

INWESTOR:

ZARZĄD DROGOWY
dla
POWIATU PUCKIEGO I WEJHEROWSKIEGO
z siedzibą w Pucku, ul. Orzeszkowej 5

ZADANIE: ODNOWA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ
NR 1322G LĘBORK – ŻELAZNO ODC. GOŚCIĘCINO
- ZWARTÓWKO OD KM 11+474 DO KM 12+968
DŁUGOŚCI 1494 M.

OBIEKT: DROGA

STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY
OPRACOWANIA:

UMOWA: 33/SU/2010 z dnia 28.06.2010r.

AUTOR
OPRACOWANIA
Mgr Inż. Tadeusz Ejsmont

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.Opis techniczny**
- 2.Dziennik niwelacyjny**
- 3.Bilans mas bitumicznych na wyrównanie**

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1.Orientacja skala 1 : 25 000**
- 2.Plan sytuacyjny skala 1 : 1000**
- 3.Przekroje skądzone skala 1 : 5/50**
- 4.Profil podłużny 1 : 100/1000**

III.CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

- 1.Przedmiar robót**
- 2.Tabela elementów rozliczeniowych (ślepy kosztorys)**

OPIS TECHNICZY

**ODNOWA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NR 1322G LĘBORK –
ŻELAZNO ODC. GOŚCIECINO- ZWARTÓWKO OD KM 11+474 DO KM 12+968
DŁUGOŚCI 1494 M.**

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlano - wykonawczy opracowano na zlecenie Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku w oparciu o:

- Umowę zawartą z Zarządem Drogowym Nr 33/SU/2010 z dnia 28.06.2010r.
- Wytyczne projektowania dróg WPD – 3
- Wytyczne Projektowania ulic
- Katalog „Typowych konstrukcji nawierzchni podatnych”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Inne obowiązujące normy , normatywy i przepisy

2. Warunki wodno – gruntowe

Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu prowadzonych robót.
Pod istniejącą konstrukcją występuje podsypka z piasku średniego o grubości od 15 – 25cm.

3. Charakterystyka terenu.

Projektowana odnowa nawierzchni prowadzona jest po osi istniejącej drogi powiatowej nr 1322G .

Korona drogi wynosi od 8,0 – 9,0 m. Nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości od 5,3 do 6,1 m. Teren na całym projektowanym odcinku ma charakter terenu falistego o różnicy poziomów do 12 m.

4. Przebieg trasy

Zgodnie z ustaleniami z Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, projektowane odcinki drogi poprowadzono po osi istniejącej nawierzchni. Rozpatrywany odcinek drogi zaczyna przed skrzyżowaniem

z drogą gminna prowadzącą do miejscowości Gościcino a kończy przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1460G w kierunku Zwartówka na odnowionej nawierzchni w latach poprzednich. Początek i koniec projektowanego odcinka zaznaczono na trwale bolcami metalowymi.

5. Parametry trasy

Parametry projektowe przyjęto maksymalnie dostosowując do istniejących parametrów

prędkość projektowa - $V_p = 50 \text{ km/godz.}$

- promienie łuków w planie dla klasy drogi L (jezdni nie jest ograniczona krawężnikami).

Przyjęto następujące przechyłki i poszerzenia dla łuków :

- W – 1, i – 6% R – 250 m prosta prze. $L_1 = 60,0$
- W – 2, i – 6.% R – 80 m prosta prze. $L_2 = 35,0$
- W – 3, i – 4% R – 185 m prosta prze. $L_1 = 30,0$ $L_2 = 20,0$

Kąty zwrotu:

$P_{z1} - q = 1,264^0$	Km – 11+503,63
$P_{z2} - q = 2,148^0$	Km – 11+852,48
$P_{z3} - q = 1,967^0$	Km – 12+294,43
$P_{z4} - q = 1,374^0$	Km – 12+386,19
$P_{z5} - q = 0,829^0$	Km – 12+479,91

Z uwagi na charakter przebudowy rozpatrywanej drogi (odnowa nawierzchni) przechyłki na łukach dostosowano do istniejących warunków terenowych.

6. Część technologiczna istniejąca

Istniejąca konstrukcja przedstawia się następująco:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości od 5 – 10cm.
- podbudowa z tłucznia grubości od 20 – 25cm.

