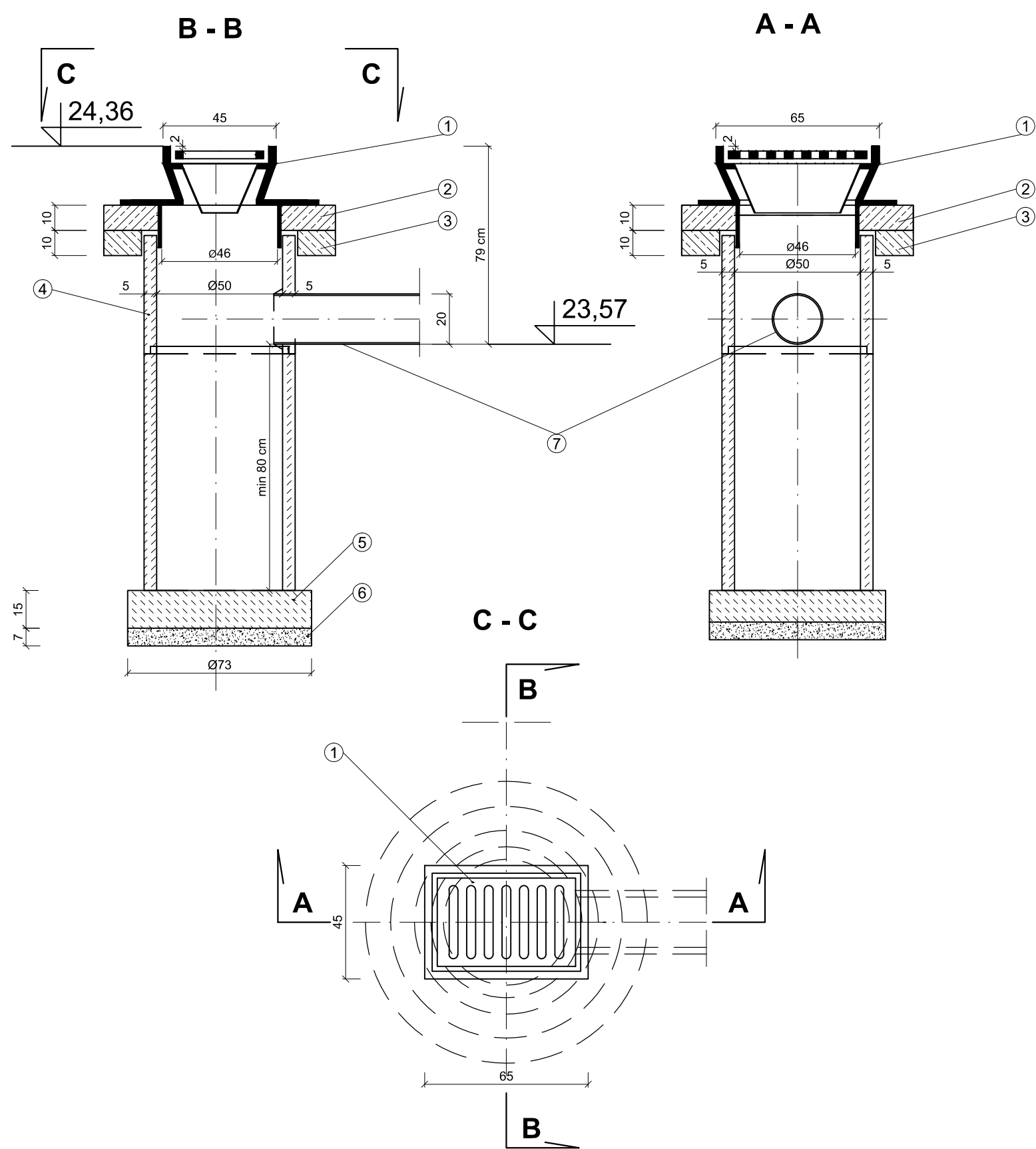


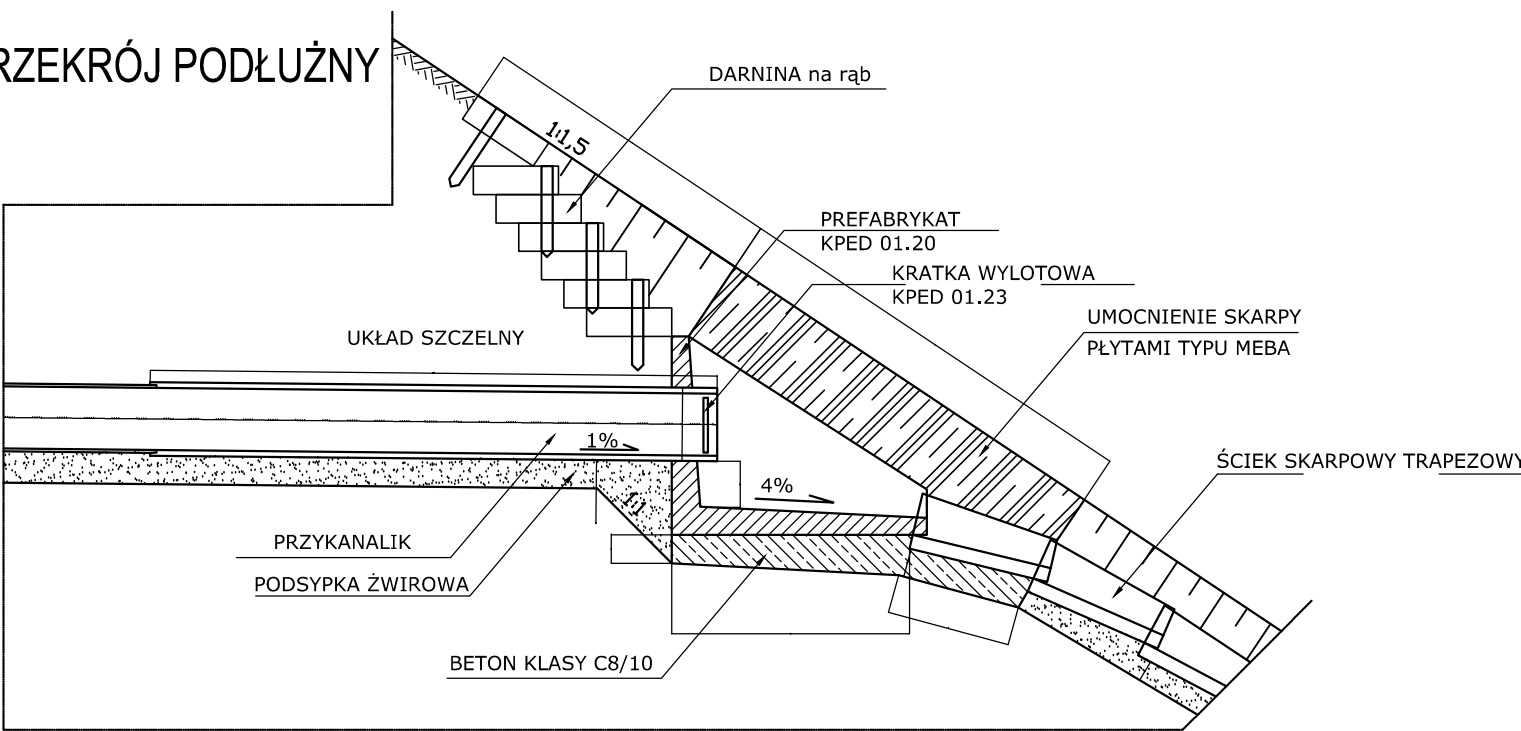
SZCZEGÓŁ STUDZIENKI WPUSTOWEJ ULICZNEJ ETAP V

SKALA 1:20

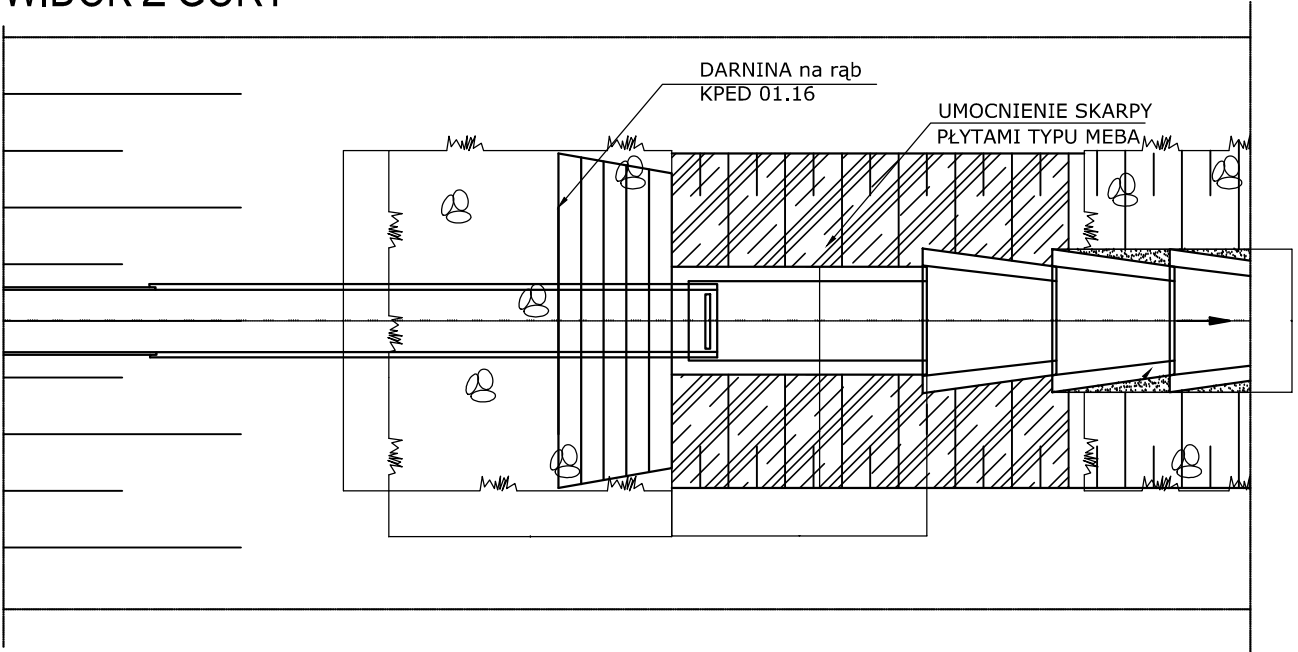


Prefabrykowany wylot przykanalika na skarpę wg. KPED 01.19

PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



1. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki
2. Pokrywa betonowa o średnicy zewnętrznej Ø 100 cm z otworem 50 cm.
3. Pierścień odciażający betonowy 1000/650.
4. Kręgi betonowe Ø 50 cm z betonu o wysokości 30, 50 lub 100 cm
5. Płyta fundamentowa grubości 15 cm
6. Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7 cm
7. Przejście szczelne rurą PVC Ø200 SN8

LEGENDA:

- BETON CEMENTOWY C16/20
- BETON CEMENTOWY C8/10
- PŁYTA TYPU MEBA
- PODSYPKA ŻWIROWA

DGN
PRACOWNIA DROGOWA
Wojciech Dejk ul. Bergiela 5/12 80-180 Gdańsk
NIP: 958-009-61-96 REGON: 220 238 748
Tel: 0502 366 220 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Przebudowa odcinków dróg powiatowych
nr 1446G Wierzchucino-Czymanowo-Rybno oraz
nr 1443G Kolkowo-Rybno.
SZCZEGÓŁ STUDZIENKI WPUSTOWEJ ULICZNEJ
ETAP V

Data: 07.2010	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:20	Nr rys. 6
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05	
Opracowanie:	mgr inż. Anna Grebin		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	