadczam, że:

1. posiadam uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeśli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
2. posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie, oraz dysponuję potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub przedstawię pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia.
3. znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
4. nie podlegam wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis, pieczęć imienna)