

INWESTOR:

**ZARZĄD DROGOWY**  
dla  
POWIATU PUCKIEGO I WEJHEROWSKIEGO  
z siedzibą w Pucku, ul. Orzeszkowej 5

ZADANIE:

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1486G  
(UL. WNIĘBOWSTĄPIENIA) W M. WEJHEROWO  
NA ODCINKU W KM 0+014 – 0+315

OBIEKT:

DROGA

STADIUM  
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

UMOWA:

9/SU/2012 z dnia 15.02.2012r.

AUTOR  
OPRACOWANIA:

Mgr inż. Tadeusz Ejsmont

KWIECIEŃ 2012R.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1. Opis techniczny**
- 2. Opis topograficzny reperów**
- 3. Dziennik niwelacyjny**
- 4. Tabela robót nawierzchniowych**
- 5. Zestawienie oznakowania poziomego**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny skala 1 : 500**
- 3. Profil podłużny skala 1: 50/500**
- 4. Przekroje poprzeczne skala 1 : 10/100**
- 5. Przekroje konstrukcyjne**
- 6. Szczegóły konstrukcyjne**
- 7. Docelowa organizacja ruchu drogowego 1:500**

## **III. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA**

- 1. Przedmiar robót**
- 2. Tabela elementów rozliczeniowych  
(kosztorys ofertowy)**

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu wykonawczego**  
**remontu drogi powiatowej nr 1486G**  
**(ul. Wniebowstąpienia) w m. Wejherowo**  
**na odcinku w km 0+014 – 0+315**

**1. Podstawa opracowania.**

Projekt wykonawczy opracowano zgodnie z Umową Nr 9/SU/2012 z dnia 15.02.2012r. zawartą z Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, ul. orzeszkowej 5, 84 – 100 Puck w oparciu o:

- Podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 maja roku Nr 43).
- wizji lokalnej i pomiarów przeprowadzonych we własnym zakresie
- Inne obowiązujące normatywy, normy i przepisy.

**2. Zakres opracowania.**

Opracowanie obejmuje remont drogi powiatowej nr 1486G (ul. Wniebowstąpienia) w m. Wejherowo na odcinku od km 0+014 do km 0+315 polegający na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej, chodników po obu stronach drogi, zjazdów z kostki betonowej szarej oraz regulacją wysokościową istniejących skrzyżowań z BA.

Remontowany odcinek zaczyna się od ul. Ks. Roszczynialskiego do skrzyżowania z ul. 12 Marca.

**3. Warunki gruntowo - wodne.**

Na projektowanym odcinku nie wykonano badań geologicznych.

**4. Charakterystyka terenu.**

Droga powiatowa nr 1486G ul. Wniebowstąpienia położona jest w m. Wejherowo w terenie zabudowanym.

**5. Podstawowe parametry projektowe.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 przyjęto:

Klasa drogi — L

Prędkość Projektowa:

Vp= 40 km/h

Szerokość nawierzchni – 6,0 m  
Szerokość chodnika – 3,0 m  
Kategoria ruchu - KR 3

## **6. Przebieg trasy w planie.**

Ze względu na charakter robót - remont nawierzchni nie koryguje się drogi w planie .  
Na projektowanym odcinku jest jeden łuk poziomy o  $R=100m$ .

Od ul. Ks. Roszczynialskiego do ul. 12 Marca przewidziano chodnik z lewej i prawej strony szerokości 3,0m podlegający rozbiórce i ponownym ułożeniu.

## **7. Konstrukcja nawierzchni.**

### **7.1. Nowa nawierzchnia**

Na istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z AC 11 gr. min 3cm

### **7.2. Nawierzchnia na chodnikach**

Na istniejącej konstrukcji

- warstwa ścieralna z kostki betonowej prostokątnej szarej fazowanej 10x20 gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 10cm

### **7.3. Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych**

Na istniejącej konstrukcji

- warstwa ścieralna z kostki betonowej prostokątnej szarej fazowanej 10x20 gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 15 cm

### **7.4. Nawierzchnia na skrzyżowaniach**

Na istniejącej konstrukcji

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm

Krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem B15 z oporem C 12/15 ( $0,075M^2$  , obrzeże betonowe 8/25 cm, opornik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem C12/15 ( $0,075M^2$  )

Przekroje konstrukcyjne pokazano na rys. nr 5.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rys. nr 6.

