

TOM2

Egz. 1

PROJEKT WYKONAWCZY

Opracowanie branżowe:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedsięwzięcie:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1318G Rekowo
Lęborskie – Łęczyce dł. 2,0km**

Inwestor:

**Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i
Wejherowskiego z siedzibą w Pucku
ul.Orzeszkowej 5
84-100 Puck**

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk <i>upr. nr POM/0136/POOD/05</i> specjalność - drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth <i>upr. nr POM/0137/POOD/05</i> specjalność - drogowa	

Gdańsk, maj 2010r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Charakterystyka ruchu.
6. Istniejąca organizacja ruchu.
7. Projektowana organizacja ruchu

Część rysunkowa.

Rys. 1 Orientacja

Rys. 2 Docelowa organizacja ruchu

Skala 1:1000

Uzgodnienia.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 1318G Rekowo Lęborskie – Łęczyce.

1. Podstawa opracowania.

Umowa nr 2/SU/2010 z dnia 18.01.2010 r zawarta pomiędzy Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, a DGN Pracownia Drogowa Wojciech Dejk.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej branży drogowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 1318G Rekowo Lęborskie – Łęczyce (ul. Podgórna).

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Umowa nr 2/SU/2010 z dnia 18.01.2010 r zawarta pomiędzy Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, a DGN Pracownia Drogowa Wojciech Dejk;
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w 2010r. przez „Geodezja” Tomasz Mielewczyk, Puck, ul. Asnyka 44;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.99.43.430);
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz. U.04.204.2086, zm. Dz. U.04.273.2703 art. 6);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (dz. U. Z 2006r., Nr 220, poz. 1601z późniejszymi zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115, Nr 23, poz. 136);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowywanej drogi powiatowej nr 1318G Rekowo Łębarskie – Łęczyce na odcinku o długości około 2km od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1322 do skrzyżowania z drogą gminną Kisewo – Łęczyce. Projekt obejmuje oznakowanie pionowe.

5. Charakterystyka ruchu.

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 1318G jest drogą zbiorczą, zapewniającą komunikację między pobliskimi miejscowościami (Rekowo Łębarskie, Łęczyce). Droga prowadzi głównie ruch osobowo-ciężarowy o charakterze lokalnym i niewielkim natężeniu.

6. Istniejąca organizacja ruchu.

Istniejąca droga jest drogą o przebiegu wschód - zachód, łączącą miejscowość Łęczyce z drogą powiatową nr 1322. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi około 2km. Projektowana droga zlokalizowana jest w gminie Łęczyce, na terenie powiatu Wejherowo.

Istniejąca droga na przeważającym odcinku biegnie przez tereny zalesione, a na początkowym odcinku przez użytki rolne. Na całym odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1322 do miejscowości Łęczyce posiada nawierzchnię asfaltową.

Oznakowanie poziome nie występuje. Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego wykonano w kwietniu 2010r i pokazano na rysunkach nr 2.1 i 2.2.

7. Projektowana organizacja ruchu.

Projekt docelowej organizacji ruchu wykonano zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r. oraz zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym.

Przyjęto tablice znaków drogowych pionowych, stalowe, ocynkowane z ramką, pokryte folią odbłaskową II typu. Wielkość tarcz znaków pionowych – średnia.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach.

W km 0+900 z uwagi na wysokie skarpy po obu stronach drogi stosuje się bariery ochronne sztywne SP-09.

Szczegółowo projektowane oznakowanie pionowe pokazano na rysunkach nr 2.1, 2.2.

Sporządził:

mgr inż. Wojciech Dejk
upr. nr POM/0136/POOD/05