

Przebudowa mostu na rzece Chelst w miejscowości Ciekocino w ciągu drogi powiatowej nr 1430G Ciekocino-Biebrowo-Jackowo-Przebędowo

Numer ogłoszenia: 152330 - 2010; data zamieszczenia: 01.06.2010

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 109444 - 2010r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, ul. Elizy Orzeszkowej 5, 84-100 Puck, woj. pomorskie, tel. 058 7743280, faks 058 7743293.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Przebudowa mostu na rzece Chelst w miejscowości Ciekocino w ciągu drogi powiatowej nr 1430G Ciekocino-Biebrowo-Jackowo-Przebędowo.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Zakres robót: - Fundamenty Projekt przewiduje całkowitą rozbiórkę mostu łącznie ze skrzydłami. Zaprojektowano przyczółki żelbetowe z ławami fundamentowymi opartymi bezpośrednio na gruncie. Rozebranie starych fundamentów i wykonanie nowych należy wykonać w grodziach stalowych. Grodzie należy wbić po obu stronach fundamentów. Na wyrównanym dnie wykopu fundamentowego wykonać korek z betonu kl.B 30. Grubość korka min. 30 cm jednak w przypadku, gdy poziom posadowienia istniejących fundamentów będzie niższy od poziomu posadowienia projektowanych fundamentów grubość korka zwiększyć do poziomu projektowanego posadowienia. - Przyczółki Korpusy przyczółków, posadowienie na ławach fundamentowych powiązane zbrojenie z ławami. Deskowanie, korpusy przyczółków wykonać ze spadkiem dwustronnym. Wytyczyć i zamontować łożyska na podlewkach z zaprawy epoksydowej. Beton przyczółków i skrzydeł kl B-30 - Konstrukcja nośna Konstrukcja nośna zespolona składa się z 7 belek I500 usztywnionych poprzecznie ceownikami h-250 mm. Na górnych powierzchniach pólek, przyspawać łączniki zespalające z płytą żelbetową. Belki oparte są na łożyskach elastomerowych. Płyty górne przyspawane do belek stalowych a łożyska oparte na podlewkach epoksydowych. Płyta żelbetowa posiada spadek dwustronny. Rzędne podano na rysunku. Przekrój poprzeczny bezkrawężnikowy. Na gzymsach zamocowane bariero poręczce. Niweleta projektowana na moście wyższa od istniejącej o 5 cm. Wykonać dowiązanie do istniejącej jezdni na odjazdach na długości 10 m po obu stronach mostu - Izolacja

i nawierzchnia Izolacja z papy zgrzewalnej o grubości min 5 cm. Nawierzchnia z dwóch warstw betonu asfaltowego średnioziarnistego grubości 2x2 cm. Gzymsy zabezpieczyć powłoką epoksydową grubości 5 mm. Bariery poręczne zabezpieczone antykorozyjnie przez ocynkowanie.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.22.11.11-3.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 31.05.2010.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 4.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- Zakład Robót Mostowych i Komunikacyjnych MOSTOR s.c., ul. Robotnicza 7, 84-230 Rumia, kraj/woj. pomorskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 437325,90 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

- **Cena wybranej oferty:** 533537,60
- **Oferta z najniższą ceną:** 533537,60 / **Oferta z najwyższą ceną:** 783574,89
- **Waluta:** PLN.