## **8. Niweleta.**

Niweletę starano się przeprowadzić z maksymalnym wykorzystaniem istniejącej nawierzchni. Na trasie zaprojektowano 1 łuk pionowy o  $R=500m$ . Pochylenie poprzeczne przyjęto dwustronne 2%, poza łukami poziomymi gdzie pochylenie jest jednostronne zgodnie z normatywem.

## **9. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne sprowadzają się do zdjęcia i ułożenia humusu.

## **10. Odwodnienie.**

Odwodnienie pozostawiono bez zmian sprowadzając wodę do istniejących wpustów ulicznych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **11. Oznakowanie poziome i pionowe oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

Przewidziano nowe oznakowanie pionowe i poziome ujęte w kosztach opracowania, które zostało pokazane na rys. nr 7 pt. Docelowa organizacja ruchu drogowego.

Dla tarcz znaków drogowych: A-7, B-2, B-20, D-6, D6-a, D-6b należy zastosować folię odbłaskową typu 2.

Pozostałe tarcze znaków drogowych należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1.

## **12. Urządzenia obce.**

Na projektowanym odcinku występują urządzenia obce wykazane na planie sytuacyjnym.

## **13. Skrzyżowania i zjazdy.**

Skrzyżowania i zjazdy pokazano na planie sytuacyjnym rys. 2.

Zjazdy i skrzyżowania dostosowano do nowego poziomu nawierzchni.

## **14. Drzewa.**

Podczas wykonywania prac należy zwrócić uwagę na istniejący drzewostan.

Zabezpieczyć pnie drzew celem uniknięcia ich uszkodzeń podczas wykonywanych robót.

## **15. Kosztorys.**

Wykonano przedmiar, kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski na roboty drogowe.

## **16. Regulacja uzbrojenia naziemnego.**

Należy wykonać regulację pionową wpustów ulicznych, włączów studni kanalizacji deszczowej, pokryw studni telekomunikacyjnych.

## **17. Projekt organizacji ruchu na czas budowy.**

Projekt organizacji ruchu na czas budowy nie jest częścią składową projektu. Jego wykonanie należy do Wykonawcy. Projekt należy uzgodnić z Komendą Powiatową Policji w Wejherowie, Zarządem Dróg Powiatowych w Pucku i uzyskać decyzję w Starostwie Powiatowym w Wejherowie na czasową zmianę organizacji ruchu na czas robót.

# **OPIS TOPOGRAFICZNY REPERÓW**

# MS TOPOGRAFICZNY PUNKTU GEOD. / INEGO

Oznaczenie sekcji  
314 224

1018

III

bc

86 b

Nr katalogowy  
314 224 1018

Nazwa punktu Wielogłosek  
poligonowego wysokościowego

Oznaczenie słupa

woj. gdańskie

wejharowo Dysak Józef

ul. Reformatów 14

~~Opis~~

Miejscowość

Użytkownik

Miejsce zamieszkania

Typ zabudowy

Wysokość stolika

Wysokość heliostopu

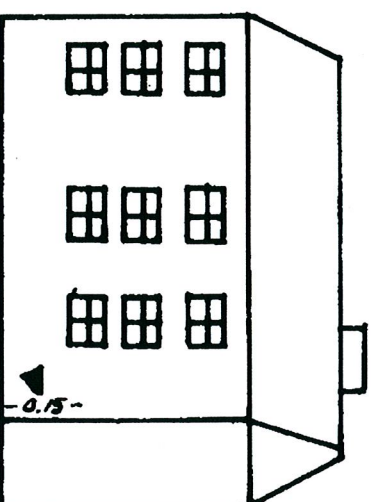
Wys. szczytu dachka

Wysokość krzyżaka

Ston

ul. Reformatów

N/10



N/14

N/13

0.00

0.40

80.61

anulowano nr 96  
zaktualizowano w 1990r.

