

TOM NR 1.2

Egz. 5

OPERAT WODNO-PRAWNY

Przedsięwzięcie:

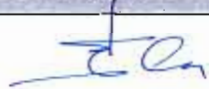
**Przebudowa drogi powiatowej 1503G na odcinku
Sławoszynko – Karwieńskie Błota II – Goszczyno,
km 1+280 – km 4+700.**

Inwestor:

**Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i
Wejherowskiego w Pucku
ul. Orzeszkowa 5
84-100 Puck**

Numery działek / obręby:

Według projektu zagospodarowania terenu

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Sporządził:	Mgr inż. Eugeniusz Miotke	

Gdańsk, październik 2008r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Zakład ubiegający się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego
4. Przepisy i materiały wyjściowe
5. Warunki gruntowo-wodne
6. Stan istniejący
7. Projektowane rozwiązania
8. Wpływ inwestycji na środowisko
9. Stan prawny nieruchomości
10. Obowiązki ubiegającego się o pozwolenie wodnoprawne
11. Wniosek o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Mapa pogładowa – skala 1:25 000
- 2.1 Plan zagospodarowania terenu – cz. I – skala 1:500
- 2.2 Plan zagospodarowania terenu – cz. II – skala 1:500
- 3.1 Przepust w km 1+479,76 widok z góry – skala 1:50
- 3.2 Przepust w km 1+479,76 przekrój podłużny – skala 1:50
- 3.3 Przepust w km 1+479,76 przekroje poprzeczne – skala 1:50
- 4.1 Przepust w km 1+507,43 widok z góry – skala 1:50
- 4.2 Przepust w km 1+507,43 przekrój podłużny – skala 1:50
- 4.3 Przepust w km 1+507,43 przekroje poprzeczne – skala 1:50
- 5.1 Przepust w km 2+898,55 widok z góry – skala 1:50
- 5.2 Przepust w km 2+898,55 przekrój podłużny – skala 1:50
- 5.3 Przepust w km 2+898,55 przekroje poprzeczne – skala 1:50

C. ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
2. Wypis z ewidencji gruntów
3. Uzgodnienia.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy operat wodnoprawny opracowano na zlecenie Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku jako element dokumentacji projektowej na realizację zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi powiatowej 1503G na odcinku Sławoszyńko – Karwieńskie Błota II – Goszczyno w km 1+280 ÷ 4+700”.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje „Operat wodnoprawny na wykonanie przebudowy przepustów w rejonie kolizji drogi powiatowej 1503G z urządzeniami melioracji wodnych tj. kanałem „A” Karwieńskie Błota oraz rowami „C” i „K-9” w miejscowości Karwieńskie Błota II gmina Krokowa, powiat pucki.

Niniejszy operat stanowi dokumentację wodnoprawną do wniosku o wszczęcie postępowania administracyjnego dla uzyskania przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, ul. Orzeszkowej 5, 84-200 Puck, stosownie do art. 122 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. PRAWO WODNE (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz.2019 – tekst jednolity z późn. zm.) *pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. przebudowę przepustów drogowych w ciągu drogi powiatowej 1503G.*

Zakres operatu spełnia wymogi określone w 132 cyt. ustawy.

3. ZAKŁAD UBIEGAJĄCY SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO

Inwestorem i eksploatatorem urządzeń i obiektów będących przedmiotem niniejszego opracowania jest.

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego

z siedzibą w Pucku

ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck

4. PRZEPISY I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr ZPG-7331/ULI/5/2008 z dnia 10.10.2008 r.

- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz.2019 – tekst jednolity z późn. zm.)
- Dokumentacja geotechniczno – inżynierska dla ustalenia geologicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych inwestycji przebudowy drogi wojewódzkiej nr 1503G (Sławoszynko – Karwieńskie Błota II - Goszczyno) wykonana przez firmę Zakład Usług Geotechnicznych GEODOM w Gdańsku.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126 poz. 839 z dnia 10 października 1998r.)
- wizje lokalne i domiary terenowe
- Ewidencja urządzeń melioracyjnych prowadzona przez ZMiUW WP Terenowy Oddział w Redzie
- Normy, normatywy i przepisy wykonawcze
- Literatura

5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Przewidywane do realizacji zadania zlokalizowane w ciągu drogi powiatowej 1503G położone są w obrębie obiektu melioracyjnego Karwieńskie Błota odwadnianego mechanicznie przez stację pomp Karwia, której eksploatację prowadzi Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku.

Przebudowywane przepusty zlokalizowane są:

1. Przepust Nr 1 – kanał „A” Karwieńskie Błota km 1+220 – droga 1503G km 1+479,76
2. Przepust Nr 2 – rów „C” km 0+030 – droga 1503G km 1+507,43
3. Przepust Nr 3 – rów K-9 km 0+000 – droga 1503G km 2+898,55

Dane geologiczne przyjęto w oparciu o dokumentację geologiczno-inżynierską sporządzoną przez Zakład Usług Geotechnicznych GEODOM w Gdańsku. Wykonano 6 otworów – po 2 dla każdej budowli.

Przepust km 1+479,76:

Na podstawie odwiertów geologicznych stwierdzono występowanie następujących warstw:

Otwór wiertniczy nr 1:

- -1,13 - -1,33 m n.p.m. – namuł piaszczysty czarny,
- -1,33 - -6,73 m n.p.m. – piasek drobny przewarstwiony / piasek pylasty,

Napięte oraz swobodne zwierciadło wody gruntowej nawiercono na głębokości 0,27m n.p.m.

Otwór wiertniczy nr 2:

- -1,19 – -1,49 m n.p.m. – namuł piaszczysty czarny,
- -1,49 – -6,69 m n.p.m. – piasek drobny przewarstwiony / piasek pylasty,

Napięte oraz swobodne zwierciadło wody gruntowej nawiercono na głębokości 0,31m n.p.m.

Przepust km 1+507,43:

Na podstawie odwiertów geologicznych stwierdzono występowanie następujących warstw:

Otwór wiertniczy nr 3:

- -0,25 – -0,55 m n.p.m. – namuł piaszczysty czarny,
- -0,55 – -6,55 m n.p.m. – piasek drobny przewarstwiony / piasek pylasty,

Napięte oraz swobodne zwierciadło wody gruntowej nawiercono na głębokości 0,25m n.p.m.

Otwór wiertniczy nr 4:

- -0,29 – -0,91 m n.p.m. – namuł piaszczysty czarny,
- -0,91 – -6,51 m n.p.m. – piasek drobny przewarstwiony / piasek pylasty,

Napięte oraz swobodne zwierciadło wody gruntowej nawiercono na głębokości 0,29m n.p.m.

Przepust km 2+898,55:

Na podstawie odwiertów geologicznych stwierdzono występowanie następujących warstw:

Otwór wiertniczy nr 5:

- -0,31 – -0,29 m n.p.m. – nasyp mineralno organiczny z domieszką piasku próchniczego,
- -0,29 – -5,6 m n.p.m. – piasek drobny przewarstwiony / piasek średni,

Nie stwierdzono wyraźnego zwierciadła wody gruntowej.

Otwór wiertniczy nr 6:

- -0,02 – -0,62 m n.p.m. – namuł piaszczysty czarny,
- -0,62 – -5,72 m n.p.m. – piasek drobny przewarstwiony / piasek średni.

Nie stwierdzono wyraźnego zwierciadła wody gruntowej.

Przepusty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. STAN ISTNIEJĄCY

Opis stanu istniejącego

Tab. 1 Zestawienie istniejących obiektów.

Lp	Km ciek	Światło [m]	Długość [m]	Typ konstrukcji
1	2	3	4	5
1	Kan „A” km 1+220	2 x Ø1.00	8.90	rurowe betonowe
2	Rów „C” km 0+030	Ø1.00	9.30	rurowe betonowe
3	Rów K-9 km 0+000	Ø0.8	8.15	rurowe betonowe

Przepust km 1+220 kanału „A” Karwieńskie Błota – km 1+479,76 drogi:

Kanał „A” Karwieńskie Błota jest urządzeniem melioracji wodnych podstawowych będącym własnością Skarbu Państwa w zarządzie Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku.



Wlot przepustu



Wylot przepustu

Stan techniczny zły. Konstrukcja betonowa z widocznymi przemieszczeniami, pęknięciami, zanieczyszczona roślinnością. Dno w nieznacznym stopniu zamulone. Skarpy drogowe w pobliżu wlotu i wylotu przepustu porośnięte drzewami i krzewami. Elementy zabezpieczenia ruchu: stalowe bariery ochronne z płaskowników są niezgodne z obowiązującymi przepisami. Obiekt nie przenosi obciążeń drogowych klasy „A” według PN-85/S-10030. Przepust znajduje się w terenie zabudowanym.

Przepust km 0+030 rowu „C” – km 1+507,43 drogi:

Rów „C” jest urządzeniem melioracji wodnych szczegółowych utrzymywany przez zainteresowanych rolników zrzeszonych w Spółce Wodnej „Karwieńskie Błota”.



