

Wykonawcy

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 1503G Sławoszyńsko-Karwieńskie Błota-Goszczyno na odcinku od km 1+280 do 4+700.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29.01.2004 r. z póź. zm. Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego w Pucku podaje treść zapytań i odpowiedzi na nie od jednego z Wykonawców:

ZAPYTANIE A

W związku z przygotowaniem oferty na w/w przetarg, zwraca się o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. Dot. przedmiaru drogowego. Czyją własność stanowią materiały pochodzące z rozbiórki? Jeśli Zamawiającego, to na jaką odległość należy wywieźć gruz.
2. Zwracamy się o potwierdzenie, że w przypadku, gdy w dokumentacji projektowej ujawnią się błędy skutkujące koniecznością wykonania dodatkowych robót (prac koniecznych do wykonania przedmiotu zamówienia) nie objętych przedmiotem zamówienia i nie wskazanych w SIWZ, Wykonawca nie odpowiada za błędy w dokumentacji projektowej, w szczególności za błędy skutkujące koniecznością wykonania takich robót. Zwracamy się również o potwierdzenie, że w przypadku ujawnienia się błędów w dokumentacji projektowej Zamawiający wyda Wykonawcy polecenie wykonania zwiększonego/dodatkowego zakresu robót i zapłaci Wykonawcy dodatkowe wynagrodzenie za te roboty. Nadto zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił wykonawcom całą dokumentację do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.
3. Zwracamy się o potwierdzenie, że kontrakt będzie rozliczny kosztorysowo.
4. Dot. poz. 52 przedmiaru drogowego. Na chodniku i peronie należy ułożyć warstwę ścierną z płytek betonowych płukanych 25x25 o gr. 5 cm. Zwracamy się o zmianę wymiaru płytek na 30x30x5cm, gdyż żaden z wiodących producentów nie produkuje rozmiaru 25x25x5cm.
5. Zwracamy się o potwierdzenie, że regulacja studzienek i zasuw wodociągowych poz. 14 przedmiaru drogowego polega na regulacji wysokościowej bez konieczności wymiany między innymi płyty odciążającej.
6. Projekt wykonawczy drogowy informuje nas, że istniejąca zieleń wysoka nie koliduje z projektowaną drogą. Na planie sytuacyjnym istniejące drzewa znajdują się na projektowanym poboczu, chodniku i jednym ze zjazdów :
 - ok. 1+839,18 km na chodniku,

- ok. 2+736,19 km na poboczu gruntowym,
- ok. 2+835,19 km na zjeździe,
- ok. 2+916,69 km na poboczu,
- ok. 2+945,69 km na poboczu,
- ok. 3+012,19 na poboczu,
- od 3+069,69 do 3+089,69 km na poboczu,
- od 3+556,11 do 3+613,11 km na poboczu,
- ok. 3+966,55 km na poboczu,
- ok. 4+076,05 km na chodniku,
- od. 4+336,55 do 4+349,05 km na poboczu,
- od 4+501,55 do 4+649,05 km na poboczu.

Zwracamy się o potwierdzenie, że istniejąca zieleń wysoka nie koliduje z projektowaną inwestycją, zgodnie z zapisem w projekcie.

