

Egz.

TOM 3.5.6

KOSZTORYS OFERTOWY WIELOBRANŻOWY ETAP V

Przedsięwzięcie:

**Przebudowa odcinków dróg powiatowych
nr 1446G Wierzchucino-Czymanowo-Rybno oraz
nr 1443G Kolkowo-Rybno**

Inwestor:

**Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i
Wejherowskiego z siedzibą w Pucku
ul. Orzeszkowej 5
84-100 Puck**

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk <i>upr. nr POM/0136/POOD/05</i> <i>specjalność - drogowa</i>	
Projektant:	mgr inż. Paweł Zieliński <i>upr. nr POM /0212/POOS/08</i> <i>specjalność - instalacyjna</i>	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Urbański <i>upr. nr DT-WBT/02360/02/U</i> <i>specjalność - instalacyjna</i>	
Projektant:	mgr inż. Edmund Pastuszek <i>upr. nr ONB1-907/13/73</i> <i>specjalność – linie, węzły kolejowe</i>	

Gdańsk, lipiec 2009r.

Pozycja	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostkowa [zł]	Wartość [zł]
			Nazwa	Ilość		
	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych				
1		Wytyczenie trasy w terenie płaskim	km	0,29		
	D-01.02.01	USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW				
		Usunięcie drzew o średnicy pnia na wysokości 1,3m				
2		65 – 85	3	szt.	4	
		85 – 105	1			
3		Usunięcie pnia drzewa o średnicy 100cm		szt.	2	
	D-01.02.01a	OCHRONA ISTNIEJĄCYCH DRZEW W OKRESIE BUDOWY DROGI				
4		Tymczasowa ochrona drzew (obłożenie pnia matami słomianymi oraz obicie deskami)		szt.	5,00	
	D-01.02.02	ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU I/LUB DARNINY				
5		Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny grubości 0,7m		m²	2271,91	
	D-01.02.04	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW				
		Rozbiórka nawierzchni:				
		Konstrukcja istniejącej nawierzchni TYP 1:				
6		Warstwa asfaltowa gr. 4,0 cm		m²	940	
		Warstwa asfaltowa gr. 3,0 cm				
		Warstwa z betonu cementowego gr. 6,5 cm				
		Warstwy bitumiczne gr. 12,0 cm				
		Warstwa z tłucznia gr. 24,5 cm				
		Krawężniki i obrzeża:				
7		Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej o pow. 0,08m² (odzysk 60%)		m	38	
8		Obrzeża betonowe 8x25 cm (odzysk 40%)		m	38	
		Chodniki:				
9		Chodnik z kostki betonowej szarej (odzysk 60%)		m²	69	
		Znaki drogowe:				
10		Typ A – średnie	2	szt.	25	
		Typ D – średnie	2			
		Typ E – średnie	8			
		Typ T – średnie	1			
11		Słupki	12			
		Wiaty autobusowe:				
12		Przestawienie wiaty autobusowej w km 0+105		szt.	1	
		Reklamy:				
13		Demontaż tablic reklamowych na konstrukcjach wsporczych		szt.	10	
		Inne:				
14		Demontaż słupa oświetleniowego		szt.	1	
	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE				
	D-02.01.01	WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH				
15		Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie kat. II z wywiezieniem urobku na odkład (wg tabeli robót ziemnych)	108,65	m³	155,21	
		Uwaga: W rejonie uzbrojenia podziemnego roboty wykonywane ręcznie (30%).	46,56			
	D - 02.03.01	WYKONANIE NASYPÓW				
16		Mechaniczne wykonanie nasypu z gruntu kat. II dowiezionego z ukołu (wg tabeli robót ziemnych)		m³	1544,79	
	D – 02.04.01	WZMOCNIENIE PODŁOŻA				
		Wzmocnienie podłoża gruntowego pod jezdnią – TYP I				
17		Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 gr. 25cm		m²	2596	
18		Piasek średni k> 8 m/dobę gr. 20cm		m²	2804	
19		Geotkanina np. typu LOTRAK 2800		m²	2883	
		Wzmocnienie podłoża gruntowego pod zjazdami - TYP III				
20		Piasek średni gr. 15cm		m²	80	
	D-03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
	D-03.02.01	Kanalizacja deszczowa				
21		Studnia wpustowa fi 500mm z betonu C35/45 z osadnikiem 80cm, wpust uliczny płaski D400, przykanalik z rury PCV fi 200mm litej bez rdzenia spienionego o klasie SN8 długości 9,5m, wylot do rowu wg KPED 01.19		kpl.	1	
	D-04.00.00	PODBUDOWY				
	D-04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża				
22		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni		m²	2963	
	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
23		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni po sfrezowaniu		m²	345	
24		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy z chudego betonu		m²	50,46	
25		Mechaniczne oczyszczenie podbudowy zasadniczej z KŁSM gr. 15cm		m²	391	
26		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy pomocniczej z KŁSM gr. 20cm		m²	1680	

