

INWESTOR:

ZARZĄD DROGOWY
dla
POWIATU PUCKIEGO I WEJHEROWSKIEGO
z siedzibą w Pucku, ul. Orzeszkowej 5

ZADANIE:

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1484G
(UL. REFORMATÓW) W M. WEJHEROWO
NA ODCINKU W KM 0+464 – 0+729

OBIEKT:

DROGA

STADIUM
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

UMOWA:

8/SU/2012 z dnia 15.02.2012r.

AUTOR
OPRACOWANIA:

Mgr inż. Tadeusz Ejsmont

KWIECIEŃ 2012R.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.Opis techniczny**
- 2.Opis topograficzny reperów**
- 3.Dziennik niwelacyjny**
- 4.Tabela robót nawierzchniowych**
- 5.Zestawienie oznakowania poziomego**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny skala 1 : 500**
- 3. Profil podłużny skala 1: 100/1000**
- 4. Przekroje poprzeczne skala 1 : 10/100**
- 5. Przekroje konstrukcyjne**
- 6. Szczegóły konstrukcyjne**
- 7. Docelowa organizacja ruchu drogowego 1:500**

III. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

- 1. Przedmiar robót**
- 2. Tabela elementów rozliczeniowych
(kosztorys ofertowy)**

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego remontu drogi powiatowej nr 1484G (ul. Reformatów) w m. Wejherowo na odcinku w km 0+464 – 0+729

1. Podstawa opracowania.

Projekt wykonawczy opracowano zgodnie z Umową Nr 9/SU/2012 z dnia 15.02.2012r. zawartą z Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, ul. Orzeszkowej 5, 84 – 100 Puck w oparciu o:

- Podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 maja roku Nr 43).
- wizji lokalnej i pomiarów przeprowadzonych we własnym zakresie
- Inne obowiązujące normatywy, normy i przepisy.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje remont drogi powiatowej nr 1484G (ul. Reformatów) w m. Wejherowo na odcinku od km 0+464 do km 0+729 polegający na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej, chodników po obu stronach drogi, zjazdów z kostki betonowej szarej oraz regulacją wysokościową istniejących skrzyżowań z BA.

Remontowany odcinek zaczyna się od ul. Klasztornej do skrzyżowania z ul. Wniebowstąpienia.

3. Warunki gruntowo - wodne.

Na projektowanym odcinku nie wykonano badań geologicznych.

4. Charakterystyka terenu.

Droga powiatowa nr 1484G ul. Reformatów położona jest w m. Wejherowo w terenie zabudowanym.

5. Podstawowe parametry projektowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 przyjęto:

Klasa drogi — L

Prędkość Projektowa:

V_p= 40 km/h

Szerokość nawierzchni – 3,5m – 6,0m
Szerokość chodnika – zmienna od 1,2 do 5,0m
Kategoria ruchu - KR 3

6. Przebieg trasy w planie.

Ze względu na charakter robót - remont nawierzchni nie koryguje się drogi w planie .
Na projektowanym odcinku jest jeden łuk poziomy o $R=200m$.

Od ul. Klasztornej do ul. Wniebowstąpienia przewidziano chodnik z lewej i prawej strony o zmiennej szerokości podlegający rozbiórce i ponownym ułożeniu.

7. Konstrukcja nawierzchni.

7.1. Nowa nawierzchnia

Na istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z AC 11 gr. min 3cm

7.2. Nawierzchnia na chodnikach

Na istniejącej konstrukcji

- warstwa ścieralna z kostki betonowej prostokątnej szarej fazowanej 10x20 gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 10cm

7.3. Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych

Na istniejącej konstrukcji

- warstwa ścieralna z kostki betonowej prostokątnej szarej fazowanej 10x20 gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 15 cm

Krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem B15 z oporem C 12/15 ($0,075M^2$, obrzeże betonowe 8/25 cm, opornik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem C12/15 ($0,075M^2$)

Przekroje konstrukcyjne pokazano na rys. nr 5.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rys. nr 6.