Wlot przepustu



Wylot przepustu

Stan techniczny zły. Konstrukcja betonowa w widocznych ubytkami i przemieszczeniach ścian wylotu. Dno w nieznacznym stopniu zamulone. Skarpy drogowe nieuregulowane, porośnięte roślinnością trawiastą i krzewami. Elementy zabezpieczenia ruchu: stalowe bariery ochronne z płaskowników są niezgodne z obowiązującymi przepisami. Obiekt nie przenosi obciążeń drogowych klasy „A” według PN-85/S-10030. Obiekt znajduje się w terenie zabudowanym.

Przepust km 0+000 rowu „K-9” – km 2+898,55 drogi:

Przepust zlokalizowany jest w km 0+000 rowu K-9 – przy jego wlocie do rowu „C” w km 0+940. Rów k-9 podobnie jak rów „C” jest urządzeniem melioracji wodnych szczegółowych utrzymywanym przez zainteresowanych rolników zrzeszonych w Spółce Wodnej „Karwieńskie Błota”.



Wlot przepustu



Wylot przepustu

Stan techniczny zły. Konstrukcja betonowa z widocznymi ubytkami, zanieczyszczona roślinnością. Obiekt jest nieznacznie zamulony. Skarpy drogowe w pobliżu wlotu i wylotu przepustu porośnięte roślinnością trawiastą. Brak elementów zabezpieczenia ruchu. Obiekt nie przenosi obciążeń drogowych klasy „A” według PN-85/S-10030. Przepust znajduje się w terenie zabudowanym.

7. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Po przeprowadzeniu inwentaryzacji w terenie i analizie wytrzymałościowej, stwierdzono, że ze względu na ich stan techniczny i materiał, z którego zostały wykonane nie przeniosą one obciążeń klasy „A” według PN-85/S-10030 dla wymaganej klasy drogi L.

Zaleca się całkowitą przebudowę istniejących obiektów przy zachowaniu dotychczasowych parametrów przekroju poprzecznego i rzędnych posadowienia.

Parametry budowli:

1. Przepust w km 1+220 Kanału „A” Karwieńskie Błota
 - średnica – 2 x Ø 1000
 - długość – 9,43 m
 - rzędne dna: wlot – 1,30 m ppm, wylot – 1,39 m ppm.
 - spadek – 1,0 %
2. Przepust w km 0+030 rowu „C” Karwieńskie Błota
 - średnica – Ø 1000
 - długość – 9,92 m
 - rzędne dna: wlot - 0,88 m ppm, wylot – 0,98 m ppm.
 - spadek – 1,0 %
3. Przepust w km 0+000 rowu „K-9” Karwieńskie Błota
 - średnica – Ø 800
 - długość – 9,30 m
 - rzędne dna: wlot - 0,05 m ppm, wylot – 0,14 m ppm.
 - spadek – 1,0 %

Przewidziano zastosowanie konstrukcji z rur betonowych prefabrykowanych typu np. WIPRO, zabezpieczonych przed korozją żywicą smołowo-epoksydową.

Kielichowe betonowe rury WIPRO łączone są na uszczelki, przeznaczone głównie do budowy podziemnych, bezciśnieniowych przewodów kanalizacji zewnętrznej oraz na przepusty pod drogami i zjazdami z posesji. Mogą być wykorzystane również w innych robotach melioracyjnych.

Zaletami stosowania kielichowych betonowych rur WIPRO są: okres użytkowania ponad 100 lat, odporność na obciążenia statyczne i dynamiczne, produkowane z surowców naturalnych (cement, kruszywo, piasek i woda), łączenie na uszczelkę gumową zapewnia absolutną szczelność kanalizacji, różnorodność zastosowania.

Kielichowe rury WIPRO połączone są poprzez nałożenie uszczelki na bosy koniec, który zostaje wprowadzony centrycznie do kielicha rury, a następnie rury zostają do siebie ściągnięte. Czynności te należy wykonać z uwzględnieniem siły zabezpieczającej ruch zwrotny rury w sposób uniemożliwiający pęknięcie kielicha i wynosi min. 2,5 x ciężar rury. Przy małych średnicach można to dopchnięcie wykonać zewnętrzną częścią łyżki od koparki.

Podłoże znajdujące się bezpośrednio pod przepustami musi być wykonane z materiału mrozoodpornego.

Na podsypkę należy stosować podbudowę piaskowo – żwirową o maksymalnej średnicy ziaren kruszywa 20mm. W przypadku gruntów słabonośnych, jak torfy i namuły należy zastosować dodatkowo podbudowę żwirową stabilizowaną cementem w stosunku 4:1. Dla wszystkich przepustów zaprojektowano wykonanie warstwy wzmacniającej z geotekstylii.

Minimalna grubość fundamentu kruszywowego wynosi 30cm. W przypadku występowania wody gruntowej roboty ziemne należy prowadzić w zabezpieczeniu z ścianek szczelnych.

Zasypkę konstrukcji o minimalnej wysokości 30cm muszą stanowić mieszanki żwirowe o nierównomiernym uziarnieniu i frakcji zawierającej się w przedziale 0-32mm. Kruszywo stosowane do zasypania przepustu musi być mrozoodporne i charakteryzować się stopniem zagęszczenia wg Proctora w przedziale 0,98. Górna warstwa zasyпки również została wzmocniona warstwą geotekstylii.

W celu zabezpieczenia przed napływem wody do wykopu na czas budowy należy na rowach, w których płynie woda wykonać zabezpieczenia ze ścianek szczelnych lub usypać grodze z gruntu nieprzepuszczalnego.

Dno na wlocie i wylocie należy umocnić poprzez jego wybrukowanie kamieniem układanym na warstwie „chudego” betonu gr. ~15cm na długości 2 ÷ 3 m. Na tym samym odcinku należy wykonać umocnienie skarp rowu.

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowane roboty remontowe mają na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego istniejących obiektów oraz odbudowę uszkodzonych wlotów i wylotów w bezpośrednim sąsiedztwie przepustów zgodnie z ich przeznaczeniem.

Po ich wykonaniu nastąpi poprawa bezpieczeństwa korzystania z obiektów

oraz polepszenie w odprowadzeniu wód z terenu zlewni

Budowane obiekty nie pogorszą warunków ekologicznych.

Teren budowy zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego po zakończeniu wznoszenia obiektu.

Planowana inwestycja nie pokrywa się z obszarami specjalnej ochrony ptaków oraz specjalnym obszarem ochrony siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody, jak również nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary NATURA 2000.

9. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI

Wszystkie prace związane z przebudową przepustów wykonane będą w obrębie drogi powiatowej nr 1503G - działki nr 18/1 Karwieńskie Błota, której właścicielem jest Powiat Pucki.

10. OBOWIĄZKI UBIEGAJĄCEGO SIĘ O POZWOLENIE WODNOPRAWNE

1. W trakcie robót remontowych należy utrzymać stały przepływ wody w kanale i rowach. Wymaga to budowy tymczasowego przepustu z rury w świetle istniejącego obiektu lub wykonania tamy i pompowania wody z jednej na drugą stronę przy użyciu pomp wysokiej wydajności.
2. Po zakończeniu budowy teren w rejonie robót należy oczyścić i doprowadzić do stanu pierwotnego.
3. Wszystkie roboty, a szczególnie rozbiórkowe oraz z zastosowaniem materiałów niebezpiecznych, należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP.
4. Przed rozbiórką należy utrwalić geodezyjnie położenie wysokościowe i sytuacyjne elementów drogi i przepustów.
5. Prace związane z montażem rur powinna wykonywać firma posiadająca doświadczenie w tego typu robotach.

Oprócz powyższych uwag obowiązkiem ubiegającego się o pozwolenie wodnoprawne jest utrzymanie i właściwa eksploatacja budowli komunikacyjnych, w tym:

1. utrzymywanie budowli w należyтым stanie techniczno-eksploatacyjnym
2. okresowe sprawdzanie ich drożności i czyszczenie dla zagwarantowania ich właściwej przepustowości

11. WNIOSEK O UDZIELENIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO

Stosownie do art. 122 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz.2019 – tekst jednolity z późn. zm.), wnioskuję się o udzielenie Zarządowi Drogowemu dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck, pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych kolidujących z drogą powiatową nr 1503G na odcinku Sławoszyno - Karwieńskie Błota II - Goszczyno km 1+280 ÷ 4+700, gmina Krokowa przy zachowaniu dotychczasowych parametrów przekroju poprzecznego i rzędnych posadowienia tj. :

1. Przebudowę przepustu drogowego w km 1+220 Kanalu „A” Karwieńskie Błota – km 1+479,76 drogi o parametrach:

- średnica – 2 x Ø 1000 WIPRO
- długość – 9,43 m
- rzędne dna: wlot – 1,30 m ppm, wylot – 1,39 m ppm.
- spadek – 1,0 %
- przyczółki - żelbetowe

2. Przebudowę przepustu drogowego w km 0+030 rowu „C” – km 1+507,43 drogi o parametrach:

- średnica – Ø 1000 WIPRO
- długość – 9,92 m
- rzędne dna: wlot - 0,88 m ppm, wylot – 0,98 m ppm.
- spadek – 1,0 %
- przyczółki - żelbetowe