27		Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie podbudowy zasadniczej z KŁSM gr. 20cm		m ²	398		
28		Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie podbudowy zasadniczej z BA gr.8cm		m ²	1501		
29		Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie warstwy wyrównawczej z BA		m ²	235		
30		Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie warstwy wiążącej z BA gr. 6cm		m ²	1472		
31		Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie warstwy wiążącej z BA gr. 4cm		m ²	58		
	D-04.04.00	PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE					
	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie					
32		Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm		m ²	391		
33		Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm		m ²	398		
34		Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm		m ²	1680		
35		Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm		m ²	450		
	D-04.05.00	PODBUDOWY I ULEPSZONE PODŁOŻA Z GRUNTÓW LUB KRUSZYW STABILIZOWANYCH SPOIWMAMI HYDRAULICZNYMI					
	D-04.06.01	Podbudowa z chudego betonu					
36		Podbudowa z chudego betonu gr. śr. 50cm; objętość z tabeli robót nawierzchniowych: 25,23 m ³ m ³ / 0,5m = 50,46 m ²	(25,23	m ²	50,46		
	D-04.06.01b	Podbudowa z betonu cementowego					
37		Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 26cm		m ²	121		
	D-04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego					
38		Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 8cm		m ²	1501		
	D-04.08.00	WYRÓWNIANIE POBUDOWY					
	D-04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno - asfaltowymi					
39		W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego		Mg	235		
	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE					
	D-05.03.00	NAWIERZCHNIE TWARDE ULEPSZONE					
	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej (regularnej, nieregularnej, rzędowej)					
		W-wa ścieralna - kostka kamienna rzędowa 16x16 gr. 16 cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 3cm					
40		Pierścień przejezdny		m ²	121		
	D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego					
41		W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm		m ²	58		
42		W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm		m ²	1472		
	D-05.03.11	Recykling					
		Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno					
43		Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej gr. max 7cm; objętość z tabeli robót nawierzchniowych: 13,8 m ³ ; średnia grubość frezowania: 0,04m powierzchnia frezowania: 13,8 m ² / 0,04m = 345,00 m ²		m ²	345		
	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA)					
44		W-wa ścieralna z SMA gr. 4cm		m ²	2629		
	D-05.03.16	Naprawa (przez uszczelnienie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni betonowych)					
45		Naprawa poprzecznego spękania w podbudowie z betonu cementowego		m	27		
	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej					
46		W-wa ścieralna - kostka betonowa 10x20 gr. 8cm fazowana, szara na podsypce cem-piaskowej gr. 3cm		m ²	321		
47		W-wa ścieralna - kostka betonowa szara z odzysku z poz. 9 (0,6*69 m ² = 41m ²)		m ²	41		
48		W-wa ścieralna - kostka betonowa 10x20 gr. 8cm fazowana, grafitowa na podsypce cem-piaskowej gr. 3cm		m ²	25		
	D-05.03.26a	Zabezpieczenie geosyntetykiem nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi					
49		Geosyntetyk na połączeniu nawierzchni istniejącej i projektowanej oraz na poszerzeniach jezdni o parametrach technicznych jak siatka szklana na podkładzie z włókny np. Glasstex P100		m ²	36		
	D-06.00.00	ROBOTY WYKONCZENIOWE					
	D-06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp i rowów					
50		Ułożenie humusu i obsianie mieszankami traw gr. 15 cm		m ²	696		
	D-06.01.01	Ułożenie ścieku z elementów prefabrykowanych					
51		Ściek betonowy prefabrykowany – typ trapezowy na podsypce żwirowej gr. 10cm		m	2		
	D-06.04.01	Rowy (w przypadku robót remontowych i utrzymaniowych)					
52		Oczyszczenie oraz profilowanie dna i skarp istniejących rowów		m	166		
	D-07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
	D-07.01.01	Oznakowanie poziome					
		Oznakowanie poziome grubowarstwowe wykonywane metodą na zimno					
53		Znaki podłużne	27	m ²	90		
		Strzałki	12				
		Znaki poprzeczne	15				
		Znaki uzupełniające	36				
	D-07.02.01	Oznakowanie pionowe					
		Oznakowanie pionowe pokryte folią odbłaskową II typu					
54		Typ A - średnie		szt.	12		
55		Typ B – duże		szt.	2		
56		Typ C – małe		szt.	3		
57		Typ C - średnie		szt.	5		

