

WYKONAWCY

Dot. zapytania do przetargu nieograniczonego na Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1446G Wierzchucino-Czymanowo-Rybno oraz nr 1443G Kolkowo-Rybno (etap II) łącznie z przebudową i remontem wybranych odcinków na drodze nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo.

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku informuje, że od jednego z Wykonawców wpłynęło zapytanie do SIWZ.

Dotyczy: **Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1446G Wierzchucino-Czymanowo-Rybno oraz nr 1443G Kolkowo-Rybno (etap II) łącznie z przebudową i remontem wybranych odcinków na drodze nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo. Numer sprawy: ZP-6/2011.**

Działając na podstawie art. 38 ustawy „Prawo zamówień publicznych” z dnia 29 stycznia 2004 r. prosimy o wyjaśnienie wątpliwości:

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga dołączenia do kosztorysu ofertowego cenników podstawowych materiałów i sprzętu oraz stawek i narzutów.
2. Prosimy o potwierdzenie, że nie należy do oferty dołączać życiorysu zawodowego potwierdzającego wymagane doświadczenie dla osób wykazanych w Załączniku nr 6 „Wykaz osób niezbędnych do wykonania zamówienia”.
3. Prosimy o potwierdzenie, że za niniejszy przedmiot zamówienia przysługuje wynagrodzenie kosztorysowe (obmiar).
4. Prosimy o przekazanie kopii aktualnego pozwolenia na budowę.
5. Prosimy o przekazanie kopii aktualnej decyzji środowiskowej.
6. Prosimy o przekazanie uzgodnień, warunków technicznych dla branży sanitarnej, kolejowej.
7. Prosimy o przekazanie warunków technicznych wydanych przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdańsku z dnia 14.05.2009r wymienionych w projekcie wykonawczym branży kolejowej.
8. Prosimy o przekazanie kopii aktualnego pozwolenia na wycinkę drzew.
9. Prosimy o przekazanie kopii aktualnego pozwolenia wodnoprawnego.
10. Prosimy o podanie informacji, gdzie i na jaką odległość wywieźć materiały z rozbiórki, humus oraz czyją własnością one będą.
11. Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowych odnośnie transportu materiałów z rozbiórki.
12. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający otrzymał dofinansowanie inwestycji z „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011” (§ 5 ust. 4 i 5 projektu umowy) i posiada całość środków na sfinansowanie inwestycji.
13. Prosimy o wykreślenie z postanowienia § 17 ust. 5 projektu umowy zdania „*W tym przypadku koszty usuwania wad będą pokrywane w pierwszej kolejności z zatrzymanej kwoty będącej zabezpieczeniem należytego wykonania umowy*”. Postanowienie to dotyczy roszczeń Zamawiającego z tytułu udzielonej przez Wykonawcę gwarancji jakości. Zwracamy uwagę, iż jest ono niezgodne z przepisami ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Zgodnie ze znowelizowanym ustawą z dnia 05.11.2008 r. o zmianie ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz *ustawą o kosztach sądowych w sprawach cywilnych (Dz. U. Nr 206, poz. 1591) art. 148 ust. 2 ustawy*

Prawo Zamówień Publicznych zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, nie zabezpiecza zaś już roszczeń z tytułu gwarancji jakości (drugie zdanie tego przepisu, dotyczące możliwości zabezpieczenia roszczeń z tytułu gwarancji jakości, zostało w wyniku nowelizacji wykreślone). Potwierdza to również nowe brzmienie art. 151 ust. 2 PZP, z którego ustawodawca wykreślił zwrot „lub gwarancji jakości” dopuszczając jedynie wykorzystanie zabezpieczenia na pokrycie roszczeń z tytułu rękojmi za wady.

14. Prosimy o przekazanie aktualnych wytycznych technicznych Telekomunikacji Polskiej, gdyż Pismo Nr STTNREDU/666/09 z dnia 13.07.2009r. straciło ważność dnia 13.07.2010r.

15. Prosimy o potwierdzenie, że nie ma podstaw do żądania przez Zamawiającego dokumentów potwierdzających kwalifikacje Wykonawcy lub Podwykonawcy wymienionych w wytycznych technicznych Telekomunikacji Polskiej Pismo Nr STTNREDU/666/09 z dnia 13.07.2009r:

„Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada:

- certyfikat jakości, z serii ISO 9000, w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych,

- udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym,

- referencje za okres ostatniego roku Telekomunikacji Polskiej S.A. lub Partnera Technicznego TP utrzymującego i eksploatującego infrastrukturę TP na danym terenie – strefie utrzymaniowej”.

