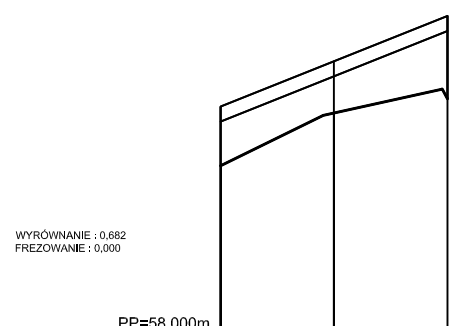
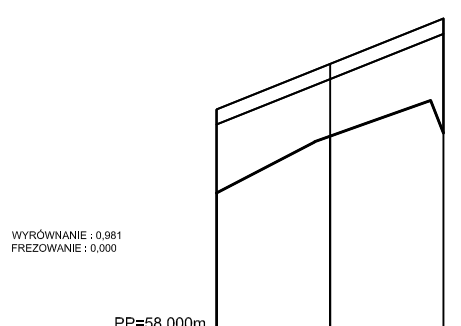
Km 1+916.56



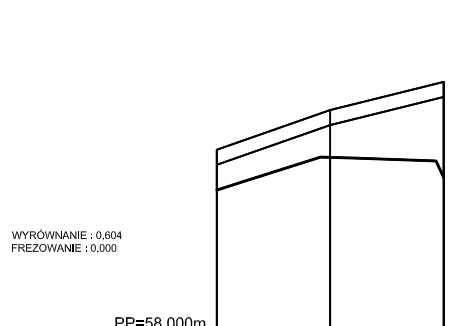
Rzędne projektowane	-3.00	58.42	0.00	58.71	3.00	58.83
Odsunięcia od osi	-3.00	58.42	0.00	58.58	3.00	58.83
Rzędne istniejące	-3.00	58.52	0.00	58.58	3.00	58.83
Odsunięcia od osi	-3.00	58.52	0.00	58.58	3.00	58.83

Km 1+932.14



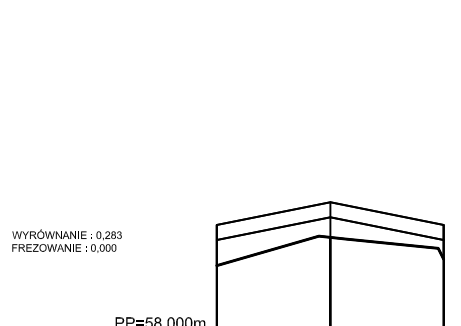
Rzędne projektowane	-3.00	58.52	0.00	58.76	3.00	58.82
Odsunięcia od osi	-3.00	58.52	0.00	58.76	3.00	58.82
Rzędne istniejące	-3.00	58.52	0.00	58.5	3.00	58.82
Odsunięcia od osi	-3.00	58.52	0.00	58.5	3.00	58.82

Km 1+947.18



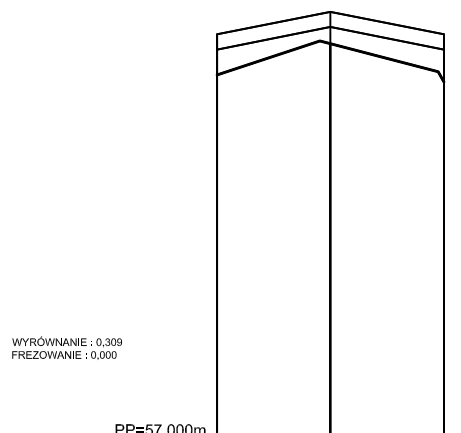
Rzędne projektowane	-3.00	58.37	0.00	58.48	3.00	58.69
Odsunięcia od osi	-3.00	58.37	0.00	58.48	3.00	58.69
Rzędne istniejące	-3.00	58.47	0.00	58.48	3.00	58.69
Odsunięcia od osi	-3.00	58.47	0.00	58.48	3.00	58.69

Km 1+967.45



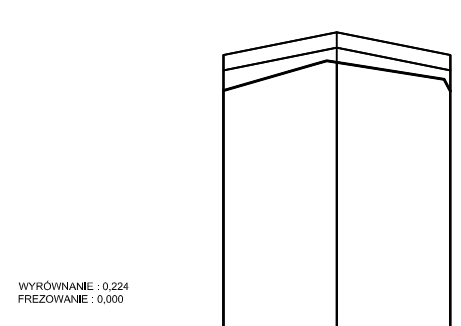
Rzędne projektowane	-3.00	58.17	0.00	58.34	3.00	58.29
Odsunięcia od osi	-3.00	58.17	0.00	58.34	3.00	58.29
Rzędne istniejące	-3.00	58.17	0.00	58.22	3.00	58.29
Odsunięcia od osi	-3.00	58.17	0.00	58.22	3.00	58.29

