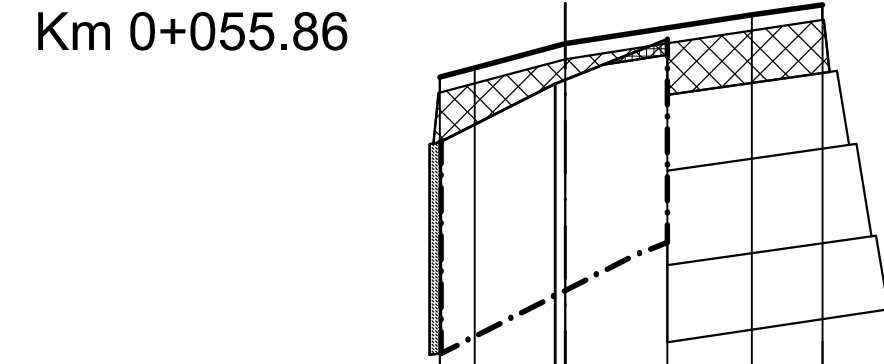


PRZEKROJE SKAŻONE ETAP V

Droga Powiatowa nr 1438G (1) (kierunek Żelazno)

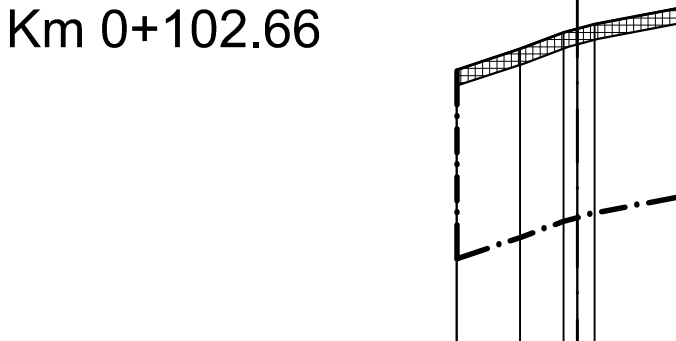
Km 0+055.86



Km 0+055.86
FREZ - 0,04 m²
CHUDY BETON - 0,17 m²
W-WA WYR. Z BA - 0,99 m²

PP=34.000m				
Rzędne projektowane	35.40	35.42	35.49	35.56
Odsunięcia od osi	-3.32	-2.40	0.00	4.94
Rzędne istniejące	35.23	35.38	35.50	
Odsunięcia od osi	-3.32	-0.26	0.00	2.70

Km 0+102.66

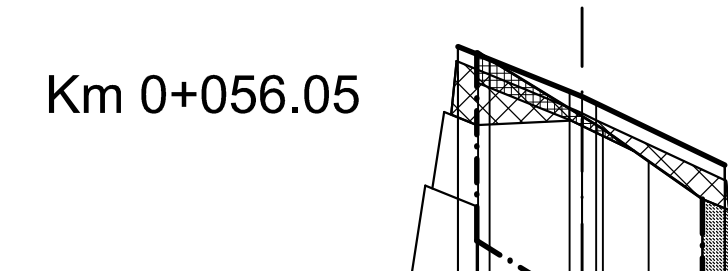


Km 0+102.66
FREZ - 0,25 m²

PP=34.000m				
Rzędne projektowane	35.39		35.50	35.56
Odsunięcia od osi	-3.20		0.00	2.72
Rzędne istniejące	35.39	35.45	35.49	35.52
Odsunięcia od osi	-3.20	-1.52	0.00	0.46

Droga Powiatowa nr 1438G (2) (kierunek Wejherowo)

