

## OPIS TECHNICZNY

### **Do projektu remontu-odnowy nawierzchni poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi nr 1505G na odcinku Minkowice - Sławoszyno, do ścieżki rowerowej dł. 0,756 km**

#### **1. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej branży drogowej dla remontu-odnowy nawierzchni poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi nr 1505G na odcinku Minkowice - Sławoszyno, do ścieżki rowerowej dł. 0,756 km

#### **2. Materiały wyjściowe do projektu.**

- Mapa do celów informacyjnych skali 1: 500
- Pomiary geodezyjne,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.3.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 99.43.430),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J. T. Dz. U. 04.204. 2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art.6),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 - 4 (Dz. U. NR 220, poz. 2181), Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

## **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont-odnowa nawierzchni poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi nr 1505G na odcinku Minkowice - Sławoszyno, do ścieżki rowerowej w zakresie pasa drogowego, polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej wraz z powierzchniowym odprowadzeniem wód.

## **2. Opis projektowanych rozwiązań**

Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej nr 1505G posiada mankamenty:

- zniszczenia nawierzchni, ubytki i wyboje, w których gromadzi się woda, obłamane krawędzie,
- nieregularne przekroje poprzeczne drogi powiatowej nr 1505G, łamane przechyłki na łukach,
- zawyżone pobocza, które uniemożliwiają swobodny spływ wód opadowych z istniejącej drogi poza nawierzchnię jak i do istniejących rowów przydrożnych.

## **6. Rozwiązania projektowe.**

### **6.1. Założenia techniczne.**

Przyjęto następujące założenia techniczne dla drogi.

- Kategoria drogi: powiatowa
- Klasa drogi L
- Prędkość projektowa:  $V_p = 40$  km/h
- Szerokość pasów ruchu: 2,5 m
- Szerokość poboczy gruntowych: 1,0 m
- Powierzchniowe odwodnienie drogi do istniejących rowów.

### **6.2. Układ sytuacyjny.**

Projektowany układ sytuacyjny powstał w ścisłym dowiązaniu do istniejącego przebiegu drogi oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Zagospodarowane łuki poziome  $R=400$ m

### **6.3. Rozwiązanie wysokościowe.**

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej drogi powiatowej 1505G

dostosowano maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Zastosowano pochylenie podłużne niwelety w zakresie od 0,04% do 2,57%,  
załomy powyżej 1% zaokrąglono łukami parabolicznymi o promieniu w zakresie  $R=500$   
m do  $R=1700$  m

W ciągu projektowanej drogi zaprojektowano pochylenie poprzeczne dwustronne  
2% na odcinkach prostych.

Przechyłki na łukach zostały dostosowane do istniejących pochyłeń poprzecznych.  
Największy wpływ na rozwiązanie wysokościowe drogi miała konieczność ścisłego  
dostosowania do stanu istniejącego, wynikająca z przyjętej metody remontu nawierzchni.

#### **UWAGA:**

**W przypadku gdy w wyznaczonych przekrojach rzędne istniejące będą odbiegały od  
rzędnych pomierzonych na etapie projektowym, należy niezwłocznie zawiadomić  
nadzór autorski i nie przystępować do warstw wyrównawczych bądź frezowania.**

#### **6.4. Odwodnienie.**

W projektowanym obszarze woda opadowa z pasa drogowego zostaje odprowadzona  
powierzchniowo poza konstrukcję nawierzchni do istniejących rowów

#### **6.5. Konstrukcja nawierzchni.**

##### **1. Konstrukcja remontu nawierzchni jezdni**

- |                                       |             |                  |
|---------------------------------------|-------------|------------------|
| 1. Beton asfaltowy (BA) 0/12,8        | gr. 4cm     | w-wa ścieralna   |
| 4. Beton asfaltowy (BA)               | gr. zmienna | w-wa wyrównawcza |
| 5. Istniejąca konstrukcja nawierzchni |             |                  |

#### **7. Regulacja wysokościowa skrzyżowań i zjazdów gruntowych**

Przewiduje się dostosowanie wysokościowe zjazdów gruntowych do nowego  
poziomu nawierzchni poprzez uzupełnienie ich kruszywem łamanym do granicy pasa  
drogowego.

1. Kruszywo optymalnego o ciągłym uziarnieniu gr. 10cm.

Zjazdy bitumiczne z betonu asfaltowego o średniej grubości 6 cm.

## **9. Konstrukcja nawierzchni pobocza**

1. Szerokość 1,0 m z kruszywa łamanego 0/25 gr. 10 cm

## **10. Uwagi końcowe**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską, przepisami BHP.