3. Przebudowę przepustu drogowego w km 0+000 rowu „K-9” – km 2+898,55 drogi o parametrach:

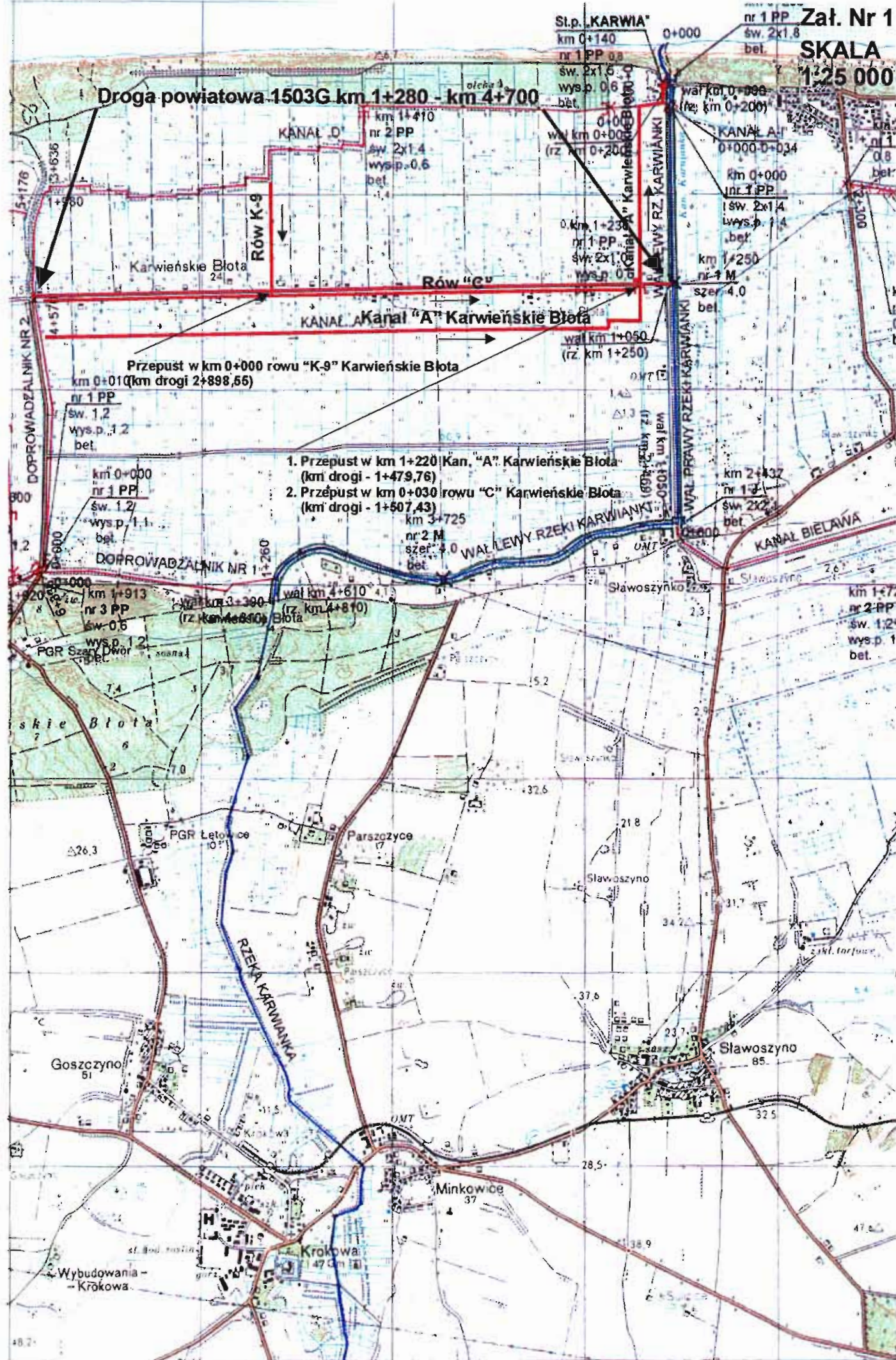
- średnica – Ø 800 WIPRO
- długość – 9,30 m
- rzędne dna: wlot - 0,05 m ppm, wylot – 0,14 m ppm.
- spadek – 1,0 %
- przyczółki - żelbetowe

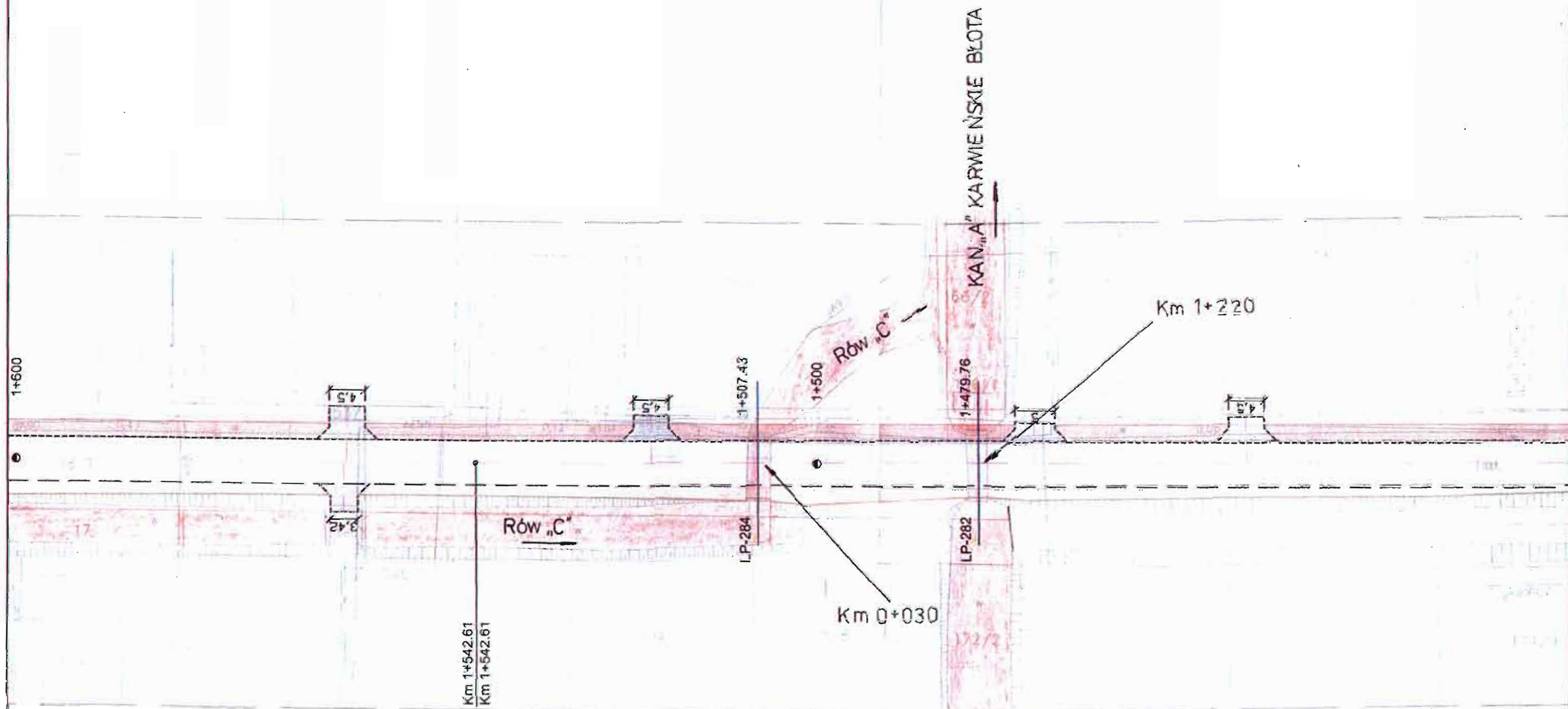
CZEŚĆ GRAFICZNA

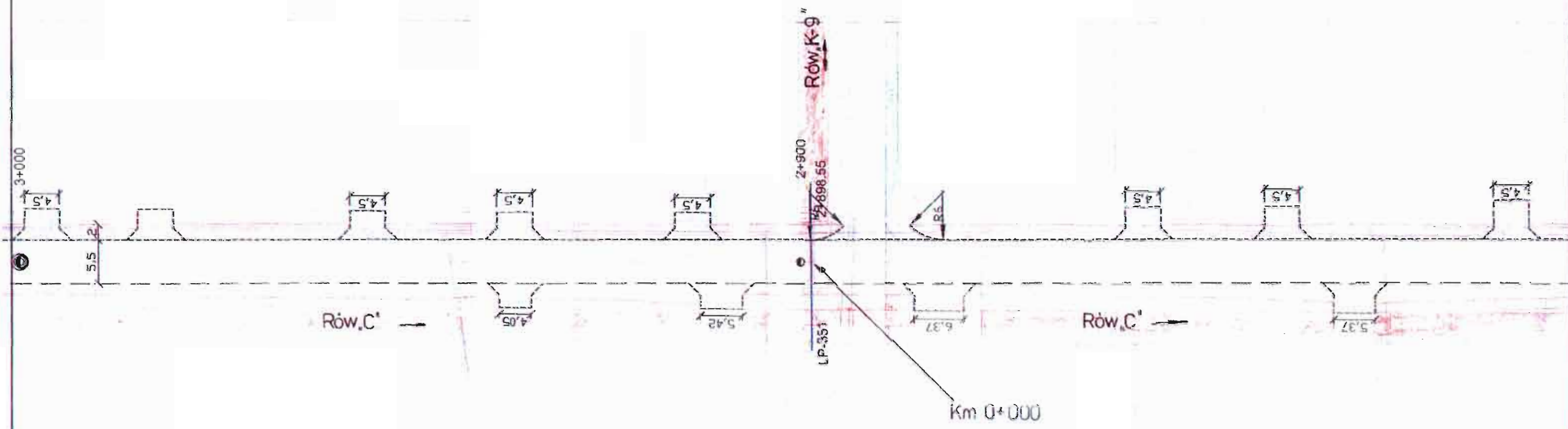
1. Mapa pogładowa – skala 1:25 000
- 2.1 Plan zagospodarowania terenu – cz. I – skala 1:500
- 2.2 Plan zagospodarowania terenu – cz. II – skala 1:500
- 3.1 Przepust w km 1+479,76 widok z góry – skala 1:50
- 3.2 Przepust w km 1+479,76 przekrój podłużny – skala 1:50
- 3.3 Przepust w km 1+479,76 przekroje poprzeczne – skala 1:50
- 4.1 Przepust w km 1+507,43 widok z góry – skala 1:50
- 4.2 Przepust w km 1+507,43 przekrój podłużny – skala 1:50
- 4.3 Przepust w km 1+507,43 przekroje poprzeczne – skala 1:50
- 5.1 Przepust w km 2+898,55 widok z góry – skala 1:50
- 5.2 Przepust w km 2+898,55 przekrój podłużny – skala 1:50
- 5.3 Przepust w km 2+898,55 przekroje poprzeczne – skala 1:50

