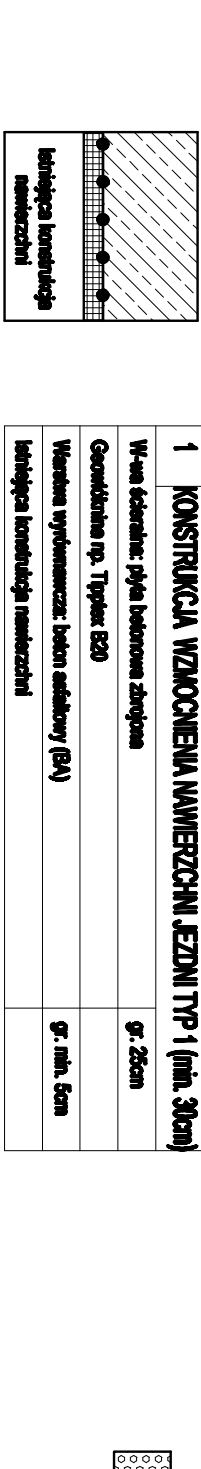
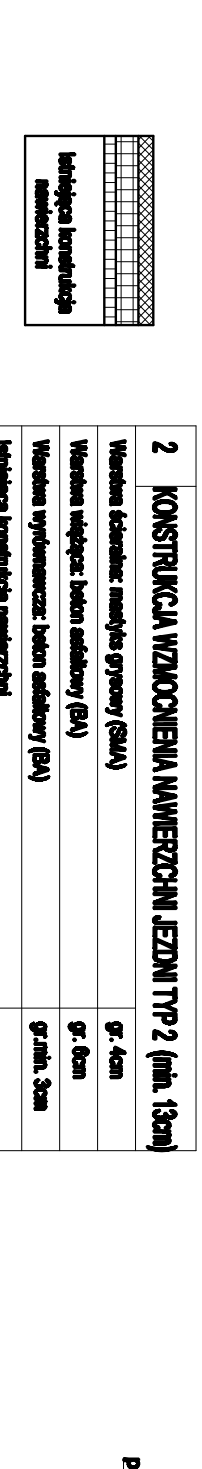


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE  
SKALA 1:20

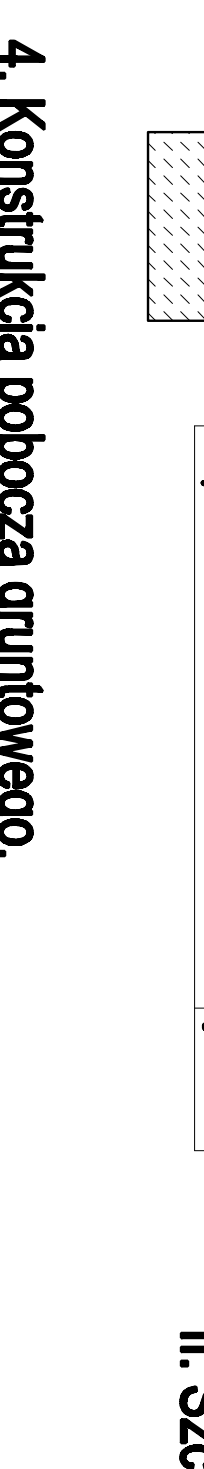
1. Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni TYP 1.  
Km 0+212.000 - 0+406.276; 0+440.729 - 1+244.361;  
1+289.317 - 1+383.972;  
1+465.430 - 2+859.450; 2+908.051 - 3+525.761;  
3+568.744 - 4+527.02



