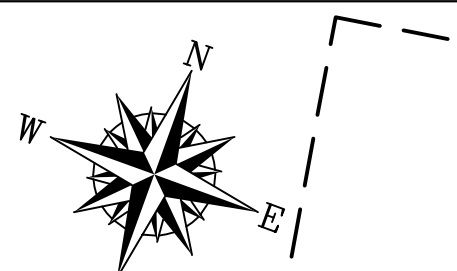
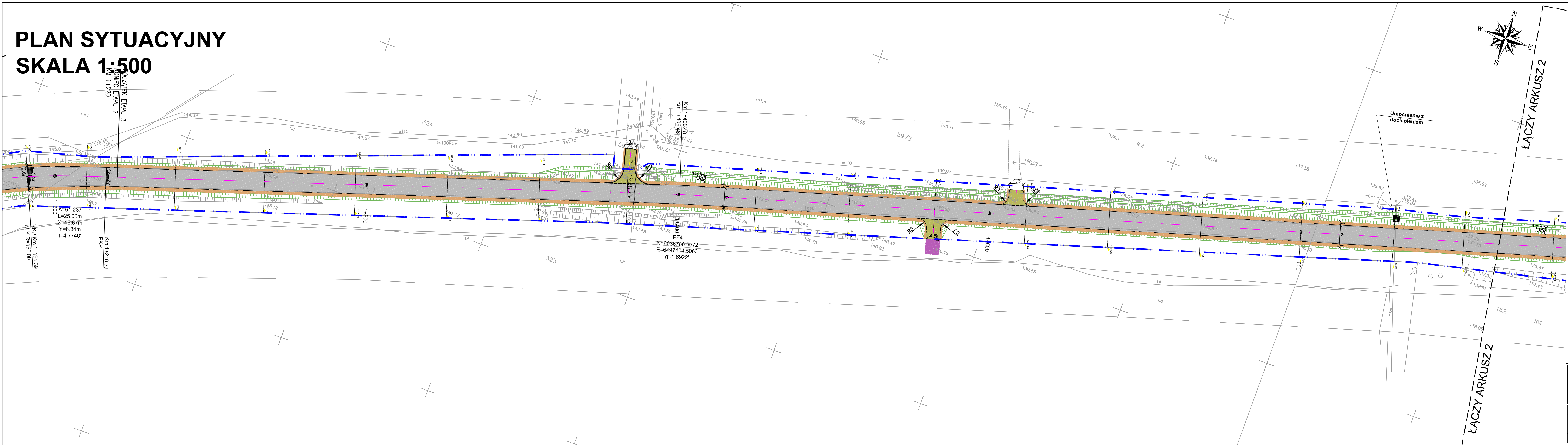


PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:500




UKŁAD ARKUSZY:

OZNACZENIA:

- projektowana oś drogi / kilometraż
- projektowany krawężnik
- projektowana krawędź jezdni
- projektowane pobocze gruntowe
- projektowane obrzeże
- projektowany krawężnik obniżony
- jezdnie bitumiczne
- chodniki
- zjazdy
- pobocza gruntowe
- jezdnie gruntowe
- wiata autobusowa
- projektowane rury osłonowe sieci telekomunikacyjnej
- projektowane rury osłonowe sieci energetycznej
- projektowane docieplenie i wzmocnienie sieci wodociągowej
- wzmocnienie skarpy w technologii TWS
- barierka stalowa
- zakres opracowania
- drzewa do wycinki
- pnie po wyciętych drzewach do usunięcia

PARAMETRY TECHNICZNE:

Droga powiatowa nr 1336G Linia-Tłuczewo  
Klasa Z 2 x 3,0m  
Vp= 50 km/h  
Pobocza gruntowe 2 x 1,00m

 Pracownia Drobowa Wojciech Dejk, ul. Bergiela 5/12, 80-180 Gdańsk NIP: 566-009-61-460 REGON: 220 238 748 Tel: 0502 366 220 e-mail: dgn@op.pl		Przebudowa drogi powiatowej nr 1336G Linia-Tłuczewo Etap III od km 7+687 do km 8+645 (958mb)	
PLAN SYTUACYJNY (ARK.1)			
Data: 06.2008	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:500	Nr rys. 1.1
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk	upr. nr POM/0136/POOD/05	
Opracowanie:	Piotr Zagórowski	upr. nr POM/0137/POOD/05	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr POM/0137/POOD/05	