8. Niweleta.

Niweletę starano się przeprowadzić z maksymalnym wykorzystaniem istniejącej nawierzchni. Pochylenie poprzeczne przyjęto dwustronne 2%, poza łukami poziomymi gdzie pochylenie jest jednostronne zgodnie z normatywem.

9. Odwodnienie.

Odwodnienie pozostawiono bez zmian sprowadzając wodę do istniejących wpustów ulicznych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Z uwagi na zmianę szerokości jezdni zachodzi konieczność przestawienia istniejących wpustów ulicznych w km 0+542 – szt.2 i w km 0+573 szt.- 2 wraz z wykonaniem nowych przykanalików.

10. Oznakowanie poziome i pionowe oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przewidziano nowe oznakowanie pionowe i poziome ujęte w kosztach opracowania, które zostało pokazane na rys. nr 7 pt. Docelowa organizacja ruchu drogowego.

Dla tarcz znaków drogowych: A-7, B-2, B-20, D-6, D6-a, D-6b należy zastosować folię odblaskową typu 2.

Pozostałe tarcze znaków drogowych należy wykonać z folii odblaskowej typu 1.

11. Urządzenia obce.

Na projektowanym odcinku występują urządzenia obce wykazane na planie sytuacyjnym.

12. Skrzyżowania i zjazdy.

Zjazdy pokazano na planie sytuacyjnym rys. 2.

Zjazdy dostosowano do nowego poziomu nawierzchni.

13. Kosztorys.

Wykonano przedmiar, kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski na roboty drogowe.

14. Regulacja uzbrojenia naziemnego.

Należy wykonać regulację pionową włączów studni kanalizacji deszczowej, pokryw studni telekomunikacyjnych.

15. Projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt organizacji ruchu na czas budowy nie jest częścią składową projektu. Jego wykonanie należy do Wykonawcy. Projekt należy uzgodnić z Komendą Powiatową Policji w Wejherowie, Zarządem Dróg Powiatowych w Pucku i uzyskać decyzję w Starostwie Powiatowym w Wejherowie na czasową zmianę organizacji ruchu na czas robót.

OPIS TOPOGRAFICZNY REPERÓW

JPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTU GEODEJNEGO

Oznaczenie sekcji
314 224

2015

IV

b.c.

(86a)

Nazwa punktu

Wieloletniego klasa
poligonowego : wysokościowego

Oznaczenie słupa

314 224 2015

Nr katalogowy

Gdańskie
Gmina Wg.

