MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
Z UZBROJENIEM TERENU
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

GEODEZJA Tomasz Mielewczyk
84-100 PUCK, ul. Asnyka 44
tel. 0603 271 180
NIP 587-151-45-84

Skala 1: 500

Mapa aktualna pod względem S+W+U+E
na dzień 26 .03. 2010r

NR SEKCJI 6.226.19.09.1
6.226.19.09.3

Prace polowe

inż. Maria Jutrzenka Trzebiatowska
Geodeta Nr 2394
84-100 Puck, ul. Sambora 11a/1
tel. 774-75-39 - NIP 587-131-51-81

Prace kameralne

mgr inż. Tomasz Mielewczyk
GEODETA
84-100 Puck, ul. Asnyka 44
tel. 0603 271 180

KERG 661/2010

ks. zam. 17/2010

Puck, dn. 07.04.2010r

STAROSTWO POWIATOWE
w Wejherowie
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNEJ

W obszarze oznaczonym linią określającą zakres opracowania dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu

30. 04. 2010 NJ.597-1040/10

w dniu .... nr ewidencyjny 661/10

Mapa może służyć do celów projektowych.

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Województwo pomorskie
Powiat wejherowski
Gmina Łęczyce
Obręb Brzeźno Lęborskie
Działka nr 121, 125

30. 04. 2010

Z up. Starosty
Główny Specjalista
Dorota Szumnarska

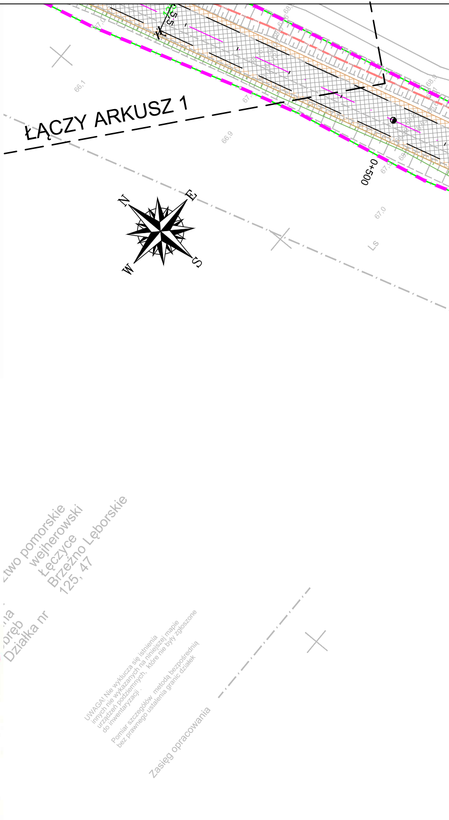
W zakresie opracowania nie znajdują się
projektowane sieci i przyłącza

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2000 r. Nr 100, poz. 1086 ze zm.) rozpowszechnianie, rozprowadzanie oraz reprodukowanie w celu rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej mapy wymaga zezwolenia Starosty

UWAGA! Nie wyklucza się istnienia
innych nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone
do inwentaryzacji .

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią
bez prawnego ustalenia granic działek

