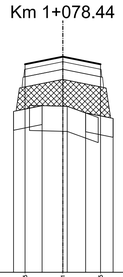
Przekroje poprzeczne skażone arkusz 1 - Skala 1:200

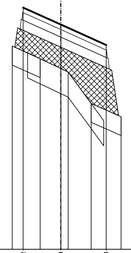
Km 1+078.44



Km 1+078.44
N2 - 1.48 m^2
N3 - 0.67 m^2
PP=153,000m

Rzędne projektowane	154.65	154.71	154.65		
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.00		
Spód w. wyrówn.	154.28	154.33	154.32	154.27	154.22
Odsunięcia od osi	3.92	1.65	0.35	1.84	4.00

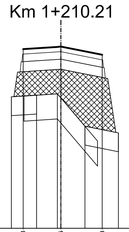
Km 1+153.48



Km 1+153.48
N2 - 1.8 m^2
N3 - 0.69 m^2
PP=149,000m

Rzędne projektowane	150.92	150.79	150.63		
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.60		
Spód w. wyrówn.	150.62	150.32	150.41	150.16	150.05
Odsunięcia od osi	3.86	1.64	0.59	2.41	4.79

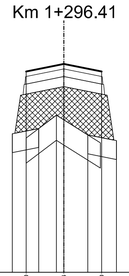
Km 1+210.21



Km 1+210.21
N2 - 2.2 m^2
N3 - 0.7 m^2
PP=147,000m

Rzędne projektowane	148.43	148.45	148.38		
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.20		
Spód w. wyrówn.	148.05	148.08	148.07	147.81	147.76
Odsunięcia od osi	3.93	1.93	0.37	1.91	4.37

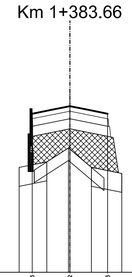
Km 1+296.41



Km 1+296.41
N2 - 2.2 m^2
N3 - 0.65 m^2
PP=144,000m

Rzędne projektowane	145.60	145.66	145.60		
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.00		
Spód w. wyrówn.	145.10	145.14	145.25	145.09	145.05
Odsunięcia od osi	4.01	2.00	0.60	1.90	4.18

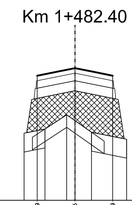
Km 1+383.66



Km 1+383.66
N2 - 1.59 m^2
N3 - 0.51 m^2
PP=142,000m

Rzędne projektowane	143.26	143.32	143.26		
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.00		
Spód w. wyrówn.	142.83	142.88	142.99	142.83	142.79
Odsunięcia od osi	4.04	1.83	0.12	1.71	4.12

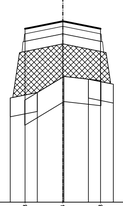
Km 1+482.40



Km 1+482.40
N2 - 1.91 m^2
N3 - 0.67 m^2
PP=140,000m

Rzędne projektowane	140.99	141.05	140.99		
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.00		
Spód w. wyrówn.	140.53	140.57	140.68	140.54	140.49
Odsunięcia od osi	4.04	2.38	0.66	1.32	4.11

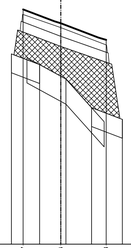
Km 1+050.48



Km 1+050.48
N2 - 2.09 m^2
N3 - 0.62 m^2
PP=155,000m

Rzędne projektowane	156.38	156.44	156.38		
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.00		
Spód w. wyrówn.	155.83	155.87	156.00	155.98	155.94
Odsunięcia od osi	4.18	2.03	0.09	2.03	4.01

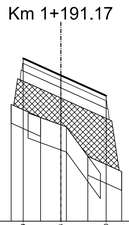
Km 1+133.66



Km 1+133.66
N2 - 2.31 m^2
N3 - 0.71 m^2
PP=150,000m

Rzędne projektowane	151.87	151.76	151.63		
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.60		
Spód w. wyrówn.	151.51	151.43	151.31	151.09	150.99
Odsunięcia od osi	3.93	1.69	0.41	2.45	4.89

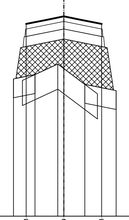
Km 1+191.17



Km 1+191.17
N2 - 2.2 m^2
N3 - 0.75 m^2
PP=148,000m

Rzędne projektowane	149.23	149.18	149.00		
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.60		
Spód w. wyrówn.	148.83	148.82	148.75	148.52	148.39
Odsunięcia od osi	3.95	1.62	0.44	2.15	4.84

