

## Kosztorys ofertowy nr 1

Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1446G z drogą powiatową nr 1438G wraz z przebudową drogi nr 1446G w km 0+000 do 0+100

Pozycja	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostkowa [zł]	Wartość [zł]
			Nazwa	Ilość		
	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
	<b>D-01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>				
1		Wytyczenie trasy w terenie płaskim	km	0,2895		
	<b>D-01.02.01</b>	<b>USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW</b>				
		Usunięcie drzew o średnicy pnia na wysokości 1,3m				
2		65 – 85	szt.	3		
		85 – 105	szt.	1		
3		Usunięcie pnia drzewa o średnicy 100cm	szt.	2		
	<b>D-01.02.01a</b>	<b>OCHRONA ISTNIEJĄCYCH DRZEW W OKRESIE BUDOWY DROGI</b>				
4		Tymczasowa ochrona drzew (obłożenie pnia matami słomianymi oraz obicie deskami)	szt.	5,00		
	<b>D-01.02.02</b>	<b>ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU I/LUB DARNINY</b>				
5		Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny grubości 0,7m	m <sup>2</sup>	2271,91		
	<b>D-01.02.04</b>	<b>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</b>				
		<b>Rozbiórka nawierzchni:</b>				
		<b>Konstrukcja istniejącej nawierzchni TYP 1:</b>				
6		Warstwa asfaltowa gr. 4,0 cm	m <sup>2</sup>	940		
		Warstwa asfaltowa gr. 3,0 cm				
		Warstwa z betonu cementowego gr. 6,5 cm				
		Warstwy bitumiczne gr. 12,0 cm				
		Warstwa z tłucznia gr. 24,5 cm				
		<b>Krawężniki i obrzeża:</b>				
7		Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej o pow. 0,08m <sup>2</sup> (odzysk 60%)	m	38		
8		Obrzeża betonowe 8x25 cm (odzysk 40%)	m	38		
		<b>Chodniki:</b>				
9		Chodnik z kostki betonowej szarej (odzysk 60%)	m <sup>2</sup>	69		

		<b>Znaki drogowe:</b>				
10		Typ A – średnie	szt.	2		
		Typ D – średnie	szt.	2		
		Typ E – średnie	szt.	8		
		Typ T – średnie	szt.	1		
11		Słupki	szt.	12		
		<b>Wiaty autobusowe:</b>				
12		Przestawienie wiaty autobusowej w km 0+105	szt.	1		
		<b>Reklamy:</b>				
13		Demontaż tablic reklamowych na konstrukcjach wsporczych	szt.	10		
		<b>Inne:</b>				
14		Demontaż słupa oświetleniowego	szt.	1		
	<b>D-02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
	<b>D-02.01.01</b>	<b>WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>				
15		Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie kat. II z wywiezieniem urobku na odkład (wg tabeli robót ziemnych)	m <sup>3</sup>	108,65		
		Uwaga: W rejonie uzbrojenia podziemnego roboty wykonywane ręcznie (30%).	m <sup>3</sup>	46,56		
	<b>D - 02.03.01</b>	<b>WYKONANIE NASYPÓW</b>				
16		Mechaniczne wykonanie nasypu z gruntu kat. II dowiezonego z ukopu (wg tabeli robót ziemnych)	m <sup>3</sup>	1544,79		
	<b>D – 02.04.01</b>	<b>WZMOCNIENIE PODŁOŻA</b>				
		<b>Wzmocnienie podłoża gruntowego pod jezdnią – TYP I</b>				
17		Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 gr. 25cm	m <sup>2</sup>	2596		
18		Piasek średni k> 8 m/dobę gr. 20cm	m <sup>2</sup>	2804		
19		Geotkanina np. typu LOTRAK 2800	m <sup>2</sup>	2883		
		<b>Wzmocnienie podłoża gruntowego pod zjazdami - TYP III</b>				
20		Piasek średni gr. 15cm	m <sup>2</sup>	80		
	<b>D-03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
	<b>D-03.02.01</b>	<b>Kanalizacja deszczowa</b>				
21		Studnia wpustowa fi 500mm z betonu C35/45 z osadnikiem 80cm, wpust uliczny płaski D400, przykanalik z rury PCV fi 200mm litej bez rdzenia spienionego o klasie SN8 długości 9,5m, wylot do rowu wg KPED 01.19	kpl.	1		

