

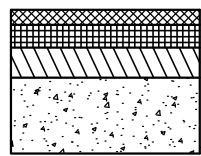
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni.



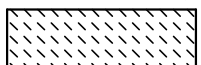
1	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI (12cm)	
W-wa ścieralna: mastyks grynowy (SMA)	gr. 4cm	
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (BA)	gr. 5cm	
W-wa wyrównawcza: beton asfaltowy (BA)	gr. min 3cm	
Istniejąca konstrukcja nawierzchni		

2. Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni TYP1



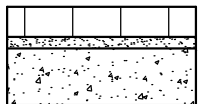
2	KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI TYP1 (38cm)	
W-wa ścieralna: mastyks grynowy (SMA)	gr. 4cm	
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (BA)	gr. 5cm	
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (BA)	gr. 9cm	
Podbudowa pomocnicza: KŁSM	gr. 20cm	

3. Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni TYP2 (poszerzenia ≤ 0,5m)



3	KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI TYP2	
Podbudowa zasadnicza: chudy beton	gr. istniejącej konstrukcji	

4. Konstrukcja nawierzchni zjazdów.



4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW (26cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru grafitowego	gr. 8cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm	

5 Konstrukcja pobocza gruntowego



5	KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO (15cm)	
Kruszywo naturalne o ciągłym uziarnieniu	gr. 15cm	

6. Konstrukcja wzmocnienia podłoża TYP1 (Droga powiatowa nr 1318G Rekowo Łęborskie - Łęczyce)



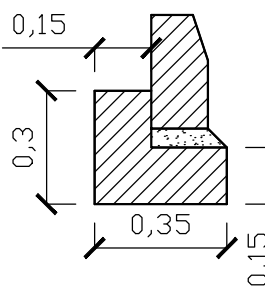
6	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA TYP 1 (50cm)	
Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa	gr. 25cm	
Piasek średni (k>8m/dobę)	gr. 25cm	
Geotkanina np. typu LOTRAK 2800		

7. Konstrukcja wzmocnienia podłoża TYP2 (zjazdy)



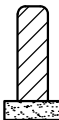
7	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA TYP2 (15cm)	
Piasek średni (k>8m/dobę)	gr. 15cm	

8. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem.



8	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 15x30		
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm	
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²2)	gr. 15cm	

9. Obrzeże betonowe 8x25 układane na podsypce.



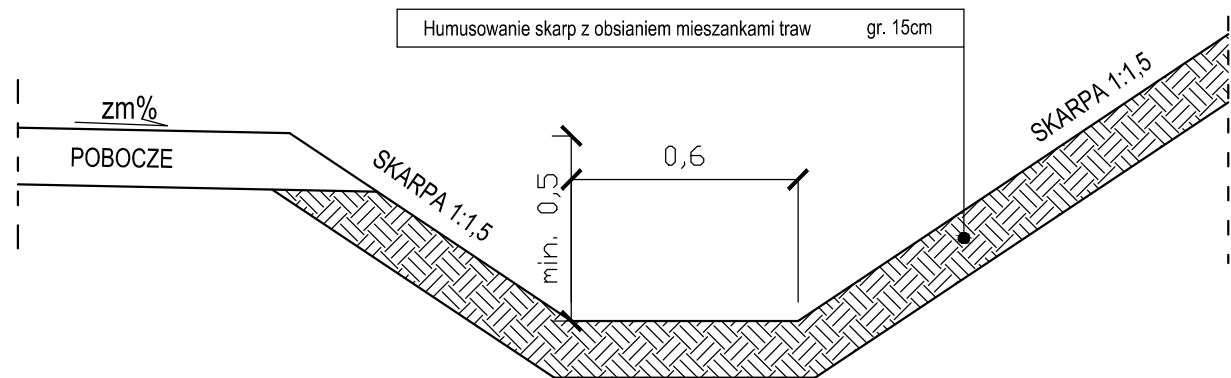
9	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPCE	
Obrzeże betonowe 8x25cm		
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm	

