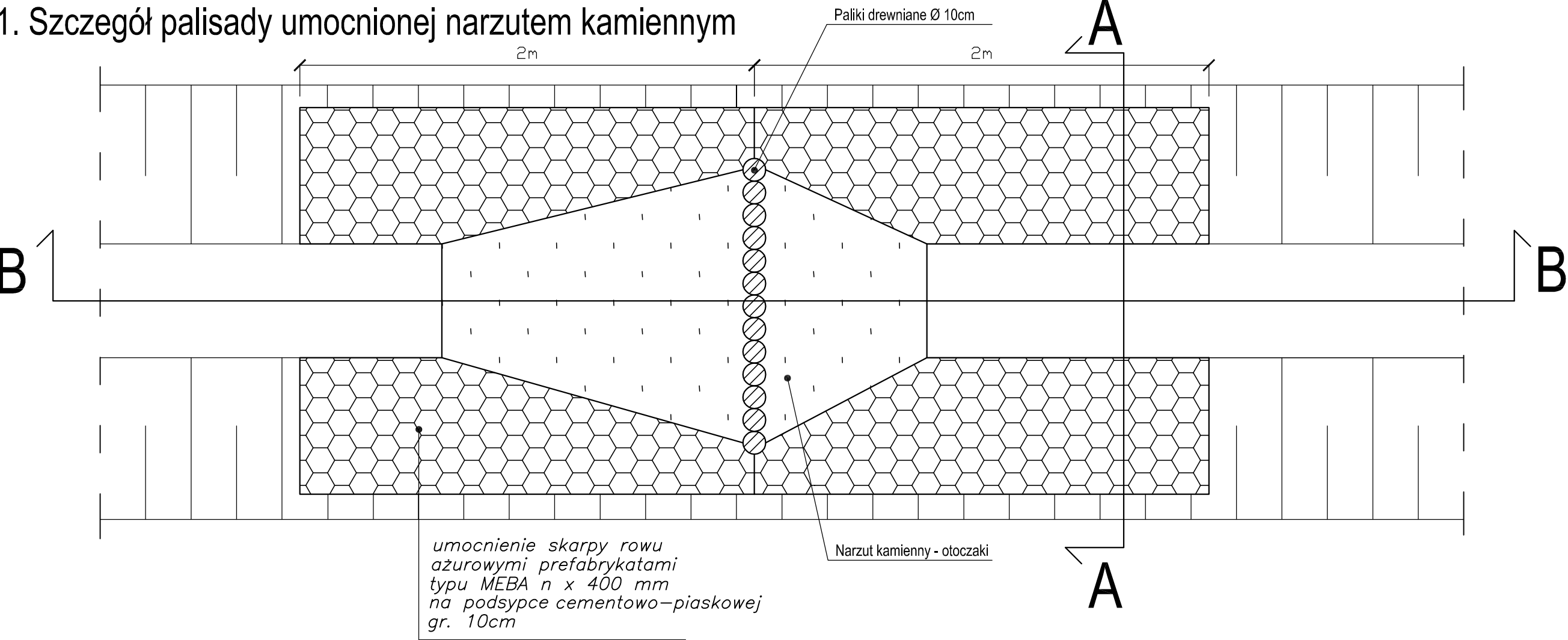