WYKONAWCA

OPGK Gdańsk

Instytucja

K. Wiśniewski

Sporządził

903024

Data

# WIS TOPOGRAFICZNY PUNKTU GEOD. I JNEGO

Oznaczenie sekcji

314 224

1030

III bc 86b

Nr katalogowy

314 224 1030

Nazwa punktu

Wskazujący

poligonowego: wysokościowego

Oznaczenie słupa

woj. gdańskie

Wejherowo

Małgorzata Schoennagel

ul. Wniebowstąpienia 25

~~Gmina~~

Miejscowość

Użytkownik

Miejsce zamieszkania

Typ zabudowy

Wysokość stolika

Wysokość heliostropu

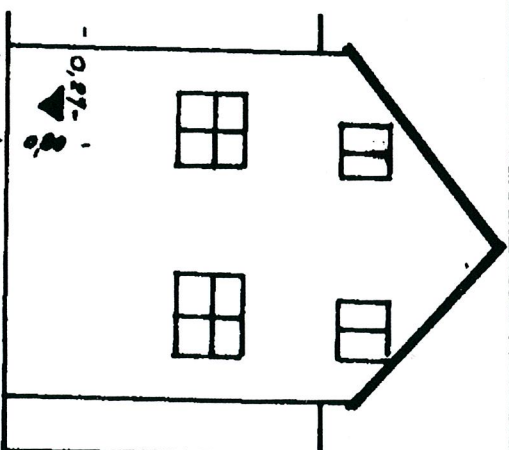
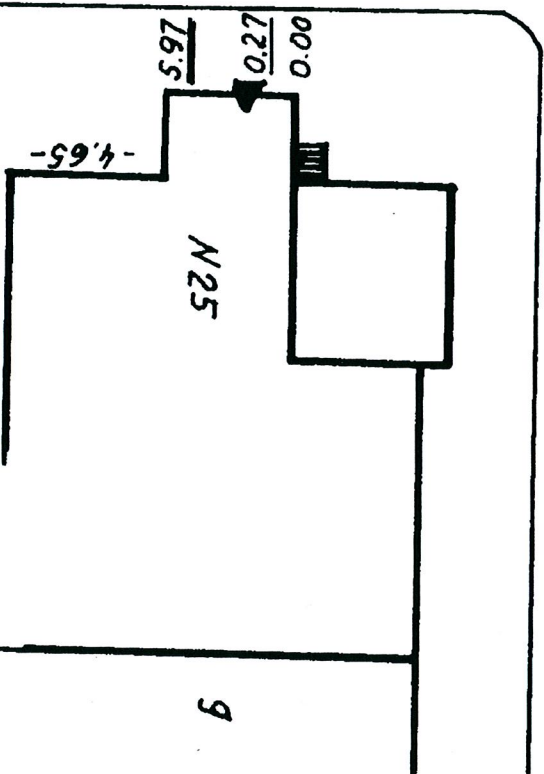
Wys. szczytu dachy

Wysokość kryłaka

Stan

ul. Gniewowska

ul. Wniebowstąpienia



opracowano nr 98  
aktualizowano w 1990 r

OPGK Gdańsk

WYKONAWCA

K. Wisniewski

Instytucja

90.10.24

Sporządzili

Date



# **DZIENNIK NIWELACYJNY**

## Wniebowstąpienia

Stanowisko	Punkt	Hektometr	Pikieta	Odczyt wstecz	Odczyt pośredni	Odczyt w przód	Wysokość osi celowej	Wysokość punktu
ST I	Rp. 2015	0+014		1938		1428	33,273	30,220
				2543				
			1		1125			32,15
			2		1262			32,01
			3		1112			32,16
		0+025	4		1104			32,17
			5		947			32,33
			6		1410			31,86
			7		1468			31,81
			8		1368			31,91
		0+050	9		1398			31,88
			10		1268			32,01
			11		1927			31,35
			12		1952			31,32
			13		1928			31,35
		0+075	14		1968			31,31
			15		1870			31,40
			16		2390			30,88
			17		2502			30,77
			18		2457			30,82
		0+100	19		2504			30,77
			20		2378			30,90
			21		2550			30,72
			22		2609			30,66
			23		2596			30,68
		0+125	24		2643			30,63
			25		2482			30,79
			26		2623			30,65
			27		2762			30,51
			28		2728			30,55
			29		2768			30,51
			30		2570			30,70
ST II		0+150		845		2668	31,450	0,00
			31		786			30,66
			32		1007			30,44
			33		1029			30,42
			34		1081			30,37
		0+175	35		949			30,50
			36		1249			30,20
			37		1248			30,20
			38		1249			30,20
			39		1093			30,36
		0+200	40		1362			30,09
			41		1474			29,98
			42		1476			29,97
			43		1498			29,95