Km 1+987.57



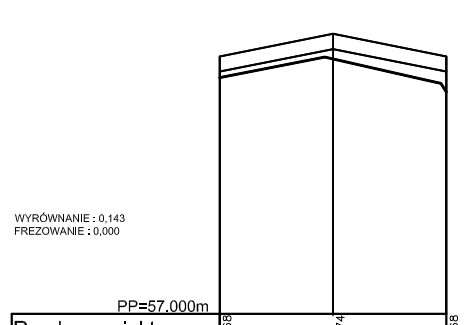
Rzędne projektowane	-3.00	57.96	0.00	58.13	3.00	58.07
Odsunięcia od osi	-3.00	57.96	0.00	58.04	3.00	58.07
Rzędne istniejące	-3.00	57.96	0.00	58.04	3.00	57.94
Odsunięcia od osi	-3.00	57.96	0.00	58.04	3.00	58.07

Km 2+007.45



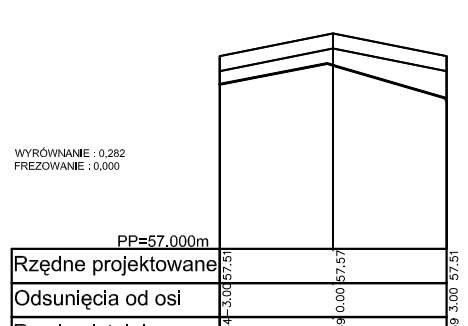
Rzędne projektowane	-3.00	57.88	0.00	57.92	3.00	57.86
Odsunięcia od osi	-3.00	57.77	0.00	57.88	3.00	57.86
Rzędne istniejące	-3.00	57.77	0.00	57.88	3.00	57.77
Odsunięcia od osi	-3.00	57.77	0.00	57.88	3.00	57.86

Km 2+026.73



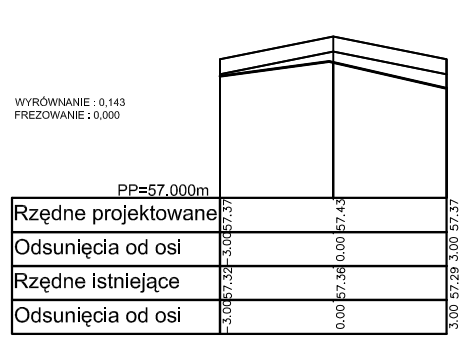
Rzędne projektowane	-3.00	57.66	0.00	57.74	3.00	57.68
Odsunięcia od osi	-3.00	57.66	0.00	57.67	3.00	57.68
Rzędne istniejące	-3.00	57.67	0.00	57.67	3.00	57.59
Odsunięcia od osi	-3.00	57.66	0.00	57.67	3.00	57.68

Km 2+045.98



Rzędne projektowane	-3.00	57.44	0.00	57.51	3.00	57.51
Odsunięcia od osi	-3.00	57.44	0.00	57.51	3.00	57.51
Rzędne istniejące	-3.00	57.44	0.00	57.49	3.00	57.39
Odsunięcia od osi	-3.00	57.44	0.00	57.51	3.00	57.51

Km 2+065.23



Rzędne projektowane	-3.00	57.37	0.00	57.43	3.00	57.37
Odsunięcia od osi	-3.00	57.37	0.00	57.36	3.00	57.29
Rzędne istniejące	-3.00	57.37	0.00	57.36	3.00	57.29
Odsunięcia od osi	-3.00	57.37	0.00	57.36	3.00	57.29

TEMAT OPRACOWANIA	PRZEBUDOWA ORAZ REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1438G ŻELAZNO – MIERZYNO – KOSTKOWO – BOLSZEWO: REMONT DROGI NA ODCINKU GARDKOWICE – GRANICA GMINY GNIEWINO O DŁUGOŚCI 2,065 KM	
INWESTOR	ZARZĄD DROGOWY DLA POWIATU PUCKIEGO I WEJHEROWSKIEGO Z SIEDZIBĄ W PUCKU 84-100 PUCK UL. ORZESZKOWEJ 5	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje poprzeczne	SKALA 1: —
AUTOR OPRACOWANIA	MGR INŻ. TADEUSZ EJSMONT UPR. PROJ. NR BK. IIFF. 7342/ 81/94	
DATA: SIERPIEŃ 2010 R	PODPIS:	NR RYSUNKU: 8