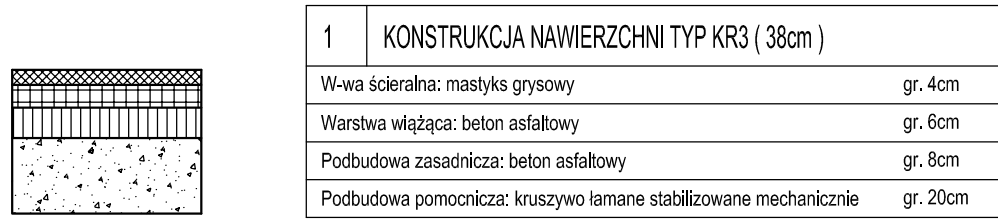


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

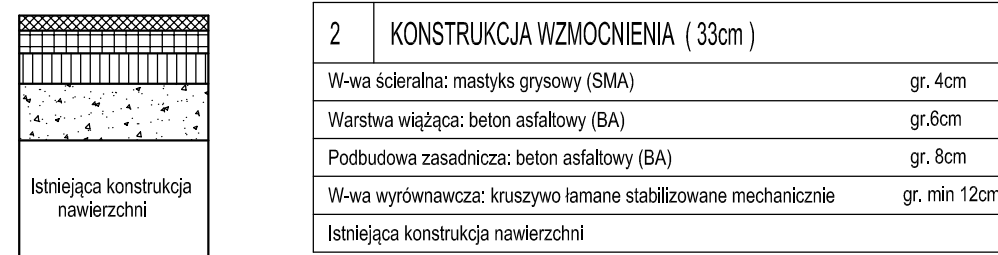
1. Konstrukcja nawierzchni - KR3

km 0+000,00 - km 0+575,89 ; km 2+015,00 - km 2+178,32

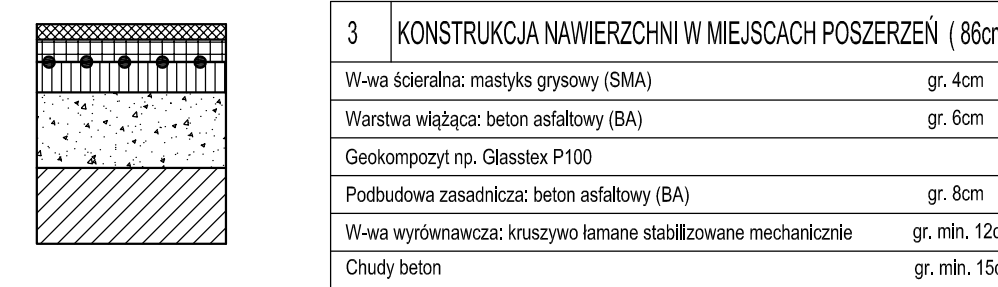


2. Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni.

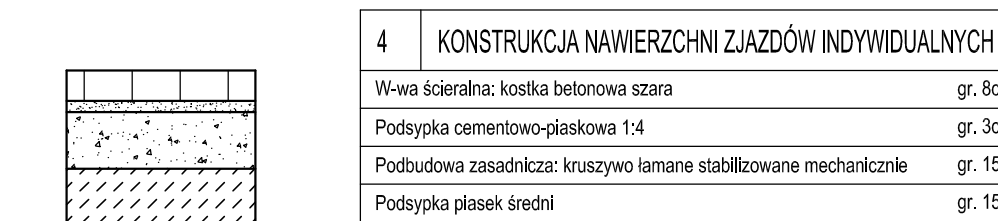
km 0+575,89 - 2+015,00



3. Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscach poszerzeń.



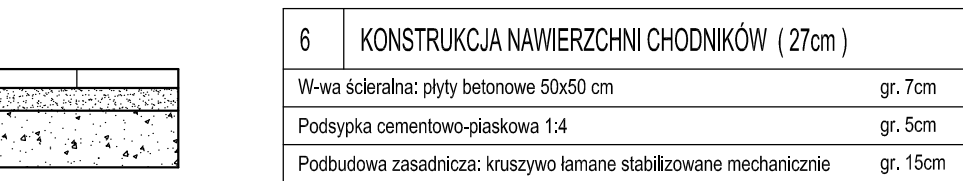
4. Konstrukcja nawierzchni zjazdów.



5. Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej

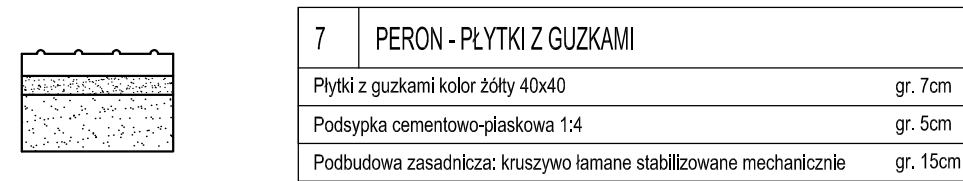


6. Konstrukcja nawierzchni chodników i peronu

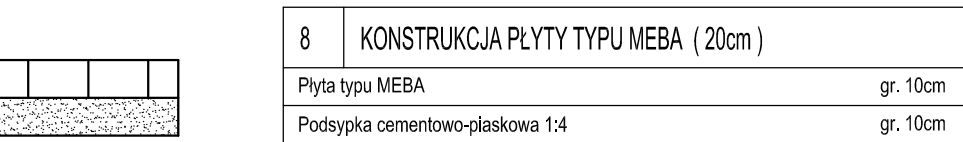


7. Peron - płytki z guzkami

Jeden rząd płytek na krawędzi peronu



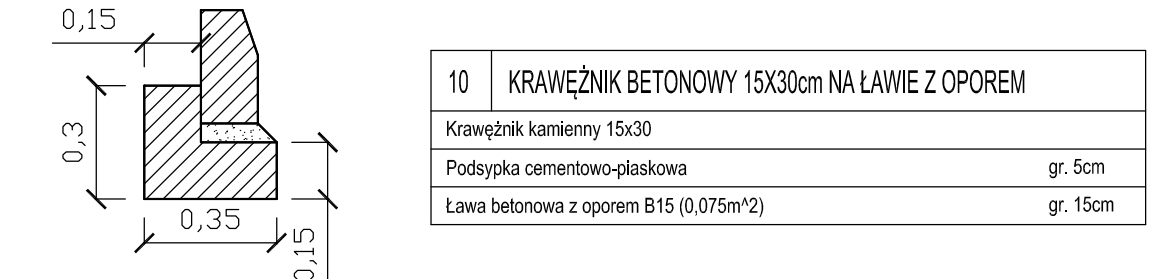
8. Konstrukcja płyty typu MEBA



9. Konstrukcja pobocza gruntowego

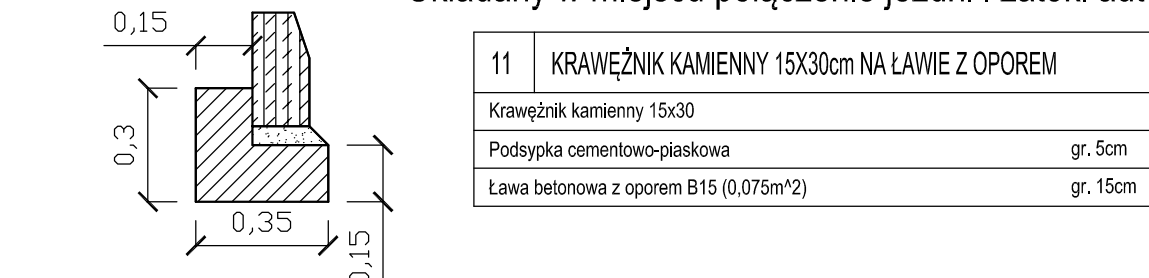


10. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem.