2. Konstrukcja projektowana drogi

Stosownie do założeń istniejącą nawierzchnię bitumiczną traktuje się jako podbudowę o nośności wystarczającej dla przeniesienia obciążeń ruchem drogowym istniejącym jak i przewidywanym w najbliższym okresie.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni wyrównania i podbudowy:

- warstwa ścieralna nawierzchni – grub. 4 cm z betonu asfaltowego średnioziarnistego 0/12 mm o strukturze zamkniętej dla standardu II wg PN-87/S - 02201
- wyrównanie istniejącej nawierzchni jako podbudowy na całej długości odcinka:**
 - przy grubości wyrównania do 8 cm mieszanką mineralno – asfaltową grysowo – żwirową 0/12,8 mm o strukturze częściowo – zamkniętej, standard III
 - przy grubości wyrównania powyżej 8 cm mieszanką mineralno – asfaltową grysowo – żwirową 0/20 mm o strukturze częściowo – zamkniętej standard III

3. Niweleta drogi

Niweletę drogi poprowadzono po istniejącej nawierzchni drogi.
Spadki podłużne wynoszą od 0,12 – 4,32%.

4. Odwodnienie

Nie uwzględniono, zgodnie z wnioskiem czyszczenie rowów wykona zleceniodawca w ramach bieżącego utrzymania dróg.

5. Roboty ziemne

Przed wykonaniem warstwy profilowej należy wykonać ścinę poboczy średnio 10 cm na szerokości 1,5 mb zgodnie z przedmiarem robót.
Natomiast po zakończeniu odnowy uzupełnić pobocza gruntowe mieszanką optymalną względnie destruktem pozyskanym z frezowanej nawierzchni średnio 10 cm przy szerokości 1 mb, z uwzględnieniem wyprofilowania wjazdów z dróg gruntowych.

Dziennik niwelacyjny drogi powiatowej Nr 1322G
Żelazno - Łębork odcinek Gościęcino - Zwartówko
od km11+474 do km 12+968 dł. 1494 mb.

Stanowisk	Punkt	Hektometr	Pikieta	Odczyt wstecz	Odczyt pośredni	Odczyt wprzód	Wysokość osi celow.	Wysokość punktu
ST.I	0	11+474	L	6			7199	7193
			Ś		2		7199	7197
			P		3		7199	7196
	1	11+499	L		76		7199	7123
			Ś		71		7199	7128
			P		75		7199	7124
	2	11+524	L		151		7199	7048
			Ś		144		7199	7055
			P		150		7199	7049
	3	11+549	L		220		7199	6979
			Ś		206		7199	6993
			P		214		7199	6985
	4	11+574	L		256		7199	6943
			Ś		245		7199	6954
			P		250		7199	6949
	5	11+599	L		272		7199	6927
			Ś		265		7199	6934
			P			273	7199	6926
ST II	6	11+624	P	139			7065	6926
			L		154		7065	6911
			Ś		148		7065	6917
	7	11+649	P		157		7065	6908
			L		159		7065	6906
			Ś		154		7065	6911
	8	11+674	P		156		7065	6909
			L		170		7065	6895
			Ś		164		7065	6901
	9	11+699	P		170		7065	6895
			L		178		7065	6887
			Ś		175		7065	6890
	10	11+724	P		179		7065	6886
			L		194		7065	6871
			Ś		189		7065	6876
			P			194	7065	6871
ST III	11	11+749	P	175			7046	6871
			L		179		7046	6867
			Ś		172		7046	6874
	12	11+774	P		176		7046	6870
			L		178		7046	6868
			Ś		172		7046	6874
	13	11+799	P		177		7046	6869
			L		154		7046	6892
			Ś		146		7046	6900
	14	11+824	P		150		7046	6896
			L		107		7046	6939
			Ś		103		7046	6943
			P		112		7046	6934

