

PRZEDMIAR

Do projektu remontu drogi powiatowej nr 1336G Wejherowo-Strzepcz-Linia na odcinku od granicy m.Wejherowo do m.Gowino o długości ok. 1,3km.

L.p.	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1		Wytyczenie trasy w terenie płaskim	km	1,27
	D-01.02.04	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW		
		Zjazdy, chodniki i zatoki autobusowe		
2		Zjazdy, chodniki i zatoki autobusowe z kostki betonowej (odzysk kostki 80%)	m ²	407
3		Zjazdy z trylinki (odzysk 80%)	m ²	44
		Krawężniki, obrzeża i oporniki:		
4		Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej o pow. 0,075m ² (odzysk 80%)	m	279
5		Obrzeża betonowe 8cmx25cm (odzysk 80%)	m	96
	D-04.00.00	PODBUDOWY		
	D-04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża		
6		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni zatoki autobusowej	m ²	243
	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
7		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni	8 024	m ² 16 049
8		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej z BA	8 024	
	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
9		Podbudowa zasadnicza z KLSM gr. 15cm – konstrukcja chodników i zjazdów (z kostki bet., trylinki)	m ²	208
	D-04.06.01b	Podbudowa z betonu cementowego		
10		Podbudowa z betonu cementowego B20 gr.20cm	m ²	243
	D-04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi		
11		W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. śr. 7cm (wg tabeli robót nawierzchniowych)	1343	t 1 378
12		Dodatek na odsadzkę warstwy wyrównawczej	17	
13		Dodatek na skrzyżowania warstwy wyrównawczej	17	
	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE TWARDE ULEPSZONE		
	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA)		
14		W-wa ścieralna z SMA gr. 4cm	m ²	7 833
		Ponowne ułożenie prefabrykowanych elementów betonowych na zjazdach utwardzonych		
15		prefabrykowane elementy betonowe (80% odzyskanego materiału z rozbiórki)	m ²	44
16		podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr.3cm		44
		Ponowne ułożenie kostki betonowej na chodnikach, zjazdach i zatokach autobusowych		
17		kostka betonowa prostokątna 10x20 gr. 8cm (80% odzyskanego materiału z rozbiórki)	m ²	407
18		podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr.3cm		407
	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
	D-06.03.01	Ścinanie i uzupełnianie poboczy		
19		Ścinanie poboczy (szerokość 0.75m)	m ²	1 901
20		Pobocze z kruszywa naturalnego o ciągłym uziarnieniu gr. 15 cm	m ²	1 901
21		Regulacja wysokościowa skrzyżowań i zjazdów gruntowych z kruszywa naturalnego o ciągłym uziarnieniu gr. śr 20 cm	m ²	152
	D-06.04.01	Rowy		
22		Oczyszczenie rowów drogowych	m	1 400
	D-07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
	D-07.01.01	Oznakowanie poziome		
23		Oznakowanie poziome grubowarstwowe wykonywane metodą na zimno	m ²	245
24		Znaki podłużne		
	D-08.00.00	ELEMENTY ULIC		
	D-08.01.01	Krawężniki betonowe		
25		łuk 0 < R <=10	m	279
		łuk 10 < R <=40		
		na prostej (407m) (80% odzyskanego materiału)		
		ława betonowa B15 o pow. 0,075m ²	m ³	21
	D-08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe		
26		łuk 0 < R <=10	m	96
		łuk 10 < R <=20		
		na prostej (96m) (80% odzyskanego materiału)		