Województwo
Miejscowość

Michał Sancewicz
Użytkownik

ul. Wniebowstąpienia 10
Miejsce zamieszkania

Typ zabudowy

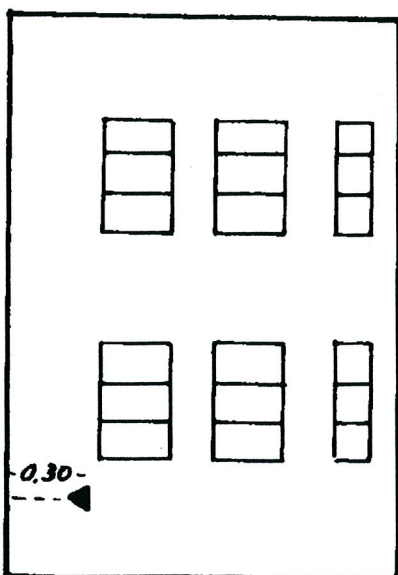
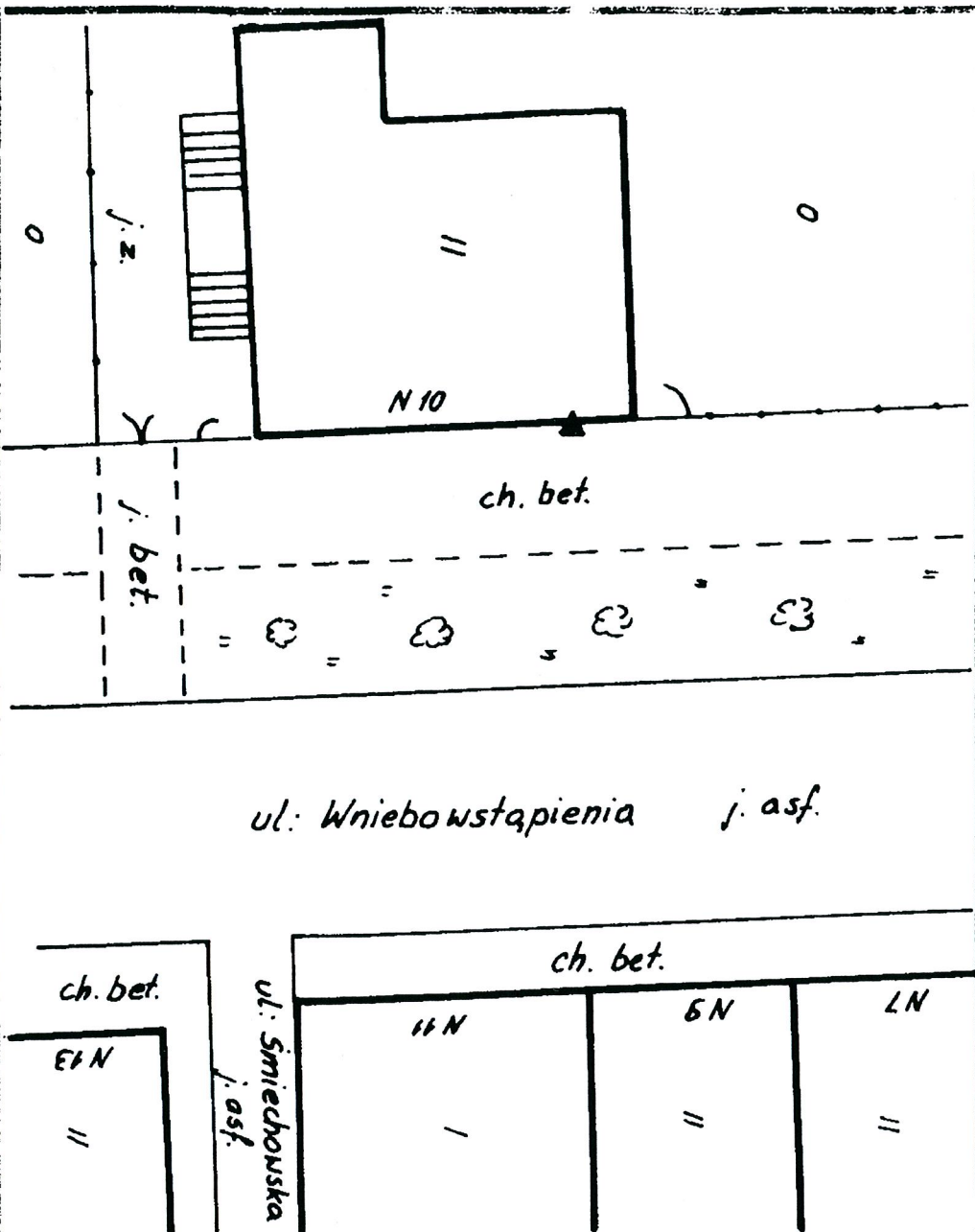
Wysokość stolika

Wysokość heliostropu

Wys. szczytu daszka

Wysokość krzyżaka

Stan



Anulowano nr 187
Aktualizacja w 1990r

WYKONAWCA

OPGK GDAŃSK

Instytucja

K. Wsieniecki

90. 10. 24.

Sporządził

Data

443- PMS TOPOGRAFICZNY PUNKTU GEOD. IJNEGO

Oznaczenie sekcji

314 224

1017

III

b.c.

86 b

Nr katalogowy

314 224 1017

Nazwa punktu

Współrzędne

poligonowego: wysokościowego

Oznaczenie słupa

Gdańskie

Wejherowo

Parafia Kości. Rzym.-kat.