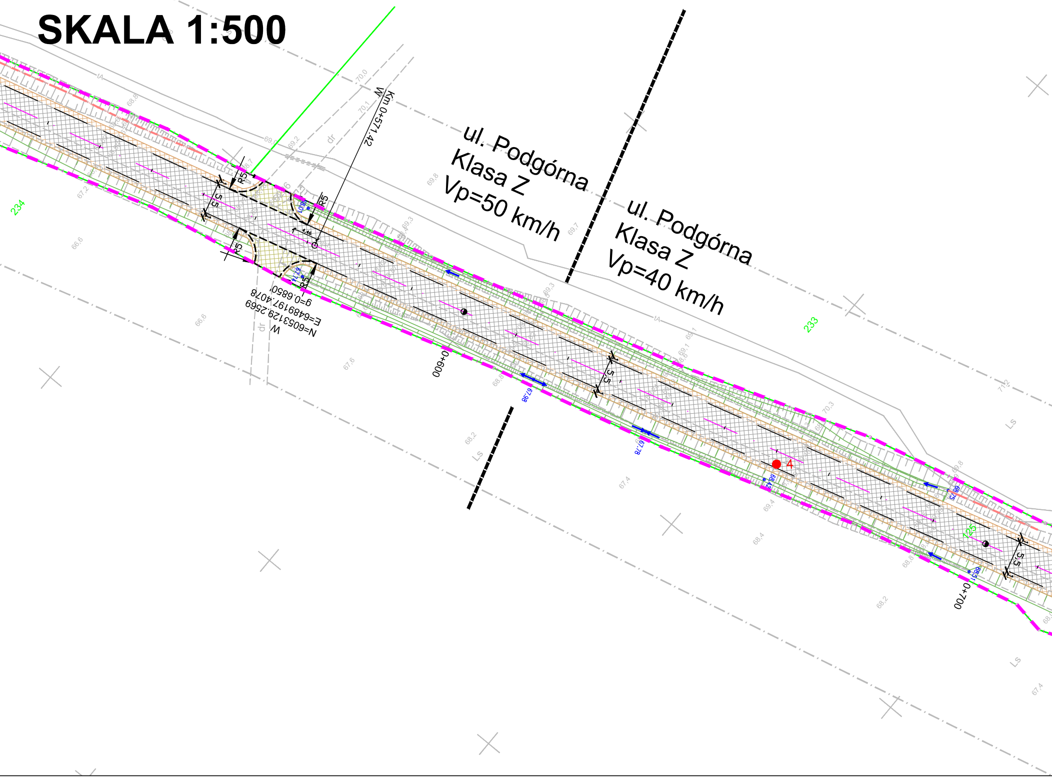
Zasięg opracowania — · — · — · —


ŁĄCZY ARKUSZ 1
N
E
S
W
0+500
66.1
66.9
67.0
Ls
Województwo pomorskie
wejherowski
Łęczyce
Brzeźno Lęborskie
125, 47
Działka nr
Zasięg opracowania

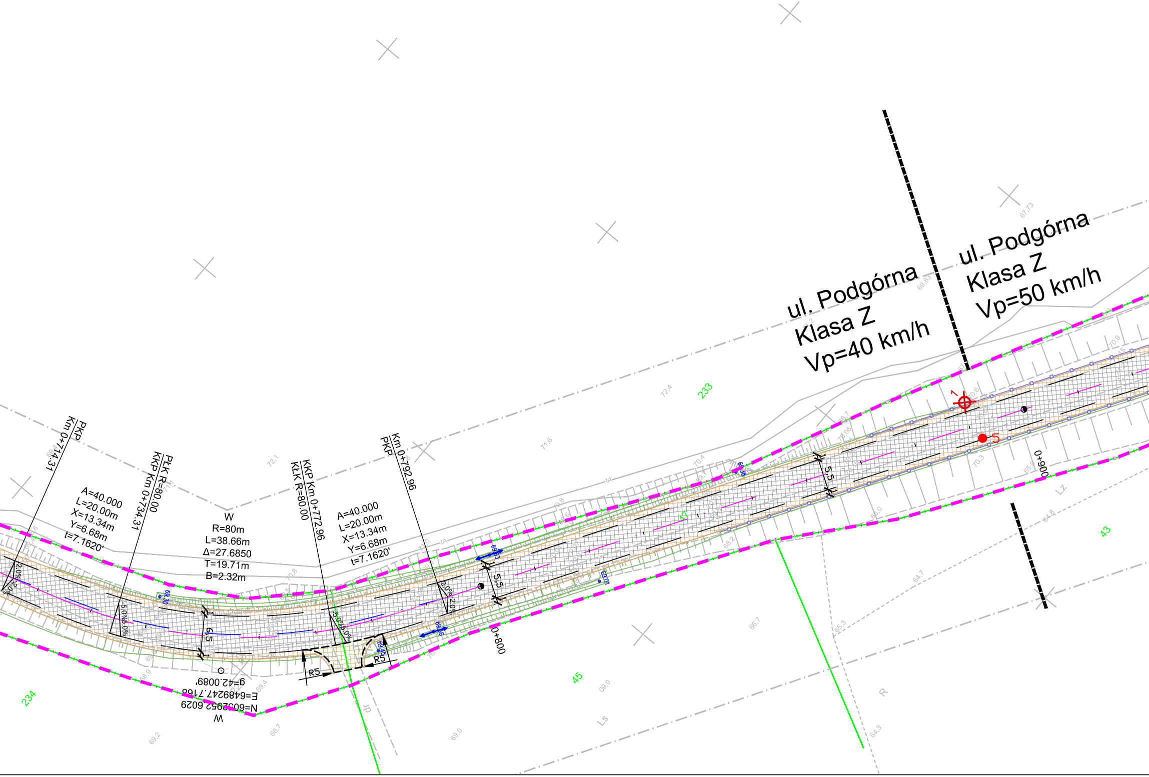
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