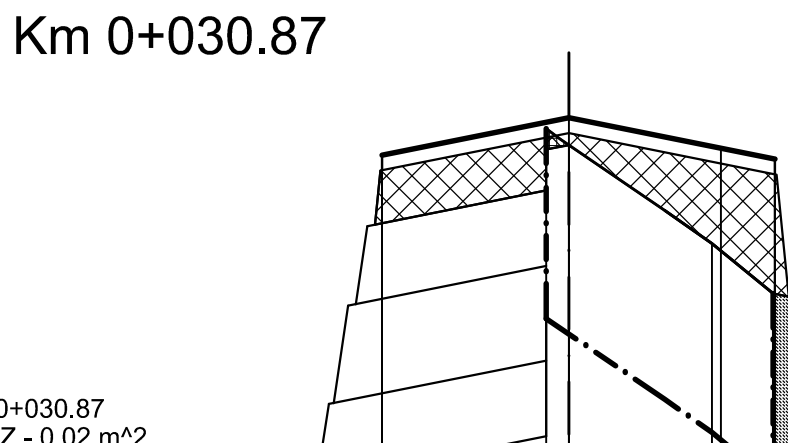
Km 0+056.05



Km 0+056.05
FREZ - 0,17 m²
CHUDY BETON - 0,4 m²
W-WA WYR. Z BA - 0,52 m²

PP=35.000m				
Rzędne projektowane	36.18	36.06	36.03	35.87
Odsunięcia od osi	-3.28	-0.32	-0.07	3.78
Rzędne istniejące	36.17	36.15	36.00	35.78
Odsunięcia od osi	-2.74	-2.45	0.00	1.76

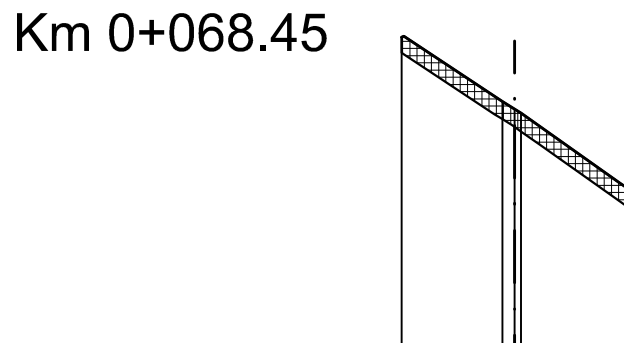
Km 0+030.87



Km 0+030.87
FREZ - 0,02 m²
CHUDY BETON - 0,26 m²
W-WA WYR. Z BA - 1,62 m²

PP=35.000m				
Rzędne projektowane	36.04	36.14	36.06	36.03
Odsunięcia od osi	-4.95	0.00	4.02	5.45
Rzędne istniejące		36.02	35.90	35.81
Odsunięcia od osi		-0.60	0.00	2.53

Km 0+068.45

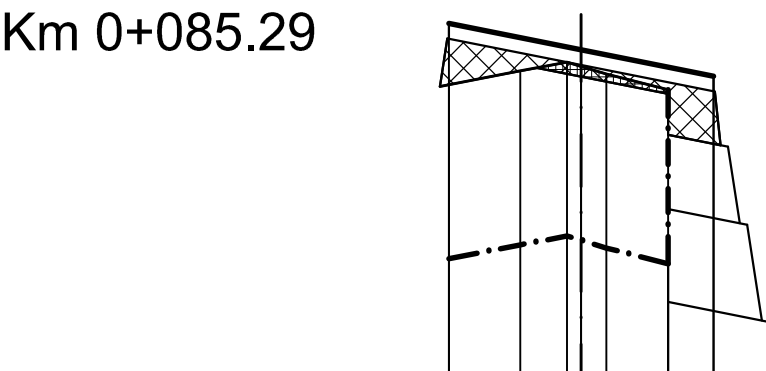


Km 0+068.45
FREZ - 0,29 m²

PP=35.000m				
Rzędne projektowane	36.15	35.96	35.75	
Odsunięcia od osi	-2.99	0.00	2.96	
Rzędne istniejące	36.15	35.88	35.95	
Odsunięcia od osi	-2.99	-0.02	0.17	

Droga Powiatowa nr 1446G (kierunek Rybno)

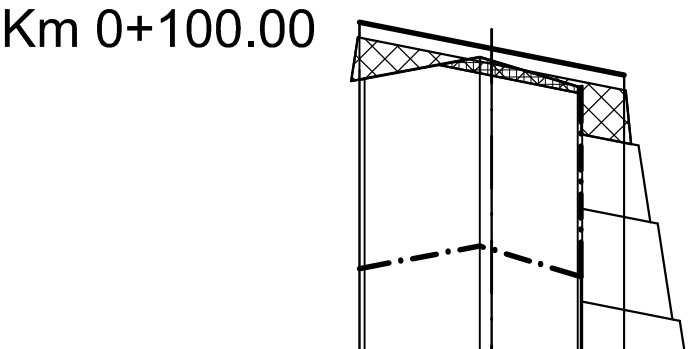
Km 0+085.29



Km 0+085.29
FREZ - 0,06 m²
W-WA WYR. Z BA - 0,48 m²

PP=34.000m				
Rzędne projektowane	35.58	35.51	35.44	
Odsunięcia od osi	-3.50	0.00	3.50	
Rzędne istniejące	35.41	35.46	35.49	
Odsunięcia od osi	-3.50	-1.61	0.00	2.30