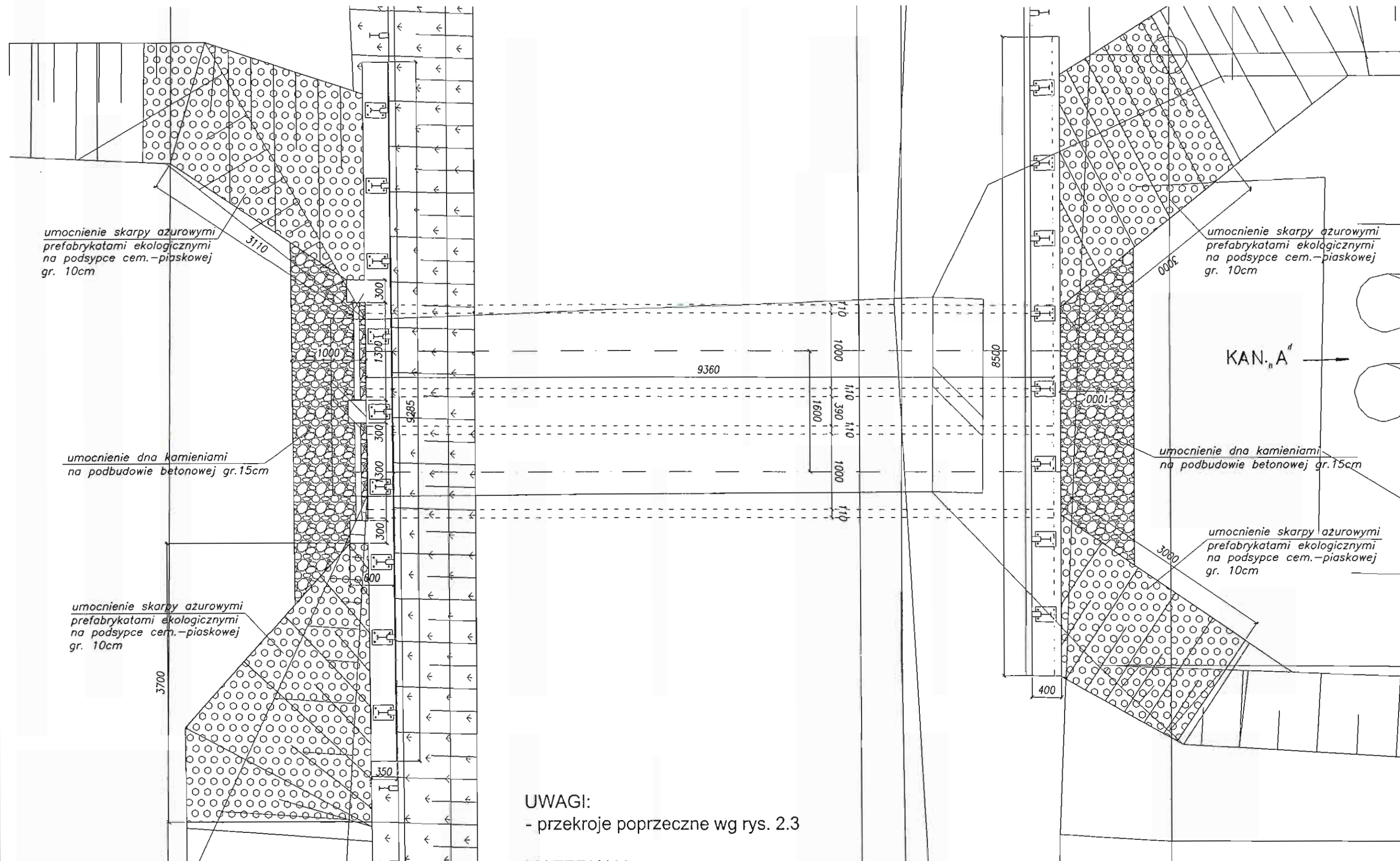
ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
2. Wypis z ewidencji gruntów
3. Uzgodnienia.









UWAGI:

- przekroje poprzeczne wg rys. 2.3

MATERIAŁY:

- beton konstrukcyjny B30
- beton podkładowy B15
- stal BSt500S
- rury WIPRO Ø1000 L=2500

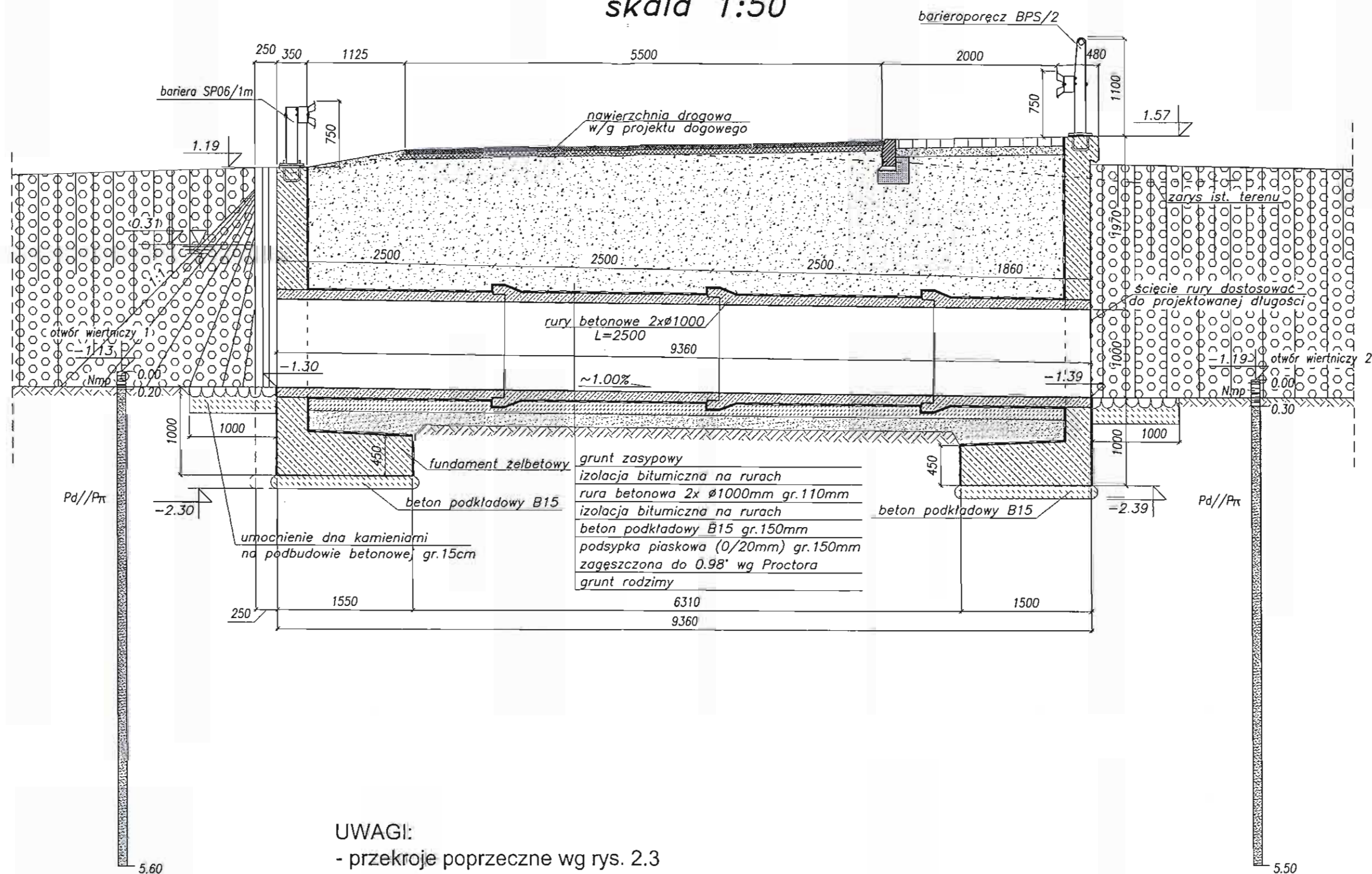


Przebudowa drogi powiatowej nr 1503G
Sławoszynko - Karwieńskie Błota II - Goszczyno,
km 1+280 - km 4+700
PRZEPUST NR 1

