

# OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego  
na remont systemu odwodnienia powierzchniowego  
drogi powiatowej nr 1514G Smolno - Mrzezino - Kazimierz  
m. Mrzezino, ul. Gdyńska odcinek ok. 200 m.

## **I. Podstawa opracowania.**

1. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99 poz. 430 ).
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393 ).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
4. Mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych w skali 1:500 – KERG nr 3104/2010 opracowana przez geodetę uprawnionego Pana mgr inż. Andrzeja Milewczyka upr. zaw. MGPIB nr 14847.

## **II. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na remont systemu odwodnienia powierzchniowego drogi powiatowej nr 1514G Smolno - Mrzezino - Kazimierz w m. Mrzezino, ul. Gdyńska odcinek ok. 200 m.

## **III. Opis stanu istniejącego.**

1. Opis terenu.  
Teren przebudowy drogi gminnej w m. Mrzezino, ul. Gdyńska jest zlokalizowany na działkach nr 35, 39, 89, 37, 38, 40/2. Teren przyległy do pasa drogowego zagospodarowany budownictwem mieszkaniowym jednorodzinnym.
2. Urządzenia obce w pasie drogowym:
  - sieć wodociągowa,
  - sieć telekomunikacyjna.

## **IV. Stan projektowany.**

1. Podstawowe parametry projektowanej przebudowy drogi powiatowej kategoria ruchu KR 3:
  - a/ szerokość jezdni – 2 x 3,25 m oraz 2 x 3,00 m;
  - b/ spadek poprzeczny jezdni – na odcinku prostym 2,0% dwustronny, natomiast na łukach jednostronny – 1,2 ÷ 5,0%;
  - c/ szerokość zjazdów – 4,00 m ÷ 6,00 m;
  - d/ prędkość projektowa – 50 km/h;
2. Konstrukcja nawierzchni:
  - a/ konstrukcja nawierzchni jezdni /załącznik nr 5 rozdz. II pkt 5.3.3a - Dz.U. Nr 43/99 poz. 430 /
    - warstwa ścieralna z mieszanki SMA grub. 4 cm;
    - wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym grub. 0 - 10 cm;
  - b/ konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach /załącznik nr 5 rozdz. II pkt 5.3.3a - Dz.U. Nr 43/99 poz. 430 /
    - warstwa ścieralna z mieszanki SMA grub. 4 cm;
    - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 6 cm;
    - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 8 cm;
    - podbudowa pomocnicza z kruszbetu stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm;
  - c/ konstrukcja nawierzchni zjazdu: /załącznik nr 5 rozdz. II pkt 5.6.1a/
    - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm;

- podsypka cementowo – piaskowa grub. 3 cm;
- podbudowa z kruszbetu gr. 15cm;
- 3. Przebieg drogi w planie.  
Droga przebiega w istniejącym pasie drogowym.
- 4. Przekroje normalne.  
Na rysunkach przedstawiono przekroje charakterystyczne.
- 5. Szczegóły konstrukcyjne.  
Szczegóły konstrukcyjne przyjętych rozwiązań pokazano na rysunkach szczegółów konstrukcyjnych nr 6.
- 5. Odwodnienie.  
Ściekami podchodnikowymi do istniejącego rowu przydrożnego - zgodnie z rysunkami nr 3.
- 7. Organizacja ruchu.  
Organizacja ruchu nie ulegnie zmianie, po wykonaniu robót remontowych.
- 8. Oznakowanie robót.  
Do wykonania robót drogowych objętych opracowaniem wykonać oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stanowiącym odrębny projekt podlegający zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem - opracowanie wykona wykonawca robót remontowych.
- 9. Wykonawstwo robót.  
Roboty drogowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowano na podstawie OST wydanych przez GDDP W-wa, stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych, kanalizacyjnych.
- 10. Urządzenia obce.  
Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej nie wymagają przebudowy.
- 11. Repery.  
Rzędne wysokościowe projektowanego remontu systemu odwodnienia powierzchniowego drogi powiatowej nr 1514G opracowano w oparciu o niwelację państwową.

Opracował:

Jerzy Wiśniewski  
NN-8345/769/84

Złotów, lipiec 2011 r.

**Informacja  
o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia ludzi.**

# **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

## **A/ Zakres robót:**

1. Roboty rozbiórkowe.
2. Roboty ziemne.
3. Ustawienie krawężnika betonowego wystającego – 332,95 mb.
4. Ustawienie krawężnika betonowego wtopionego – 31,50 mb.
5. Ustawienie obrzeża betonowego – 41,90 mb.
6. Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA – 189,97 m<sup>2</sup>.
7. Wykonanie nawierzchni zjazdów – 106,00 m<sup>2</sup>.
8. Wykonanie wpustów ulicznych – 5 szt.
9. Ułożenie przykanalika Ø160 – 26,15 mb.
10. Ułożenie przykanalika Ø200 – 3,15 mb.
11. Wykonanie ścieku skarpowego trapezowego – 5,60 m.

## **B/ Kolejność robót:**

1. Roboty ziemne i roboty rozbiórkowe.
2. Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych, a także ułożenie przykanalików i wykonanie ścieku skarpowego.
3. Wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni i zjazdów.
4. Wykonanie plantowania poboczy.
2. **Wykaz istniejących obiektów.**  
Sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna.
3. **Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**  
Nie występuje.
4. **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**  
Zagrożenia bezpieczeństwa mogą wystąpić w związku z prowadzeniem robót pod ruchem i zatrudnieniem ciężkiego sprzętu budowlanego.
5. **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**  
Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego wykonywania robót budowlanych i zaznajomienia z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót – Dz. U. Nr 47 poz. 401 §2 z dnia 19 marca 2003 r.  
Przed przystąpieniem do robót wykonawca przeprowadzi szkolenie ogólne pracowników oraz szkolenie stanowiskowe zgodne z zakresem wykonywanych robót. Wszystkie szkolenia zostaną odnotowane w dzienniku szkoleń.
6. **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**
  1. Roboty drogowe bitumiczne będą prowadzone połówką jezdni, chodniki, zjazdy będą prowadzone w pasie przyległym do jezdni – dostawa materiałów i dojazd sprzętu będzie się odbywać przy częściowym zajęciu pasa ruchu – jezdni. Zabezpieczenie i oznakowanie robót nastąpi zgodnie z projektem oznakowania robót, zatwierdzonym zgodnie z Dz. U. Nr 177/2003 poz. 1729.
  2. Wygrodzenie miejsca robót zaporami drogowymi i odblaskowymi taśmami ostrzegawczymi.
  3. Wykopy wykonywać przy pochyleniu skarp 1:1,5 oraz przy zastosowaniu szalunków rozporowych.
  4. Roboty ziemne w obrębie istniejących sieci infrastruktury technicznej wykonywać ręcznie i z zachowaniem należytej ostrożności.

W związku z wykonywaniem robót dłużej niż 30 dni roboczych, a pracochłonność będzie przekraczać 500 osobodni – Kierownik Budowy jest obowiązany opracować plan bioz w oparciu o powyższą informację oraz Prawo Budowlane i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120 poz. 1126.

Opracował:

Złotów, lipiec 2011 r.

Jerzy Wiśniewski  
NN-8345/769/84