58		Typ D - średnie		szt.	7		
59		Tablice przeddrogowskazowe E-1 (powierzchnia powyżej 1,5m ²) z konstrukcją wsporczą		szt.	3		
60		Drogowskazy w kształcie strzały E-4		szt.	3		
61		Tablice miejscowości E-17a, E-18a		szt.	2		
62		Typ G		szt.	2		
63		Typ T - tabliczki		szt.	4		
64		Typ U-3a i U-3b		szt.	9		
65		Typ U-5a		szt.	3		
66		Słupki stalowe ϕ 70mm		szt.	42		
	D-08.00.00	ELEMENTY ULIC					
	D-08.01.01	Krawężniki betonowe:					
		Krawężnik betonowy 15x30cm					
67		łuk $0 < R \leq 10$	84	m	254		
		łuk $10 < R \leq 40$	40				
		na prostej	130				
68		Betonowe krawężniki odzyskane z rozbiórki z poz.7 (0,6*38 m = 22 m)		m	22		
69		ława betonowa C12/15 o pow. 0,075m ²		m ³	20		
	D-08.01.02	Krawężniki kamienne					
		Krawężnik kamienny 15x30cm					
70		łuk $0 < R \leq 10$		m	63		
71		ława betonowa C12/15 o pow. 0,075m ²		m ³	5		
	D-08.02.01	Chodnik z płyt chodnikowych betonowych					
72		W-wa ścieralna przed przejściem dla pieszych – płyta z guzkami 40x40 gr. 7cm, żółta na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm		m ²	4		
	D-08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe na podsypce cementowo-piaskowej 1:4gr. 5cm					
73		łuk $0 < R \leq 10$	48	m	79		
		na prostej	31				
74		Betonowe obrzeża odzyskane z rozbiórki z poz. 8 (0,4*38 m = 15 m)	15	m	15		
	D-10.00.00	INNE ROBOTY					
	D-01.03.04	Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy przebudowie dróg					
75		Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych wieloelementowych, SK-2, grunt kategorii III		szt.	11		
76		Budowa kanalizacji kablowej z rur PCW w gruncie kategorii III, warstwy X rury/warstwa = 1x1, suma otworów: 1(analogia-zabezpieczenie istniejącej sieci)		m	43		
77		Budowa kanalizacji kablowej z rur PCW w gruncie kategorii III, warstwy X rury/warstwa = 1x3, suma otworów: 3		m	125		
78		Wciąganie kabla w powłoce ołowianej do kanalizacji kablowej, ręczne, otwór wolny, średnica kabla 30-50-mm		m	229		
79		Wyłączenie kabla równoległego ze złącza w kanalizacji na kablach o powłokach ołowianych, kabel 60-par		szt.	4		
80		Wyłączenie kabla równoległego ze złącza w kanalizacji na kablach o powłokach ołowianych, kabel 60-par		szt.	4		
81		Montaż stelaży zapasów kabli światłowodowych, montaż w studni		szt.	2		
82		Ręczne wciąganie rur kanalizacji wtórnej, otwór wolny, rury w zwojach, 2xFI-40-mm		m	80		
83		Wciąganie kabli światłowodowych do kanalizacji wtórnej wciągarką mechaniczną z rejestratorem siły, rury z warstwą poślizgową z linką, kabel w odcinkach 2-km		km	0,125		