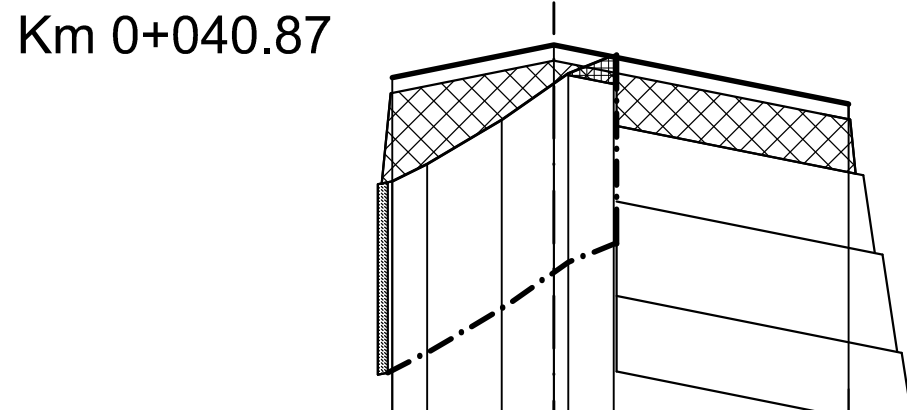
Km 0+100.00



Km 0+100.00
FREZ - 0,1 m²
W-WA WYR. Z BA - 0,45 m²

PP=34.000m				
Rzędne projektowane	35.55	35.48	35.41	
Odsunięcia od osi	-3.50	0.00	3.50	
Rzędne istniejące	35.40	35.45	35.48	
Odsunięcia od osi	-3.50	-0.05	0.00	2.36

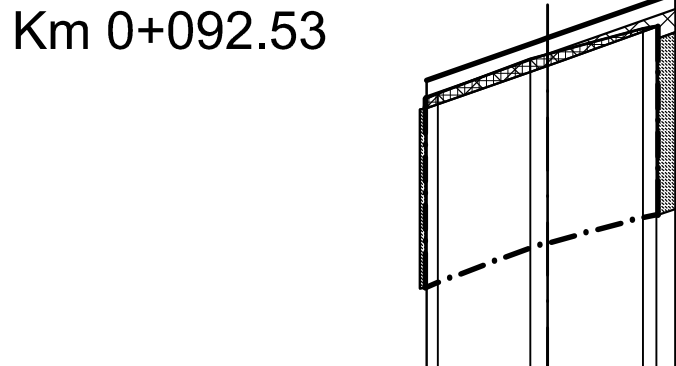
Km 0+040.87



Km 0+040.87
FREZ - 0,05 m²
CHUDY BETON - 0,13 m²
W-WA WYR. Z BA - 1,63 m²

PP=34.000m				
Rzędne projektowane	35.49	35.58	35.60	35.42
Odsunięcia od osi	-4.28	0.00	7.79	
Rzędne istniejące	35.22	35.26	35.38	35.55
Odsunięcia od osi	-4.28	-3.36	-1.38	0.00

Km 0+092.53



Km 0+092.53
FREZ - 0,15 m²
CHUDY BETON - 0,38 m²
W-WA WYR. Z BA - 0,23 m²

PP=34.000m				
Rzędne projektowane	35.37	35.48	35.60	
Odsunięcia od osi	-3.20	0.00	3.39	
Rzędne istniejące	35.37	35.43	35.44	35.51
Odsunięcia od osi	-3.20	-0.45	0.00	2.88

Legenda:

- warstwa wyrównawcza z BA
- frezowanie istniejącej nawierzchni
- chudy beton
- konstrukcja istniejąca
- konstrukcja projektowana

DGN
PRACOWNIA DROGOWA
Wojciech Dejk, ul. Bergella 51/2, 80-160 Gdańsk
NIP: 585-009-61-96 REGON: 220 238 748
Tel: 0502 366 220 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Przebudowa odcinków dróg powiatowych
nr 1446G Wierzhucino-Czymanowo-Rybno oraz
nr 1443G Kolkowo-Rybno.

PRZEKROJE SKAŻONE ETAP V

Data: 07.2010	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:20/200
Projektant: mgr inż. Wojciech Dejk	upr. nr POM/0136/POOD/05	Nr rys. 9
Opracowanie: mgr inż. Anna Grebin	upr. nr POM/0137/POOD/05	
Sprawdzający: mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr POM/0137/POOD/05	