Data: 12.2007	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	upr. nr POM/0188/POM/06
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendzionek	upr. nr 237/Gd/01
		Nr rys. 2.1

PRZEPUST NR1 W KM 1+479.76

Przekrój podłużny
skala 1:50



UWAGI:

- przekroje poprzeczne wg rys. 2.3

MATERIAŁY:

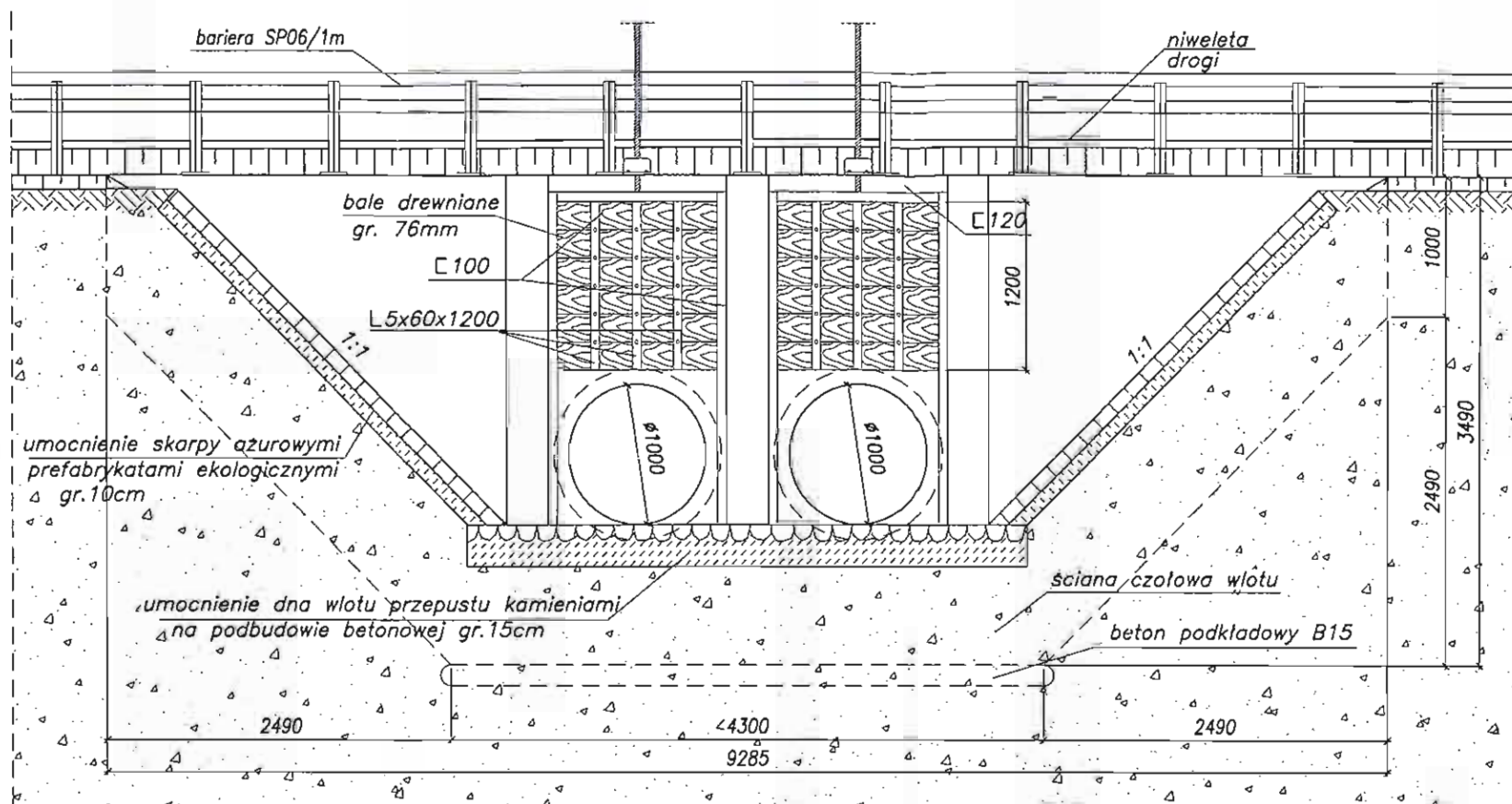
- beton konstrukcyjny B30
- beton podkładowy B15
- stal BSt500S
- rury WIPRO Ø1000 L=2500



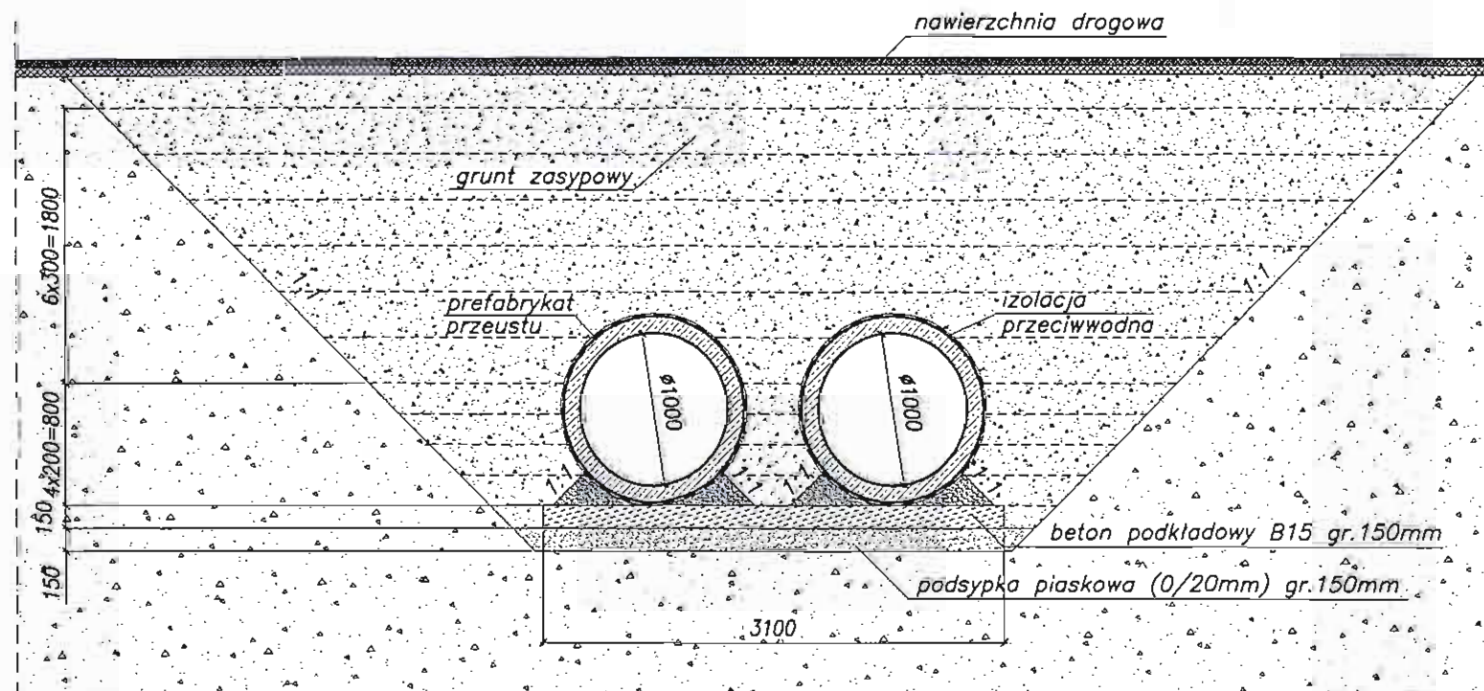
Przebudowa drogi powiatowej nr 1503G
Sławoszyńko - Karwieńskie Błota II - Goszczyno,
km 1+280 - km 4+700
PRZEPUST NR 1

Data: 12.2007	Faza opracowania: Projekt budowlany		Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	upr. nr POM/0188/POM/06	Nr rys. 2.2
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendzionek	upr. nr 237/Gd/01	

