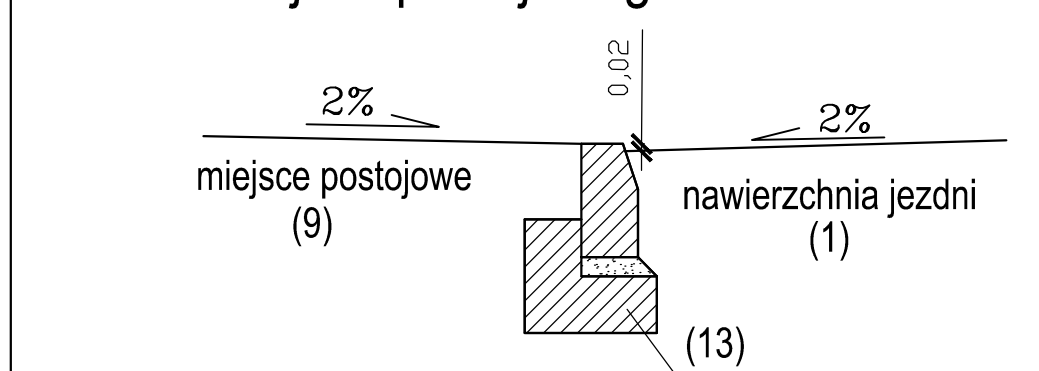


I. Usytuowanie krawężnika przy jezdni.



zm.

2,5

2%

0,25

1:1,5

1:1,5

ciąg pieszo - rowerowy (8)

kostka betonowa prostokątna niefazowana koloru czerwonego

kostka betonowa prostokątna niefazowana koloru grafitowego

obrzeża betonowe (14)

obrzeża betonowe (14)

nawierzchnia jezdni (1)

konstrukcja (5)

krawężnik (13)

nawierzchnia jezdni (1)

0.170

2.000

0.170

- pochylene podłużne rowu $i < 3\%$

Humusowanie skarp z obsianiem mieszkankami traw gr. 15cm

6%

SKARPA 1:1,5

SKARPA 1:1,5

0,5

0,6

min.

- pochylenie podłużne rowu $i \geq 3\%$

VIII UMOCNIECIE DŃA ROWU	
Płyta azurowa typu MEBA 40x60cm	gr. 8cm
Podspółka żwirowa	gr. 10cm

Technical drawing of a road cross-section. The total width is 4,68 m. The road surface has a 2% cross-slope. The shoulder has an 8% slope. The drawing shows a concrete slab (kostka betonowa prostokątna) and a barrier (Bariera SP-06). The drawing also shows the planned surface construction (projektowana konstrukcja nawierzchni) and the existing ground level (istniejąca sytuacja terenu).

Dimensions and labels:

- 3,0 (width of the road surface)
- 4,68 (total width)
- 0,12 (width of the barrier base)
- 1,0 (width of the concrete slab)
- 0,25 (width of the shoulder)
- 0,36 (width of the concrete slab)
- 0,2 (width of the shoulder)
- 2,5 (width of the shoulder)
- 0,25 (width of the shoulder)
- 0,75 (height of the barrier)
- Bariera SP-06
- pobocze utwardzone (reinforced shoulder)
- 2% (cross-slope)
- 8% (shoulder slope)
- 1:1,5 (shoulder slope ratio)
- projektowana konstrukcja nawierzchni (planned surface construction)
- istniejąca sytuacja terenu (existing ground level)
- 15 (depth of the concrete slab)
- kostka betonowa prostokątna niefazowana koloru czerwonego (non-ribbed concrete slab, red color)
- kostka betonowa prostokątna niefazowana koloru szarego (non-ribbed concrete slab, grey color)
- kostka betonowa prostokątna niefazowana koloru szarego (non-ribbed concrete slab, grey color)
- kostka betonowa prostokątna niefazowana koloru szarego (non-ribbed concrete slab, grey color)

Diagram showing the cross-section of a road structure. The layers from top to bottom are: SMA (0.04), BA (0.08), KLSM (0.2), STAB. CEM. Rm=2,5 MPa (0.25), and Ps (0.2). The total thickness of the layers is 0.8. The road surface has a 2% slope. The subgrade (Ps) has a 1:1.5 slope. The label "ciąg pieszo-rowerowy" is present.

The diagram illustrates a cross-section of a road pavement structure. The existing structure (ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI) is shown on the left, and the proposed structure is on the right. The existing structure consists of a 0.04m thick layer of bituminous material (FREZOWANIE MAX 6 CM ISTNIEJĄCYCH WARSTW BITUMIŃNYCH PRZY WZMOCNIENIU ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI, TYP 2) and a 0.04m thick layer of bituminous material (min. 0.03m). The proposed structure includes a 0.14m thick layer of bituminous material (min. 0.14m), a 0.2m thick layer of KLSM, a 0.25m thick layer of STAB. CEM. Rm=2.5 MPa, and a 0.2m thick layer of Ps. The total thickness of the proposed structure is 0.75m. The existing structure has a 2% slope, and the proposed structure has a 6% slope. The diagram also shows a 1:1.5 slope for the existing structure and a 1:1.5 slope for the proposed structure. The base of the structure is labeled Geowłókna.

The diagram illustrates a cross-section of a road pavement structure. It shows an existing pavement structure on the left and a proposed reconstruction on the right. The existing structure consists of a concrete base layer (CHUDY BETON DO SPODU ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI II NAWIERZCHNI) and an asphalt surface layer (ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI). The proposed reconstruction adds a new asphalt surface layer (FREZOWANIE MAX 6 CM ISTNIEJĄCYCH WARSTW BITUMICZNYCH PRZY WZMOCNIENIU ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI TYPE 2) on top of the existing asphalt. The diagram also shows a drainage ditch on the right with a 6% slope. Dimensions and elevations are indicated: 0.04, 0.03, 2.7%, 0.1%, 0.1%, and 6%.


0.04
0.03
2.7%
0.1%
0.1%
6%

FREZOWANIE MAX 6 CM ISTNIEJĄCYCH WARSTW BITUMICZNYCH PRZY WZMOCNIENIU ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI TYPE 2

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

CHUDY BETON DO SPODU ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI II NAWIERZCHNI

	WARSTWA ŚCIERALNA Z MASTYKSU GRYŚOWEGO (SMA)
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
	PODOBUDOWA Z KŁSM
	PODOBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
	POBOCZE Z KŁSM
	KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
	PIASEK ŚREDNI
	POSPÓŁKA
	GEOWŁÓKNINA
	CHUDY BETON
	HUMUS
	DARNINA
	KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
	PŁYTA AZUROWA TYPU MEB

		Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1446G Wierzychucino-Czysanowo-Rybno oraz nr 1443G Kolkowo-Rybno.	
Wojciech Dejk ul. Bergslea 5/12 80-180 Gdańsk NIP: 950-009-01-95 REGON: 220 238 748 tel. 0502 366 220 e-mail: biuro@pracownia-drozowa.net.pl		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ETAP III	
Data: 07.2010	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk	inż. drogowy upr. nr POM/0136/P00D/05	Nr rys. 5.2.
Opracowanie:	mgr inż. Anna Grebin		
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Groth	inż. drogowy upr. nr POM/0137/P00D/05	