

TOM 1

Egz. 1

PROJEKT BUDOWLANO - **WYKONAWCZY**

Przedsięwzięcie:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1318G Rekowo
Lęborskie – Łęczyce dł. 2,0km**

Inwestor:

**Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i
Wejherowskiego z siedzibą w Pucku
ul.Orzeszkowej 5
84-100 Puck**

Numery działek / obręby:

**Obręb Brzeźno Lęborskie: 121; 125;
Obręb Łęczyce: 102;
Obręb Kisewo: 47;**

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk <i>upr. nr POM/0136/POOD/05</i> specjalność - drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth <i>upr. nr POM/0137/POOD/05</i> specjalność - drogowa	

Gdańsk, maj 2010r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

My niżej podpisani **oświadczamy**, iż sporządzony projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi powiatowej nr 1318G Rekowo Lęborskie – Łęczyce, jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

(Zgodnie z Dz. U. Nr 93, poz. 888, art. 20 ust. 4 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane)

Z E S P Ó Ł P R O J E K T A N T Ó W

<i>L P</i>	<i>Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części</i>	<i>Zakres lub część projektu budowlanego</i>	<i>Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis</i>
1.	mgr inż. Wojciech Dejk	Projekt zagospodarowania terenu Projekt drogowy	specj. Drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05

Z E S P Ó Ł S P R A W D Z A J Ą C Y C H

<i>LP</i>	<i>Imię i nazwisko sprawdzającego obiektu lub jego części</i>	<i>Zakres lub część projektu budowlanego</i>	<i>Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis</i>
1.	mgr inż. Sławomir Groth	Projekt zagospodarowania terenu Projekt drogowy	specj. Drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świeżańska 4C, 44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 252/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan SŁAWOMIR GROTH
inżynier
urodzony dnia 14.12.1971 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0137/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej


UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

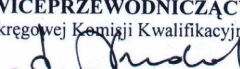
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa



WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1. Pan Sławomir Groth
80-215 Gdańsk, ul. Czubińskiego 1/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Wojciech Dejk

Przebudowa drogi powiatowej nr 1318G Rekowo Lęborskie – Łęczycze dł. 2,0km

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Groth Sławomir**
80-215 Gdańsk ul. Czubińskiego 1/1

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BD/0120/06

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2010-04-01 do 2011-03-31

Gdańsk 2010-03-11 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4 44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY
Ryszard Trykosko

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Wojciech Dejk

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 254/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2003 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan WOJCIECH DEJK
magister inżynier
urodzony dnia 17.09.1976 r w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0136/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Dejk
80-541 Gdańsk, ul. Wolności 18a/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Wojciech Dejk

Przebudowa drogi powiatowej nr 1318G Rekowo Lęborskie – Łęczycze dł. 2,0km

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Dejk Wojciech Stanisław**
80-180 Gdańsk ul. Bergiela 5/12

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BD/0155/06

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2010-04-01 do 2011-03-31

Gdańsk 2010-03-09 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4-44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Jankosko

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Wojciech Dejk

Przebudowa drogi powiatowej nr 1318G Rekowo Lęborskie – Łęczycze dł. 2,0km

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1.0 Projekt zagospodarowania terenu
- 2.0 Projekt Drogowy
- 3.0 Uzgodnienia

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Poz. 1.0

Egz. 1

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Opracowanie branżowe

Projekt zagospodarowania terenu

Przedsięwzięcie:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1318G Rekowo
Lęborskie – Łęczyce dł. 2,0km**

Inwestor:

**Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i
Wejherowskiego z siedzibą w Pucku
ul. Orzeszkowej 5
84-100 Puck**

Numerы działek / obręby:

**Obręb Brzeźno Lęborskie: 121; 125;
Obręb Łęczyce: 102;
Obręb Kisewo: 47;**

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk upr. nr POM/0136/POOD/05 specjalność - drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth upr. nr POM/0137/POOD/05 specjalność - drogowa	

Gdańsk, maj 2010r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

A – Część opisowa

1.0. Projekt zagospodarowania terenu.....	9
1.1. Podstawa opracowania.....	10
1.2. Zakres przedsięwzięcia.....	10
1.3. Stan istniejący.....	10
1.3.1. Opis terenu.....	10
1.3.2. Zieleń.....	10
1.3.3. Uzbrojenie podziemne.....	13
1.3.4. Warunki gruntowe.....	13
1.3.5. Rozbiórki i wyburzenia.....	13
1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	13
1.4.1. Układ drogowy.....	13
1.5. Bilans terenu.....	15
1.5.1. Zestawienie powierzchni drogowych.....	15
1.6. Ochrona sanitarna.....	15
1.7. Ochrona konserwatorska.....	16
1.8. Gospodarka odpadami.....	16
1.9. Wpływ inwestycji na środowisko.....	17
1.10. Informacja o zagrożeniach występujących przy wycince drzew – BIOZ.....	18