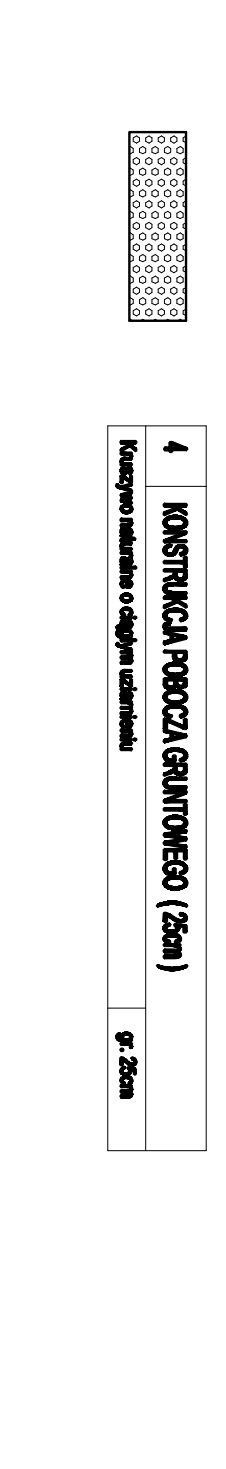
2. Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni TYP 2.  
Km 0+000.000 - 0+212.000; 0+406.276 - 0+440.729;  
1+244.361 - 1+289.317; 1+383.972 - 1+465.430;  
2+859.450 - 2+908.051; 3+525.761 - 3+568.744



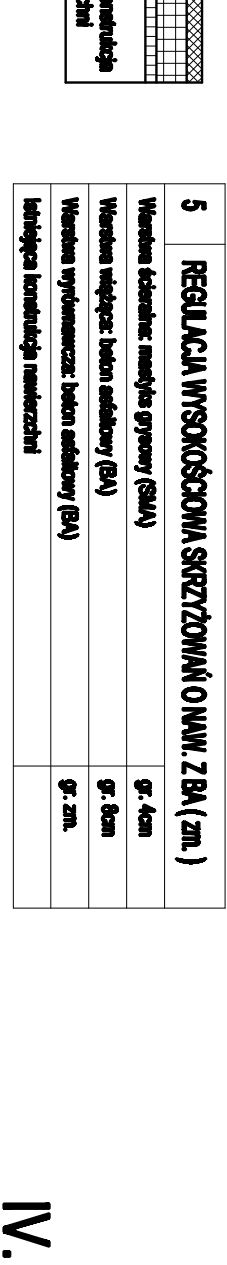
3. Poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni.



4. Konstrukcja pobocza gruntowego.



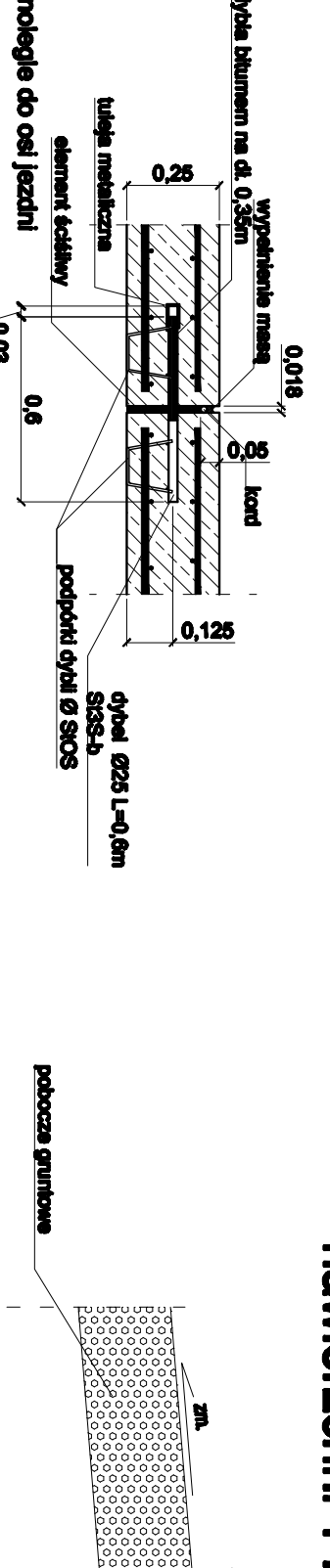
5. Regulacja wysokościowa skurczowań o nawierzchni z betonu asfaltowego.