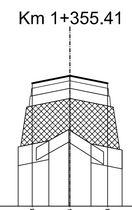
Km 1+267.26



Km 1+267.26
N2 - 1.94 m^2
N3 - 0.63 m^2
PP=145,000m

Rzędne projektowane	146.53	146.59	146.53		
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.00		
Spód w. wyrówn.	146.09	146.13	146.21	146.05	146.00
Odsunięcia od osi	4.01	2.30	0.48	1.87	4.15

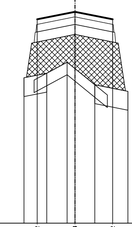
Km 1+355.41



Km 1+355.41
N2 - 2.21 m^2
N3 - 0.74 m^2
PP=143,000m

Rzędne projektowane	143.98	144.04	143.98		
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.00		
Spód w. wyrówn.	143.47	143.52	143.61	143.50	143.45
Odsunięcia od osi	4.11	1.87	0.10	1.87	4.15

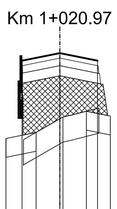
Km 1+455.01



Km 1+455.01
N2 - 2.2 m^2
N3 - 0.67 m^2
PP=140,000m

Rzędne projektowane	141.62	141.68	141.62		
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.00		
Spód w. wyrówn.	141.16	141.19	141.28	141.10	141.05
Odsunięcia od osi	4.08	2.25	0.83	1.37	4.21

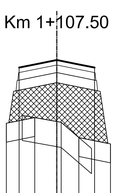
Km 1+020.97



Km 1+020.97
N2 - 2.12 m^2
N3 - 0.65 m^2
PP=157,000m

Rzędne projektowane	158.27	158.33	158.27		
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.00		
Spód w. wyrówn.	157.65	157.70	157.82	157.87	157.83
Odsunięcia od osi	4.28	1.89	0.25	2.11	4.02

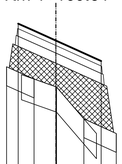
Km 1+107.50



Km 1+107.50
N2 - 2.35 m^2
N3 - 0.72 m^2
PP=152,000m

Rzędne projektowane	153.09	153.15	153.09		
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.00		
Spód w. wyrówn.	152.64	152.69	152.65	152.53	152.48
Odsunięcia od osi	4.02	1.75	0.34	1.74	4.27

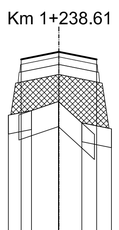
Km 1+169.31



Km 1+169.31
N2 - 2.02 m^2
N3 - 0.72 m^2
PP=149,000m

Rzędne projektowane	150.20	150.07	149.91		
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.60		
Spód w. wyrówn.	149.86	149.76	149.70	149.45	149.33
Odsunięcia od osi	3.92	1.74	0.05	2.23	4.80

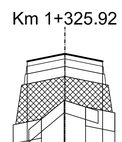
Km 1+238.61



Km 1+238.61
N2 - 2.03 m^2
N3 - 0.63 m^2
PP=146,000m

Rzędne projektowane	147.44	147.50	147.44		
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.00		
Spód w. wyrówn.	147.00	147.04	147.11	146.94	146.89
Odsunięcia od osi	4.02	2.18	0.03	1.82	4.18

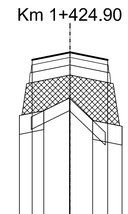
Km 1+325.92



Km 1+325.92
N2 - 1.74 m^2
N3 - 0.69 m^2
PP=144,000m

Rzędne projektowane	144.73	144.79	144.73		
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.00		
Spód w. wyrówn.	144.22	144.27	144.42	144.37	144.32
Odsunięcia od osi	4.11	1.87	0.07	1.64	3.97

Km 1+424.90



Km 1+424.90
N2 - 1.89 m^2
N3 - 0.64 m^2
PP=141,000m

Rzędne projektowane	142.31	142.37	142.31		
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	3.00		
Spód w. wyrówn.	141.87	141.91	142.01	141.83	141.79
Odsunięcia od osi	4.02	2.08	0.04	1.81	4.15

Oznaczenia:

N2 - warstwa wyrównawcza z KŁSM
N3 - chudy beton

DGN
PRACOWNIA DROGOWA
Wojciech Dejk, A. Sergiusza 1/12, 80-180 Gdańsk
NIP: 958-009-61-96 REGON: 220 238 748
Tel. 0502 399 226 e-mail: dgn@o2.pl

Przebudowa drogi powiatowej nr 1336G Linia-Tłuczewo
Etap III od km 7+687 do km 8+645 (958mb)

PRZEKROJE POPRZECZNE SKAŻONE ARK.1

Data: 06.2008	Faza opracowania: Projekt wykonawczy			Skala: 1:200
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk	upr. nr POM/0136/POOD/05		Nr rys. 6.1
Opracowanie:	Jacek Suchocki			
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr POM/0137/POOD/05		