B – Część rysunkowa

nr rys

1. Orientacja.....	Rys. Nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu - w skali 1:500.....	Rys. Nr 2

1.0. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 2/SU/2010 z dnia 18.01.2010 r zawarta pomiędzy Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, a DGN Pracownia Drogowa Wojciech Dejk;
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w 2010r. przez „Geodezja” Tomasz Mielewczyk, Puck, ul. Asnyka 44;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.99.43.430);
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz. U.04.204.2086, zm. Dz. U.04.273.2703 art. 6);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (dz. U. Z 2006r., Nr 220, poz. 1601z późniejszymi zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115, Nr 23, poz. 136);

1.2. ZAKRES PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1318G Rekowo Lęborskie – Łęczyce na odcinku o długości około 2km od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1322 do skrzyżowania z drogą gminną Kisewo – Łęczyce.

1.3. STAN ISTNIEJĄCY

1.3.1. OPIS TERENU

Istniejąca droga jest drogą o przebiegu wschód - zachód, łączącą miejscowość Łęczyce z drogą powiatową nr 1322. Istniejąca droga na przeważającym odcinku biegnie przez tereny zalesione, a na początkowym odcinku przez użytki rolne. W ciągu drogi występują zjazdy gruntowe do lasu oraz na działki rolne.

1.3.2. ZIELEŃ

W zakresie projektowanego układu drogowego występuje kolidująca roślinność.

Na potrzeby opracowania projektowego sporządzono inwentaryzację drzew na terenie przeznaczonym pod budowę drogi powiatowej nr 1318G. Inwentaryzacja przedstawia stan istniejący na kwiecień 2010.

Zinwentaryzowane drzewa opisano w tabelach poniżej. Numeracja roślin w tabelach odpowiada numeracji roślin w projekcie zagospodarowania terenu.

INWENTARYZACJA DRZEW PRZEZNACZONYCH DO USUNIĘCIA					
Lp.	NAZWA POLSKA	NAZWA ŁACIŃSKA	PIERŚNICA [CM] (średnica pnia na wys 1,3m)	OBWÓD PNIA [CM]	KILOMETRAŻ
1	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,53	1,65	0+890,50
2	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,51	1,60	0+934,00
3	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,53	1,65	0+947,00
4	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,48	1,50	1+067,30
5	Jabłoń Dzika	Malus sylvestris	0,49	1,55	1+093,38
6	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,38	1,20	1+098,26
7	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,48	1,50	1+108,94
8	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,48	1,50	1+118,90
9	Jabłoń Dzika	Malus sylvestris	0,67	2,10	1+149,03
10	Jabłoń Dzika	Malus sylvestris	0,37	1,15	1,153,52
11	Jabłoń Dzika	Malus sylvestris	0,38	1,20	1+173,00
12	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,56	1,75	1+179,60
13	Jabłoń Dzika	Malus sylvestris	0,61	1,90	1+188,20
14	Jabłoń Dzika	Malus sylvestris	0,41	1,30	1+193,00
15	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,35	1,10	1+268,50
16	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,32	1,00	1+278,29
17	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,64	2,00	1+283,11
18	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,30	0,95	1+287,98
19	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,48	1,50	1+298,11
20	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,45	1,40	1+303,00
21	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,35	1,10	1+305,16
22	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,57	1,80	1+313,33
23	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,45	1,40	1+318,58
24	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,70	2,20	1+321,84
25	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,45	1,40	1+328,07
26	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,54	1,70	1+334,50
27	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,54	1,70	1+343,29
28	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,61	1,90	1+348,20
29	Jabłoń Dzika	Malus sylvestris	0,37	1,15	1+358,67
30	Jabłoń Dzika	Malus sylvestris	0,43	1,35	1+367,81
31	Jabłoń Dzika	Malus sylvestris	0,41	1,30	1+373,40
32	Jabłoń Dzika	Malus sylvestris	0,38	1,20	1+383,90
33	Jabłoń Dzika	Malus sylvestris	0,61	1,90	1+404,43
34	Jabłoń Dzika	Malus sylvestris	0,48	1,50	1+407,98
35	Wiąz Szypułkowy	Ulmus laevis	0,96	3,00	1+422,41
36	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,49	1,55	1+454,70
37	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,64	2,00	1+457,80
38	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,51	1,60	1+459,40
39	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,53	1,65	1+462,23
40	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,56	1,75	1+464,00
41	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,48	1,50	1+467,33
42	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,53	1,65	1+468,50
43	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,48	1,50	1+474,10
44	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,49	1,55	1+477,50
45	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,53	1,65	1+488,80

