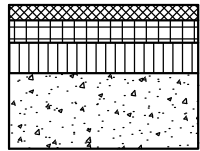


# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

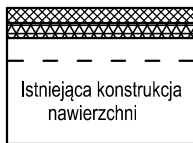
## 1. Konstrukcja nowej nawierzchni jezdni KR 3.

DP 1446G/1443G: Km 2+000 - Km 2+773.14



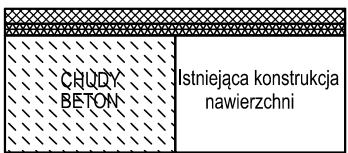
1	KONSTRUKCJA NOWEJ NAWIERZCHNI JEZDNI KR 3 (38cm)
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm
W-wa wiążąca : beton asfaltowy (BA)	gr. 6cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (BA)	gr. 8cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm

## 2. Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni TYP 2.



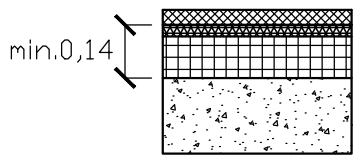
2	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZDNI TYP 2 (min.7cm)
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm
Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (BA)	gr.min. 3cm
Frezowanie warstw mineralno - asfaltowych	gr. max 6cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni	

## 3. Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscach poszerzeń o szerokości poniżej 0,5m.



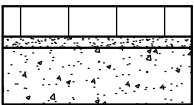
3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI W MIEJSCACH POSZERZEŃ O SZEROKOŚCI PONIŻEJ 0,5m (min.7 cm)
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm
Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (BA)	gr.min 3cm
Chudy beton do spodu istniejącej konstrukcji nawierzchni	

## 4. Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscach poszerzeń o szerokości powyżej 0,5m.



4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI W MIEJSCACH POSZERZEŃ O SZEROKOŚCI POWYŻEJ 0,5m (min.38 cm)
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm
Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (BA)	gr.min. 14cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (BA)	
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm

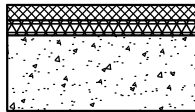
## 5. Konstrukcja wyspy dzielącej nieprzejezdnej.



5	KONSTRUKCJA WYSPY DZIELĄCEJ NIEPRZEJEZDNEJ (26cm)
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

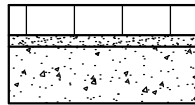
# SKALA 1:20

## 6. Konstrukcja nawierzchni zjazdów TYP 2.



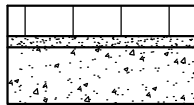
6	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW TYP 2 (28cm)
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (BA)	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm

## 7. Konstrukcja nawierzchni chodników.



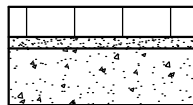
7	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW (26cm)
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

## 8. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego oraz pobocza utwardzonego.



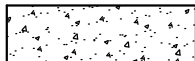
8	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO ORAZ POBOCZA UTWARDZONEGO. (26 cm)
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna niefazowana koloru czerwonego/grafitowego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

## 9. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych.



9	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH (26cm)
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

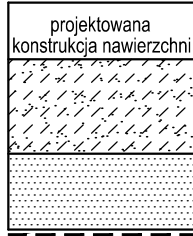
## 10. Konstrukcja pobocza gruntowego.



10	KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO ( 15cm )
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

## 11. Konstrukcja wzmocnienia podłoża TYP 1

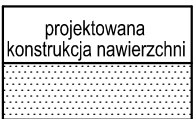
pod konstrukcją nawierzchni KR3 (1) i pod konstrukcją nawierzchni w miejscach poszerzeń o szerokości powyżej 0,5m (5).



11	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA TYP 1 (45cm)
Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa	gr. 25cm
Piasek średni	gr.20cm
Geowłóknina	

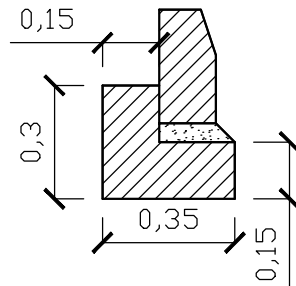
## 12. Konstrukcja wzmocnienia podłoża TYP 3

pod zjazdami (7), miejscami postojowymi (10), ciągiem pieszo - rowerowym oraz poboczem utwardzonym (9).



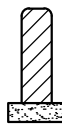
12	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA TYP 3 (15cm)
Piasek średni	gr. 15cm

## 13. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem.



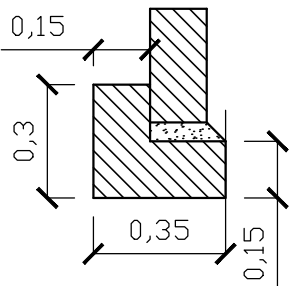
13	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM
Krawężnik betonowy 15x30	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²2)	gr. 15cm

## 14. Obrzeże betonowe 8x30 układane na podsypce.



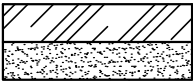
14	OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm UKŁADANE NA PODSYPCE
Obrzeże betonowe 8x30cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm

## 15. Opornik betonowy przy krawędzi jezdni



15	OPORNIK BETONOWY PRZY KRAWĘDZI JEZDNI
Opornik betonowy 15x30cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem B-15	gr. 15cm

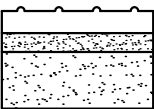
## 16. Płyta ażurowa typu MEBA



16	PŁYTA AŻUROWA TYPU MEBA (18cm)
Płyta typu MEBA 40x60 cm	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 10cm

## 17. Płytki z guzkami


Jeden rząd płytek przed przejściem dla pieszych



17	PŁYTKI Z GUZKAMI (26cm)
Płytki z guzkami kolor żółty 40x40	gr. 7cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

## LEGENDA:

- WARSTWA ŚCIERALNA Z MASTYKSU GRYSWEGO (SMA)
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- PODBUDOWA Z KŁSM
- PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- KRUSZYWO NATURALNE O CIĄGŁYM UZIARNIENIU
- KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
- PIASEK ŚREDNI
- GEOWŁÓKNINA
- CHUDY BETON
- KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
- PŁYTA AŻUROWA TYPU MEBA

 <b>PRACOWNIA DROGOWA</b> Wojciech Dejk ul. Bergiela 5/12 80-180 Gdańsk NIP: 958-009-61-96 REGON: 220 238 748 Tel: 0502 366 220 e-mail: biuro@dgn.net.pl	Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1446G Wierzchucino-Czymanowo-Rybno oraz nr 1443G Kolkowo-Rybno.		
	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ETAP III		
	Data: 07.2010	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:20
	Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk	<div>oprac: drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05</div>
Opracowanie:	mgr inż. Anna Grebin		Nr rys. 5.1
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	<div>oprac: drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05</div>	