

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:20

1. Konstrukcja remontu nawierzchni jezdni.



1	KONSTRUKCJA REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI (zm.)
Powierzchniowe utwardzenie: warstwa kruszywa o wąskiej frakcji	
Powierzchniowe utwardzenie: warstwa lepiszcza	
Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (BA) gr. min. 3cm.	
Istniejąca konstrukcja nawierzchni	

2. Konstrukcja pobocza gruntowego.



2	KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO (15cm)
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 15cm	

3. Regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdów



3	REGULACJA WYSOKOŚCIOWA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW (15cm)
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 15cm	

LEGENDA:



WARSTWA POWIERZCHNIOWEGO UTRWALENIA (LEPISZCZE)



WARSTWA WYRÓWNAWCZA (BETON ASFALTOWY)



KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE



Wojciech Dejk ul. Bergiela 5/12 80-180 Gdańsk
NIP: 958-009-61-96 REGON: 220 238 748
Tel: 0502 366 220 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Remont drogi powiatowej nr 1420G na odcinku
Osiek-Tłuczewo w km 12+500 - 15+400

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Data: 04.2012r.	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:20	Nr rys. 4
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05	
Opracowanie:			
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	