46	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,86	2,70	1+513,31
47	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,54	1,70	1+521,30
48	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,45	1,40	1+523,60
49	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,41	1,30	1+525,80
50	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,57	1,80	1+528,10
51	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,61	1,90	1+543,33
52	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,43	1,35	1+555,87
53	Jabłoń Dzika	Malus sylvestris	0,48	1,50	1+560,49
54	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,45	1,40	1+563,20
55	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,49	1,55	1+565,47
56	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,43	1,35	1+568,70
57	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,37	1,15	1+570,44
58	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,38	1,20	1+575,58
59	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,45	1,40	1+581,08
60	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,45	1,40	1+583,53
61	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,41	1,30	1+588,18
62	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,37	1,15	1+591,28
63	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,49	1,55	1+599,00
64	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,51	1,60	1+603,56
65	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,40	1,25	1+609,72
66	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,61	1,90	1+618,66
67	Wiąz Szypułkowy	Ulmus laevis	0,91	2,85	1+621,62
68	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,54	1,70	1+626,48
69	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,51	1,60	1+626,70
70	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,40	1,25	1+631,39
71	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,65	2,05	1+631,40
72	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,46	1,45	1+636,40
73	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,48	1,50	1+636,90
74	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,49	1,55	1+640,90
75	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,48	1,50	1+651,99
76	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,67	2,10	1+661,61
77	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,83	2,60	1+674,13
78	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,35	1,10	1+676,68
79	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,46	1,45	1+691,99
80	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,64	2,00	1+781,44
81	Jabłoń Dzika	Malus sylvestris	0,49	1,55	1+796,20
82	Jabłoń Dzika	Malus sylvestris	0,53	1,65	1+801,70
83	Jabłoń Dzika	Malus sylvestris	0,54	1,70	1+816,79
84	Jabłoń Dzika	Malus sylvestris	0,51	1,60	1+821,80
85	Jabłoń Dzika	Malus sylvestris	0,37	1,15	1+826,83
86	Jabłoń Dzika	Malus sylvestris	0,38	1,20	1+837,16
87	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,64	2,00	1+886,12
88	Jabłoń Dzika	Malus sylvestris	0,41	1,30	1+962,60
89	Dąb Szypułkowy	Quercus robur	0,67	2,10	1+971,00
90	Jabłoń Dzika	Malus sylvestris	0,41	1,30	1+971,90
91	Jabłoń Dzika	Malus sylvestris	0,45	1,40	1+981,40

1.3.3. UZBROJENIE PODZIEMNE

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- sieć teletechnicznej

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

1.3.4. WARUNKI GRUNTOWE

Warunki gruntowo – wodne przeanalizowano na podstawie badań geotechnicznych wykonanych przez Zakład Usług Geotechnicznych „GEODOM” w kwietniu 2010r.

Na podstawie wykonanych wierceń stwierdzono występowanie gruntów w postaci piasku drobnego przewarstwowanego gliną piaszczystą, który przykryty jest warstwą nasypu mineralno – organicznego z domieszką piasku próchniczego lub gliny próchniczej. Miąższość nasypu mineralno – organicznego wynosi od 0,0m do 0,6m. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Lokalizację odwiertów pokazano na planie sytuacyjnym oraz na profilu podłużnym.

1.3.5. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA

Na etapie projektowania przewidziano rozbiórkę zniszczonych krawędzi jezdni asfaltowej oraz obrzeży betonowych.

1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.4.1. UKŁAD DROGOWY

Założenia techniczne

Przyjęto następujące założenia techniczne dla DP 1318G (ul. Podgórna):

- Klasa techniczna Z 1/2,
- Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$ oraz $V_p=50\text{km/h}$
- Szerokość jezdni 5,5m,
- Poszerzenia pasów ruchu na łukach poziomych wg 40/R,
- Szerokość pobocza 1m,
- Odwodnienie drogi powierzchniowe do rowów drogowych.

Układ sytuacyjny

W projektowanym układzie sytuacyjnym ul. Podgórnej na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1322 do skrzyżowania z drogą gminną łączącą

Łęczyce z Kisewem nastąpiły niewielkie zmiany w przebiegu drogi w stosunku do stanu istniejącego.

Nowoprojektowana droga na całym odcinku ma przekrój drogowy o szerokości jezdni 5,5m z poszerzeniami na łukach poziomych. Zastosowano pobocza gruntowe o szerokości 1m oraz zaprojektowano rowy przydrożne.