10. Płyta typu MEBA 40x60 układana na podsypce

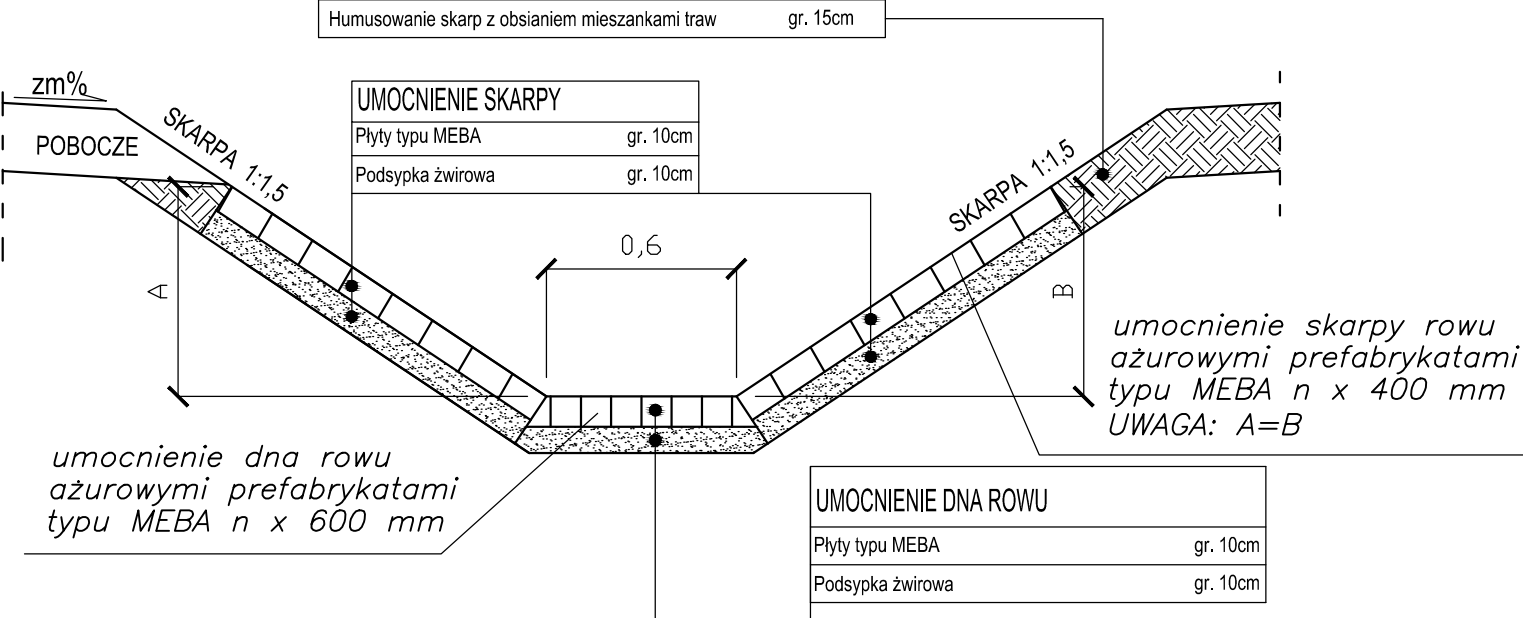


10	PŁYTA TYPU MEBA 40X60 UKŁADANA NA PODSYPCE	
Płyta typu MEBA 40x60	gr. 10cm	
Podsypka żwirowa	gr. 10cm	

11. Rów nieumocniony. - pochylenie podłużne rowu ≤3%

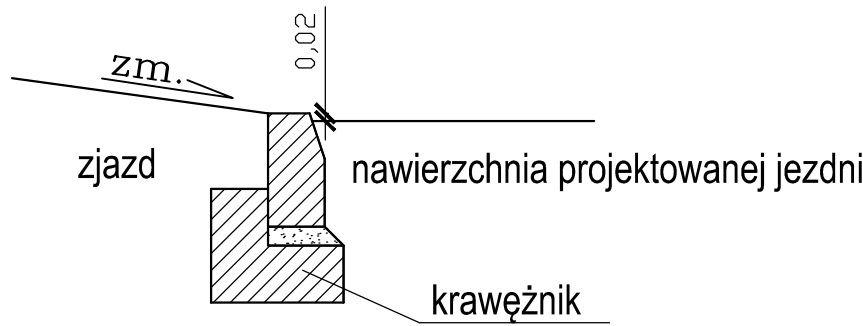


12. Rów umocniony. - pochylenie podłużne rowu i>3%

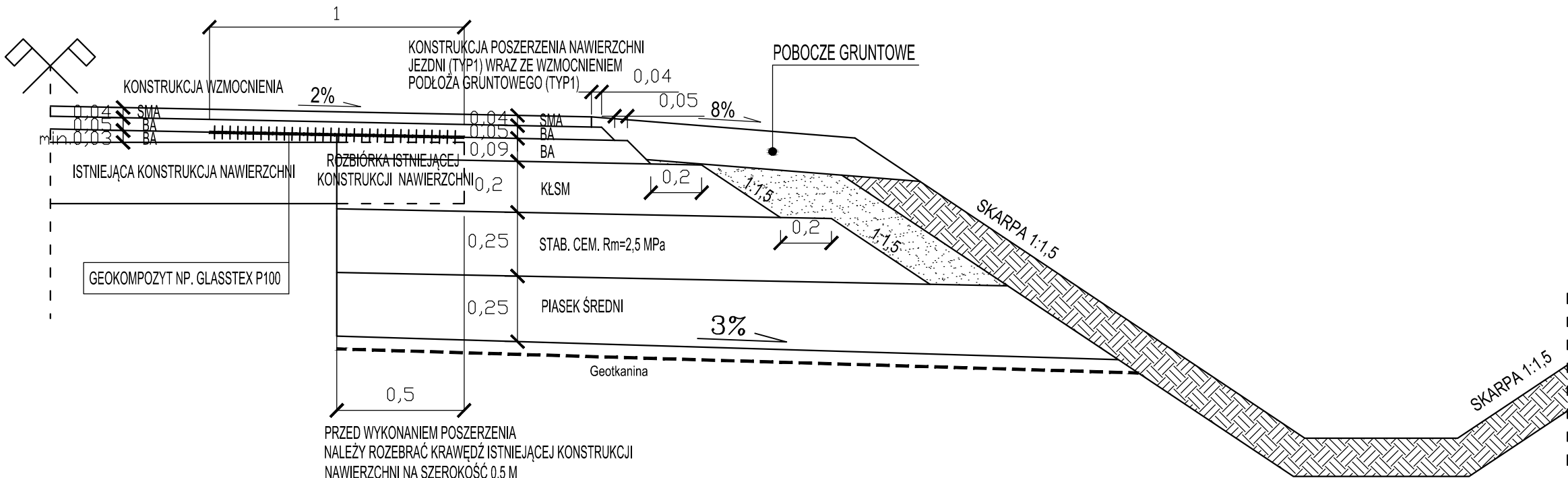


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

I. Usytuowanie krawężnika w miejscach zjazdów.




II. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji poszerzenia nawierzchni (ze wzmocnieniem).



LEGENDA:

- WARSTWA ŚCIERALNA Z MASTYKSU GRYNOWEGO (SMA)
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- PODSYPKA ŻWIROWA
- BETON
- PŁYTY TYPU MEBA
- PIASEK ŚREDNI
- KOSTKA BETONOWA PROSTOKĄTNA WIBROPRASOWANA
- KRUSZYWO NATURALNE O CIĄGŁYM UZIARNIENIU
- HUMUS OBSIANY MIESZANKĄ TRAW
- CHUDY BETON
- GEOTKANINA TYPU NP. LOTRAK 2800
- GEOKOMPOZYT NP. GLASSTEX P100

 Wojciech Dejk ul. Bergiela 5/12 80-180 Gdańsk NIP: 958-009-61-96 REGON: 220 238 748 Tel. 0502 366 220 e-mail: biuro@dgn.net.pl		Przebudowa drogi powiatowej nr 1318G Rekowo Łęborskie - Łęczyce	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Data: 05.2010	Faza opracowania:Projekt budowlano-wykonawczy	Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk	upr. nr POM/0136/POOD/05	Nr rys. 3.1
Opracowanie:	Tomasz Brynda		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr POM/0137/POOD/05	