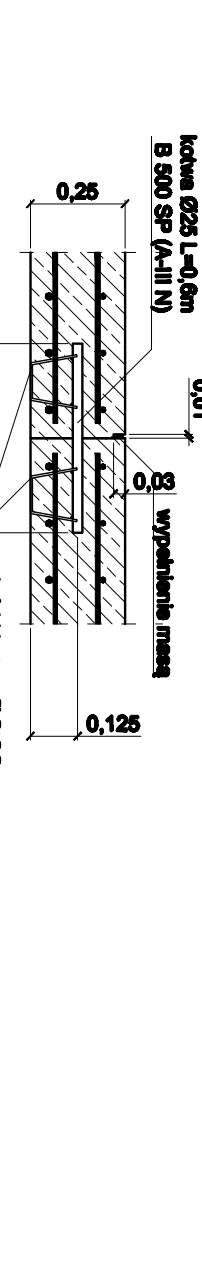
6. Regulacja wysokościowa zjazdów gruntowych.



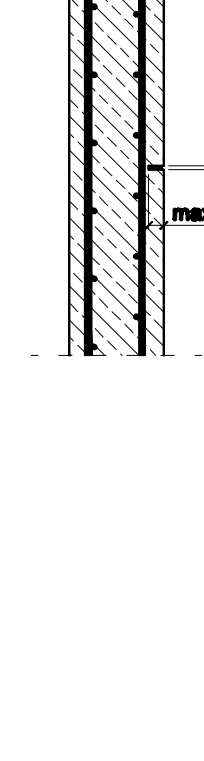
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE



- II. Szczegóły konstrukcji szczeliny podłużnej.



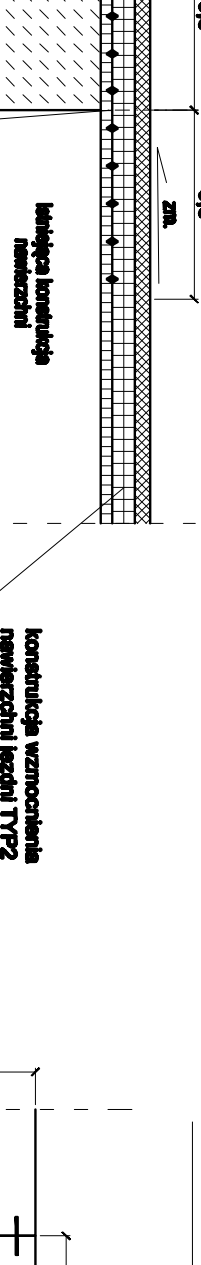
- III. Szczegóły konstrukcji szczeliny skurczowej.



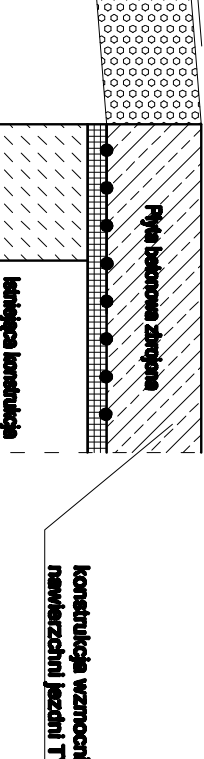
- IV. Szczegóły połączenia projektowanej konstrukcji nawierzchni z odcinkiem eksperymentalnym. (Km 4+527.02)



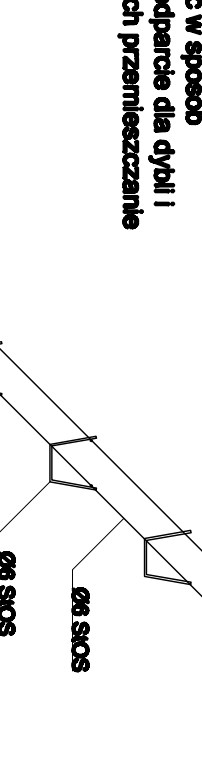
- V. Szczegóły poszerzenia jezdni dla konstrukcji wzmocnienia nawierzchni TYP 2.