84		Montaż złączy przelotowych na kablach światłowodowych ułożonych w kanalizacji kablowej, kabel tubowy, mufa termokurczliwa, jeden spajany światłowód		złącze	2		
85		Montaż złączy przelotowych na kablach światłowodowych ułożonych w kanalizacji kablowej, kabel tubowy, mufa termokurczliwa, dodatek za każdy następny spajany światłowód		złącze	46		
86		Pomiary reflektometryczne linii światłowodowych, pomiary montażowe z przełącznicy, mierzony 1 światłowód		odcinek	1		
87		Pomiary reflektometryczne linii światłowodowych, pomiary montażowe z przełącznicy, dodatek za każdy następny zmierzony światłowód		odcinek	23		
88		Pomiary końcowe prądem stałym, kabel o liczbie par-60		odcinek	2		
89		Badanie szczelności zmontowanych odcinków kabli, o powłoce ołowianej, w rowie kablowym, kabel do FI-50-mm		odcinek	1		
	D-01.03.05	Przebudowa podziemnych linii wodociagowych przy przebudowie i budowie dróg					
90		Wykonanie wodociągu z rur wodociagowych ciśnieniowych PE 100 SDR 17 fi 110 w technologii tradycyjnej (wykop)		mb	8,00		
91		Wykonanie rur ochronnych PE 100 SDR 11 fi 225 w technologii przewiertu sterowanego		mb	25,00		
92		Wykonanie rur ochronnych PE 100 SDR 11 fi 225 w technologii tradycyjnej		mb	5,00		
93		Przeciąganie rur przewodowych fi 110 w rurach ochronnych z montażem		mb	25,00		
94		Montaż zasowy klinowej DN 100		kpl	1,00		
95		Włączenie do czynnej sieci wodociągu		kpl	2,00		
96		Likwidacja sieci wodociagowej		mb	35,00		
	T.00.00.00	PRZEBUDOWA PRZEJAZDU KOLEJOWEGO W KM 12,971 LINII KOLEJOWEJ WEJHEROWO- GARCZEGÓRZE.					
	T.00.00.01	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze.					
97		Karczowanie krzaków i podszyć gęstych wraz z uporządkowaniem terenu po wykarczowaniu.		ha	0,050		
98	T.00.00.02	Rozbiórka istniejącej nawierzchni przejazdu w km 12,971 linii kolejowej nr 230 z prefabrykowanych płyt przejazdowych typu "CBP" wraz z załadunkiem, transportem i rozładunkiem na składowisku ISE Reda na stacji Reda.		m ²	15,48		
99		Rozbiórka nawierzchni mineralno- bitumicznej na dojazdach do przejazdów i na międzytorzach o gr. 8cm wraz z wywozem i utylizacją gruzu asfaltowego z rozbiórek.		m ²	18,40		
100		Rozbiórka podbudowy betonowej na dojazdach do przejazdów i na międzytorzach o gr. 20cm wraz z wywozem i utylizacją gruzu betonowego z rozbiórek.		m ²	18,40		
101		Rozbiórka toru nr 1 linii kolejowej nr 230 o nawierzchni z szyn typu S-49 na podkładach drewnianych wraz z załadunkiem, transportem i rozładunkiem materiałów nawierzchniowych z rozbiórki na składowisku ISE Reda na stacji Reda.		km toru	0,030		
	T.00.00.03	Roboty ziemne.					

