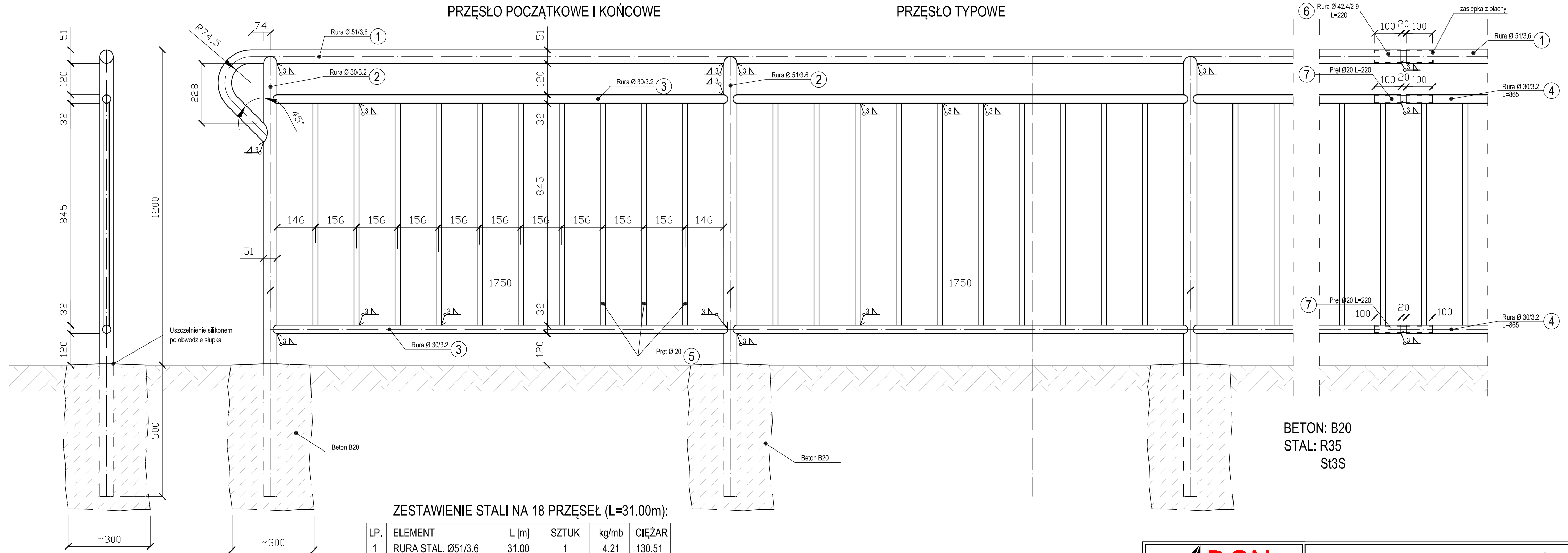


KONSTRUKCJA BALUSTRADY


SKALA 1:10



ZESTAWIENIE STALI NA 18 PRZĘSEŁ (L=31.00m):					
LP.	ELEMENT	L [m]	SZTUK	kg/mb	CIEŻAR
1	RURA STAL. Ø51/3.6	31.00	1	4.21	130.51
2	RURA STAL. Ø51/3.6	1.68	19	4.21	134.38
3	RURA STAL. Ø30/3.2	1.75	34	2.11	125.55
4	RURA STAL. Ø30/3.2	1.25	2	2.11	5.28
5	PRĘT Ø20	0.85	177	2.47	371.61
6	RURA STAL. Ø42.4/2.9	0.22	4	2.82	2.48
7	PRĘT Ø20	0.22	8	2.47	4.34
		SUMA			774.15
		Na 1mb			24.97

UWAGA:

1. Rozwiązanie balustrady zgodne z DZ. U. nr 43 §133 + komentarz oraz pkt. 5.2 załącznika 4 do DZ. U nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.
2. Wymiary podano w mm.
3. Zabezpieczenie antykorozyjne: cynkowanie ogniowe i doszczelnienie farbami.

 <p>Wojciech Dejk ul. Bergleja 5/12 80-180 Gdańsk NIP: 958-009-61-96 REGON: 220 238 748 Tel: 0502 366 220 e-mail: dgn@op.pl</p>		<p>Przebudowa drogi powiatowej nr 1336G Linia-Tłuczewo</p> <p>SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI BARIERKI PRZY ZATOCE AUTOBUSOWEJ KM 2+147</p>	
Data: 06.2008	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:10	Nr rys. 4
Projektant:	mgr inż. Piotr Urbański	upr. nr POM/0173/POOD/06	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drozowa upr. nr POM/0137/POOD/05	