	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>				
	<b>D-04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>				
22		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni	m <sup>2</sup>	2963		
	<b>D-04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>				
23		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni po sfrezowaniu	m <sup>2</sup>	345		
24		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy z chudego betonu	m <sup>2</sup>	50,46		
25		Mechaniczne oczyszczenie podbudowy zasadniczej z KŁSM gr. 15cm	m <sup>2</sup>	391		
26		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy pomocniczej z KŁSM gr. 20cm	m <sup>2</sup>	1680		
27		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy zasadniczej z KŁSM gr. 20cm	m <sup>2</sup>	398		
28		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy zasadniczej z BA gr.8cm	m <sup>2</sup>	1501		
29		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej z BA	m <sup>2</sup>	235		
30		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej z BA gr. 6cm	m <sup>2</sup>	1472		
31		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej z BA gr. 4cm	m <sup>2</sup>	58		
	<b>D-04.04.00</b>	<b>PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>				
	<b>D-04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>				
32		Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm	m <sup>2</sup>	391		
33		Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm	m <sup>2</sup>	398		
34		Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm	m <sup>2</sup>	1680		
35		Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	450		
	<b>D-04.05.00</b>	<b>PODBUDOWY I ULEPSZONE PODŁOŻA Z GRUNTÓW LUB KRUSZYW STABILIZOWANYCH SPOIWAMI HYDRAULICZNYMI</b>				
	<b>D-04.06.01</b>	<b>Podbudowa z chudego betonu</b>				
36		Podbudowa z chudego betonu gr. śr. 50cm; objętość z tabeli robót nawierzchniowych: 25,23 m <sup>3</sup> (25,23 m <sup>3</sup> / 0.5m = 50.46 m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	50,46		
	<b>D-04.06.01b</b>	<b>Podbudowa z betonu cementowego</b>				
37		Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 26cm	m <sup>2</sup>	121		
	<b>D-04.07.01</b>	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego</b>				
38		Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 8cm	m <sup>2</sup>	1501		
	<b>D-04.08.00</b>	<b>WYRÓWNANIE PODBUDOWY</b>				
	<b>D-04.08.01</b>	<b>Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno - asfaltowymi</b>				
39		W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego	Mg	235		

	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>				
	<b>D-05.03.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE TWARDE ULEPSZONE</b>				
	<b>D-05.03.01</b>	<b>Nawierzchnia z kostki kamiennej (regularnej, nieregularnej, rzędowej)</b>				
		<b>W-wa ścieralna - kostka kamienna rzędowa 16x16 gr. 16 cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 3cm</b>				
40		Pierścień przejezdny	m <sup>2</sup>	121		
	<b>D-05.03.05</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>				
41		W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm	m <sup>2</sup>	58		
42		W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm	m <sup>2</sup>	1472		
	<b>D-05.03.11</b>	<b>Recykling</b>				
		<b>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>				
43		Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej gr. max 7cm; objętość z tabeli robót nawierzchniowych: 13,8 m <sup>3</sup> ; średnia grubość frezowania: 0,04m powierzchnia frezowania: 13,8 m <sup>3</sup> / 0,04m = 345,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	345		
	<b>D-05.03.13</b>	<b>Nawierzchnia z mieszanki mastykowo-grysowej (SMA)</b>				
44		W-wa ścieralna z SMA gr. 4cm	m <sup>2</sup>	2629		
	<b>D-05.03.16</b>	<b>Naprawa (przez uszczelnienie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni betonowych)</b>				
45		Naprawa poprzecznego spękania w podbudowie z betonu cementowego	m	27		
	<b>D-05.03.23</b>	<b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>				
46		W-wa ścieralna - kostka betonowa 10x20 gr. 8cm fazowana, szara na podsypce cem-piaskowej gr. 3cm	m <sup>2</sup>	321		
47		W-wa ścieralna - kostka betonowa szara z odzysku z poz. 9 (0,6*69 m <sup>2</sup> = 41m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	41		
48		W-wa ścieralna - kostka betonowa 10x20 gr. 8cm fazowana, grafitowa na podsypce cem-piaskowej gr. 3cm	m <sup>2</sup>	25		
	<b>D-05.03.26a</b>	<b>Zabezpieczenie geosyntetykiem nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi</b>				
49		Geosyntetyk na połączeniu nawierzchni istniejącej i projektowanej oraz na poszerzeniach jezdni o parametrach technicznych jak siatka szklana na podkładzie z włókna np. Glasstex P100	m <sup>2</sup>	36		
	<b>D-06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
	<b>D-06.01.01</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe skarp i rowów</b>				
50		Ułożenie humusu i obsianie mieszankami traw gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	696		
	<b>D-06.01.01</b>	<b>Ułożenie ścieku z elementów prefabrykowanych</b>				
51		Ściek betonowy prefabrykowany – typ trapezowy na podsypce żwirowej gr. 10cm	m	2		
	<b>D-06.04.01</b>	<b>Rowy (w przypadku robót remontowych i utrzymaniowych)</b>				
52		Oczyszczenie oraz profilowanie dna i skarp istniejących rowów	m	166		