11. Krawężnik kamienny 15x30 na ławie z oporem.

Układany w miejscu połączenie jezdni i zatoki autobusowej

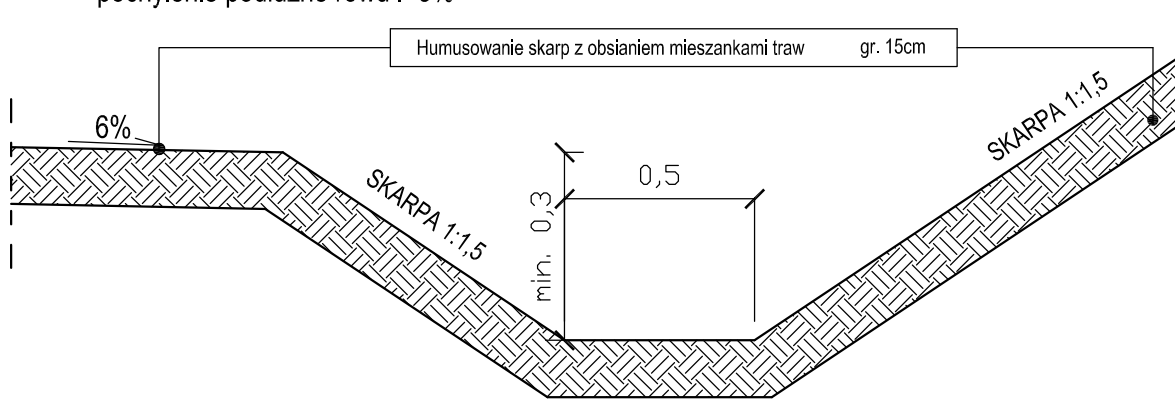


12. Obrzeże betonowe 8x30 układane na podsypce.



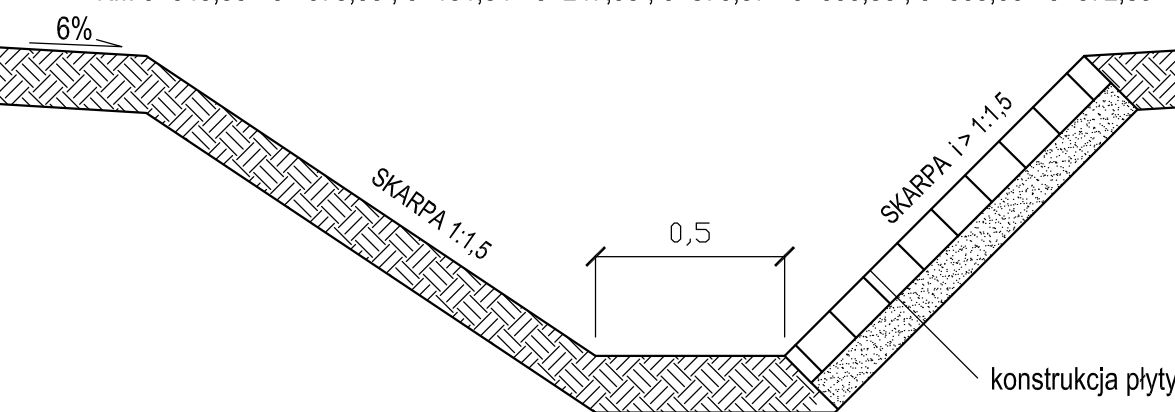
13. Rów nieumocniony.

