

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1.	Podstawa opracowania	2
2.	Inwestor i zlecniodawca	2
3.	Materiały wyjściowe	2
4.	Przedmiot i zakres opracowania	2
5.	Opis projektowanych rozwiązań	3
6.	Uwagi końcowe	4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys.	Nazwa rysunku	Skala
1	Plan sytuacyjno – wysokościowy	1:1000
2	Przekrój przez rów retencyjno - chłonny	1:50, 1:100

III. ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie ubezpieczenia OC Łukasz Formela

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa z Inwestorem.

2. Inwestor i zlecniodawca

Inwestorem i zlecniodawcą niniejszego przedsięwzięcia jest:

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego

ul. Orzeszkowej 5,

84-100 Puck

3. Materiały wyjściowe

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Podkład geodezyjny w skali 1:1000
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące przepisy, normy, wytyczne branżowe z zakresu kanalizacji deszczowej i melioracji,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r)

4. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny likwidacji zastoiska wody poprzez wybudowanie rowu retencyjno – chłonnego, studni chłonnych i drenażu rozsączającego. Odbiornikiem wód deszczowych będzie grunt.

5. Opis projektowanych rozwiązań

W ciągu drogi powiatowej nr 1429G na odcinku 200 m zaprojektowano przydrożne rowy retencyjno – chłonne. Rowy należy wykonać zgodnie z częścią graficzną opracowania.

Obydwa rowy po obu stronach drogi mają być połączone za pomocą studni chłonnych i przepustu. Studnie wykonać z prefabrykowanych elementów betonowych z betonu C35/45 o średnicy DN/ID1500 mm. Zwieńczenie wjazdem żeliwno – betonowym, ryglowanym i wentylowanym o wysokości korpusu 150 mm. Studnie poprzedzić betonowymi osadnikami wg KPED 01.14. Wloty osadników zabezpieczyć kratą stalową, którą należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez pokrycie farbą antykorozyjną (np. Noxyde). Przed przystąpieniem do malowania, elementy stalowe należy oczyścić za pomocą szczotki stalowej. Powłokę antykorozyjną nakładać zgodnie z instrukcją producenta farby. Zastosowana farba powinna posiadać aprobatę techniczną np. Instytutu Techniki Budowlanej.

Kręgi betonowe z gotowymi otworami wlotowymi i wylotowymi, osadzonymi fabrycznie przejściami szczelnymi dostosowanymi do materiału i średnicy kanałów. Otwory nie mogą znajdować się w miejscach łączeń kręgów przy pomocy uszczelki.

W studniach fabrycznie zamontować co 25 cm klamry złączowe żeliwne lub stalowe z pełnych prętów stalowych w tworzywowej otulinie antypoślizgowej o długości $L=30$ cm w układzie drabinowym z minimalną odległością od ściany komory 15 cm.

Studnie chłonne wypełnić żwirem płukany 16-32 mm w geowłókninie do wysokości 1,0 m. Grunt wokół studni wymienić na żwir 8-16 mm.

Przepust łączący obie studnie wykonać z żelbetu DN/ID500. Połączenie rur za pomocą fabrycznie osadzonej uszczelki elastomerowej. Przepust wykonać na podsypce piaskowej gr. 15 cm. Piaskowa zasypka wstępna o grubości 30 cm ponad wierzch rury. Zagęszczenie gruntu w pasie drogowym $Is \geq 1,02$.

Drenaż od studni Sd2 do istniejącej Sd3 wykonać z rur perforowanych PVC-U SN8 DN/OD160 w geowłókninie. Obsypka drenażu żwir płukany 8-16 mm w geowłókninie. Wymiary obsypki w przekroju poprzecznym powinny wynosić nie mniej niż 40x40 cm.

Studnię Sd3 należy oczyścić i wyposażyć w płytę pokrywową i wjazd żeliwno-betonowy, ryglowany, wentylowany klasy C250 o wysokości korpusu 150 mm.

6. Uwagi końcowe

Po zakończeniu robót branży sanitarnej wykonawca otworzy konstrukcję i nawierzchnię jezdni w taki sposób, aby jej stan nie był gorszy od pierwotnego i na warunkach uzgodnionych z Inwestorem.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską, przepisami BHP, oraz „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano montażowych”. Odbioru sieci kanalizacyjnej dokonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych zalecanymi do stosowania przez Ministerstwo Infrastruktury. Wymagania techniczne Cobrti Instal” pkt. 7. Kontrola i badania przy odbiorze.

Projektował: *mgr inż. Łukasz Formela*

upr. POM/0026/POOS/09

Góra, marzec 2011 r.