Widok na wlot przepustu
skala 1:50



Przekrój poprzeczny
skala 1:50



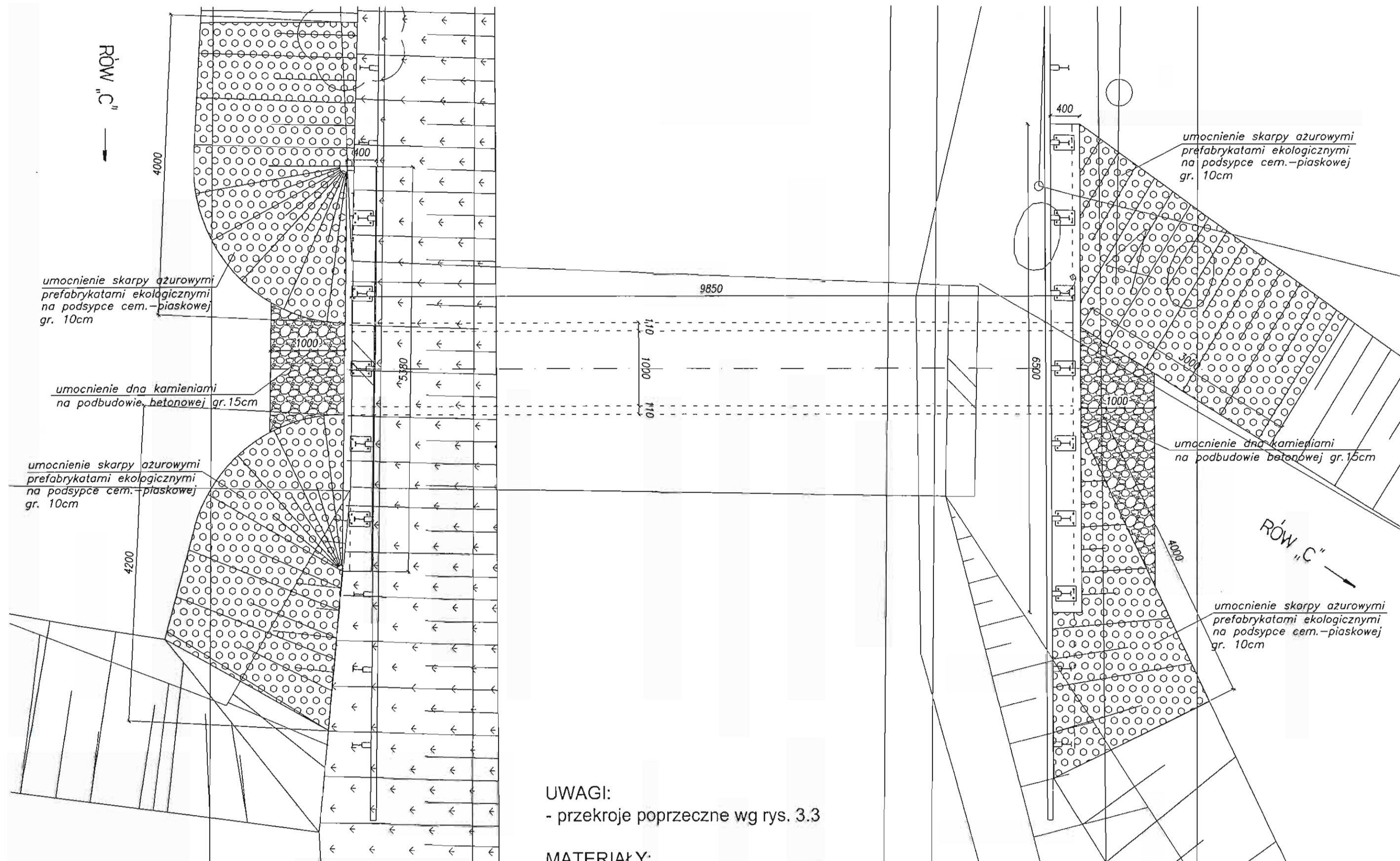
MATERIAŁY:

- beton konstrukcyjny B30
- beton podkładowy B15
- stal BSt500S



Przebudowa drogi powiatowej nr 1503G
Sławoszyńko - Karwieńskie Błota II - Goszczyno,
km 1+280 - km 4+700
PRZEPUST NR 1

Data: 12.2007	Faza opracowania: Projekt budowlany		Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	upr. nr POM/0188/POM/06	Nr rys. 2.3
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendzionek	upr. nr 237/Gd/01	



UWAGI:

- przekroje poprzeczne wg rys. 3.3

MATERIAŁY:

- beton konstrukcyjny B30
- beton podkładowy B15
- stal BS500S
- rury WIPRO Ø1000 L=2500



Przebudowa drogi powiatowej nr 1503G
Sławoszynko - Karwieńskie Błota II - Goszczyno,
km 1+280 - km 4+700
PRZEPUST NR 2

Data: 12.2007	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:50
Projektant: mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	upr. nr POM/0188/POOM/06	Nr rys. 3.1
Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Rendzionek	upr. nr 237/Gd/01	

Data: 12.2007	Faza opracowania: Projekt budowlany		Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	upr. nr POM/0188/POM/06	Nr rys. 3.3
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendzionek	upr. nr 237/Gd/01	

RÓW "C"

umocnienie dna i skarp
przepustu kamieniami
na podbudowie betonowej
gr. 15cm

105
0,25

9240

4800

90
800
90

5650

3000

1000

3000

umocnienie dna i skarp
przepustu kamieniami
na podbudowie betonowej
gr. 15cm

RÓW "K-9"

UWAGI:

- przekroje poprzeczne wg rys. 4.3

MATERIAŁY:

- beton konstrukcyjny B30
- beton podkładowy B15
- stal BSt500S
- rury WIPRO Ø800 L=2500



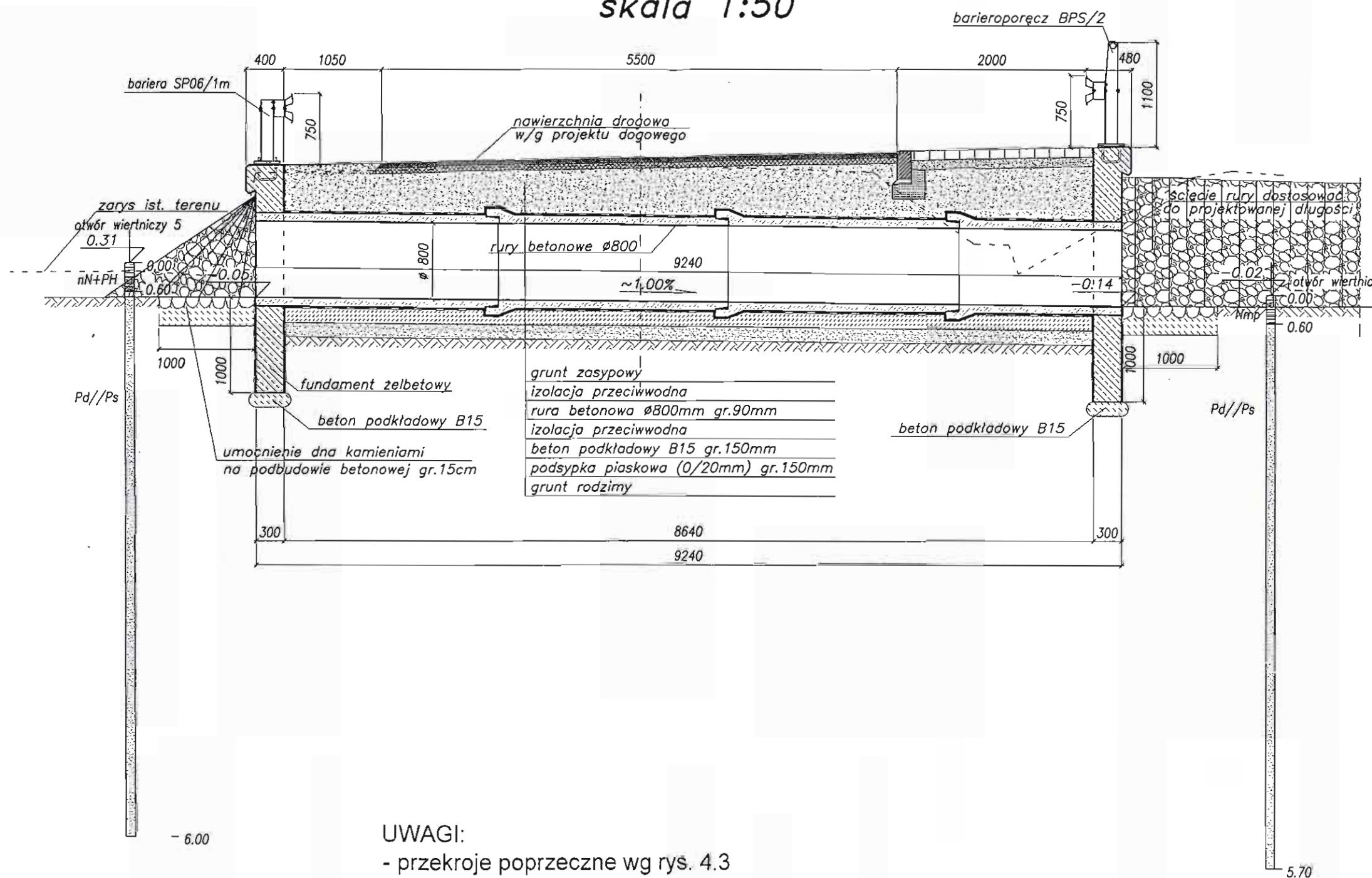
Przebudowa drogi powiatowej nr 1503G
Sławoszyńsko - Karwieńskie Błota II - Goszczyno,
km 1+280 - km 4+700
PRZEPUST NR 3

Data: 12.2007	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:50	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	upr. nr POM/0188/POM/06	Nr rys. 4.1
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendzionek	upr. nr 237/Gd/01	

PRZEPUST NR3 W KM 2+898.55

Przekrój podłużny

skala 1:50



UWAGI:

- przekroje poprzeczne wg rys. 4.3

MATERIAŁY:

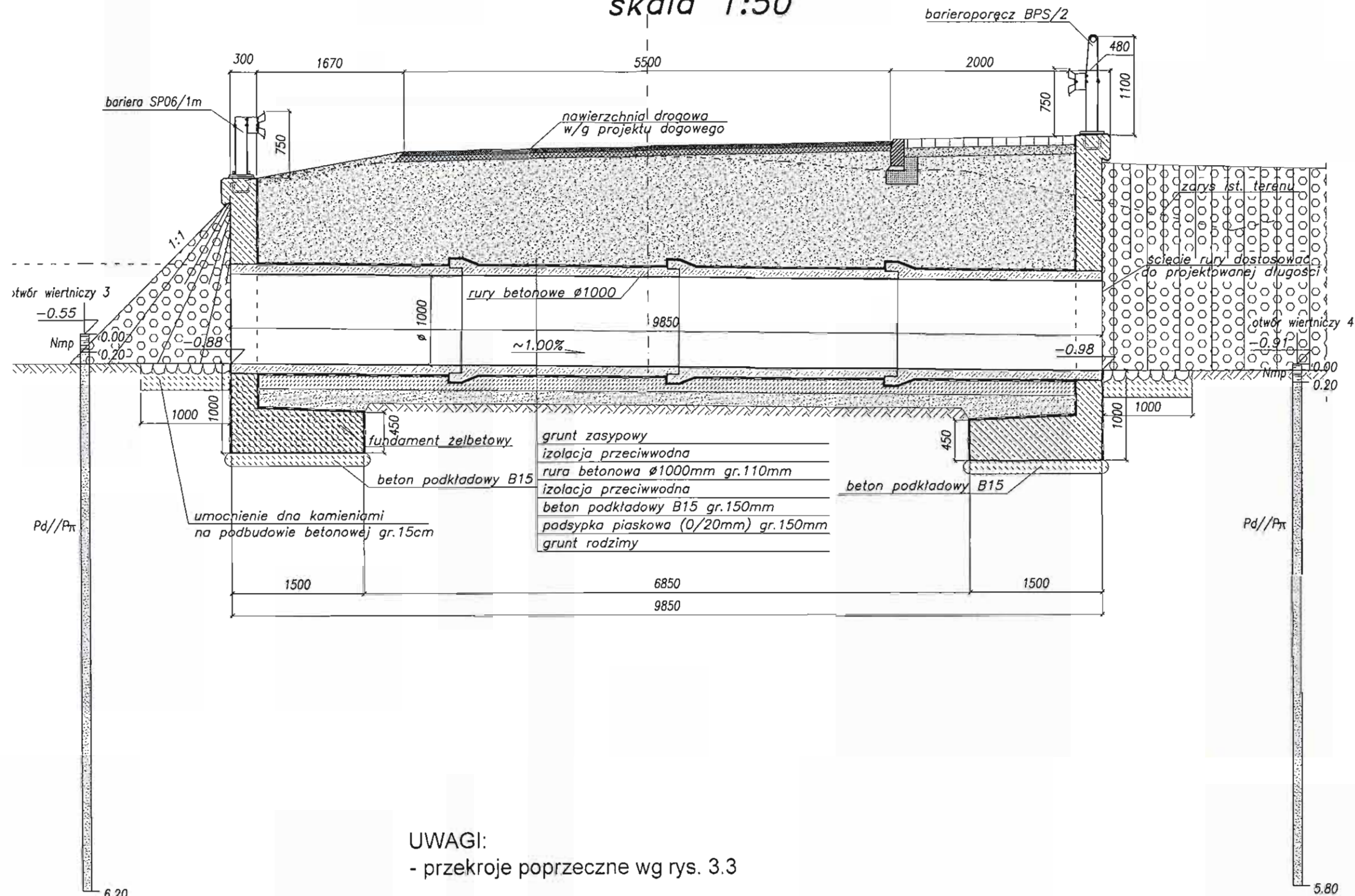
- beton konstrukcyjny B30
- beton podkładowy B15
- stal BSt500S



Przebudowa drogi powiatowej nr 1503G
Sławoszyńko - Karwieńskie Błota II - Goszczyno,
km 1+280 - km 4+700
PRZEPUST NR 3

Data: 12.2007	Faza opracowania: Projekt budowlany		Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukasiewicz	upr. nr POM/0188/POOM/06	Nr rys. 4.2
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendzionek	upr. nr 237/Gd/01	

PRZEPUST NR2 W KM 1+507.43

Przekrój podłużny
skala 1:50

UWAGI:

- przekroje poprzeczne wg rys. 3.3

MATERIAŁY:

- beton konstrukcyjny B30
- beton podkładowy B15
- stal BSt500S



Przebudowa drogi powiatowej nr 1503G
Sławoszyńko - Karwieńskie Błota II - Goszczyno,
km 1+280 - km 4+700
PRZEPUST NR 2

Data: 12.2007	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	upr. nr POM/0188/POOM/06
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendzionek	upr. nr 237/Gd/01
		Nr rys. 3.2

WÓJT GMINY
KROKOWA

ZPG- 7331/ ULV/ 5 / 2008

ZARZĄD DROGOWY W PUCKU

Wpłynięcie 2008.10.13

L.dz. 2032

podpis

4
14.10.08
149

Krokowa, dnia 10.10.2008

7c2
21.10.08
a/g

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

DECYZJA O USTALENIU
LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie: mgr inż. Wojciech Dejk

- art. 104, 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego /tekst jednolity z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami /
- art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 30, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 52, art. 53 ust. 4 pkt 6, 8, 9 art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami).

po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Drogowego dla powiatu Puckiego i Wejherowskiego w Pucku,
Puck ul. Orzeszkowej 5, z dnia 11.03.2008 r

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji polegającej na : przebudowie drogi powiatowej nr 1503 Sławoszynko-Karwieńskie Błota
II- Goszczyno oraz odnowie nawierzchni drogi

na terenie działek o numerach ewidencyjnych : 179/1, 181/1, 170/1, 18/1, 123/1, 125/7, 98/4, 99/1, 92/1,
91/5, 85/1, 70/8, 66/1, 50/1, 46/1, 47/1, 32/1, 30/1, 25/1, 23/1, 19/3, 12/1, 11/4, 11/3, 8/3, 7/1, 6, 13/3, 6, 332, 622
w Karwieńskich Błotach
oraz 6/2, 19/1, 19/2, 19/3, 19/4, 22, 33, 37, 79, 180/1, 220, 263, 267, 275, 280, 310 w Goszczynie

1. Rodzaj inwestycji – przebudowa drogi powiatowej nr 1503 Sławoszynko-Karwieńskie Błota
II- Goszczyno na odcinku od km. I+280 do km 4+700, oraz odnowa nawierzchni drogi w km od
0+000 do I+280, od 4+700 do 7+000 oraz od 7+000 do 9+300

Rodzaj zabudowy – droga publiczna z obiektami infrastruktury technicznej

2. Linie rozgraniczające teren inwestycji – zaznaczono na mapach w skali 1: 500 stanowiących
załączniki do niniejszej decyzji

3. Warunki w zakresie infrastruktury

- przebudowa drogi powiatowej nr 1503 Sławoszynko-Karwieńskie Błota II- Goszczyno oraz odnowa nawierzchni drogi – zgodnie z warunkami uzyskanymi od zarządcy drogi
- odprowadzenie wód opadowych do rowów
- pozostałe warunki zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999 / Dz.U. nr 43, poz. 430 z 1999 r / oraz z ustawą o drogach publicznych z 21.03.85 r / Dz. Ust. z 2004 r nr 204, poz. 2086 z późniejszymi zmianami /

4. Warunki w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

- część terenu objętego wnioskiem jest położona na obszarach podlegających ochronie – dla części drogi przebiegającej w granicy otuliny Nadmorskiego Parku Krajobrazowego obowiązuje rozporządzenie Nr 55/06 Wojewody Pomorskiego z dn. 15 maja 2006 w sprawie Nadmorskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 58, poz. 1192) oraz rozporządzenie Nr 5/05 Wojewody Pomorskiego z dnia 24 marca 2005 w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie

- pomorskim (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 29, poz. 585) oraz rozporządzenie Nr 23/07 Wojewody Pomorskiego z dn. 6 lipca 2007 zmieniające rozporządzenie w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 117, poz. 2036)
- należy zachować istniejącą przy drodze zieleni wysoką, a ewentualną wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum oraz rozpatrzyć możliwość wycinki jednostronnej
 - przy prowadzeniu inwestycji w sąsiedztwie drzew:
prace ziemne związane z przebudową należy wykonywać w sposób nie szkodzący zieleni wysokiej drzewa, które nie podlegają wycinke, należy zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych prace ziemne należy prowadzić poza okresem intensywnej wegetacji drzew po wykonaniu prac teren należy przywrócić do stanu pierwotnego
 - w przypadku wycinki drzew i krzewów należy uzyskać zgodnie z art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 16.04.2004 o ochronie przyrody (Dz. U. nr 90 z 2004 poz. 880 z późn. Zmianami) zezwolenie wójta, burmistrza albo prezydenta miasta, właściwego dla danej lokalizacji.
 - należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zgodnie z warunkami zawartymi w Ustawie Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko / Dz.U z 2004 r. nr 257 poz.2573 z późniejszymi zmianami / - wnioskowana inwestycja może wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko
 - odpady należy zagospodarować zgodnie z warunkami zawartymi w ustawie o odpadach z dnia 27.04.2001
 - wskazane jest zachowanie istniejącej przy drodze zieleni wysokiej - prace ziemne związane z budową należy wykonywać w sposób nie szkodzący zieleni wysokiej, Drzewa, które nie podlegają wycinke należy zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych. Prace ziemne należy prowadzić poza okresem intensywnej wegetacji drzew. Po wykonaniu prac teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