Ul. Klasztorna

Główny wój.

Miejscowość

Użytkownik

Miejsce zamieszkania

Typ zabudowy

Wysokość stolika

Wysokość heliostropu

Wys. szczytu dachka

Wysokość krzyżaka

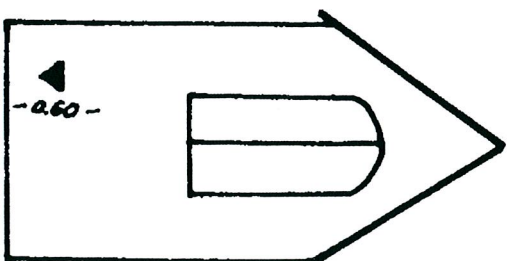
Stan

Ul. Reformatorów

ch. bet

-5.04-
0.00
0.37
-5.17-
6.27

Ul. Klasztorna



opracowano nr 41
aktualizacja N 1990 r.

WYKONAWCA

OPGK Gdańsk

Institucja

K. Miśniewski

90.10.85

Sporządził

Data

DZIENNIK NIWELACYJNY

Reformatów

Stanowisko	Punkt	Hektometr	Pikieta	Odczyt wstecz	Odczyt pośredni	Odczyt w przód	Wysokość osi celowej	Wysokość punktu
ST I	Rp. 1017	0+464	1	1279	2158		33,172	31,890
			2		2247			31,01
			3		2188			30,93
			4		2280			30,98
			5		2125			30,89
		0+477	6		2443			31,05
			7		2490			30,73
			8		2472			30,68
			9		2548			30,70
			10		2428			30,62
		0+492	11		2702			30,74
			12		2771			30,47
			13		2723			30,40
			14		2800			30,45
			15		2750			30,37
		0+505	16		2841			30,42
			17		2932			30,33
			18		2917			30,24
			19		2970			30,26
			20		2761			30,20
		0+520	21		3048			30,41
			22		3048			30,12
			23		3099			30,07
			24		3047			30,13
			25		3117			30,06
		0+530	26		2907			30,27
			27		3029			30,27
			28		3121			30,14
			29		3121			30,05
			30		3111			30,06
		0+539	31		3140			30,03
			32		2938			30,23
			33		3169			30,23
			34		3203			30,00
			35		3129			29,97
		0+556	36		3209			30,04
			37		3250			29,96
			38		2960			29,92
			39		3050			30,21
			40		2992			30,12
		0+560	41		2990			30,18
			42		2860			30,18
			43		2920			30,18
			44		2988			30,17
			45		2999			30,15
		0+564	46		3025			30,31
			47		2862			30,31
					2983			30,19
					3038			30,13

Reformatów

			48		3040			30,13
			49		3050			30,12
			50		2842			30,33
						2750		
				1399			31,821	
		0+574	51		1672			30,15
			52		1843			29,98
			53		1750			30,07
			54		1802			30,02
			55		1576			30,25
		0+595	56		1688			30,13
			57		1749			30,07
			58		1680			30,14
			59		1662			30,16
			60		1513			30,31
		0+612	61		1512			30,31
			62		1640			30,18
			63		1603			30,22
			64		1580			30,24
			65		1438			30,38
		0+623	66		1556			30,27
			67		1625			30,20
			68		1572			30,25
			69		1555			30,27
			70		1389			30,43
		0+630	71		1409			30,41
			72		1570			30,25
			73		1539			30,28
			74		1518			30,30
			75		1490			30,33
		0+634	76		1425			30,40
			77		1570			30,25
			78		1515			30,31
			79		1509			30,31
			80		1438			30,38
		0+654	81		1390			30,43
			82		1461			30,36
			83		1441			30,38
			84		1460			30,36
			85		1325			30,50
		0+661	86		1316			30,51
			87		1452			30,37
			88		1421			30,40
			89		1422			30,40
			90		1249			30,57
		0+671	91		1339			30,48
			92		1427			30,39
			93		1439			30,38
			94		1447			30,37
			95		1330			30,49