- pochylenie podłużne rowu i<3%



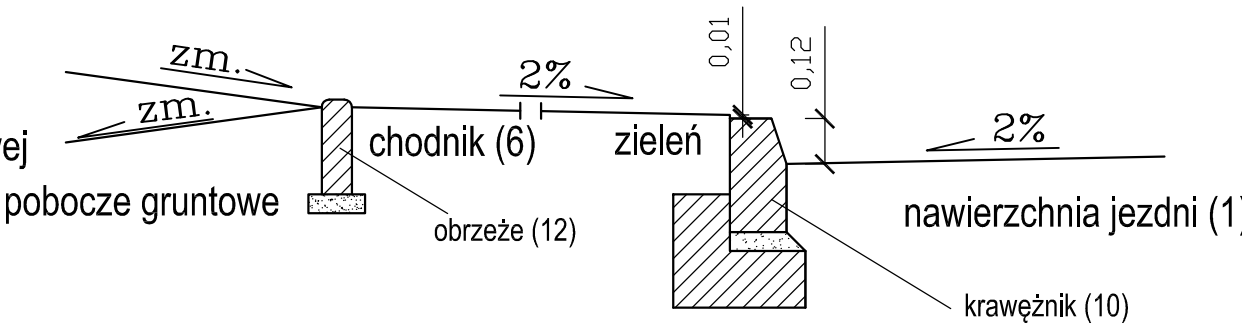
14. Skarpa umocniona płyta typu MEBA

KM 0+043,86 - 0+ 073,00 ; 0+181,54 - 0+247,93 ; 0+570,37 - 0+600,56 ; 0+608,06 - 0+672,59

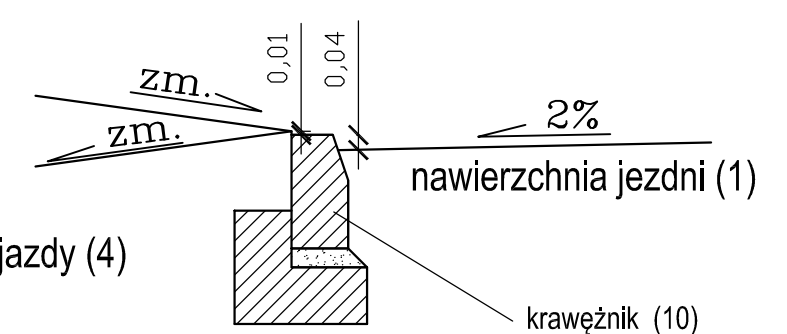


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

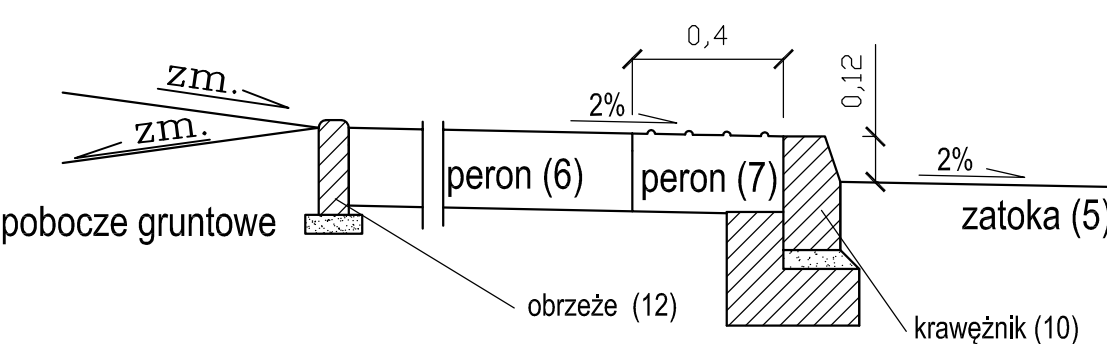
I. Usytuowanie krawężnika przy jezdni.



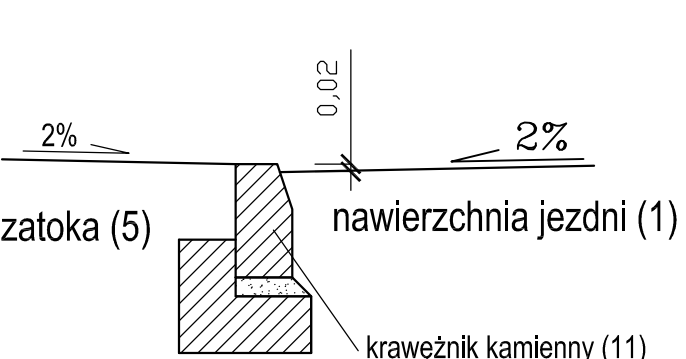
II. Usytuowanie krawężnika w miejscach zjazdów indywidualnych.



