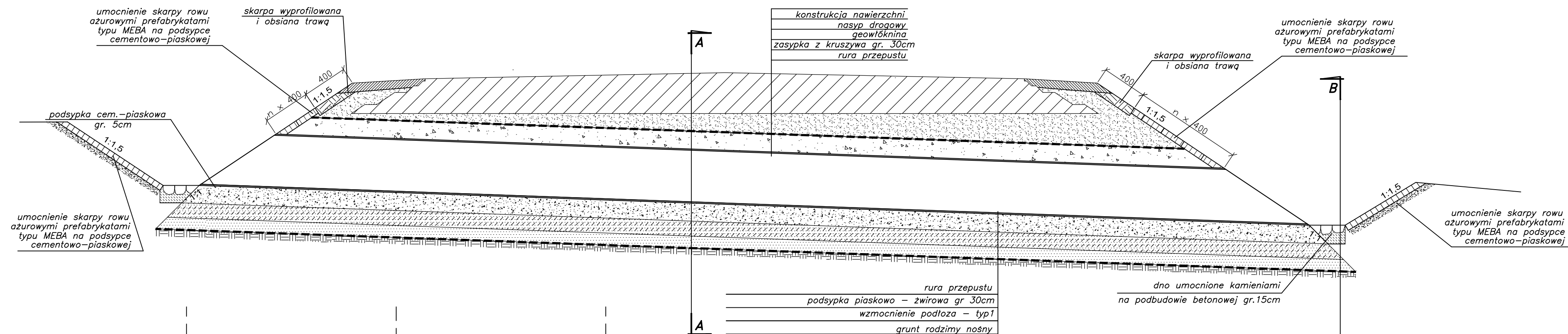
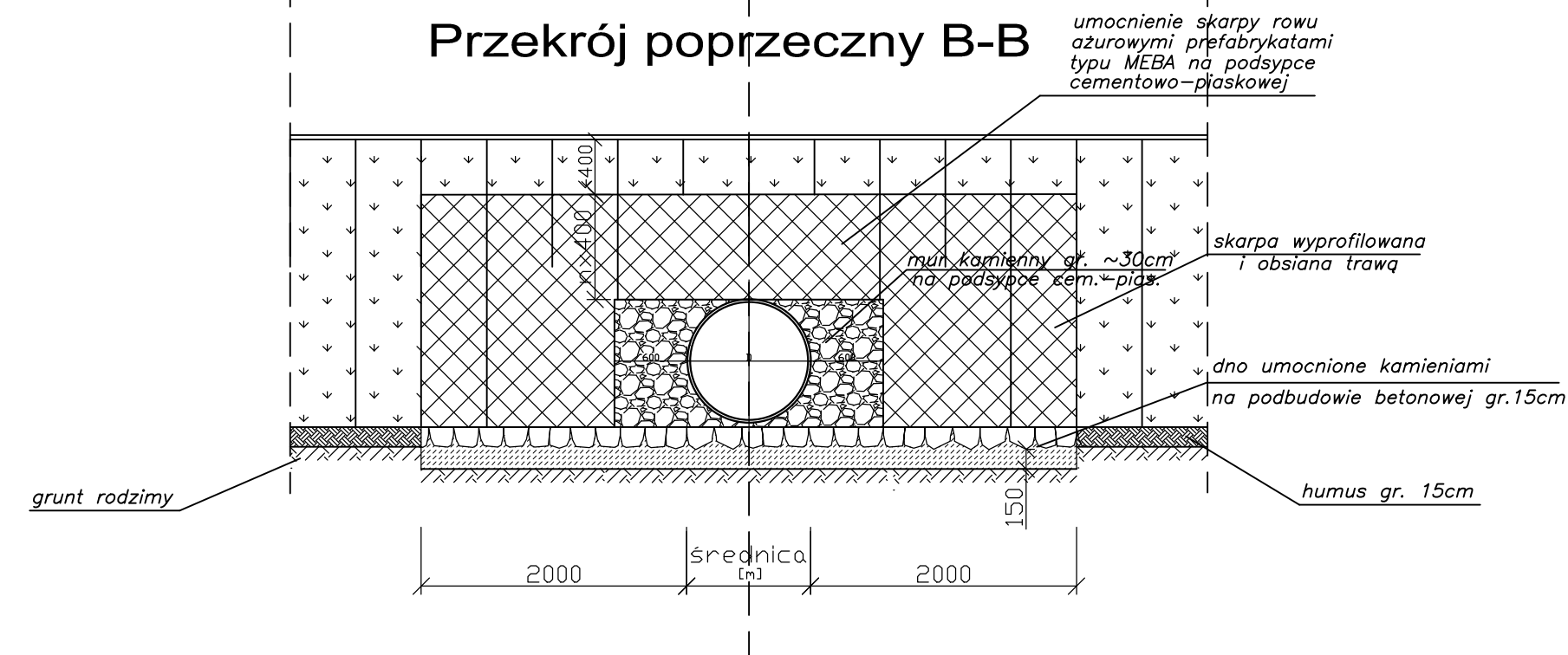