7. Zwracamy się o określenie kategorii ruchu dla projektowanej nawierzchni bitumicznej.
8. W związku z treścią § 8 ust. 2 pkt r) Projektu Umowy, zwracamy się o określenie zakresu obowiązków wykonawcy, mieszczących się w ramach prowadzenia zimowego utrzymania na remontowanym odcinku drogi.
9. W związku ze znowelizowaną treścią art. 147 ust. 2 Pzp (wprowadzoną Ustawą z dnia 5 listopada 2009 r. o zmianie ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz ustawy o kosztach sądowych w sprawach cywilnych - Dz.U. z 2009 r. Nr 206, poz. 1591) Wykonawca wnosi o modyfikację punktu XV ppkt 1 SIWZ w następujący sposób „Zamawiający przewiduje wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy, które służyć będzie pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy”. Zdaniem Wykonawcy zapis w obecnej formie nie jest zgodny z aktualnie obowiązującymi przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych.
10. W związku ze znowelizowaną treścią art. 151 ust. 2 Pzp (wprowadzoną Ustawą z dnia 5 listopada 2009 r. o zmianie ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz ustawy o kosztach sądowych w sprawach cywilnych- Dz.U. z 2009r. Nr 206, poz. 1591) Wykonawca wnosi o modyfikację § 20 ust. 2 pkt 2 Wzoru umowy w następujący sposób „Kwota stanowiąca 30% wysokości zabezpieczenia, tj. PLN, która pozostawiona zostanie na zabezpieczenie roszczeń z tytułu **rękojmi za wady**, zwracana jest nie później niż w 15 dniu po upływie **okresu rękojmi za wady** (art. 151 ust. 2 i 3)”. Zdaniem Wykonawcy zapis w obecnej formie nie jest zgodny z aktualnie obowiązującymi przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych.
11. Zwracamy się o udostępnienie projektu wykonawczego na przebudowę kablowych linii telekomunikacyjnych oraz projektu na usunięcie kolizji z sieciami wodociagowymi.

ZAPYTANIE B

W związku z przygotowaniem oferty na w/w przetarg,
zwraca się o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. W kosztorysie ofertowym (projekt drogowy) w pozycji 12 "Budowa kanalizacji kablowej..." podano obmiar 35m, natomiast w specyfikacji technicznej D-01.03.04 strona 48 w zestawieniu materiałów podano 58m rury A110PS. Który obmiar jest prawidłowy?

Ad. A1. Materiały pochodzące z rozbiórki są własnością Zamawiającego i należy je wywieźć na odległość 10 km.

Ad. A2. Potwierdzamy.

Ad. A3. Kontrakt rozliczany będzie kosztorysowo.

Ad. A4. Warstwę ścieralną na chodnikach i peronach można ułożyć z płytek betonowych płukanych innych rozmiarów niż występujące w projekcie płytki 25x25x5.

Ad. A5. Nie przewidziano płyt odciążających. O ewentualnej wymianie płyt odciążających zadecyduje inspektor nadzoru inwestorskiego w trakcie robót, po ujawnieniu faktycznego stanu technicznego istniejących płyt odciążających.

Ad. A6. W świetle danych geodezyjnych oraz inwentaryzacji terenowej istniejąca zielenń wysoka nie koliduje z projektowaną inwestycją. W trakcie prac przygotowawczych, w przypadku wykrycia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą zielenią wysoką należy niezwłocznie powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

Ad. A7. Kategoria ruchu dla projektowanej nawierzchni – KR 1.

Ad. A8. Droga powiatowa nr 1503G Sławoszynko-Karwieńskie Błota II-Goszczyno ma być utrzymana w V standardzie utrzymywania dróg zamiejskich. Opis standardu utrzymywania drogi:

1. Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.
2. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.

Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk :

1. Po ustaniu opadów śniegu
 - luźny – 16 godz.
 - zajeżdżony – występuje
 - nabój śnieżny – występuje
 - zasy – występują do 24 godz.

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.

2. Od stwierdzenia występowania zjawiska w miejscach wyznaczonych :
 - gołoledź – 8 godz.
 - pośniewowa – 10 godz.

Ad. A9. Dział XV pkt 1 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„ Zamawiający przewiduje wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy, które służyć będzie pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.”

Ad. A10. § 20 ust. 2 pkt. 2 umowy otrzymuje brzmienie:

„ Kwota stanowiąca 30% wysokości zabezpieczenia, tj. PLN, która pozostawiona zostanie na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady, zwracana jest nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.”

Ad. A11. Ewentualne projekty zabezpieczenia istniejących sieci oraz ich uzgodnienia z gestorami sieci w trakcie robót leżą po stronie Wykonawcy w ramach organizacji robót w trakcie budowy.

Ad. B1. Prawidłowa wartość obmiaru dotycząca budowy kanalizacji kablowej /poz. 12 kosztorysu ofertowego-drogowego/ to 35 m.