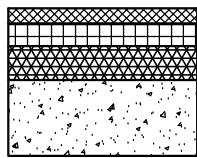


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

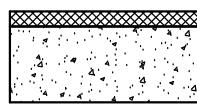
SKALA 1:20

1. Konstrukcja nawierzchni jezdni prawoskrętu.



1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI W MIEJSCACH POSZERZEN O SZEROKOŚCI POWYŻEJ 0,5m (min.38 cm)
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (BA)	gr. 6cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (BA)	gr. 8 cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm

2. Konstrukcja nawierzchni zjazdu.



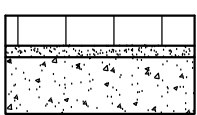
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU TYP 1 (24cm)
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm

3. Konstrukcja pobocza gruntowego.



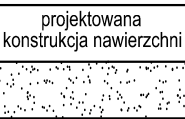
3	KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO (15cm)
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

4. Konstrukcja nawierzchni opaski.



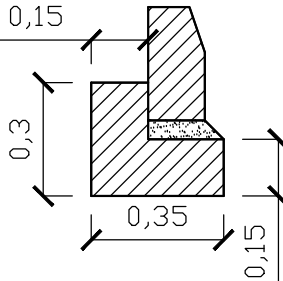
4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA. OPASKI, PERONU (26cm)
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego 10x20 cm	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

5. Konstrukcja wzmocnienia podłoża pod konstrukcją prawoskrętu.



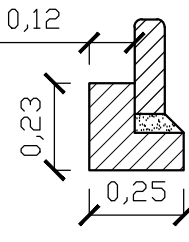
5	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA (20cm)
Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa	gr. 20cm

6. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem.



6	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM
Krawężnik betonowy 15x30	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²)	gr. 15cm

7. Obrzeże betonowe 8x25 na ławie z oporem.

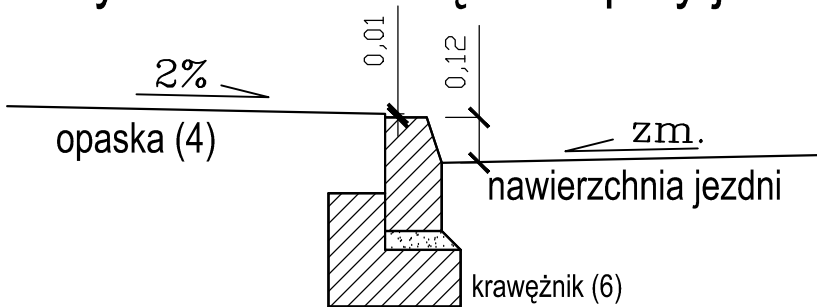


7	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM
Obrzeże betonowe 8x25cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,041m²)	gr. 10cm

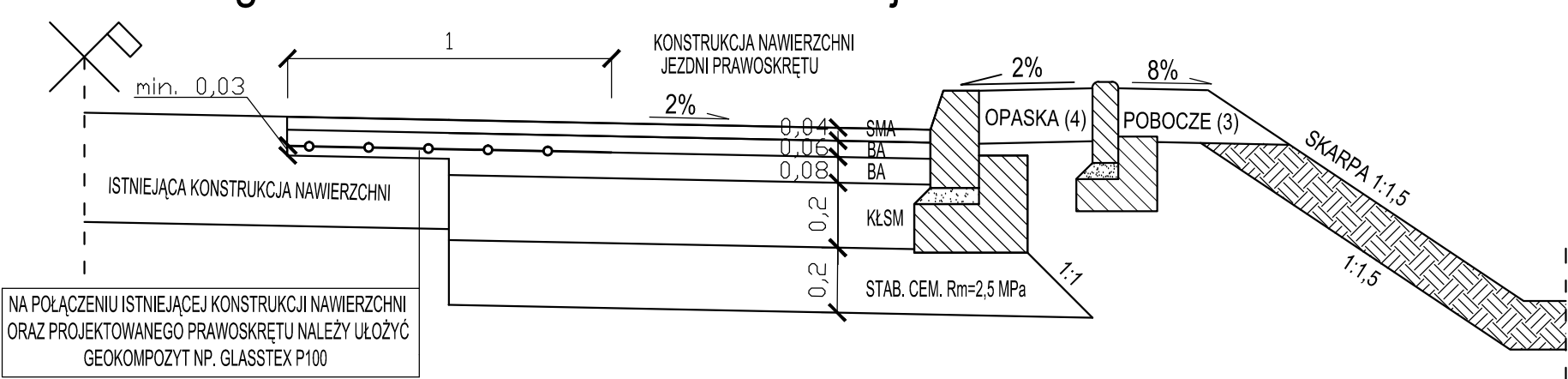
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:20

I. Usytuowanie krawężnika przy jezdni.



II. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni.



LEGENDA:

	WARSTWA ŚCIERALNA Z MASTYKSU GRYŚOWEGO (SMA)
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
	WAR.WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
	KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
	BETON CEMENTOWY
	HUMUS
	KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA
	GEOKOMPOZYT



Projekt wydłużenia pasa prawoskrętu wlotu ul.12 Marca na skrzyżowaniu z ul. Gdańską DK6 w Wejherowie. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Data: 08.2011	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05	Nr rys. 2
Opracowanie:	mgr inż. Jacek Michałowski		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	