

OPIS TECHNICZNY

Do projektu remontu - odnowy nawierzchni drogi powiatowej nr 1336G poprzez wykonanie nowej nawierzchni na odcinku Gowino - Wejherowo, w km od 35+090 do km 35+351, długości 261m

1. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej branży drogowej dla remontu - odnowy nawierzchni drogi powiatowej nr 1336G poprzez wykonanie nowej nawierzchni na odcinku Gowino - Wejherowo, w km od 35+090 do km 35+351, długości 261m

2. Materiały wyjściowe do projektu.

- Mapa do celów informacyjnych skali 1: 500
- Pomiary geodezyjne,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.3.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 99.43.430),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J. T. Dz. U. 04.204. 2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art.6),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 - 4 (Dz. U. NR 220, poz. 2181), Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont - odnowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1336G poprzez wykonanie nowej nawierzchni na odcinku Gowino - Wejherowo, w km od 35+090 do km 35+351, długości 261m wraz z powierzchniowym odprowadzeniem wód do projektowanego przepustu.

2. Opis projektowanych rozwiązań

Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej nr 1336G posiada mankamenty:

- zniszczenia nawierzchni, ubytki i wyboje, w których gromadzi się woda, obłamane krawędzie,
- nieregularne przekroje poprzeczne drogi powiatowej nr 1336G, łamane przechyłki na łukach,

6. Rozwiązania projektowe.

6.1. Założenia techniczne.

Przyjęto następujące założenia techniczne dla drogi.

- Kategoria drogi: powiatowa
- Klasa drogi L
- Prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h
- Szerokość pasów ruchu: 3,0 m
- Szerokość poboczy gruntowych: 1,0 m
- Powierzchniowe odwodnienie drogi do istniejących rowów.

6.2. Układ sytuacyjny.

Projektowany układ sytuacyjny powstał w ścisłym dowiązaniu do istniejącego przebiegu drogi oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Zagospodarowane łuki poziome od $R=300$ m do $R=400$ m

6.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej drogi powiatowej 1336G dostosowano maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Zastosowano pochylenie podłużne niwelety w zakresie od 1,45% do 3,68%,
załam powyżej 1% zaokrąglono łukiem parabolicznymi o promieniu $R=3000$ m.

W ciągu projektowanej drogi zaprojektowano pochylenie poprzeczne
jednostronne 5% na łukach i 3% na odcinku prostym.

Przechyłki na łukach zostały dostosowane do istniejących pochyłeń poprzecznych.
Największy wpływ na rozwiązanie wysokościowe drogi miała konieczność ścisłego
dostosowania do stanu istniejącego, wynikająca z przyjętej metody remontu nawierzchni.

UWAGA:

**W przypadku gdy w wyznaczonych przekrojach rzędne istniejące będą odbiegały od
rzędnych pomierzonych na etapie projektowym, należy niezwłocznie zawiadomić
nadzór autorski i nie przystępować do warstw wyrównawczych bądź frezowania.**

6.4. Odwodnienie.

W projektowanym obszarze woda opadowa z pasa drogowego zostaje odprowadzona
powierzchniowo poza konstrukcję nawierzchni do istniejących ścieków drogowych
następnie projektowanym przepustem do istniejącego rowu.

6.5. Konstrukcja nawierzchni.

1. Konstrukcja remontu nawierzchni jezdni

- | | | |
|---------------------------------------|-------------|------------------|
| 1. Beton asfaltowy (BA) 0/12,8 | gr. 4cm | w-wa ścieralna |
| 4. Beton asfaltowy (BA) | gr. zmienna | w-wa wyrównawcza |
| 5. Istniejąca konstrukcja nawierzchni | | |

7. Regulacja wysokościowa skrzyżowań i zjazdów gruntowych

Przewiduje się dostosowanie wysokościowe zjazdów gruntowych do nowego
poziomu nawierzchni poprzez uzupełnienie ich kruszywem łamanym do granicy pasa
drogowego.

1. Kruszywo optymalnego o ciągłym uziarnieniu gr. 10cm.

9. Konstrukcja nawierzchni pobocza gruntowego

1. Szerokość 1,0 m z mieszanki optymalnej gr. 10 cm

10. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką
inżynierską, przepisami BHP.