	<b>D-07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
	<b>D-07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>				
		<b>Oznakowanie poziome grubowarstwowe wykonywane metodą na zimno</b>				
53		Znaki podłużne	m <sup>2</sup>	27		
		Strzałki	m <sup>2</sup>	12		
		Znaki poprzeczne	m <sup>2</sup>	15		
		Znaki uzupełniające	m <sup>2</sup>	36		
	<b>D-07.02.01</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>				
		<b>Oznakowanie pionowe pokryte folią odblaskową II typu</b>				
54		Typ A - średnie	szt.	12		
55		Typ B – duże	szt.	2		
56		Typ C – małe	szt.	3		
57		Typ C - średnie	szt.	5		
58		Typ D - średnie	szt.	7		
59		Tablice przeddrogowskazowe E-1 (powierzchnia powyżej 1,5m <sup>2</sup> ) z konstrukcją wsporczą	szt.	3		
60		Drogowskazy w kształcie strzały E-4	szt.	3		
61		Tablice miejscowości E-17a, E-18a	szt.	2		
62		Typ G	szt.	2		
63		Typ T - tabliczki	szt.	4		
64		Typ U-3a i U-3b	szt.	9		
65		Typ U-5a	szt.	3		
66		Słupki stalowe $\phi$ 70mm	szt.	42		
	<b>D-08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>				
	<b>D-08.01.01</b>	<b>Krawężniki betonowe:</b>				
		<b>Krawężnik betonowy 15x30cm</b>				
67		łuk 0 < R ≤ 10	m	84		
		łuk 10 < R ≤ 40	m	40		
		na prostej	m	130		
68		Betonowe krawężniki odzyskane z rozbiórki z poz.7 (0,6*38 m = 22 m)	m	22		
69		ława betonowa C12/15 o pow. 0,075m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	20		

	<b>D-08.01.02</b>	<b>Krawężniki kamienne</b>				
		<b>Krawężnik kamienny 15x30cm</b>				
70		łuk $0 < R \leq 10$	m	63		
71		ława betonowa C12/15 o pow. $0,075\text{m}^2$	$\text{m}^3$	5		
	<b>D-08.02.01</b>	<b>Chodnik z płyt chodnikowych betonowych</b>				
72		W-wa ścieralna przed przejściem dla pieszych – płyta z guzkami 40x40 gr. 7cm, żółta na podsypce cem-piaskowej gr. 4cm	$\text{m}^2$	4		
	<b>D-08.03.01</b>	<b>Betonowe obrzeża chodnikowe na podsypce cementowo-piaskowej 1:4gr. 5cm</b>				
73		łuk $0 < R \leq 10$	m	48		
		na prostej	m	31		
74		Betonowe obrzeża odzyskane z rozbiórki z poz. 8 ( $0,4 \cdot 38 \text{ m} = 15 \text{ m}$ )	m	15		
	<b>D-10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>				
	<b>D-01.03.04</b>	<b>Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy przebudowie dróg</b>				
75		Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych wieloelementowych, SK-2, grunt kategorii III	szt.	11		
76		Budowa kanalizacji kablowej z rur PCW w gruncie kategorii III, warstwy X rury/warstwa = $1 \times 1$ , suma otworów: 1 (analogia-zabezpieczenie istniejącej sieci)	m	43		
77		Budowa kanalizacji kablowej z rur PCW w gruncie kategorii III, warstwy X rury/warstwa = $1 \times 3$ , suma otworów: 3	m	125		
78		Wciąganie kabla w powłoce ołowianej do kanalizacji kablowej, ręczne, otwór wolny, średnica kabla 30-50-mm	m	229		
79		Wyłączenie kabla równoległego ze złącza w kanalizacji na kablach o powłokach ołowianych, kabel 60-par	szt.	4		
80		Wyłączenie kabla równoległego ze złącza w kanalizacji na kablach o powłokach ołowianych, kabel 60-par	szt.	4		
81		Montaż stelaży zapasów kabli światłowodowych, montaż w studni	szt.	2		
82		Ręczne wciąganie rur kanalizacji wtórnej, otwór wolny, rury w zwojach, $2 \times \text{Fi} \cdot 40\text{-mm}$	m	80		
83		Wciąganie kabli światłowodowych do kanalizacji wtórnej wciągarką mechaniczną z rejestratorem siły, rury z warstwą poślizgową z linką, kabel w odcinkach 2-km	km	0,125		
84		Montaż złączy przelotowych na kablach światłowodowych ułożonych w kanalizacji kablowej, kabel tubowy, mufa termokurczliwa, jeden spajany światłowód	złącze	2		
85		Montaż złączy przelotowych na kablach światłowodowych ułożonych w kanalizacji kablowej, kabel tubowy, mufa termokurczliwa, dodatek za każdy następny spajany światłowód	złącze	46		
86		Pomiary reflektometryczne linii światłowodowych, pomiary montażowe z przełącznicy, mierzony 1 światłowód	odcinek	1		
87		Pomiary reflektometryczne linii światłowodowych, pomiary montażowe z przełącznicy, dodatek za każdy następny zmierzony światłowód	odcinek	23		
88		Pomiary końcowe prądem stałym, kabel o liczbie par-60	odcinek	2		
89		Badanie szczelności zmontowanych odcinków kabli, o powłoce ołowianej, w rowie kablowym, kabel do $\text{Fi} \cdot 50\text{-mm}$	odcinek	1		