W związku z art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 20.01.2004 r. z póź. zm. odpowiadamy:

1. Potwierdzamy.
2. Potwierdzamy.
3. Potwierdzamy.
4. Kopia aktualnego pozwolenia na budowę zostanie przekazana przed podpisaniem umowy Wykonawcy, który w wyniku rozstrzygnięcia przetargu będzie realizował zadanie
5. Kopia aktualnej decyzji środowiskowej zostanie przekazana przed podpisaniem umowy Wykonawcy, który w wyniku rozstrzygnięcia przetargu będzie realizował zadanie
6. Zamawiający posiada wszystkie niezbędne uzgodnienia do realizacji przedmiotu zamówienia, które zostaną przekazane przed podpisaniem umowy Wykonawcy, który w wyniku rozstrzygnięcia przetargu będzie realizował zadanie
7. Zamawiający przekazuje warunki techniczne (załącznik nr 1)
8. Kopia aktualnego pozwolenia na wycinkę drzew zostanie przekazana przed podpisaniem umowy Wykonawcy, który w wyniku rozstrzygnięcia przetargu będzie realizował zadanie
9. Kopia aktualnego pozwolenia wodnoprawnego zostanie przekazana przed podpisaniem umowy Wykonawcy, który w wyniku rozstrzygnięcia przetargu będzie realizował zadanie
10. Materiały z rozbiórki: krawężniki, obrzeża, kostka betonowa, płyty drogowe Yomb, płyty drogowe 1,5x3,0 oraz drzewa z wycinki są własnością Zamawiającego i należy je składować do Gminnego Zakładu Komunalnego i Ochrony Środowiska w Kostkowie (odległość do 5 km) pozostałe materiały z rozbiórki w tym również humus Wykonawca usunie we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (odległość do 35 km)

11. Koszt transportu proszę ująć w pozycjach kosztorysowych dotyczących rozbiórki
12. Potwierdzamy
13. Z § 17 ust. 5 projektu umowy wykreśla się zdanie: „W tym przypadku koszty usuwania wad będą pokrywane w pierwszej kolejności z zatrzymanej kwoty będącej zabezpieczeniem należytego wykonania umowy”.
14. Warunki techniczne zostały uwzględnione w projekcie w terminie ich ważności co potwierdza posiadane przez Zamawiającego uzgodnienie
15. Potwierdzamy

Załącz. do ad. 7

Warunki Techniczne wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdańsku z siedzibą w Gdyni w związku z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 1446G (Wierzchucino – Czymanowo – Rybno) na remont przejazdu kolejowego zlokalizowanego na linii kolejowej nr 230 (Wejherowo – Garczegorze) w km 12,971.

1. Pomost przejazdu należy wykonać jako płyty małogabarytowe typu Mirosław Ujski. Nawierzchnię na dojazdach wykonać z mieszanki mineralno – asfaltowej dochodząc do bocznych krawędzi szyn zewnętrznych.
2. Na przedmiotowym przejeździe zostanie zachowana istniejąca przechyłka wynosząca $h = 65 \text{ mm}$.
3. Na przedmiotowym przejeździe należy zaprojektować i wykonać wymianę szyn oraz podkładów na odcinku 30 metrów.
4. Należy zaprojektować i wykonać odwodnienie układu torowo – drogowego w postaci rowów, drenaży itp.
5. Inwestor zleci sporządzenie projektu branży kolejowo – drogowej osobie posiadającej uprawnienia projektowe w specjalności „Stacje, węzły i linie kolejowe” i uzgodni ten projekt z Zarządem Kolei.
6. Projekt musi zawierać między innymi określenie widzialności pojazdu szynowego na przejeździe, niezbędne plany sytuacyjne wraz z przekrojami, w tym plan rozmieszczenia płyt, przekrój w osi drogi przedstawiający ułożenie płyt oraz szczegóły odwodnienia.
7. Inwestor zleci wykonanie projektu organizacji ruchu na przejeździe.
8. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem dokumentacji oraz pracami remontowymi przejazdu ponosi Inwestor.
9. Warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym jest zawarcie stosownej umowy pomiędzy Inwestorem a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdańsku z siedzibą w Gdyni regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych dla realizacji inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami.

DYREKTOR

mgr inż. Józef Sieradach

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

M