	15	11+849	L Š P		44 48		7046 7046 7046	7002 6998 6996	
ST IV	16	11+874	P L Š P L Š P L Š P L Š P L Š P	354	273 277 286 202 211 227 130 136 149 54 68 84 75 52		7350 7350 7350 7350 7350 7350 7350 7350 7350 7350 7350 7350 7350 7350 7350 7350	6996 7077 7073 7064 7148 7139 7123 7220 7214 7201 7296 7282 7266 7275 7298 7282	
	17	11+899							
	18	11+924							
	19	11+949							
	20	11+974							
	ST V	21	11+999	P L Š P L Š P L Š P L Š P	58	59 78 97 141 148 154 260 256 259 350 343		7340 7340 7340 7340 7340 7340 7340 7340 7340 7340 7340 7340 7340 7340 7340	7282 7281 7262 7243 7199 7192 7186 7080 7084 7081 6990 6997 6986
		22	12+024						
		23	12+049						
		24	12+074						
		ST VI	25	12+099	P L Š P L Š P L Š P L Š P	20	91 77 80 176 159 148 258 247 239 347 336		7006 7006 7006 7006 7006 7006 7006 7006 7006 7006 7006 7006 7006 7006 7006
26			12+124						
27			12+149						
28			12+174						
ST VII	29		12+199	P L Š P L Š P L Š P L Š P	12	129 114 107 189 182 193 246 241		6694 6694 6694 6694 6694 6694 6694 6694 6694 6694 6694 6694 6694 6694 6694	6682 6565 6580 6587 6505 6512 6501 6448 6453 6446
	30		12+224						
	31		12+249						

ST VIII	32	12+274	L Š P L		137 130 138 190		6526 6526 6526 6526	6389 6396 6388 6336
	33	12+299	Š P L		182 191 234		6526 6526 6526	6344 6335 6292
	34	12+324	Š P		227	233	6526 6526	6299 6293
ST IX	35	12+349	P L Š P L	108	154 143 148 183		6401 6401 6401 6401	6293 6247 6258 6253
	36	12+374	Š P L		179 185 212		6401 6401 6401	6218 6222 6216
	37	12+399	Š P L		209 213 245		6401 6401 6401	6192 6188 6156
	38	12+424	Š P		243	249	6401 6401	6158 6152
	39	12+449	P L Š P L	115	137 133 140 163		6267 6267 6267 6267	6152 6130 6134 6127
	40	12+474	Š P L		156 165 164		6267 6267 6267	6104 6111 6102
	41	12+499	Š P L		160 168 148		6267 6267 6267	6103 6107 6099
ST X	42	12+524	Š P L		143 152 132		6267 6267 6267	6119 6124 6115
	43	12+549	Š P		127	138	6267 6267	6135 6140
								6129
	44	12+574	P L Š P L	209	183 178 189 171		6338 6338 6338 6338	6129 6155 6160 6149
	45	12+599	Š P L		167 177 152		6338 6338 6338	6167 6171 6161
	46	12+624	Š P L		152 146 152		6338 6338 6338	6186 6192 6186
	47	12+649	Š P L		135 131 137		6338 6338 6338	6203 6207 6201
ST XI	48	12+674	Š P		120 113	117	6338 6338	6218 6225 6221
			P L	216	195		6437 6437	6221 6242

ST XII	49	12+699	Ś P L		189 196 171		6437 6437 6437	6248 6241 6266
	50	12+724	Ś P L		166 172 124		6437 6437 6437	6271 6265 6313
	51	12+749	Ś P L		122 129 74		6437 6437 6437	6315 6308 6363
	52	12+774	Ś P		68		6437 6437	6369 6361
						76		
ST XIII			P L Ś	263	232 226 228		6624 6624 6624	6361 6392 6398
	53	12+799	P L Ś		179 176 181		6624 6624 6624	6396 6445 6448
	54	12+824	P L Ś		121 117 122		6624 6624 6624	6443 6503 6507
	55	12+849	P L Ś		65 60		6624 6624 6624	6502 6559 6564
	56	12+874	P			67	6624	6557
ST XIV			P L Ś	310	253 247 255		6867 6867 6867	6557 6614 6620
	57	12+899	P L Ś		184 179 186		6867 6867 6867	6612 6683 6688
	58	12+924	P L Ś		112 108 117		6867 6867 6867	6681 6755 6759
	59	12+949	P L Ś		59 56		6867 6867 6867	6750 6808 6811
	60	12+968	P			62	6867	6805

**Powierzchnia warstwy ścieralnej przy odnowie
nawierzchni drogi powiatowej nr 1322G
Lębork - Żelazno odc. Gościęcino - Zwartówko
Od km 11+474 do km 12+968 dł.1494 m**