Przebu

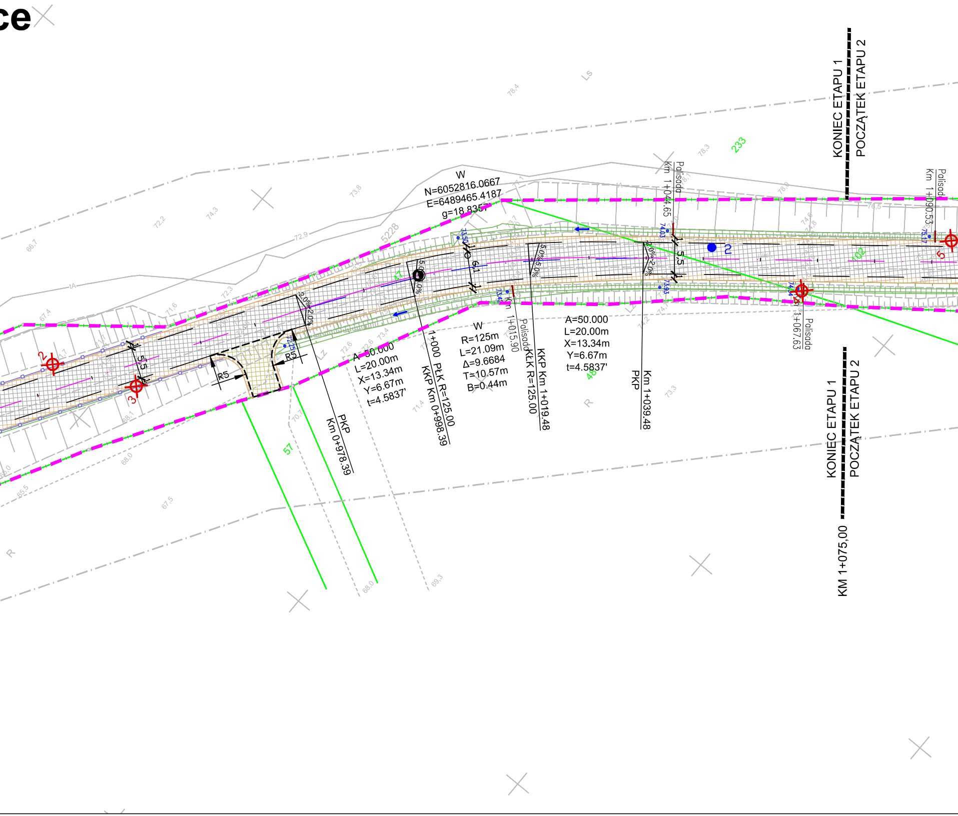

ul. Podgórna
Klasa Z
Vp=50 km/h
ul. Podgórna
Klasa Z
Vp=40 km/h
W
Km 0+571.42
N=6053129.2569
E=6489197.4078
g=0.6850
W
dr
R5
R5
R5
R5
5,5
5,5
5,5
4,46
0+600
0+700
234
233
125
4
LS
LS
LS

