

Egz. 1

PROJEKT WYKONAWCZY

Opracowanie branżowe

DROGOWE

Przedsięwzięcie:

**Remont drogi powiatowej nr 1420G na odcinku
Osiek-Tłuczewo w km 12+500 - 15+400.**

Inwestor:

**Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i
Wejherowskiego z siedzibą w Pucku
ul. Orzeszkowej 5
84-100 Puck**

Numerы działek / obręby:

***Obręb Osiek: 45; 143; 118; 114/1;
Obręb Tłuczewo: 219/3; 53/1***

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk upr. nr POM/0136/POOD/05 specjalność - drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth upr. nr POM/0137/POOD/05 specjalność - drogowa	

Gdańsk, kwiecień 2012r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 254/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **WOJCIECH DEJK**
magister inżynier
urodzony dnia 17.09.1976 r w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0136/POOD/05**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Dejk
80-541 Gdańsk, ul. Wolności 18 a/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-DS1-XL6-KAS *

Pan Wojciech Stanisław Dejk o numerze ewidencyjnym POM/BD/0155/06
adres zamieszkania ul. Bergiela 5/12, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-03-13 roku przez:

Ryszard Kolasa, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętońskiego 4C/44
(31) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 252/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan SŁAWOMIR GROTH
inżynier
urodzony dnia 14.12.1977 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0137/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Groth
80-215 Gdańsk, ul. Czubińskiego 1/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Sławomir Groth**
80-215 Gdańsk ul. Czubińskiego 1/1

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BD/0120/06

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2012-04-01 do 2013-03-31

Gdańsk 2012-03-20 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 40, 44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolasa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa.

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Cel opracowania.
- 3 Materiały wejściowe do projektu.
- 4 Zakres opracowania.
- 5 Stan istniejący.
 - 5.1 Charakterystyka stanu istniejącego.
 - 5.2 Inwentaryzacja zieleni.
- 6 Rozwiązanie projektowe.
 - 6.1 Założenia techniczne.
 - 6.2 Układ sytuacyjny.
 - 6.3 Rozwiązanie wysokościowe.
 - 6.4 Odwodnienie.
 - 6.5 Konstrukcje nawierzchni.
- 7 Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

B. Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	
Rys. 2.1- 2.3	Plan sytuacyjny (arkusze 2.1-2.3)	Skala 1:1000
Rys. 3.1- 3.3	Profil podłużny (arkusze 3.1-3.3)	Skala 1:100/1000
Rys. 4	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1 :20
Rys. 5.1- 5.2	Przekroje skazone (arkusze 5.1-5.2)	Skala 1 :20/200

OPIS TECHNICZNY

Do projektu remontu drogi powiatowej nr 1420G na odcinku Osiek – Tłuczewo w km 12+500 - 15+400

1. Podstawa opracowania.

Umowa nr 7/SU/2012 z dnia 14.02.2012 r. pomiędzy Zarządem Drogowym dla powiatu Wejherowskiego i Puckiego z siedzibą w Pucku a firmą DGN Pracownia Drogowa Wojciech Dejk. ul. Bergiela 5/12, 80-180 Gdańsk.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej branży drogowej dla remontu drogi powiatowej nr 1420G na odcinku Osiek – Tłuczewo w km 12+500 - 15+400.

3. Materiały wejściowe do projektu.

- Umowa nr 7/SU/2012 z dnia 14.02.2012 r. pomiędzy Zarządem Drogowym dla powiatu Wejherowskiego i Puckiego z siedzibą w Pucku a firmą DGN Pracownia Drogowa Wojciech Dejk. ul. Bergiela 5/12, 80-180 Gdańsk.
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w 2010r. przez „Geodezja” Tomasz Mielewczyk, Puck, ul. Asnyka 44; ,
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (J.T. Dz.U. z 1 września 2006 nr 156 poz. 1118)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430);

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje remont drogi powiatowej nr 1420G od skrzyżowania z drogą gminną na Osiek km 12+500 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1322G w miejscowości Tłuczewo km 15+400.