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU ETAP III

Przekrój podłużny



Przekrój poprzeczny B-B

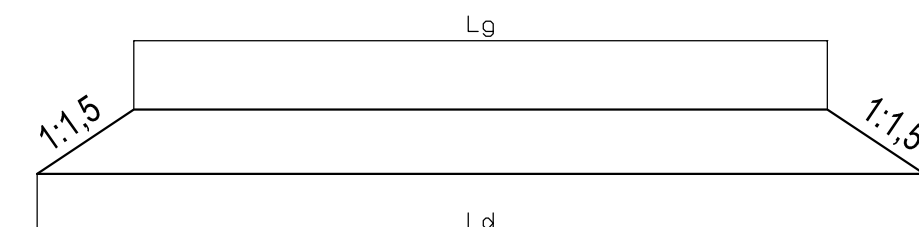
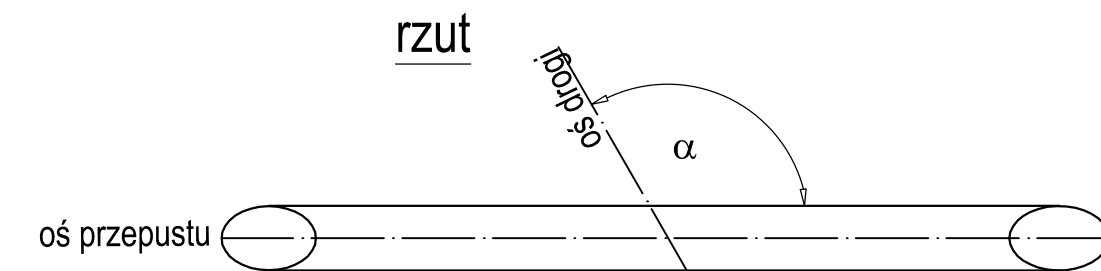
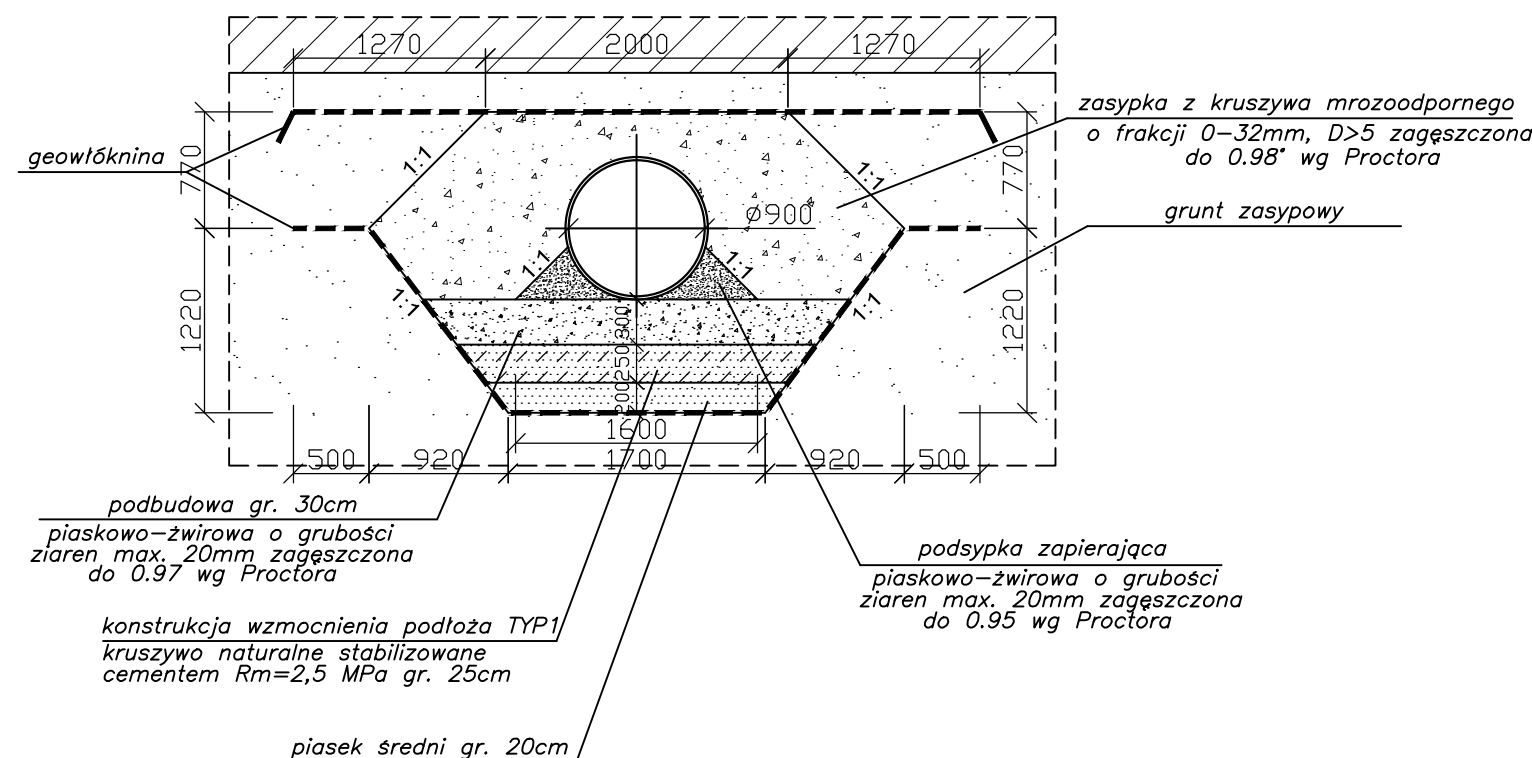