III. Usytuowanie krawężnika przy peronie

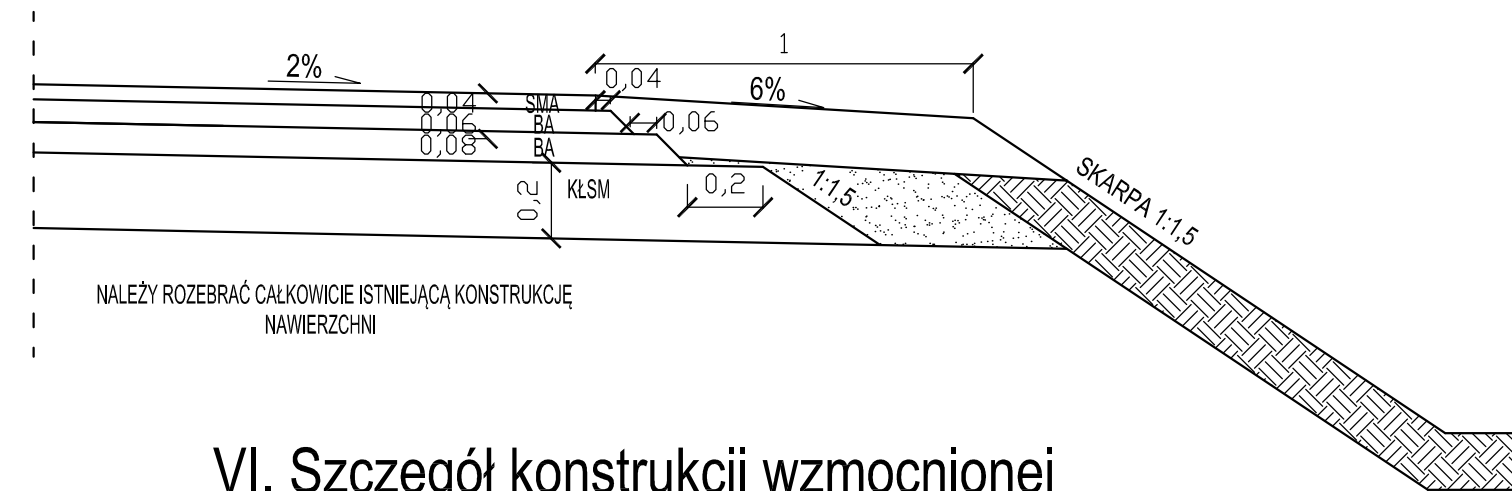


IV. Usytuowanie krawężnika przy zatoce



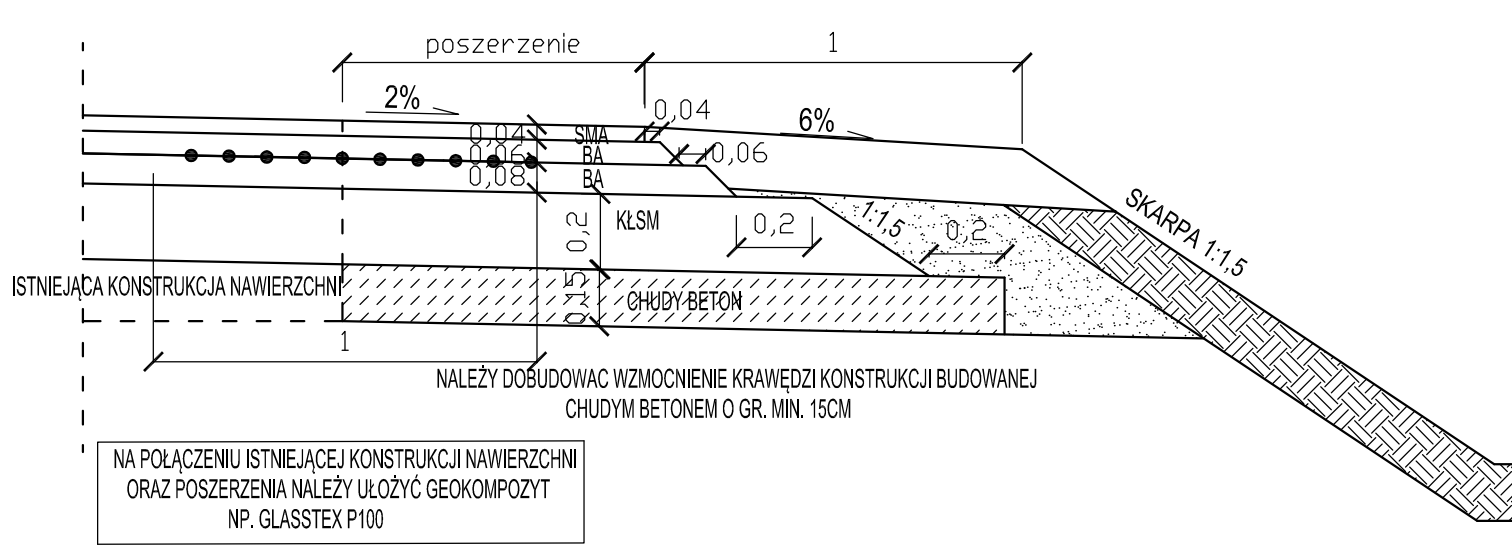
V. Szczegół konstrukcji KR - 3 -przekrój drogowy

Km: 0+000 - 0+575,89 i Km: 2+015,00 - 2+178,32

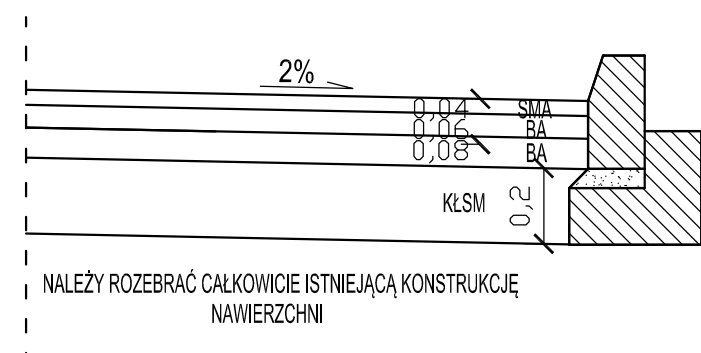


VI. Szczegół konstrukcji wzmocnionej -przekrój drogowy

km 0+575,89 - 2+015,00



VII. Szczegół krawędzi jezdni -przekrój uliczny



LEGENDA:

- WARSTWA ŚCIERAŁNA Z MASTYKSU GRYSOWEGO (SMA)
- WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- PODOBUDOWA Z KLŚM
- CHUDY BETON
- KOSTKA BETONOWA
- BETON CEMENTOWY
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- PIASEK ŚREDNI
- HUMUS
- ZAPRAWA CEMENTOWA
- GEOKOMPOZYT - GLASSTEX P100
- GEOWŁÓKNINA
- NARZUT KAMIENNY - OTOCZAKI
- PREFABRYKAT TYPU MEBA

<b>DGN</b> PRACOWNIA DROBOWA Wojciech Dejk, ul. Bergsela 5/12, 80-180 Gdańsk NIP: 958-009-61-96 REGON: 220 238 748 Tel: 0502 366 220 e-mail: dgn@op.pl		Przebudowa drogi powiatowej nr 1336G Linia-Tłuczewo Etap III od km 7+687 do km 8+645 (958mb)	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Skala: 1:20	
Data: 06.2008	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Nr rys. 4.1	
Projektant: mgr inż. Wojciech Dejk	upr. nr POM/0136/POOD/05		
Opracowanie: Jacek Suchocki	upr. nr POM/0137/POOD/05		
Sprawdzający: mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr POM/0137/POOD/05		