

KOSZTORYS OFERTOWY

Do projektu remontu drogi powiatowej nr 1336G Wejherowo-Strzecz-Linia na odcinku od granicy m.Wejherowo do m.Gowino o długości ok. 1,3km.

L.p.	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		cena jedn.	wartość
			Nazwa	Ilość		
	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych				
1		Wytyczenie trasy w terenie płaskim	km	1,27		
	D-01.02.04	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW				
		Zjazdy, chodniki i zatoki autobusowe				
2		Zjazdy, chodniki i zatoki autobusowe z kostki betonowej (odzysk kostki 80%)	m²	407		
3		Zjazdy z trylinki (odzysk 80%)	m²	44		
		Krawężniki, obrzeża i oporniki:				
4		Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej o pow. 0,075m² (odzysk 80%)	m	279		
5		Obrzeża betonowe 8cmx25cm (odzysk 80%)	m	96		
	D-04.00.00	PODBUDOWY				
	D-04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża				
6		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni zatoki autobusowej	m²	243		
	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
7		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni	8 024	m²	16 049	
8		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej z BA	8 024			
	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie				
9		Podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 15cm – konstrukcja chodników i zjazdów (z kostki bet., trylinki)	m²	208		
	D-04.06.01b	Podbudowa z betonu cementowego				
10		Podbudowa z betonu cementowego B20 gr.20cm	m²	243		
	D-04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi				
11		W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. śr. 7cm (wg tabeli robót nawierzchniowych)	1343	t	1 378	
12		Dodatek na odsadzkę warstwy wyrównawczej	17			
13		Dodatek na skrzyżowania warstwy wyrównawczej	17			
	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE TWARDE ULEPSZONE				
	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA)				
14		W-wa ścieralna z SMA gr. 4cm	m²	7 833		
		Ponowne ułożenie prefabrykowanych elementów betonowych na zjazdach utwardzonych				
15		prefabrykowane elementy betonowe (80% odzyskanego materiału z rozbiórki)	m²	44		
16		podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr.3cm		44		
		Ponowne ułożenie kostki betonowej na chodnikach, zjazdach i zatokach autobusowych				
17		kostka betonowa prostokątna 10x20 gr. 8cm (80% odzyskanego materiału z rozbiórki)	m²	407		
18		podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr.3cm		407		
	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
	D-06.03.01	Ścinanie i uzupełnianie poboczy				
19		Ścinanie poboczy (szerokość 0.75m)	m²	1 901		
20		Pobocze z kruszywa naturalnego o ciągłym uziarnieniu gr. 15 cm	m²	1 901		
21		Regulacja wysokościowa skrzyżowań i zjazdów gruntowych z kruszywa naturalnego o ciągłym uziarnieniu gr. śr 20 cm	m²	152		
	D-06.04.01	Rowy				
22		Oczyszczenie rowów drogowych	m	1 400		
	D-07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
	D-07.01.01	Oznakowanie poziome				
23		Oznakowanie poziome grubowarstwowe wykonywane metodą na zimno	m²	245		
24		Znaki podłużne				
	D-08.00.00	ELEMENTY ULIC				
	D-08.01.01	Krawężniki betonowe				
25		łuk 0 < R <=10	m	279		
		łuk 10 < R <=40				
		na prostej (407m) (80% odzyskanego materiału)				
		ława betonowa B15 o pow. 0,075m2	m³	21		
	D-08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe				
26		łuk 0 < R <=10	m	96		
		łuk 10 < R <=20				
		na prostej (96m) (80% odzyskanego materiału)				