Km	szer. w przekroju mb	średnia szer. mb	odległość mb	powierzchnia m2
11+474	5,30			
11+499	5,30	5,30	25	132,50
11+524	5,30	5,30	25	132,50
11+549	5,30	5,30	25	132,50
11+574	5,30	5,30	25	132,50
11+599	5,30	5,30	25	132,50
11+624	5,30	5,30	25	132,50
11+649	5,30	5,30	25	132,50
11+674	5,30	5,30	25	132,50
11+699	5,30	5,30	25	132,50
11+724	5,30	5,30	25	132,50
11+749	5,30	5,30	25	132,50
11+774	5,30	5,30	25	132,50
11+799	5,30	5,30	25	132,50
11+824	5,30	5,36	25	134,06
11+849	5,43	5,53	25	138,19
11+874	5,63	5,72	25	142,88
11+899	5,80	5,80	25	145,00
11+924	5,80	5,80	25	145,00
11+949	5,80	5,80	25	145,00
11+974	5,80	5,80	25	145,00
11+999	5,80	5,80	25	145,00

Arkusz5

12+024	5,64	5,72	25	143,00
		5,47	25	136,75
12+049	5,30			
		5,30	25	132,50
12+074	5,30			
		5,38	25	134,50
12+099	5,46			
		5,48	25	137,00
12+124	5,50			
		5,50	25	137,50
12+149	5,50			
		5,50	25	137,50
12+174	5,50			
		5,50	25	137,50
12+199	5,50			
		5,50	25	137,50
12+224	5,50			
		5,40	25	135,00
12+249	5,30			
		5,30	25	132,50
12+274	5,30			
		5,30	25	132,50
12+299	5,30			
		5,30	25	132,50
12+324	5,30			
		5,30	25	132,50
12+349	5,30			
		5,30	25	132,50
12+374	5,30			
		5,30	25	132,50
12+399	5,30			
		5,30	25	132,50
12+424	5,30			
		5,30	25	132,50
12+449	5,30			
		5,30	25	132,50
12+474	5,30			
		5,30	25	132,50
12+499	5,30			
		5,30	25	132,50
12+524	5,30			
		5,30	25	132,50
12+549	5,30			
		5,30	25	132,50
12+574	5,30			
		5,30	25	132,50
12+599	5,30			
		5,30	25	132,50
12+624	5,30			
		5,30	25	132,50
12+649	5,30			
		5,30	25	132,50
12+674	5,30			
		5,30	25	132,50

Arkusz5

12+699	5,30	5,30	25	132,50
12+724	5,30	5,30	25	132,50
12+749	5,30	5,30	25	132,50
12+774	5,30	5,30	25	132,50
12+799	5,30	5,30	25	132,50
12+824	5,30	5,30	25	132,50
12+849	5,30	5,30	25	132,50
12+874	5,30	5,30	25	132,50
12+899	5,30	5,30	25	132,50
12+924	5,30	5,30	25	132,50
12+949	5,30	5,30	25	132,50
12+968	5,30	5,30	19	100,70

8029,58

wg tabeli -8029,58

Skrzyżowanie do Gościęcina 51,42**Razem 8081,00m2**

**Bilans mas bitumicznych przy - odnowie
nawierzchni drogi powiatowej nr 1322G
Lębork - Żelazno odc. Gościęcino - Zwartówko
Od km 11+474 do km 12+968 dł.1494 m
Masa średniziarnista**

Km	szer. w przekroju mb	średnia szer. mb	odległość mb	powierzchnia m2
11+474	0,000			
		0,073	25	1,83
11+499	0,146	0,173	25	4,31
11+524	0,199	0,193	25	4,81
11+549	0,186	0,166	25	4,15
11+574	0,146	0,186	25	4,64
11+599	0,225	0,225	25	5,63
11+624	0,225	0,172	25	4,30
11+649	0,119	0,145	25	3,63
11+674	0,171	0,145	25	3,63
11+699	0,119	0,139	25	3,48
11+724	0,159	0,166	25	4,14
11+749	0,172	0,172	25	4,30
11+774	0,172	0,177	25	4,43
11+799	0,182	0,191	25	4,76
11+824	0,199	0,161	25	4,01
11+849	0,122	0,125	25	3,11
11+874	0,127	0,122	25	3,04
11+899	0,116	0,111	25	2,76
11+924	0,105	0,140	25	3,50
11+949	0,175	0,168	25	4,19
11+974	0,160	0,167	25	4,18
11+999	0,174	0,175	25	4,38
12+024	0,176			