102		Usunięcie starej podsypki tłuczniowej z torów oraz gruntów górnych warstw podtorza celem zabudowy projektowanych ciągów drenarskich wraz z wywozem mas ziemnych i ich utylizacją oraz robotami pomiarowymi w trakcie robót ziemnych.		m³	67,7		
	T.00.00.09	Odwodnienie torowiska.					
103		Budowa drenażu wzdłuż toru nr 1 z rury drenarskiej z PVC o śr. 113mm w otulinie z włókna kokosowego wraz z wykonaniem podsypki pod drenaż z pospółki o gr. 5cm, zasypki ze żwiru filtracyjnego 8/24mm.		mb	19		
104		Budowa studni drenarskich z rur karbowanych z PVC o śr. 425mm z przykryciem stożkiem betonowym i pokrywą betonową kl. A15, wykonaniem podłączeń drenaży o śr. 113mm (2 szt.).		kpl	2		
		Budowa toru					
105		Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie powierzchni torowiska.		m²	135		
106	T.00.00.04	Budowa zagęszczonej warstwy podsypki tłuczniowej (poduszki tłuczniowej) o gr. 20cm z tłucznia 31,5/50mm wraz z zakupem i dowozem materiału do budowy warstwy.		m³	27,3		
107	T.00.00.05	Budowa nawierzchni toru nr 1 linii nr 230 Wejherowo- Garczegorze z szyn typu S-49 starożytecznych lub regenerowanych na starożytecznych podkładach żelbetowych typu INBK-7 (dyble plastikowe) w rozstawie 0,60m z przytwierdzeniem klasycznym typu "K" wraz z zakupem i dostawą materiałów do budowy nawierzchni.		km toru	0,030		
108	T.00.00.06	Wykonanie połączeń szyn typu S-49 poprzez spawanie termitowe wraz z niezbędnym docięciem szyn piłą mechaniczną.		spaw	4		
109	T.00.00.07	Mechaniczne (lub ręczne) balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia (poduszce tłuczniowej) tłuczniami 31,5/50mm dowiezionymi wagonami samowyładowczymi (lub samochodami samowyładowczymi) na podkładach żelbetowych w rozstawie 0,60m przy użyciu zespołu maszyn.		m³	27,3		
110	T.00.00.08	Ostateczna mechaniczna (lub ręczna) regulacja położenia w planie i w profilu wraz z oprofilowaniem podsypki toru nr 1 linii nr 230 w przejeździe wraz z uzupełnieniem podsypki tłuczniowej 31,5/50mm oraz geodezyjną obsługą pracy podbijarki torowej.		km toru	0,030		
	T.00.00.10	Budowa nawierzchni projektowanego przejazdu z płyt małowymiarowych typu "MIROSLAW UJSKI".					
111		Wykonanie ław fundamentowych pod belki podporowe z betonu B-30 o przyspieszonym twardnieniu na mokro wraz z montażem, demontażem i kosztem wynajmu deskowania systemowego oraz izolacją.		m³	2,88		
112		Budowa projektowanej nawierzchni przejazdowej w torze nr 1 z płyt małowymiarowych typu "Miroslaw Ujski".		m²	46,56		
		Roboty wykończeniowe i towarzyszące.					
113		Wykonanie izolacji na styku nawierzchni przejazdowej typu "Miroslaw Ujski" z nawierzchnią drogi za pomocą 2 warstw papy izolacyjnej.		m²	2,88		
114		Wykonanie oznakowania poziomego gładkiego grubowarstwowego za pomocą mas chemoutwardzalnych w obrębie przejazdu.		m²	0,96		
115		Wykonanie oznakowania pionowego- ustawienie znaków drogowych typu "G-3" na słupkach stalowych z obu stron przejazdu.		szt	2		
116		Wykonanie oznakowania pionowego- ustawienie wskaźników kolejowych typu "W-6a" przy torze nr 1 na słupkach stalowych z obu stron przejazdu.		szt	2		
117		Ostateczna mechaniczna (lub ręczna) regulacja położenia w planie i w profilu wraz z oprofilowaniem podsypki toru nr 1 linii nr 230 na odcinkach przylegających do przebudowywanego przejazdu w km od 12,881 do 13,063 wraz z uzupełnieniem podsypki tłuczniowej 31,5/50mm oraz geodezyjną obsługą robót.		km toru	0,152		

Razem:	
Podatek VAT	
Ogółem kosztorys:	