



N2	
60175.2138	
02206.2625	
CLOWY	
=12.960q	
430m	
37.539m	
43.920m	
2.237m	
60176.9533	
02207.6694	

W3
X=6060117.4961
Y=6502229.46820
KUT KOWW
KAT=9.8989
R=550m
L=85.509m
St. 42.843m
B=1.666m
X=6060118.9576
Y=6502229.4815

W4
X=6060095, 2807
Y=6502344, 0501
ZUK KOL079
KAI=3,8279
R=3,707m
L=22,240m
St. 11,125m
B=0,167m
X=6060095, 4351
Y=6502344, 1141

W5
X=6060042.7295
Y=6502482.5114
ZUK KOLCOW
KAT=20.033g
R=290m
L=91.255m
St. 46.009m
B=3.627m
X=6060046.2800
Y=6502483.2511

W6	X=6060037.65666 Y=6502587.12774 KUK KOKOWY KAT=10.349q R=700m L=113.798m St.57.022m B=2.319m X=6060040.0142 Y=6502587.0504
----	---

Świadcząc, że treść mapy wykazana na niniejszym
wyplocie jest kompletna i identyczna z treścią
zarejestrowanej mapy do celów projektowych NR KEF
2930/2010

Imię:	Przedstawia osobę, która dokonała wpłaty w kwocie 143,60 zł.		Stadium:	PB
Przebiegowa droga na odcinku do skrzyżowania z drogą gminną do Lesna Głównego oraz na odcinku do skrzyżowania z drogą gminną do Lesna Głównego przez miejscowość Koskowo o długości 1982,28m			Brzozów:	Drogozna
Investor:	ZARZĄD DRÓG WOJ. ŁÓDZKICH I WIEJESKOWSKIEGO Z SIENIA W PIŁKACH 84-100 Piłk ulica E. Orzechowej 5		Numer sprawy:	D.2.
Nazwa sprawy:	PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ 2		Skala rysunku:	1:500
Zespół autorski:	mgr inż. Tomasz GĄSIKA	nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant:				