Przesunięcia projektowanej drogi w stosunku do istniejącego przebiegu wynikają z koniecznego dostosowania parametrów geometrycznych drogi do wymaganych dla tej klasy oraz z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zaprojektowano łuki poziome w zakresie od R80m do R175m. Zmiany przechyłek oraz wymagane poszerzenia na łukach poziomych zaprojektowano na krzywych przejściowych.

Dla zjazdów zlokalizowanych wzdłuż ul. Podgórnej przyjęto szerokość 5m i 4,5m. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi wyłukowane są promieniami o wartości R5m i R4m.

Na włączeniu ul. Podgórnej do drogi powiatowej nr 1322 zastosowano łuki kołowe o promieniach R10m i R12m.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne projektowanej drogi pokazano na rysunku nr2 – Projekt zagospodarowania terenu.

Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej drogi powiatowej nr 1318G dostosowano maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Zastosowano pochylenia podłużne niwelety drogi w zakresie od 0,45% do 7,17%, załomy wyłukowano łukami parabolicznymi o promieniu w zakresie od R600m do R6000m. W ciągu projektowanej drogi zastosowano pochylenia poprzeczne obustronne 2% na odcinkach prostych oraz na łukach pochylenie poprzeczne jednostronne od 4% do 5%.

Największy wpływ na rozwiązanie wysokościowe drogi miała konieczność ścisłego dopasowania do stanu istniejącego, wynikająca z przyjętej metody wzmocnienia nawierzchni.

Odwodnienie

Na całej długości rozbudowywanego odcinka występuje przekrój drogowy. Woda opadowa z pasa drogowego zostaje bezpośrednio odprowadzona do przydrożnych rowów drogowych lub na skarpy. Rozmieszczenie rowów i skarp zostało pokazane na rysunku nr2 – Projekt zagospodarowania terenu.

Na odcinkach gdzie pochylenie podłużne rowów wynosi >3% zastosowano umocnienie dna rowu i skarp z płyt ażurowych typu MEBA. Dodatkowo, aby zmniejszyć prędkość i zwiększyć jej infiltrację zastosowano palisady.

1.5. BILANS TERENU

1.5.1. Zestawienie powierzchni drogowych

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>pow. / m² /</i>
jezdnia – nawierzchnia SMA	11550 m ²
zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej	339 m ²
pobocza utwardzane	4032 m ²
RAZEM	15921 m²

1.6. OCHRONA SANITARNA

Obiekty liniowe z zakresu sieci kanalizacyjnych nie wymagają wyznaczenia strefy ochrony sanitarnej, a jedynie spełnienie wymagań eksploatacyjnych – dostępu do studni rewizyjnych lub innego uzbrojenia.

1.7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren objęty inwestycją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

1.8. GOSPODARKA ODPADAMI

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję modernizacyjną rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót rozbiórkowych. Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane oraz zutyliczowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić, tak aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użytkowania,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. W pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

Odpady, których nie udało się poddać odzyskowi, powinny być tak unieszkodliwiane, aby składowane były wyłącznie te odpady, których unieszkodliwienie w inny sposób było niemożliwe z przyczyn technologicznych lub nieuzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych.

Zabronione jest postępowanie z odpadami w sposób sprzeczny z przepisami ustawy oraz przepisami o ochronie środowiska.

Odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania.

Odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Odpady należy zbierać w sposób selektywny.

Zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne.

Dopuszczalne jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszanie odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne, w celu poprawy bezpieczeństwa procesów odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po zmieszaniu, jeżeli w wyniku prowadzenia tych procesów nie nastąpi wzrost zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska.

W przypadku, gdy odpady niebezpieczne uległy zmieszaniu z innymi odpadami, substancjami lub przedmiotami, to powinny być one rozdzielone, jeżeli zostaną spełnione łącznie następujące warunki:

- w procesie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po rozdzieleniu nastąpi ograniczenie zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska,
- jest to technicznie możliwe i ekonomicznie uzasadnione.

Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

Unieszkodliwianiu poddane zostaną te odpady, z których uprzednio wysegregowano odpady nadające się do odzysku.

Odzysk lub unieszkodliwianie odpadów może odbywać się tylko w miejscu wyznaczonym w trybie przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym w instalacjach lub urządzeniach, które spełniają określone wymagania.

Instalacje oraz urządzenia do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów mogą być eksploatowane tylko wówczas, gdy:

- nie zostaną przekroczone standardy emisyjne, określone na podstawie odrębnych przepisów,
- pozostałości powstające w wyniku działalności związanej z odzyskiem lub unieszkodliwianiem będą poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane z zachowaniem wymagań określonych w ustawie.