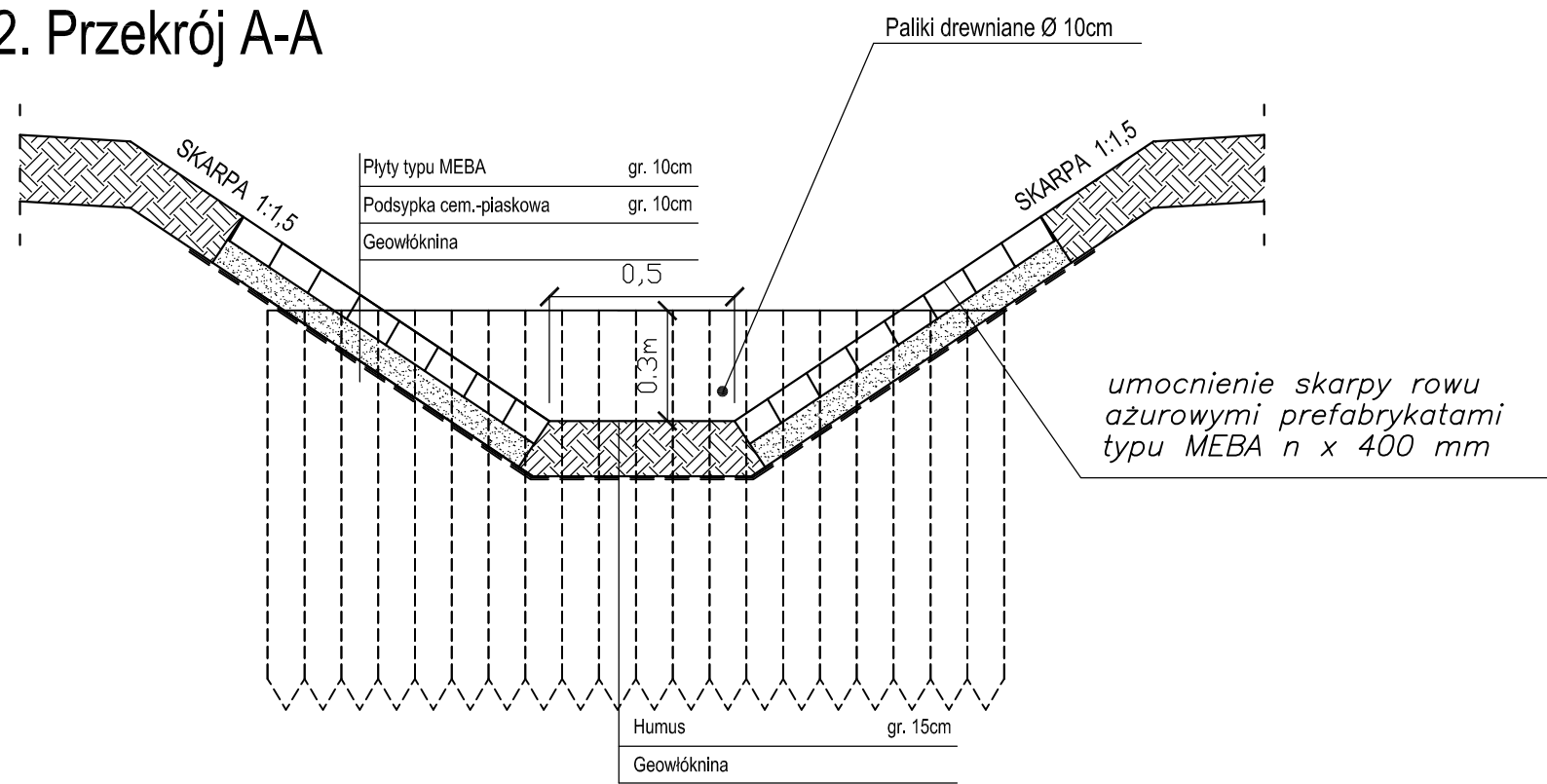


PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY PALISADY SKALA 1:20

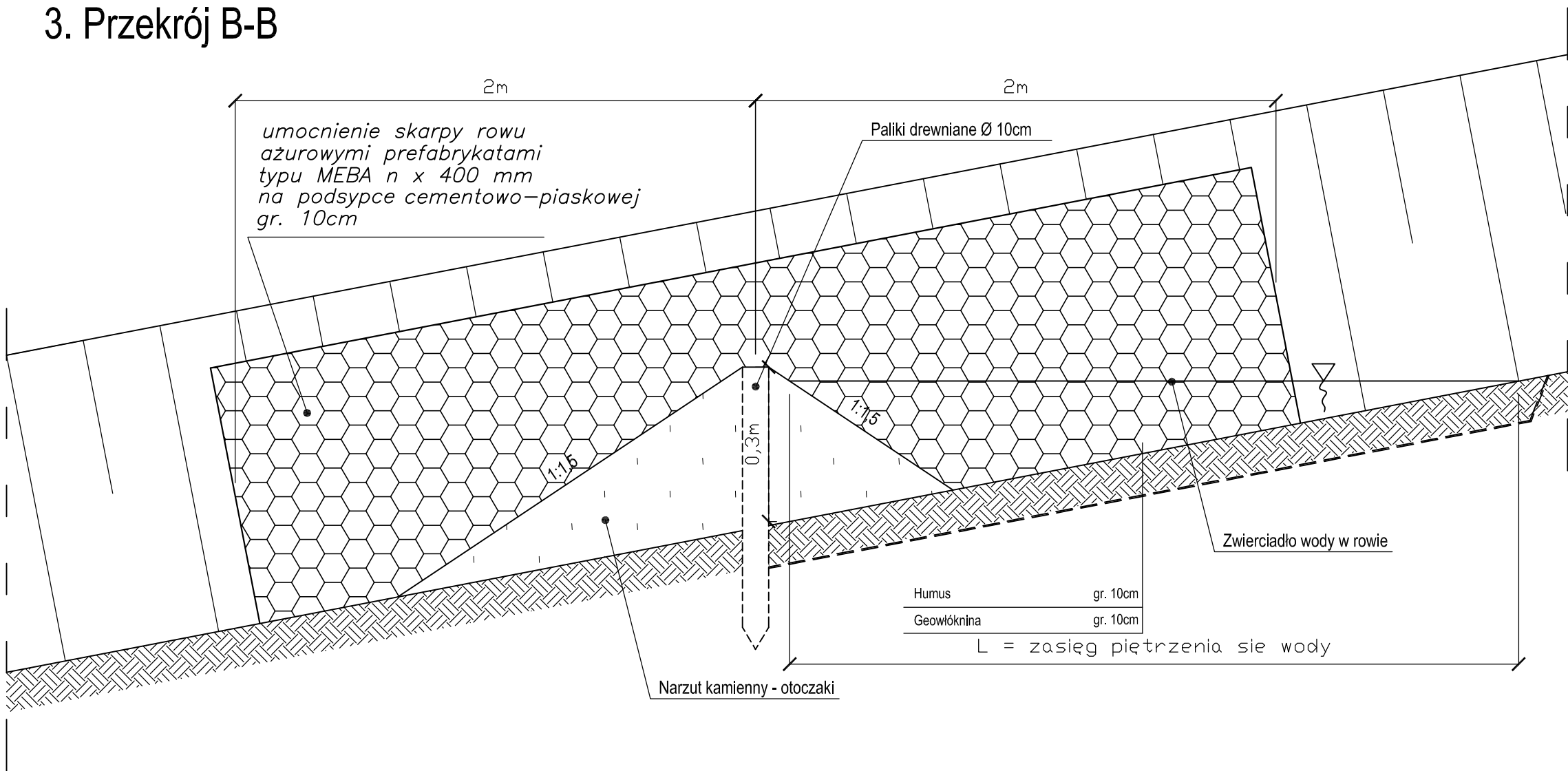
1. Szczegół palisady umocnionej narzutem kamiennym



2. Przekrój A-A



3. Przekrój B-B



LEGENDA:

- WARSTWA ŚCIERALNA Z MASTYKSU GRYSOWEGO (SMA)
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- PODBUDOWA Z KŁSM
- CHUDY BETON
- KOSTKA BETONOWA
- BETON CEMENTOWY
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- PIASEK ŚREDNI
- HUMUS
- ZAPRAWA CEMENTOWA
- GEEKOMPOZYT - GLASSTEX P100
- GEOWŁÓKNINA
- NARZUT KAMIENNY - OTOCZAKI
- PREFABRYKAT TYPU MEBA

<div><div><div><div></div><div>DGN</div><div>PRACOWNIA DROGOWA</div></div><div><div>Wojciech Dejk ul. Bergiela 5/12 80-180 Gdańsk</div><div>NIP: 958-009-61-96 REGON: 220 238 748</div><div>Tel: 0502 366 220 e-mail: dgn@op.pl</div></div></div></div>		Przebudowa drogi powiatowej nr 1336G Linia-Tłuczewo Etap III od km 7+687 do km 8+645 (958mb)	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PALISADY			
Data: 06.2008	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk	upr. nr POM/0136/POOD/05	Nr rys. 4.2
Opracowanie:	Jacek Suchocki		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr POM/0137/POOD/05	