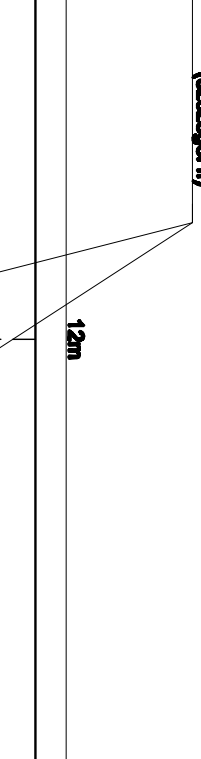
- VI. Szczegóły poszerzenia jezdni dla konstrukcji wzmocnienia nawierzchni TYP 1.



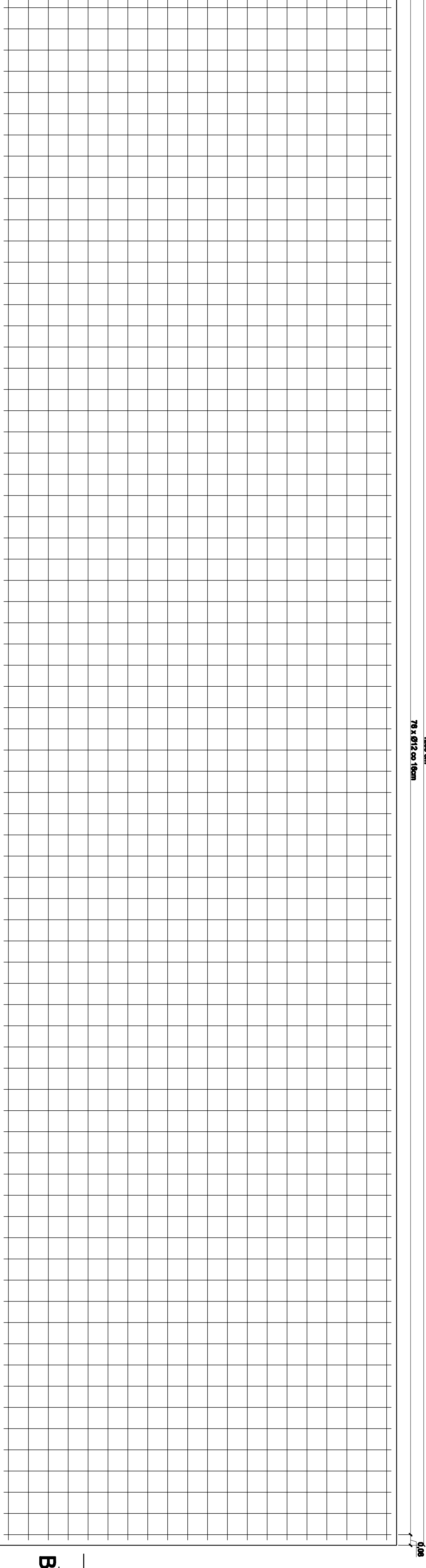
- VII. Schemat idealowy podbórek kotów i dybli.