Spalanie odpadów wymaga wydania zgody w formie decyzji.

1.9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowana przebudowa układu drogowego będzie miała wpływ na środowisko na etapie realizacji i funkcjonowania.

Zrealizowanie przebudowy układu komunikacyjnego spowoduje:

- usprawnienie ruchu komunikacyjnego
- wycinkę ograniczoną do niezbędnego minimum drzewostanu

Najistotniejsze negatywne oddziaływania pojawią się podczas realizacji projektowanej przebudowy istniejących dróg i budowy nowych. Powstaną istotne uciążliwości w rejonie prowadzonych robót związane z:

- wzrostem natężenia hałasu spowodowanego pracą maszyn, urządzeń i ciężkiego sprzętu budowlanego
- wzrostem emisji spalin z silników maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy
- wzrostem wibracji powodowanych przez maszyny i urządzenia
- wzrostem zanieczyszczeń komunikacyjnych w obszarze dróg, do których zastępczo zostanie skierowany ruch samochodowy

Uciążliwości te mają jednak charakter czasowy.

1.10.INFORMACJA O ZAGROŻENIACH PRZY WYCINCIE DRZEW-BIOZ.

1.1 Zakres robót

1.4. Wycinka koron i pni drzew będących w kolizji z projektowanym układem drogowym

1.5. usuwanie karpin

1.2 Kolejność robót wykonywanych przy wycince drzew

- wygrodzenie i oznakowanie miejsca pracy za pomocą liny lub zapór drogowych oraz tablic informacyjnych o treści: „Uwaga prace na wysokościach”; wprowadzić dodatkowe oznakowanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
- w miejscu pracy na ziemi musi znajdować się przynajmniej jeden pracownik w stałym kontakcie wzrokowym z osobą pracującą w koronie (na wysokości)
- usuwanie konarów
- usuwanie grubizny odcinkami nie przekraczającymi 100 cm
- usuwanie karpin z ziemi
- wywóz gałęzi, grubizny i karpiny poza obręb budowy

1.3 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji

- a. przy prowadzeniu wycinki drzew mają zastosowanie przepisy i normy obowiązujące przy ścinie drzew w resorcie leśnictwa (Instrukcja BHP w podstawowych operacjach procesu produkcji drewna Dział IV – pozyskiwanie drewna)
- b. przed dopuszczeniem pracownika do pracy na wysokości należy:
 - skierować pracownika na badania lekarskie
 - przeszkolić pracownika w zakresie BHP
 - pracownik powinien wykazać się specjalistycznymi kwalifikacjami w zakresie obsługi pił
 - spalinowych i pracy na wysokościach
 - wyposażyć pracownika w odzież roboczą (ubranie, obuwie, okrycie głowy, rękawice, ubranie ocieplone)
 - wyposażyć w środki ochrony osobistej (ochrona głowy, ochrona oczu i twarzy, ochrona słuchu, ochrona dróg oddechowych, ochrona rąk, ochrona nóg, ubiory ochronne)
- c. pracownik powinien zostać wyposażony w sprawny sprzęt linowy, uprząż, karabińczyki, drabiny, drzewołazy, pilarki spalinowe
- d. prace przy wycince drzew zaliczane są do kategorii robót niebezpiecznych, w związku z tym nie mogą przy tych robotach pracować kobiety i niepełnoletni

- e. używany do pracy na wysokości sprzęt i narzędzia muszą być tak zabezpieczone, aby nie groziło to upadkiem na ziemię
- f. zabrania się zrzucania jakiegokolwiek sprzętu, narzędzi czy odcinków usuwanego drewna bez uprzedniego ostrzeżenia osób znajdujących się na ziemi
- g. do wynoszenia pracowników w koronę dopuszcza się stosowanie wyciągarek spełniających odpowiednie normy CIOP-u
- h. osoby pracujące na ziemi w bezpośrednim rejonie prowadzonych prac na drzewach, czyli w promieniu do 10 m od miejsca pracy, muszą być wyposażone w hełmy ochronne
- i. zabrania się wykonywania prac na wysokości w czasie silnych wiatrów, w trakcie intensywnych opadów deszczu lub śniegu, oblodzenia lub zaśnieżenia drzew, w czasie mgły i złej widoczności, w godzinach nocnych, w temperaturze otoczenia poniżej 10°C, w przypadku niedyspozycji fizycznej lub psychicznej pracownika.

Sporządził:

mgr inż. Wojciech Dejk