5. Warunki dotyczące ochrony interesów osób trzecich

- projektowana inwestycja powinna spełniać wymogi określone w art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane / tekst jednolity z 2006 r. 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami /
- realizacja inwestycji winna zapewnić poszanowanie występujących w obszarze obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej

6. Warunki wynikające z przepisów odrębnych

- teren objęty wnioskiem leży poza obszarami górnictwymi, poza terenami zagrożonymi osuwaniem się gruntu, nie leży w strefie zagrożenia powodzią - Ustawa z dnia 4.02.1994 Prawo geologiczne i górnicze oraz Ustawa Prawo wodne z dnia 18.07.2001 nie wprowadzają zakazów i ograniczeń w realizacji wnioskowanego przedsięwzięcia
- zamierzenie inwestycyjne winno spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006 w sprawie warunków technicznych, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska / Dz.U. z 2006 r nr 137, poz.984 /.

7. Wymagane uzgodnienia

projekt winien być uzgodniony z

- Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Pucku - rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołu uzgadniania dokumentacji projektowej / Dz. U. nr 38, poz. 455 z 2001/
- właścicielami gruntów, na których przebiega inwestycja
- zarządcą dróg
- Z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku – Terenowym Oddziałem w Redzie, ul. Kazimierska 55 (kolizje z kanałami i rowami melioracyjnymi)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Wojciech Dejk
upr. nr PCN/1361/POOD/08
do projektowania i terenowego nadzoru
w specjalności drogowej

Opracowała:

mgr inż. Andrzej A. Szadzik
10.11.2012

UZASADNIENIE

Inwestycja planowana jest na terenie, na którym brak jest planu miejscowego.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego przygotowana jest w myśl art. 53 ust. 3 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Niniejsza decyzja spełnia żądania inwestora zawarte we wniosku. Wnioskowana inwestycja jest zgodna z zamierzeniami publicznymi, spełnia przesłanki zawarte w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Krokowa, dotyczące poprawy standardów infrastruktury istniejących terenów budowlanych i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z wymogami art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w postępowaniu związanym z wydaniem niniejszej decyzji przeprowadzono analizę warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także analizę stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji i nie stwierdzono przeszkód do realizacji wnioskowanej inwestycji.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 ustawy decyzje, o których mowa w art. 51 ust. 1 wydaje się po uzgodnieniu z właściwymi organami. Decyzję lokalizacyjną dla powyższej inwestycji uzgodniono z Wojewodą Pomorskim, Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, Zarządcą dróg gminnych.

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza własności i uprawnień osób trzecich.

Orzeczono zatem jak w sentencji. Projekt decyzji został sporządzony przez osobę posiadającą uprawnienia wymagane art. 50 ust. 4 wyżej wymienionej ustawy.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w terminie 14 dni od dnia doręczenia za pośrednictwem Wójta Gminy Krokowa ..

UWAGA: Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę obiektu

Załączniki :

1. Załączniki graficzne nr 1-12, na mapach w skali 1:500

Otrzymują:

1. Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego w Pucku. ul. Orzeszkowej 5 + załączniki
2. Powiat Pucki- Starostwo Powiatowe w Pucku, ul. Orzeszkowej 5
3. Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Gdańsku, Gdańsk Oliwa, ul. Subisława 5
Adres do koresp. Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego w Pucku. ul. Orzeszkowej 5
4. Gmina Krokowa, Krokowa, ul. Szkolna 2
5. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Gdańsku, 80-531 Gdańsk ,ul Sucha 12
6. a/a ZPG + załączniki

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Wojciech Dejk
upr. nr POMIŚC/POOD/02
do projektowania i nadzoru nad
współpracy z Inżynierem

Z up. WÓJTA
Jarosław Białk
Zastępca Wójta Gminy

Obwód Orzeszkowski	Ark. 5	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
w PUCKU						
Forma władania i udział		Osoba i adres				
1/1 właściciel		GMINA KROKOWA siedziba: Krokowa ul. Szkolna 2				
1/1 użytkownik		GMINA KROKOWA siedziba: Krokowa ul. Szkolna 2				
Karwińskie Błota [Nr 0007]	1	17	321	1.59	BEZ OZNACZENIA	
1/1 właściciel		SKARB PAŃSTWA siedziba: -				
1/1 zarządca trwały		WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEN WODNYCH Z SIEDZIBĄ W GDANSKU siedziba: Gdańsk ul. Sucha 12				
Karwińskie Błota [Nr 0007]	1	18/1	1978	3.29	KW 41776 (SR w Wejherowie ZWKW w Pucku)	
1/1 właściciel		POWIAT PUCKI siedziba: Puck				
Karwińskie Błota [Nr 0007]	1	19/3	1998	0.0219	KW 19455 (SR w Wejherowie ZWKW w Pucku)	
1/1 właściciel		SKARB PAŃSTWA-DYREKCJA OKRĘGOWA DRÓG PUBLICZNYCH Z SIEDZIBĄ W GDANSKU siedziba: Gdańsk ul. Subisława 5				
1/1 użytkownik		DYREKCJA OKRĘGOWA DRÓG PUBLICZNYCH siedziba: Gdańsk Oliwa				
Karwińskie Błota [Nr 0007]	1	19/5	694	0.6166	KW 18949 (SR w Wejherowie ZWKW w Pucku)	
1/2 współwłaściciel		Brzowska-Paterska Mirosława Małgorzata (Henryk Teodora) zam. Gdynia ul. Starowiejska 16/5				
1/2 współwłaściciel		Kazmierczak Ludmiła Dorota (Henryk Teodora) zam. Gdynia ul. Świętojańska 105/5				
Karwińskie Błota [Nr 0007]	1	23/1	1978	0.03	KW 41776 (SR w Wejherowie ZWKW w Pucku)	
1/1 właściciel		POWIAT PUCKI siedziba: Puck				
Karwińskie Błota [Nr 0007]	1	23/3	76	0.1389	KW 1476 (SR w Wejherowie ZWKW w Pucku)	ul. Wczasowa 204
współność ustawowa 1/1 właściciel		Rogocki Wiesław Adam (Kazimierz Anna) zam. Karwińskie Błota 4 Rogocka Danuta Maria (Michał Helena) zam. Karwińskie Błota 4				
Karwińskie Błota [Nr 0007]	1	23/4	245	0.1379	KW 26905 (SR w Wejherowie ZWKW w Pucku)	ul. Wczasowa 202
współność ustawowa 1/2 współwłaściciel		Olszewski Józef Adam (Józef Otylia) zam. Mrzezino ul. Św. Józefa 29 Olszewska Irena Katarzyna (Leon Jadwiga) zam. Mrzezino ul. Św. Józefa 29				
współność ustawowa 1/2 współwłaściciel		Olszewski Stanisław (Józef Otylia) zam. Puck ul. Armii Wojska Polskiego 25 Olszewska Urszula Katarzyna (Józef Gertruda) zam. Puck ul. Armii Wojska Polskiego 25				
Karwińskie Błota [Nr 0007]	1	23/5	1206	0.2061	KW 26904 (SR w Wejherowie ZWKW w Pucku)	
współność ustawowa 1/1 właściciel		Pawlak Michał Kazimierz (Jan Jadwiga) zam. Gdańsk ul. Warneńska 9a/12 Pawlak Renata (Alojzy Wanda) zam. Gdańsk ul. Warneńska 9a/12				
Karwińskie Błota [Nr 0007]	1	23/6	76	1.82	KW 1476 (SR w Wejherowie ZWKW w Pucku)	ul. Wczasowa 210

Z up. STAROSTY
Referent ds. ewidencji gruntów

Sporządził(a): Paulina Patełczyk

Paulina Patełczyk

Reda, dn. 01.12.2008 r.

MW.M5-6003A/71/2008

DGN Pracownia Drogowa

Wojciech Dejk
80-180 Gdańsk
ul. Bergiela 5/12

dot. uzgodnienia operatu wodnoprawnego na przebudowę przepustów drogowych
w miejscowości Karwieńskie Błota, gmina Krokowa.

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku po
zapoznaniu się z operatem wodnoprawnym dot. przebudowy drogi powiatowej 1503G na
odcinku Stawoszynko - Karwieńskie Błota II - Goszczyno, km 1+280 - km 4+700 uprzejmie
informuje, że uzgadnia przedmiotowy operat w zakresie:

1. Przebudowy przepustu drogowego w km 1+220 Kanału „A” Karwieńskie Błota
km 1+479,76 drogi.
2. Przebudowy przepustu drogowego w km 0+030 rowu „C” - km 1+507,43 drogi.
3. Przebudowy przepustu drogowego w km 0+000 rowu „K-9” - km 2+898,55.

Załącznik

1. Faktura za uzgodnienie

D Y R E K T O R

mgr inż. Mariusz Nierebiński