

Projekt wydłużenia pasa prawoskrętu wlotu ul.12 Marca na skrzyżowaniu z ul. Gdańską DK6 w Wejherowie.

Km	Odl.	Pow. przekroju			Śr. pow. Przekroju			Objętość			SUMA		
		W1	N1	Hz	W1	N1	Hz	W1	N1	Hz	W1	N1	Hz
		m ²			m ²			m ³			m ³		
+0,00	-	0,08	0,09	0,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+25,00	25,00	1,45	0,79	1,12	0,77	0,44	0,68	19,25	11,00	17,00	19,25	11,00	17,00
+50,00	25,00	1,45	0,74	1,11	1,45	0,77	1,12	36,25	19,25	28,00	55,50	30,25	45,00
+75,00	25,00	1,21	0,99	1,2	1,33	0,87	1,16	33,25	21,75	29,00	88,75	52,00	74,00
+100,00	25,00	1,72	0,39	0,86	1,47	0,69	1,03	36,75	17,25	25,75	125,50	69,25	99,75
+109,74	9,74	0,1	0,1	0,23	0,91	0,25	0,55	8,86	2,44	5,36	134,36	71,69	105,11
suma								134,36	71,69	105,11			

SUMA	W1	N1	Hz
	134,36	71,69	105,11