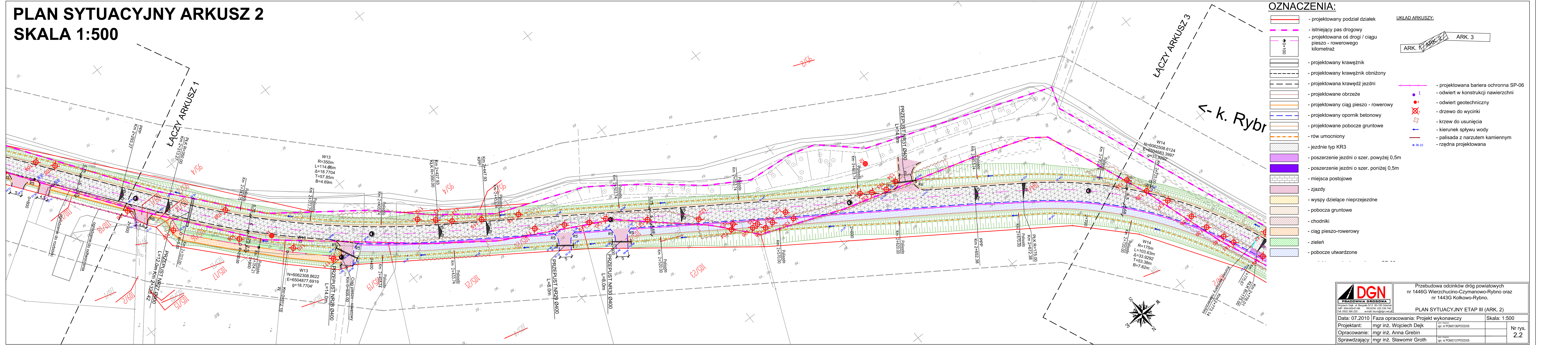


PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ 2

SKALA 1:500



OZNACZENIA:

	- projektowany podział działek
	- istniejący pas drogowy
	- projektowana oś drogi / ciągu pieszo - rowerowego kilometr
	- projektowany krawężnik
	- projektowany krawężnik obniżony
	- projektowana krawędź jezdni
	- projektowane obrzeże
	- projektowany ciąg pieszo - rowerowy
	- projektowany opornik betonowy
	- projektowane pobocze gruntowe
	- rów umocniony
	- jezdnia typ KR3
	- poszerzenie jezdni o szer. powyżej 0,5m
	- poszerzenie jezdni o szer. poniżej 0,5m
	- miejsca postojowe
	- zjazdy
	- wyspy dzielące nieprzejezdne
	- pobocza gruntowe
	- chodniki
	- ciąg pieszo-rowerowy
	- zielen
	- pobocze utwardzone

UKŁAD ARKUSZY:

ARK. 1	ARK. 2	ARK. 3
--------	--------	--------

Legenda:

	- projektowana bariera ochronna SP-06
	- odwiert w konstrukcji nawierzchni
	- odwiert geotechniczny
	- drzewo do wycinki
	- krzew do usunięcia
	- kierunek spływu wody
	- palisada z narzutem kamiennym
	- rzędna projektowana

PRACOWNIA DROGOWA Wojciech Dejk, ul. Bergele 5/12, 80-180 Gdańsk NIP: 958-008-61-98 REGON: 220 238 748 Tel: 0502 398 220 e-mail: biuro@dgn.net.pl		Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1446G Wierzychucino-Czymanowo-Rybno oraz nr 1443G Kolkowo-Rybno.	
PLAN SYTUACYJNY ETAP III (ARK. 2)		Skala: 1:500	
Data: 07.2010	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Nr rys. 2.2	
Projektant: mgr inż. Wojciech Dejk	mgr inż. Anna Grebin		
Opracowanie: mgr inż. Anna Grebin	mgr inż. Sławomir Groth		
Sprawdzający: mgr inż. Sławomir Groth			