	<b>D-01.03.05</b>	<b>Przebudowa podziemnych linii wodociągowych przy przebudowie i budowie dróg</b>				
90		Wykonanie wodociągu z rur wodociągowych ciśnieniowych PE 100 SDR 17 fi 110 w technologii tradycyjnej (wykop)	mb	8,00		
91		Wykonanie rur ochronnych PE 100 SDR 11 fi 225 w technologii przewiertu sterowanego	mb	25,00		
92		Wykonanie rur ochronnych PE 100 SDR 11 fi 225 w technologii tradycyjnej	mb	5,00		
93		Przeciąganie rur przewodowych fi 110 w rurach ochronnych z montażem	mb	25,00		
94		Montaż zasuwy klinowej DN 100	kpl	1,00		
95		Włączenie do czynnej sieci wodociągu	kpl	2,00		
96		Likwidacja sieci wodociągowej	mb	35,00		
	<b>T.00.00.00</b>	<b>PRZEBUDOWA PRZEJAZDU KOLEJOWEGO W KM 12,971 LINII KOLEJOWEJ WEJHEROWO- GARCZEGORZE.</b>				
	<b>T.00.00.01</b>	<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze.</b>				
97		Karczowanie krzaków i podszyć gęstych wraz z uporządkowaniem terenu po wykarczowaniu.	ha	0,050		
98	<b>T.00.00.02</b>	Rozbórka istniejącej nawierzchni przejazdu w km 12,971 linii kolejowej nr 230 z prefabrykowanych płyt przejazdowych typu "CBP" wraz z załadunkiem, transportem i rozładunkiem na składowisku ISE Reda na stacji Reda.	m <sup>2</sup>	15,48		
99		Rozbórka nawierzchni mineralno- bitumicznej na dojazdach do przejazdów i na międzytorzach o gr. 8cm wraz z wywozem i utylizacją gruzu asfaltowego z rozbiórek.	m <sup>2</sup>	18,40		
100		Rozbórka podbudowy betonowej na dojazdach do przejazdów i na międzytorzach o gr. 20cm wraz z wywozem i utylizacją gruzu betonowego z rozbiórek.	m <sup>2</sup>	18,40		
101		Rozbórka toru nr 1 linii kolejowej nr 230 o nawierzchni z szyn typu S-49 na podkładach drewnianych wraz z załadunkiem, transportem i rozładunkiem materiałów nawierzchniowych z rozbiórkę na składowisku ISE Reda na stacji Reda.	km toru	0,030		
	<b>T.00.00.03</b>	<b>Roboty ziemne.</b>				
102		Usunięcie starej podsypki tłuczniowej z torów oraz gruntów górnych warstw podtorza celem zabudowy projektowanych ciągów drenarskich wraz z wywozem mas ziemnych i ich utylizacją oraz robotami pomiarowymi w trakcie robót ziemnych.	m <sup>3</sup>	67,7		
	<b>T.00.00.09</b>	<b>Odwodnienie torowiska.</b>				
103		Budowa дренаżu wzdłuż toru nr 1 z rury drenarskiej z PVC o śr. 113mm w otulinie z włókna kokosowego wraz z wykonaniem podsypki pod drenaż z pospółki o gr. 5cm, zasypki ze żwiru filtracyjnego 8/24mm.	mb	19		
104		Budowa studni drenarskich z rur karbowanych z PVC o śr. 425mm z przykryciem stożkiem betonowym i pokrywą betonowa kl. A15. wykonaniem podłączeń drenaży o śr. 113mm (2 szt.).	kpl	2		
		<b>Budowa toru</b>				
105		Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie powierzchni torowiska.	m <sup>2</sup>	135		
106	<b>T.00.00.04</b>	Budowa zagęszczonej warstwy podsypki tłuczniowej (poduszki tłuczniowej) o gr. 20cm z tłucznia 31,5/50mm wraz z zakupem i dowozem materiału do budowy warstwy.	m <sup>3</sup>	27,3		
107	<b>T.00.00.05</b>	Budowa nawierzchni toru nr 1 linii nr 230 Wejherowo- Garczegorze z szyn typu S-49 staroużytecznych lub regenerowanych na staroużytecznych podkładach żelbetowych typu INBK-7 (dyble plastikowe) w rozstawie 0,60m z przytwierdzeniem klasycznym typu "K" wraz z zakupem i dostawą materiałów do budowy nawierzchni.	km toru	0,030		
108	<b>T.00.00.06</b>	Wykonanie połączeń szyn typu S-49 poprzez spawanie termitowe wraz z niezbędnym docięciem szyn piłą mechaniczną.	spaw	4		

