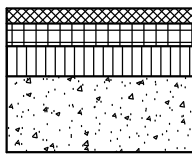


# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

## 1. Konstrukcja nowej nawierzchni jezdni KR 3.

DP 1438G(1): Km 0+000.00 - Km 0+040.87  
DP 1438G(2): Km 0+000.00 - Km 0+030.87  
DP 1446G/1443G: Km 0+000.00 - Km 0+065.00  
Jezdnia ronda



1	KONSTRUKCJA NOWEJ NAWIERZCHNI JEZDNI KR 3 (38cm)
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm
W-wa wiążąca : beton asfaltowy (BA)	gr. 6cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (BA)	gr. 8cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm

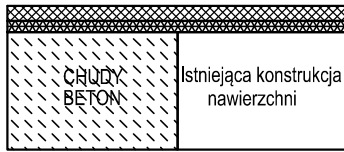
## 2. Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni TYP 1

DP 1446G/1443G: Km 0+065.00 - Km 0+100.00



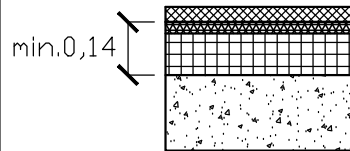
2	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZDNI TYP 1 (min.7cm)
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm
Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (BA)	gr.min. 3cm
Frezowanie warstw mineralno - asfaltowych	gr.max. 7cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni	

## 3. Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscach poszerzeń o szerokości poniżej 0,5m



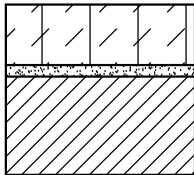
3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI W MIEJSCACH POSZERZEŃ O SZEROKOŚCI PONIŻEJ 0,5m (min.7 cm)
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm
Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (BA)	gr.min 3cm
Chudy beton do spodu istniejącej konstrukcji nawierzchni	

## 4. Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscach poszerzeń o szerokości powyżej 0,5m.



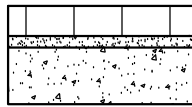
4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI W MIEJSCACH POSZERZEŃ O SZEROKOŚCI POWYŻEJ 0,5m (min.28 cm)
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm
Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (BA)	gr.min. 14cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (BA)	
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm

## 5. Konstrukcja nawierzchni pierścienia przejezdnego.



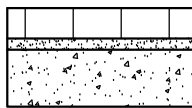
5	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PIERŚCIENIA PRZEJEZDNEGO (45cm)
W-wa ścieralna: kostka kamienna 16x16cm	gr. 16cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: beton cementowy C16/20	gr. 26cm

## 6. Konstrukcja wyspy dzielącej nieprzejezdnej.



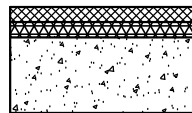
6	KONSTRUKCJA WYSPY DZIELĄCEJ NIEPRZEJEZDNEJ (26cm)
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

## 7. Konstrukcja nawierzchni zjazdów TYP 1.



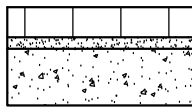
7	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW TYP 1 (26cm)
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru grafitowego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

## 8. Konstrukcja nawierzchni zjazdów TYP 2.



8	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW TYP 2 (28cm)
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (BA)	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm

## 9. Konstrukcja nawierzchni chodników.



9	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW (26cm)
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

## 10. Konstrukcja nawierzchni opaski pomiędzy wyspą środkową a pierścieniem przejezdnym.



10	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI POMIĘDZY WYSPĄ ŚRODKOWĄ A PIERŚCIENIEM PRZEJEZDNYM (26 cm)
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

## 11. Konstrukcja pobocza gruntowego.

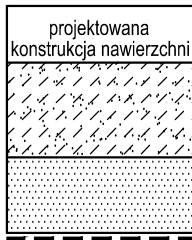


11	KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO ( 15cm )
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

## 12. Konstrukcja wzmocnienia podłoża TYP 1

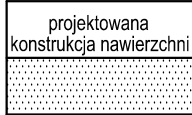
pod konstrukcją nawierzchni KR3 (1) i pod konstrukcją nawierzchni w miejscach poszerzeń o szerokości powyżej 0,5m (5).

DP 1438G(1): Km 0+000.00 - Km 0+092.53  
DP 1438G(2): Km 0+000.00 - Km 0+056.05  
DP 1446G/1443G: Km 0+000.00 - Km 0+100.00



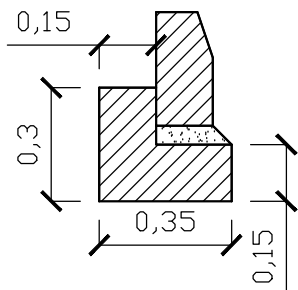
12	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA TYP 1 (45cm)
Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa	gr. 25cm
Piasek średni	gr.20cm
Geowłóknina	

## 13. Konstrukcja wzmocnienia podłoża TYP 3 pod zjazdami (7;8).



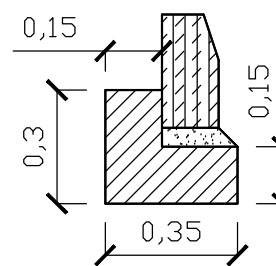
13	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA TYP 3 (15cm)
Piasek średni	gr. 15cm

## 14. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem.



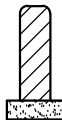
14	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM
Krawężnik betonowy 15x30	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²2)	gr. 15cm

## 15. Krawężnik kamienny 15x30 na ławie z oporem.



15	KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM
Krawężnik kamienny 15x30	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²2)	gr. 15cm

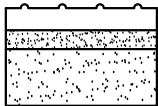
## 16. Obrzeże betonowe 8x30 układane na podsypce.



16	OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm UKŁADANE NA PODSYPCE
Obrzeże betonowe 8x30cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm

## 17. Płytki z guzkami

Jeden rząd płytek przed przejściem dla pieszych



17	PŁYTKI Z GUZKAMI (26cm)
Płytki z guzkami kolor żółty 40x40	gr. 7cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

## LEGENDA:

- WARSTWA ŚCIERALNA Z MASTYKSU GRYSWEGO (SMA)
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- PODBUDOWA Z KŁSM
- BETON CEMENTOWY C16/20
- PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
- PIASEK ŚREDNI
- GEOWŁÓKNINA
- CHUDY BETON
- KOSTKA KAMIENNA
- KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
- PŁYTA AŻUROWA TYPU MEBA



Przebudowa odcinków dróg powiatowych  
nr 1446G Wierzchucino-Czymanowo-Rybno oraz  
nr 1443G Kolkowo-Rybno.

## PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ETAP V

Data: 07.2010	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:20
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk	Spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05
Opracowanie:	mgr inż. Anna Grebin	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	Spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05
		Nr rys. 5.1