ST II

Reformatów

	0+674	96	1472		30,35
		97	1443		30,38
		98	1423		30,40
		99	1437		30,38
		100	1253		30,57
	0+693	101	1467		30,35
		102	1482		30,34
		103	1468		30,35
		104	1530		30,29
		105	1422		30,40
	0+700	106	1503		30,32
		107	1553		30,27
		108	1502		30,32
		109	1490		30,33
		110	1313		30,51
	0+713	111	1425		30,40
		112	1577		30,24
		113	1524		30,30
		114	1541		30,28
		115	1472		30,35
	0+725	116	1512		30,31
		117	1608		30,21
		118	1541		30,28
		119	1575		30,25
		120	1372		30,45
	0+739	121	1691		30,13
		122	1618		30,20
		123	1600		30,22
		124	1610		30,21
Rp. 2015				1599	30,220

Tabela robót nawierzchniowych

Remont drogi powiatowej nr 1484G
(ul. Reformatów) w m. Wejherowo na odcinku w km 0+464 - 0+729

km	wyrównanie [m2]	frezowanie [m2]	szerokość [m]	odległość [m]	średnia powierzchnia wyrównania [m2]	średnia powierzchnia frezowania [m2]	objętość wyrównania [m3]	objętość frezowania [m3]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0+464	0,0000	0,0000	5,60					
				13,00	0,0540	0,0015	0,70	0,02
0+477	0,1080	0,0030	4,50					
				15,00	0,1175	0,0015	1,76	0,02
0+492	0,1270	0,0000	4,50					
				13,00	0,1095	0,0010	1,42	0,01
0+505	0,0920	0,0020	4,50					
				15,00	0,1095	0,0010	1,64	0,02
0+520	0,1270	0,0000	4,50					
				10,00	0,0635	0,0360	0,64	0,36
0+530	0,0000	0,0720	4,50					
				9,00	0,0000	0,0775	0,00	0,70
0+539	0,0000	0,0830	4,50					
				9,00	0,0000	0,1120	0,00	1,01
0+548	0,0000	0,1410	4,50					
				16,00	0,0000	0,1625	0,00	2,60
0+564	0,0000	0,1840	4,50					
				10,00	0,1345	0,0920	1,35	0,92
0+574	0,2690	0,0000	4,50					
				21,00	0,1780	0,0090	3,74	0,19
0+595	0,0870	0,0180	4,50					
				17,00	0,0570	0,0170	0,97	0,29
0+612	0,0270	0,0160	3,60					
				22,00	0,0375	0,0085	0,83	0,19
0+634	0,0480	0,0010	3,50					
				20,00	0,0495	0,0200	0,99	0,40
0+654	0,0510	0,0390	5,70					
				20,00	0,0600	0,0230	1,20	0,46
0+674	0,0690	0,0070	6,00					
				19,00	0,1185	0,0050	2,25	0,10
0+693	0,1680	0,0030	6,00					
				20,00	0,1740	0,0015	3,48	0,03
0+713	0,1800	0,0000	6,00					
				16,00	0,1650	0,0000	2,64	0,00
0+729	0,1500	0,0000	6,00					
				10,00	0,1730	0,0000	1,73	0,00
0+739	0,1960	0,0000	22,00					
Suma							25,34	7,32

Zestawienie oznakowania poziomego - ul. Reformatów w Wejherowie

Kilometraż		Rodzaj linii	Długość/ powierzchnia/ ilość szt.	Powierzchnia na jednostkę	Powierzchnia [m2]	Uwagi
od	do					
odcinek od km 0+625 do km 0+729		P-2a	15	0,12	1,80	
		P-6	56	0,08	4,48	
		P-8b	2	1,49	2,98	
		P-8d	2	1,49	2,98	
		P-10	3	2,00	6,00	
		P-12	8	0,50	4,00	
		P-17	30	0,114	3,42	1,71m ² /15mb
					25,66	