W skład opracowania branży drogowej wchodzi rozwiązanie sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni jezdni i zjazdów.

Zakres opracowania nie obejmuje projektów zabezpieczenia i usunięcia kolizji z sieciami uzbrojenia terenu, projektu zagospodarowania terenu oraz uzgodnień koniecznych do projektu zagospodarowania terenu i pozwolenia na budowę. Ponadto powyższy projekt nie może być załącznikiem do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.

5. Stan istniejący.

5.1. Charakterystyka stanu istniejącego.

Projektowana droga zlokalizowana jest w gminie Linia, na terenie powiatu Wejherowo. Istniejąca droga jest drogą o przebiegu północ - południe, łączącą miejscowość Osiek z drogą powiatową nr 1322G w Tłuczewie. Istniejąca droga biegnie przez tereny niezabudowane (z wyjątkiem m. Tłuczewo), zalesione oraz przez użytki rolne. W ciągu drogi występują zjazdy gruntowe do lasu, na działki z zabudową siedliskową oraz na działki rolne. Na całym odcinku od skrzyżowania z drogą gminną na Osiek do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1322G w miejscowości Tłuczewo posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość jezdni drogi powiatowej waha się od 3,5m do 4,5m. Istniejąca droga powiatowa posiada szerokie pobocza gruntowe.

W ciągu drogi powiatowej znajdują się dwa przepusty betonowe 2xØ800mm (przepust dwururowy) w km 2+170 oraz Ø800mm w km 2+290. Oby dwa przepusty nie posiadają ścian czołowych oraz nie są drożne.

W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzone są z powierzchni jezdni do przydrożnych rowów lub bezpośrednio do lasu i na działki rolne.

Obecny układ drogowy posiada wiele mankamentów:

- liczne zniszczenia nawierzchni bitumicznej: spękania podłużne i poprzeczne, ubytki i wyboje w których gromadzi się woda, obłamania krawędzi jezdni;
- zawężenia jezdni utrudniające mijanie się pojazdów;
- brak poszerzeń na łukach poziomych;
- zły stan techniczny rowów przydrożnych, które często są zarośnięte i zamulone;
- bliska odległość drzew od krawędzi drogi.

5.2. Inwentaryzacja zieleni.

Zieleń wysoka nie koliduje z projektowaną odnową konstrukcji nawierzchni drogi. W projekcie nie przewidziano wycinki istniejących drzew. Przewidziano jedynie wycinkę krzewów na poboczach drogi.

6. Rozwiązanie projektowe.

6.1. Założenia techniczne.

Przyjęto następujące założenia techniczne dla drogi:

- Kategoria drogi: powiatowa
- Szerokość jezdni: jak w stanie istniejącym 3,50-4,50m
- Szerokość poboczy gruntowych: 1,25m prawostronne, 1,00m lewostronne
- Odwodnienie drogi powierzchniowe

6.2. Układ sytuacyjny.

W czasie robót budowlanych układ sytuacyjny oraz wysokościowy należy dopasować do stanu istniejącego. Zamiar rozpoczęcia robót należy zgłosić do gestorów sieci występujących w otoczeniu drogi z 7 dniowym wyprzedzeniem. Z uwagi na występowanie w podłożu uzbrojenia podziemnego należy zwrócić szczególną uwagę na wykonywanie robót i nie dopuścić do jego uszkodzenia. W pobliżu uzbrojenia roboty wykonywać ręcznie a przypadku uszkodzenia należy niezwłocznie poinformować inspektora nadzoru inwestorskiego oraz gestora sieci w celu podjęcia dalszych kroków naprawy uszkodzonej sieci. W trakcie robót, o ile nastąpi konieczność, należy wyregulować usytuowanie wysokościowe elementów naziemnych infrastruktury podziemnej. W/w roboty należy prowadzić pod nadzorem gestora sieci.

Projektowany układ sytuacyjny powstał w ścisłym dowiązaniu do istniejącego przebiegu drogi oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Zaprojektowano łuki poziome w zakresie od R40m do R500m.

