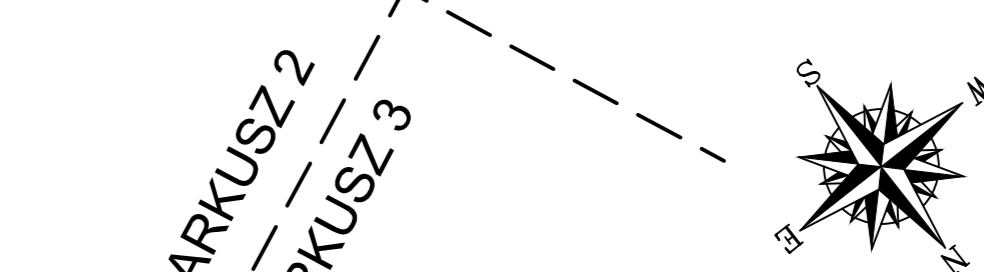


DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU  
ARKUSZ 2  
SKALA 1:500

ŁĄCZY ARKUSZ 1  
ŁĄCZY ARKUSZ 2



UKŁAD ARKUSZY:  
ARK. 1 ARK. 2 ARK. 3

OZNACZENIA:

- projektowana oś drogi / ciągu pieszo - rowerowego kilometraż
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowana krawędź jezdni
- projektowane obrzeże
- projektowany ciąg pieszo - rowerowy
- projektowany opornik betonowy
- projektowane pobocze gruntowe

- projektowane oznakowanie poziome (symbol linii / długość)
- projektowane oznakowanie pionowe - wielkość tarcz średnia

UWAGA:  
Oznakowanie pionowe o tarczach wielkości średniej pokryte folią odblaskową II typu.  
Tablice kierunku i miejscowości - grupa wielkości liter i cyfr V  
Oznakowanie poziome - grubowarstwowe na zimno  
Oznakowanie pionowe ciągów pieszo-rowerowych znakami o tarczach wielkości małej pokryte folią odblaskową II typu.

**PRACOWNIA DROGOWA**  
Wojciech Dejk ul. Bergieła 5/12 80-180 Gdańsk  
NIP: 585-009-61-686 REGON: 220 238 748  
Tel: 0502 366 220 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Przebudowa odcinków dróg powiatowych  
nr 1446G Wierzhucino-Czymanowo-Rybno oraz  
nr 1443G Kolkowo-Rybno.

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP III(ARK.2)

|               |                                      |                          |                |
|---------------|--------------------------------------|--------------------------|----------------|
| Data: 07.2009 | Faza opracowania: Projekt wykonawczy | Skala: 1:500             | Nr rys.<br>3.2 |
| Projektant:   | mgr inż. Wojciech Dejk               | upr. nr POM/0138/POOD/05 |                |
| Opracowanie:  | mgr inż. Anna Grebin                 |                          |                |
| Sprawdzający: | mgr inż. Sławomir Groth              | upr. nr POM/0137/POOD/05 |                |