UWAGA

W okolicach przepustów należy dodatkowo wykonać wzmocnienie dna rowu za pomocą warstwy kamieni na podbudowie betonowej grubości 15 cm na długości 2.0m po każdej ze stron wlotu/wylotu przepustu pod drogą.

przekrój poprzeczny A-A

D=900 mm



PARAMERTY PRZEPUSTÓW

NR PRZEPUSTU	DLUGOŚĆ GÓRY Lg [m]	DLUGOŚĆ DOLU Ld [m]	ŚREDNICA [mm]	SPADEK [%]	KAT α [°]	RZEDNA WYLOTU [m]	RZEDNA WLOTU [m]	RZEDNA DNA ROWNU PRZY WYLOCIE [m]	RZEDNA DNA ROWNU PRZY WLOTU [m]	WZMOCNIENIE PODŁOŻA
27	10,8	12	900	0,67	90	76,45	76,53	76,45	76,53	Typ1



Przebudowa odcinków dróg powiatowych
nr 1446G Wierzchucino-Czymanowo-Rybno oraz
nr 1443G Kolkowo-Rybno.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTÓW ETAP III

Data: 07.2010	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:50	Nr ry. 7
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowe upr. nr POM/0136/POOD/05		
Opracowanie:	mgr inż. Anna Grebin			
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowe upr. nr POM/0137/POOD/05		