12+049	0,119	0,148	25	3,69
		0,146	25	3,64
12+074	0,172			
		0,141	25	3,51
12+099	0,109			
		0,130	25	3,25
12+124	0,151			
		0,179	25	4,46
12+149	0,206			
		0,179	25	4,46
12+174	0,151			
		0,165	25	4,13
12+199	0,179			
		0,179	25	4,48
12+224	0,179			
		0,183	25	4,56
12+249	0,186			
		0,206	25	5,14
12+274	0,225			
		0,239	25	5,96
12+299	0,252			
		0,226	25	5,64
12+324	0,199			
		0,173	25	4,31
12+349	0,146			
		0,153	25	3,81
12+374	0,159			
		0,089	25	2,23
12+399	0,019			
		0,076	25	1,90
12+424	0,133			
		0,153	25	3,81
12+449	0,172			
		0,206	25	5,14
12+474	0,239			
		0,213	25	5,31
12+499	0,186			
		0,173	25	4,31
12+524	0,159			
		0,153	25	3,81
12+549	0,146			
		0,146	25	3,65
12+574	0,146			
		0,179	25	4,48
12+599	0,212			
		0,199	25	4,98
12+624	0,186			
		0,199	25	4,98
12+649	0,212			
		0,192	25	4,80
12+674	0,172			
		0,186	25	4,64
12+699	0,199			
		0,186	25	4,64
12+724	0,172			
		0,159	25	3,98

12+749	0,146	0,179	25	4,48
12+774	0,212	0,173	25	4,31
12+799	0,133	0,133	25	3,33
12+824	0,133	0,140	25	3,49
12+849	0,146	0,166	25	4,15
12+874	0,186	0,226	25	5,64
12+899	0,265	0,226	25	5,64
12+924	0,186	0,193	25	4,81
12+949	0,199	0,100	19	1,89
12+968	0,000			

248,58

248,58x2,45= 609,00 Mg

**Bilans mas bitumicznych przy - odnowie
nawierzchni drogi powiatowej nr 1322G
Lębork - Żelazno odc. Gościęcino - Zwartówko
Od km 11+474 do km 12+968 dł.1494 m
Masa gruboziarnista**

Km	zer. w przekroju mb	średnia szer. mb	odległość mb	powierzchnia m2
11+474				
11+499				
11+524	0,133			
11+549	0,093	0,113	25	2,83
11+574		0,047	25	1,16
11+599				
11+624				
11+649				
11+674				
11+699				
11+724				
11+749				
11+774				
11+799				
11+824				
11+849				
11+874	0,113	0,057	25	1,41
11+899	0,334	0,224	25	5,59
11+924	0,174	0,254	25	6,35
11+949		0,087	25	2,18
11+974				
11+999				
12+024				

12+049				
12+074	0,093	0,047	25	1,16
12+099	0,302	0,198	25	4,94
12+124	0,096	0,199	25	4,98
12+149		0,048	25	1,20
12+174				
12+199				
12+224	0,316	0,158	25	3,95
12+249		0,158	25	3,95
12+274				
12+299				
12+324				
12+349	0,093	0,047	25	1,16
12+374		0,047	25	1,16
12+399				
12+424				
12+449				
12+474				
12+499				
12+524				
12+549	0,093	0,047	25	1,16
12+574	0,093	0,093	25	2,33
12+599		0,047	25	1,16
12+624				
12+649				
12+674				
12+699				
12+724				

12+749				
12+774				
12+799				
12+824				
12+849				
12+874				
12+899				
12+924				
12+949				
12+968				

46,66

$$46,66 \times 2,45 = 114,32 \text{ Mg}$$

**Powierzchnia frezowania przy - odnowie
 nawierzchni drogi powiatowej nr 1322G
 Lębork - Żelazno odc. Gościęcino - Zwartówko
 Od km 11+474 do km 12+968 dł.1494 m**

Km	szer. w przekroju mb	średnia szer. mb	odległość mb	powierzchnia m2
11+474				
11+499				
11+524				
11+549				
11+574				
11+599				
11+624				
11+649				
11+674				
11+699				
11+724				
11+749				
11+774				
11+799				
11+824				
11+849				
11+874				
11+899				
11+924				
11+949				
11+974				
11+999	0,00	0,71	25	17,63
12+024	1,41	0,71	25	17,63