Zaprojektowane pobocza gruntowe wykonywać z dostosowaniem się do stanu istniejącego, w miejscach gdzie nie będzie możliwości wykonania pobocza o szerokości 1,25m lub 1,00m, wykonać pobocze o mniejszej szerokości dostosowując się do szerokości pasa drogowego lub korony drogi. W miejscach gdzie będzie to niemożliwe – pobocza nie wykonywać.

Pokazane na rysunku planu sytuacyjnego zjazdy i skrzyżowania z drogami gruntowymi wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Rozwiązanie wysokościowe i sytuacyjne poszczególnych zjazdów i skrzyżowań dostosować należy do stanu istniejącego nieujawnionego na mapie do informacyjnych.

Utwardzone zjazdy do posesji odtworzyć i dostosować do stanu po wykonaniu odnowy nawierzchni drogi.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

6.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej drogi dostosowano maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Szczególnie dowiązując

projektowaną niweletę do istniejących przy jezdni zjazdów i ogrodzeń.

Zastosowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,00 % do 5,85 %, załomy powyżej 1% wyłukowano łukami parabolicznymi o promieniu w zakresie R300 do R5000.

W ciągu projektowanej drogi zaprojektowano pochylenia poprzeczne dostosowane do stanu istniejącego - dwustronne 2% na odcinkach prostych. Przechyłki na łukach zostały dostosowane do istniejących pochyłeń poprzecznych oraz istniejących rowów odwadniających.

Największy wpływ na rozwiązanie wysokościowe drogi miała konieczność ścisłego dopasowania do stanu istniejącego, wynikająca z przyjętej metody odnowy konstrukcji nawierzchni.

Szczegółowe rozwiązanie na rysunkach profilu podłużnego i przekrojów skążonych.

UWAGA:

W przypadku gdy w wyznaczonych przekrojach rzędne istniejące będą odbiegały od rzędnych pomierzonych na etapie projektowym, należy niezwłocznie zawiadomić nadzór autorski oraz nadzór inwestorski i nie przystępować do wykonywania warstw wyrównawczych bądź frezowania.

6.4. Odwodnienie.

W projektowanym obszarze woda opadowa z pasa drogowego zostaje odprowadzona powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren. W związku z powyższym należy przeprowadzić regulację skarp i dna rowu, jego oczyszczenie i odmulenie oraz oczyszczenie istniejących przepustów.

6.5. Konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni odnowy przyjęto na podstawie Wariantowego projektu konstrukcji nawierzchni asfaltowych dróg gminnych realizowanych w ramach programu przebudowy dróg gminnych". Z uwagi na korzystne usytuowanie istniejącej jezdni względem przyległego zagospodarowania terenu, nie było przeszkód w zastosowaniu odpowiedniego wzmocnienia.

Przyjęto następujące wzmocnienie konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI

- | | | |
|---------------------------------------|--------------|---------------------------|
| 1. Warstwa kruszywa o wąskiej frakcji | | powierzchniowe utrwalenie |
| 2. Warstwa lepiszcza | | powierzchniowe utrwalenie |
| 3. Beton asfaltowy (BA) | gr. min. 3cm | w-wa wyrównawcza |
| 4. Istniejąca konstrukcja nawierzchni | | |

Zgodnie z załącznikiem nr 5 do rozporządzenia ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie „Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. nr 43 poz. 430 przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

2. KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO

- | | | |
|---|--|-----------|
| 1 | Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 15cm. |
|---|--|-----------|

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

- | | | |
|---|--|-----------|
| 1 | Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 15cm. |
|---|--|-----------|

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji należy powiadomić inspektora nadzoru inwestorskiego i niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru inwestorskiego. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania koryta przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS. Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku.

7. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r.

poz. 627;

- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o opadach;
- Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686, wraz z późniejszymi zmianami

Przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

Sporządził:

mgr inż. Wojciech Dejk

upr. nr POM/0136/POOD/05