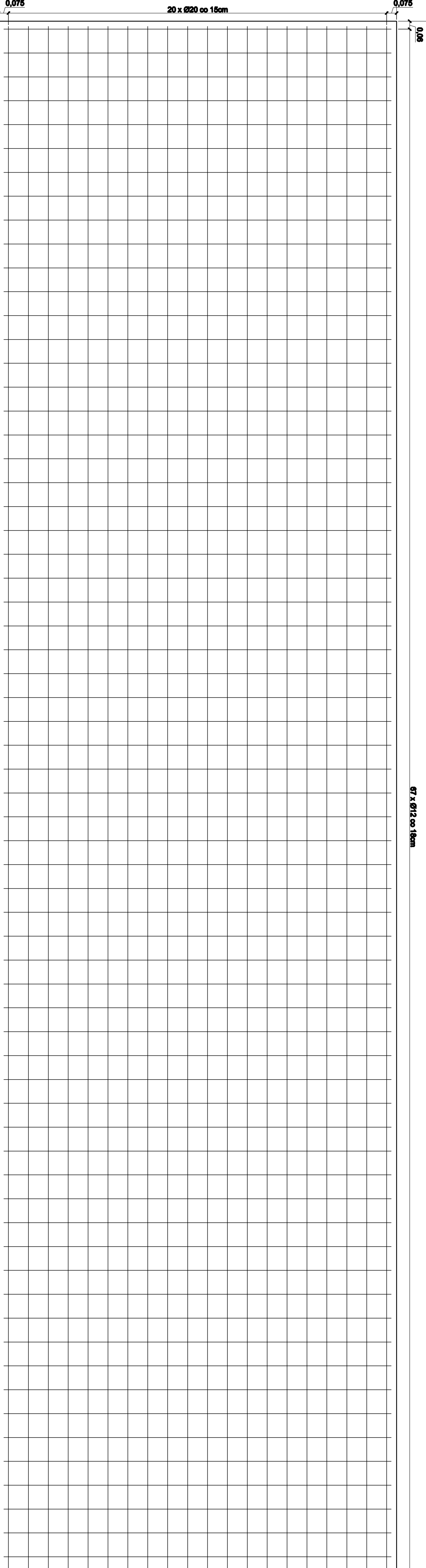
- VIII. Schemat układu szczelin dybli i kotów.



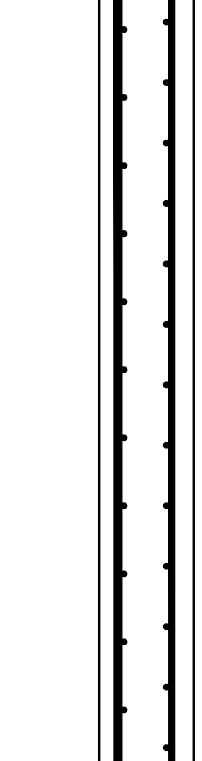
Widok zbrojenia górnego płyty



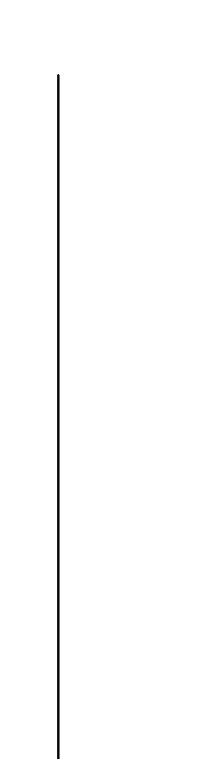
Widok zbrojenia dolnego płyty



przekrój B-B



przekrój A-A



LEGENDA:

- PLATA BETONOWA ZBROJONA
- WARSZTATA WYKONAWCZA (BETON ASFALTOWY)
- WARSZTATA SZCZEBIWA (KASTYKS BRONSON)
- WARSZTATA WYJAZD (BETON ASFALTOWY)
- POBUDOWA Z CHUDEGO BETONU
- POBUDOWA Z CHUDEGO BETONU
- INSTRUKCJA WYKONANIA (BETON ASFALTOWY)
- GEOMETRIA (BETON ASFALTOWY)

Zestawienie stali				
Nr	B 500 SR	Di. szt.	Szt.	Łączna długość [m]
1	10	11.92	20	238.400
2	12	2.82	78	221.560
3	20	11.92	20	238.400
4	12	2.82	67	185.640
Łączna długość [m]				238.400
masa [kg]				417.560
masa [kg]				1.578
masa całkowita [kg]				577.064
masa całkowita [t]				1.335

Remont drogi powiatowej nr 1514  
Siedlno-Włocławsko-Kazimierz  
odcinek Włocławsko-Kazimierz

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Projektant: mgr inż. Rafał Frankowski  
Opracowanie: mgr inż. Rafał Frankowski  
Sprawdzący: mgr inż. Sławomir Groń

Skala: 1:20

Nr rys.: 5