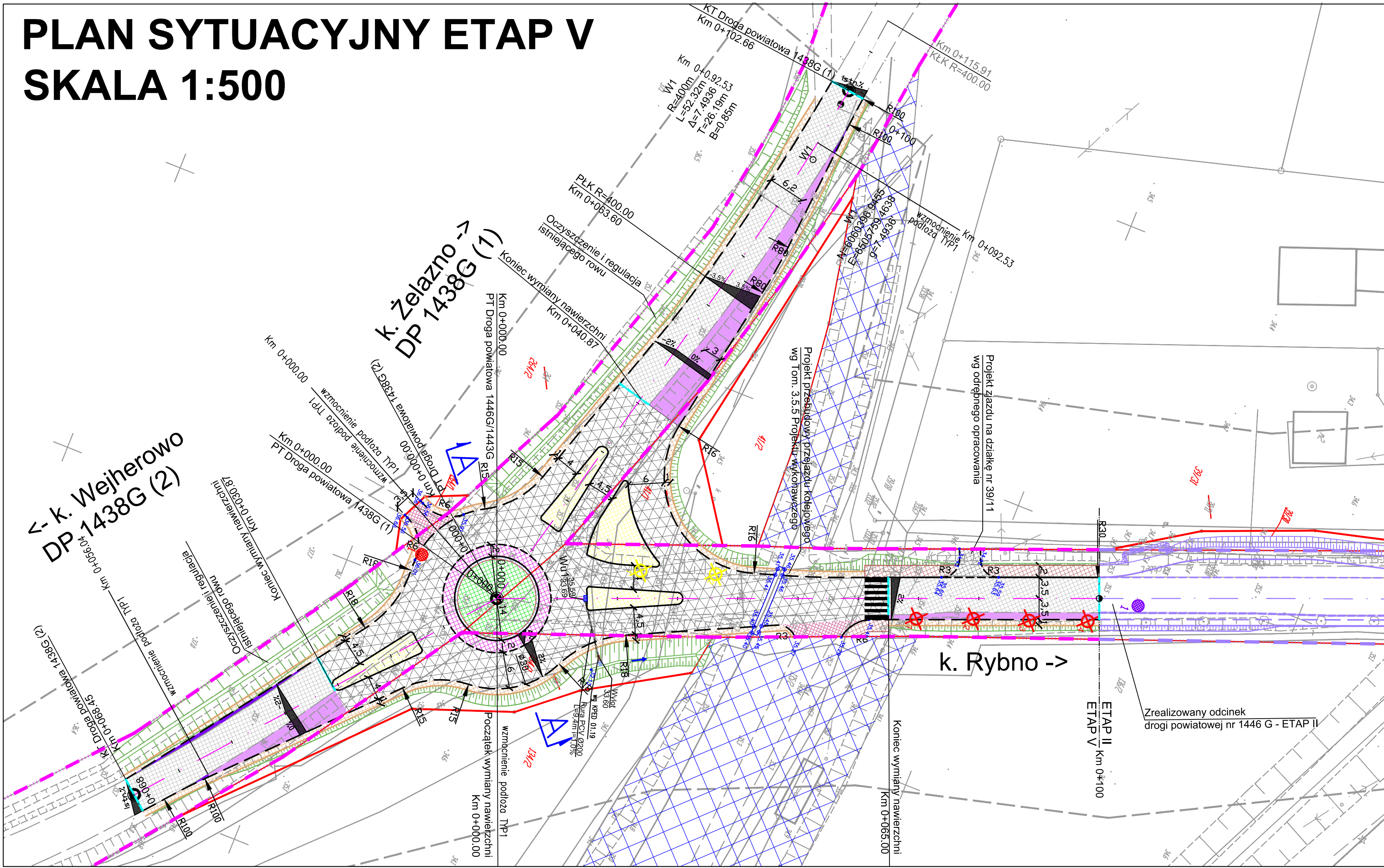
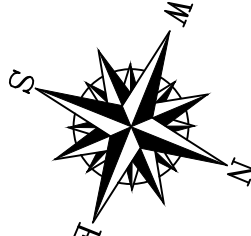



PLAN SYTUACYJNY ETAP V
SKALA 1:500



OZNACZENIA:

- projektowany podział działek
- istniejący pas drogowy
- projektowana oś drogi / kilometraż
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane pobocze gruntowe
- geokompozyt na włączeniu nowoprojektowanej konstrukcji w stan istniejący
- zabudowa płytami "MIROSŁAW"
- teren zamknięty
- nowa nawierzchnia jezdni KR3
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni TYP1
- nawierzchnia zjazdów TYP1
- nawierzchnia zjazdów TYP2
- wyspy dzielące nieprzejezdne
- nawierzchnia pierścienia przejezdnego
- pobocza gruntowe
- nawierzchnia chodników
- zieleń
- nawierzchnia opaski
- nawierzchnia jezdni w miejscach poszerzeń o szerokości poniżej 0,5m
- nawierzchnia jezdni w miejscach poszerzeń o szerokości powyżej 0,5m
- odwiert geotechniczny
- odwiert nawierzchni
- drzewo do wycinki
- pień do usunięcia
- kierunek spływu wody
- wpust deszczowy
- ściek betonowy - typ trapezowy
- rzędna projektowana



PRACOWNIA DROGOWA
Wojciech Dejk ul. Bergieła 5/12 80-180 Gdańsk
NIP: 958-009-61-96 REGON: 220 238 748
Tel: 0502 366 220 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Przebudowa odcinków dróg powiatowych
nr 1446G Wierzhucino-Czymanowo-Rybno oraz
nr 1443G Kolkowo-Rybno.

PLAN SYTUACYJNY ETAP V

Data: 07.2010	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05	Nr rys. 2
Opracowanie: mgr inż. Anna Grebin		
Sprawdzający: mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	