12+049	0,00			
12+074				
12+099				
12+124				
12+149				
12+174				
12+199				
12+224				
12+249				
12+274				
12+299				
12+324				
12+349				
12+374	0,00	0,66	25	16,56
12+399	1,33	0,66	25	16,56
12+424	0,00			
12+449				
12+474				
12+499				
12+524				
12+549				
12+574				
12+599				
12+624				
12+649				
12+674				
12+699				
12+724				
12+749				

12+774				
12+799				
12+824				
12+849				
12+874				
12+899				
12+924				
12+949				
12+968				

68,38

$$63,38 + 2 \times 5,3 \times 5 + 4,6 \times 5 = 63,38 + 53,0 + 23,0 = 139,38 \text{ m}^2$$

PRZEDMIAR ROBÓT

remont – odnowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1332 G poprzez wykonanie nowej nawierzchni na odcinku Gościęcino - Zwartówko w km od 11+474 do km 12+968 długości 1494 m.

Lp.	Numer Spec. Techn.	Nr Poz .	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych - podstawa wyceny	Jedn.	Ilość
1.	2	3	4	5	6
	01.00.00		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	X
	01.01.00		Odtworzenie trasy w terenie	x	X
1.	01.01.01	11	Odtworzenie trasy oraz pomiary w trakcie trwania robót od km 11+474 do km 12+968 długości 1,194km.	km	1,494
	04.00.00		PODBUDOWY	x	X
2.	04.03.01	12	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych ulepszonych Istniejąca nawierzchnia x2 8081,00x2=16162m2	m ²	16162,00
3.	04.03.01	22	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową Istniejąca nawierzchnia x 2 Obmiar j.w.	m ²	16162,00
4.	04.08.01	11	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno – asfaltowymi - z tabel wyrównania 609,00Mg+114,32Mg = 723,32Mg	Mg	723,32
	05.00.00		NAWIERZCHNIA	x	X
5.	05.03.05	26	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm Km 11+474 ÷ 12+968 = 1006x6=8081,00 m2	m ²	8081,00
6.	05.03.11	31	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej średnio na grubości do 3 cm – na włączeniach: wg. tabeli – 340,63m2 wcięci na początku i końcu 2x6x5=60m2 Razem = 400,63m2	m ²	139,38
	06.00.00		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
	06.03.01		Ścinanie i uzupełnianie poboczy		
7.	06.03.01	11	Ścinanie poboczy mechanicznie przy średniej grubości do 10 cm i szerokości 1,5 m 1494x2x1,5=2241,0m2\	m2	4482,00
8.	06.03.01	32	Uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym (mieszanka optymalna) przy średniej grubości 10 cm (1494 x 1,0)x2=2988m2	m ²	2988,00

Sporządził:

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH (ŚLEPY KOSZTORYS)

**remont – remont – odnowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1332 G poprzez
wykonanie nowej nawierzchni na odcinku Gościęcino - Zwartówko
w km od 11+474 do km 12+968 długości 1494 m.**

Lp.	Numer Spec. Techn.	Nr Poz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych - podstawa wyceny	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	2	3	4	5	6		
	01.00.00		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	X	X	X	
	01.01.00		Odtworzenie trasy w terenie	X	X	X	
1.	01.01.01	11	Odtworzenie trasy oraz pomiary w trakcie trwania robót	Km	1,494		
	04.00.00		PODBUDOWY	X	X	X	
2.	04.03.01	12	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych ulepszonych	m ²	16162,00		
3.	04.03.01	22	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m ²	16162,00		
4.	04.08.01	11	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno – asfaltowymi	Mg	723,32		
	05.00.00		NAWIERZCHNIA	X	X	X	
5.	05.03.05	26	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, warstwa ścieralna, grubość w-wy 4 cm	m ²	8081,00		
6.	05.03.11	31	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej średnio na grubości do 3 cm	m ²	139,38		
	06.00.00		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	X		X	
	06.03.01		Ścinanie i uzupełnianie poboczy	X		X	
7.	06.03.01	11	Ścinanie poboczy mechanicznie przy średniej grubości do 10 cm i szerokości 1,5 m 1494x2x1,5=4482m ²	m ²	4482,00		
8.	06.03.01	31	Uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym (mieszanka optymalna) przy średniej grubości 10 cm (1494x 1,0)x2=2988m ²	m ²	2988,00		
RAZEM				X	X	X	
PODATEK VAT%				X	X	X	
RAZEM BRUTTO				X	X	X	

.....
(podpis oferenta)