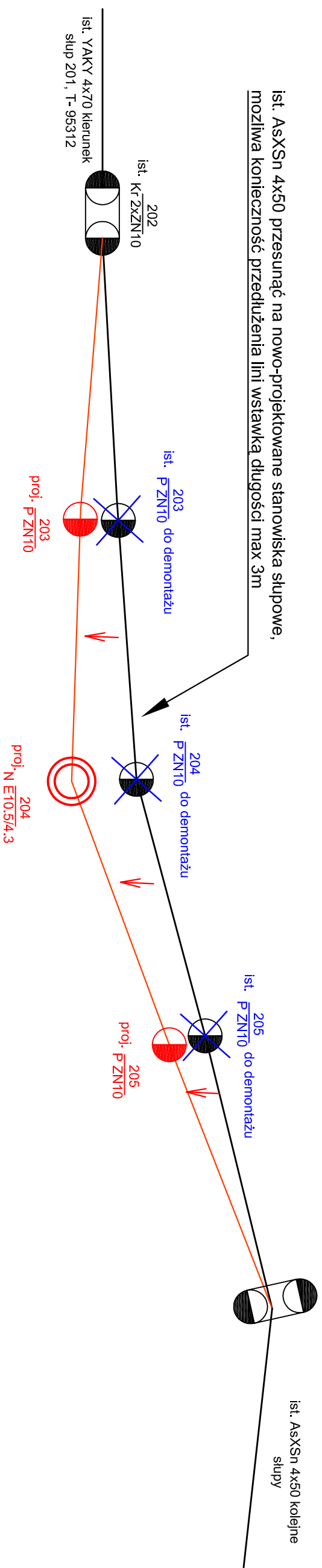


KOLINJA EET

$$\frac{206}{\text{ist. Nr 2xZN10}}$$

ist. AsXSn 4x50 kolejne
słupy

ist. AsXSn 4x50 przesunąć na nowo-projektowane stanowiska słupowe, możliwa konieczność przedłużenia linii wstawką długości max 3m



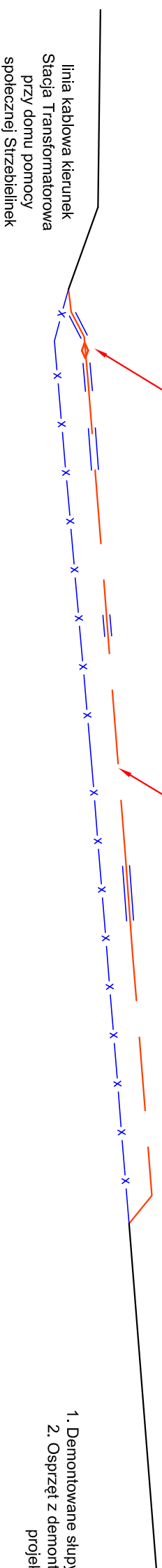
KOLINJA EO 2

proj muła żywiczną ZMRZ do ponownego połączenia rozciętego i przesuniętego kabla

istniejącą linię kablową na odcinku 82m należy przesuwać poza projektowany r5m odwadniający

UWAGA:

1. Demontowane słupy wraz z ustojami przekazać właścicielowi
2. Oszpeż z demontowanych słupów ponownie zawiesić na projektowanych stanowiskach




PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel.: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1446G
Wierzchnucino-Czymanowo-Rybno oraz nr 1443G
Kolkowo-Rybno.
ETAP III
Schemat Przebudowy kolizji

Data: 07.2009	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		
Projektant:	mgr inż. W. Wesolowski	spec. energetyczna upr. nr 75/Gd/2002	Nr rys.
Opracowanie:	inż. Karol Zaborowski		ET33
Sprawdzający:	inż. Jacek Andrzejczak	spec. energetyczna upr. nr 62/Gd/2002	