

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie projektu budowlanego oraz wykonawczego wraz z materiałami przetargowymi dla zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1322G Kisewo – Żelazno na odcinku od granicy gminy Łęczyce do Brzeźna Lęborskiego o długości ok. 5,3 km

Zamówienie obejmuje:

1. Uzyskanie we własnym zakresie podkładów mapowych z uzbrojeniem z klauzulą „do celów projektowych” wraz ze wznowieniem granic pasa drogowego

Wymagania dotyczące mapy:

- podkład powinien zostać przyjęty do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w Starostwie Powiatowym w Wejherowie
 - skala 1:500
 - przekroje poprzeczne należy wykonać co 25 m oraz w punktach charakterystycznych
 - repery robocze z zagęszczeniem co 500 m dla budowy trwale zabezpieczone poza strefą robót
 - naniesione ograniczniki określające pas drogowy w układzie współrzędnych
 - Mapa musi spełniać wymogi:
 - Rozp. Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie
 - Ogólnych specyfikacji Technicznych dotyczących prac geodezyjnych wykonanych dla potrzeb drogownictwa
2. Pełną szczegółową inwentaryzację uzbrojenia podziemnego i naziemnego. Inwentaryzację należy uzgodnić z Zarządcą drogi w zakresie uzgodnień lokalizacji urządzeń obcych, a niezrealizowanych jeszcze w terenie przed sporządzeniem mapy.
 3. Szczegółową inwentaryzację nawierzchni, dojazdów, przepustów, ogrodzeń oraz inwentaryzację drzewostanu (w obrębie projektowanego pasa drogowego)
 4. Badania geotechniczne i laboratoryjne konstrukcji istniejącej nawierzchni zgodnie z zaleceniami Instrukcji badań podłoża gruntowego, budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. Instrukcja ta opracowana została w roku 1988 w Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie. Odwierty nie rzadziej niż 150 m po obu stronach dostosowane

do planowanej niwelety (wykopy, nasypy) Badania są integralnym składnikiem projektu branży drogowej.

5. Wykonanie niezbędnych uzupełniających pomiarów.
6. Wykonanie wielobranżowego projektu budowlanego – 7 egz.
7. Wykonanie branżowych projektów wykonawczych – 7 egz.
8. Wykonanie projektów podziału nieruchomości – do wyceny należy przyjąć 20 działek pierwotnych
9. Uzyskanie decyzji środowiskowej wraz ze sporządzeniem raportu oddziaływania na środowisko jeśli będzie taka konieczność
10. Wykonanie operatu wodno prawnego wraz z uzyskaniem pozwolenia wodno prawnego
11. Przygotowanie kompletnego wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wraz ze wszystkimi niezbędnymi załącznikami
12. Przeprowadzenie minimum dwóch konsultacji społecznych z mieszkańcami w trakcie przygotowywania przedmiotu zamówienia w terminie uzgodnionym z Zamawiającym

Termin realizacji zamówienia – 30.06.2011 r.

Zakres dla prac projektowych :

- na roboczo przedstawić rozwiązania projektowe do wyboru i akceptacji po wizji w terenie
- przebieg drogi maksymalnie w istniejącym przebiegu z jednoczesną analizą koniecznych korekt geometrii istniejącego przebiegu drogi
- wykonanie planów warstwicowych dla skrzyżowań
- analiza przepustowości i warunków ruchu na odcinkach niezabudowanych
- identyfikacja krytycznych punktów (skrzyżowań) ze względu na przepustowość – analiza i projekt usprawnień
- identyfikacja krytycznych punktów ze względu na bezpieczeństwo ruchu – analiza i projekt poprawy
- wyznaczenie kategorii ruchu na podstawie pomiarów ruchu,
- analiza nośności istniejącej konstrukcji nawierzchni,

- zaprojektowanie wzmocnienia poparte obliczeniami,
- odwodnienie teren zabudowany – kanalizacja deszczowa,
- w terenie zabudowanym zaprojektować chodniki/ścieżki rowerowe
- przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego, ogrodzeń itp.
- projekt docelowej organizacji ruchu
- należy uwzględnić zaprojektowanie kanału technologicznego w pasie drogowym
- integralnym składnikiem projektu jest schemat tyczenia trasy z uwzględnieniem wymogów „Ogólnych Specyfikacji Technicznych dotyczących prac geodezyjnych wykonywanych dla potrzeb drogownictwa OST GG – 00.01.02 – Założenie osnowy realizacyjnej przy budowie i modernizacji dróg i obiektów mostowych” ze stabilizacją w terenie też punktów głównych projektowanej drogi.

Wymagania:

- a) Spełnić wymogi Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.11.1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 140, poz. 906 z 1998 r.).
- b) Każdy projekt branżowy musi mieć komplet odrębnych uzgodnień z administratorami urzędów.
- c) Szczegółowe wykazy robót dowiązane do kilometrażu odpowiadające pozycjom kosztorysu ofertowego.
- d) Pełny zakres niezbędnych uzgodnień, opinii i ocen wymaganych obowiązującymi przepisami prawnymi
- e) Sporządzenie dla projektowanego poszerzenia pasa drogowego wykazów właścicieli (z ich adresami zamieszkania), numerów działek, powierzchni zajętości dodatkowego terenu pod pas drogowy z wstępną zgodą właścicieli gruntów na zajęcie terenu pod pas drogowy. Zakres tego punktu należy przygotować i przekazać Zamawiającemu w czasie jak najkrótszym ustalonym odrębnie w harmonogramie prac projektowych w celu przyspieszenia prac związanych z uzyskaniem terenu. Projektowany pas drogowy i graniczniki należy podać też w układzie współrzędnych geodezyjnych państwowych.
- f) Specyfikację techniczną dla robót budowlanych szt. 7

- g) Przedmiar robót – szt. 7
- h) Kosztorys ofertowy w układzie SST – szt. 7
- i) Kosztorys inwestorski w układzie SST – szt. 2
- j) Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do prac zamówionych w trakcie ich sporządzania.
- k) Dodatkowo 1 egzemplarz w formie numerycznej na płytach Cd całego projektu j/w.
- l) Część rysunkową należy dostarczyć w formie kompatybilnym z programem AutoCad 2005
- m) Organizowanie i dokumentowanie (w formie notatki, protokołu) okresowych spotkań (co ok. 1 miesiąc) Biura Projektów z Zamawiającym w celu:
 - przedstawienia sprawozdania z zaawansowania prac projektowych w formie pisemnej dla każdego spotkania,
 - przedstawienia problemów wymagających rozstrzygnięcia lub przedstawienia rozwiązań wariantowych wymagających wyboru
 - oficjalne notatki z ww. spotkań należy wstępnie złożyć do zatwierdzenia w ZDP Puck
 - materiały graficzne ze spotkań zostają u Zamawiającego

UWAGA:

Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji w terenie oraz zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z tematem. Stopień szczegółowości przeprowadzenia rozpoznania przed złożeniem oferty zależy wyłącznie od wykonawcy i nie może być przedmiotem dyskusji, czy też jakiegokolwiek negocjacji po złożeniu oferty.

Wykonawca (pracownia) przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe w całości automatycznie z chwilą wypłacenia wynagrodzenia przez zamawiającego za dokumentację.

W związku z tym Zamawiający może wykorzystać przedmiotowy projekt w całości lub dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacji oraz w trakcie statutowej działalności zarządcy drogi