109	<b>T.00.00.07</b>	Mechaniczne (lub ręczne) balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia (poduszce tłuczniowej) tłuczniem 31,5/50mm dowiezionym wagonami samowyładowczymi (lub samochodami samowyładowczymi) na podkładach żelbetowych w rozstawie 0,60m przy użyciu zespołu maszyn.	m <sup>3</sup>	27,3		
110	<b>T.00.00.08</b>	Ostateczna mechaniczna (lub ręczna) regulacja położenia w planie i w profilu wraz z oprofilowaniem podsypki toru nr 1 linii nr 230 w przejeździe wraz z uzupełnieniem podsypki tłuczniowej 31,5/50mm oraz geodezyjną obsługą pracy podbiarki torowej.	km toru	0,030		
	<b>T.00.00.10</b>	<b>Budowa nawierzchni projektowanego przejazdu z płyt małowymiarowych typu "MIROSŁAW UJSKI".</b>				
111		Wykonanie ław fundamentowych pod belki podporowe z betonu B-30 o przyspieszonym twardnieniu na mokro wraz z montażem, demontażem i kosztem wynajmu deskowania systemowego oraz izolacją.	m <sup>3</sup>	2,88		
112		Budowa projektowanej nawierzchni przejazdowej w torze nr 1 z płyt małowymiarowych typu "Miroslaw Ujski".	m <sup>2</sup>	46,56		
		<b>Roboty wykończeniowe i towarzyszące.</b>				
113		Wykonanie izolacji na styku nawierzchni przejazdowej typu "Miroslaw Ujski" z nawierzchnią drogi za pomocą 2 warstw papy izolacyjnej.	m <sup>2</sup>	2,88		
114		Wykonanie oznakowania poziomego gładkiego grubowarstwowego za pomocą mas chemoutwardzalnych w obrębie przejazdu.	m <sup>2</sup>	0,96		
115		Wykonanie oznakowania pionowego- ustawienie znaków drogowych typu "G-3" na słupkach stalowych z obu stron przejazdu.	szt	2		
116		Wykonanie oznakowania pionowego- ustawienie wskaźników kolejowych typu "W-6a" przy torze nr 1 na słupkach stalowych z obu stron przejazdu.	szt	2		
117		Ostateczna mechaniczna (lub ręczna) regulacja położenia w planie i w profilu wraz z oprofilowaniem podsypki toru nr 1 linii nr 230 na odcinkach przylegających do przebudowywanego przejazdu w km od 12,881 do 13,063 wraz z uzupełnieniem podsypki tłuczniowej 31.5/50mm oraz geodezyjną obsługą robót.	km toru	0,152		
					<b>Razem:</b>	
					<b>Podatek VAT 23%</b>	
					<b>Ogółem kosztorys:</b>	

.....  
(podpis Wykonawcy)

CENA OFERTOWA BRUTTO SŁOWNIE: .....

.....

Data: .....

#### UWAGI DO WYPEŁNIANIA KOSZTORYSU OFERTOWEGO

Ceny jednostkowe podane w Kosztorysie Ofertowym winny zawierać wszystkie koszty wykonania robót (koszty bezpośrednie i pośrednie) oraz zysk, który uwzględnia ryzyko.