Wniebowstąpienia

		44	1337		30,11
	0+225	45	1522		29,93
		46	1682		29,77
		47	1655		29,80
		48	1684		29,77
		49	1544		29,91
	0+250	50	1642		29,81
		51	1904		29,55
		52	1838		29,61
		53	1863		29,59
		54	1753		29,70
	0+275	55	1870		29,58
		56	2104		29,35
		57	2055		29,40
		58	2070		29,38
		59	2017		29,43
	0+297	60	2077		29,37
		61	2306		29,14
		62	2237		29,21
		63	2266		29,18
		64	2187		29,26
	0+315	65	2301		29,15
		66	2422		29,03
		67	2333		29,12
		68	2368		29,08
		69	2518		28,93
<b>Rp. 2015</b>				1230	30,220

## Tabela robót nawierzchniowych

Remont drogi powiatowej nr 1486G  
(ul. Wniebowstąpienia) w m. Wejherowo na odcinku w km 0+014 - 0+315

km	wyrównanie [m2]	frezowanie [m2]	szerokość [m]	odległość [m]	średnia powierzchnia wyrównania [m2]	średnia powierzchnia frezowania [m2]	objętość wyrównania [m3]	objętość frezowania [m3]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0+014	0,0000	0,0000	6,00					
				11,00	0,1200	0,0225	1,32	0,25
0+025	0,2400	0,0450	6,00					
				25,00	0,2165	0,0365	5,41	0,91
0+050	0,1930	0,0280	6,00					
				25,00	0,2315	0,0140	5,79	0,35
0+075	0,2700	0,0000	6,00					
				25,00	0,2250	0,0215	5,63	0,54
0+100	0,1800	0,0430	6,00					
				25,00	0,2800	0,0330	7,00	0,83
0+125	0,3800	0,0230	6,20					
				25,00	0,3155	0,0210	7,89	0,53
0+150	0,2510	0,0190	6,20					
				25,00	0,2280	0,0370	5,70	0,93
0+175	0,2050	0,0550	6,00					
				25,00	0,2645	0,0320	6,61	0,80
0+200	0,3240	0,0090	6,00					
				25,00	0,2570	0,0245	6,43	0,61
0+225	0,1900	0,0400	6,00					
				25,00	0,1850	0,0500	4,63	1,25
0+250	0,1800	0,0600	6,00					
				25,00	0,1800	0,0675	4,50	1,69
0+275	0,1800	0,0750	6,00					
				22,00	0,0900	0,0375	1,98	0,83
0+297	0,0000	0,0000	6,00					
<b>Suma</b>				<b>283,00</b>			<b>62,89</b>	<b>9,52</b>

### Zestawienie oznakowania poziomego - ul. Wniebowstąpienia w Wejherowie

Kilometraż		Rodzaj linii	Długość/ powierzchnia/ ilość szt.	Powierzchnia na jednostkę	Powierzchnia [m2]	Uwagi
od	do					
0+270	0+294	P-4	24	0,24	5,76	
0+294	0+298	P-1e	4	0,12	0,48	
0+298	0+313	P-4	15	0,24	3,60	
0+313	0+318	P-1e	5	0,12	0,60	
0+318	0+323	P-4	5	0,24	1,20	
0+323	0+327	P-1e	4	0,12	0,48	
0+327	0+349	P-4	22	0,24	5,28	
0+349	0+353	P-1e	4	0,12	0,48	
skrzyżowanie km 0+364 (ul. Śmiechowska) km 0+406 (ul. Reformatów) (0+353-0+447)		P-1e	20	0,12	2,40	
		P-2a	5	0,12	0,60	
		P-4	77	0,24	18,48	
		P-7b	16	0,24	3,84	
		P-8a	1	1,21	1,21	
		P-10	6	2,00	12,00	biało-czerwone
		P-10	6	2,00	12,00	
		P-13	15	0,2625	3,94	
		P-21	6	0,38	2,28	
		P-23	1	0,66	0,66	
skrzyżowanie km 0+474 (ul. Przebendowskiego) km 0+488 (ul. Gniewowska) (0+447-0+510)		P-1e	15	0,12	1,80	
		P-4	38	0,24	9,12	
		P-10	6	2,00	12,00	
		P-13	4	0,2625	1,05	
		P-17	30	0,114	3,42	1,71/15m
0+510	0+515	P-1e	5	0,12	0,60	
0+515	0+532	P-4	17	0,24	4,08	
0+532	0+536	P-1e	4	0,12	0,48	
0+536	0+563	P-4	27	0,24	6,48	
skrzyżowanie km 0+579 (ul. Roszczyńskiego) (0+563-0+579)		P-1e	13	0,12	1,56	
		P-4	47	0,24	11,28	
		P-10	6	2,00	12,00	
		P-13	10	0,2625	2,63	
					<b>141,79</b>	