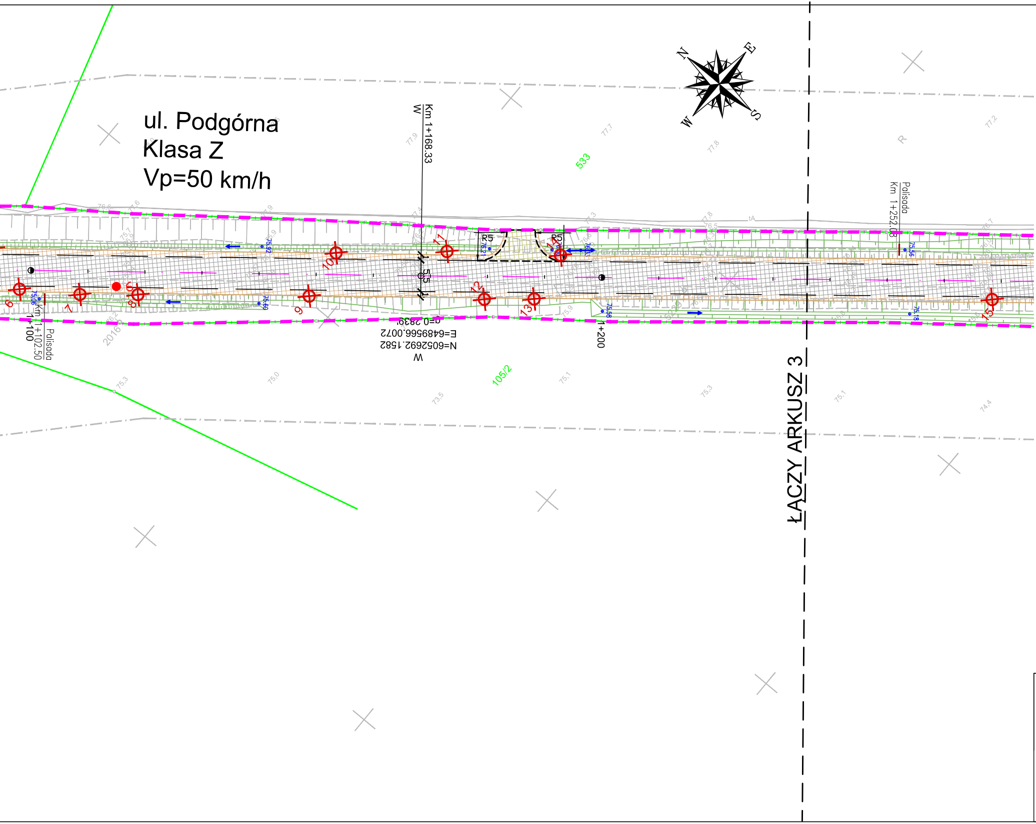
udowa drogi powiatowej nr 1318G Rekowo Lęborskie - Łęczyc



ul. Podgórna
Klasa Z
Vp=40 km/h
ul. Podgórna
Klasa Z
Vp=50 km/h
233
234
45
43
47
PKP
Km 0+714.31
PłK R=80.00
KKP Km 0+734.31
A=40.000
L=20.00m
X=13.34m
Y=6.68m
t=7.1620'
W
R=80m
L=38.66m
Δ=27.6850
T=19.71m
B=2.32m
KKP Km 0+772.96
KłK R=80.00
A=40.000
L=20.00m
X=13.34m
Y=6.68m
t=7.1620'
Km 0+792.96
PKP
W
N=6052952.6029
E=6489247.7168
g=42.0089'
R5
R5
6,5
5,5
5,5
0+800
0+900
2,0%
2,0%
5,0%
5,0%
5,0%
5,0%
LS
LZ
R
dr

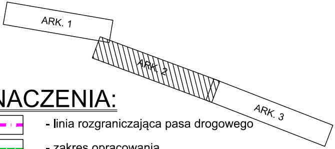
ce


W
N=6052816.0667
E=6489465.4187
g=18.8357
5228
KONIEC ETAPU 1
POCZĄTEK ETAPU 2
KONIEC ETAPU 1
POCZĄTEK ETAPU 2
KM 1+075,00
Palisada
Km 1+044.65
Palisada
Km 1+090.53
Palisada
Km 1+067.63
Km 1+015.90
Palisada
A=50.000
L=20.00m
X=13.34m
Y=6.67m
t=4.5837'
W
R=125m
L=21.09m
Δ=9.6684
T=10.57m
B=0.44m
A=50.000
L=20.00m
X=13.34m
Y=6.67m
t=4.5837'
PKP
Km 0+978.39
1+000 PŁK R=125.00
KKP Km 0+998.39
KKP Km 1+019.48
KŁK R=125.00
PKP
Km 1+039.48
R5
R5
5,5
5,5
6,1
5,0%
5,0%
2,0%
2,0%
5,0%
5,0%
2,0%
2,0%
233
102
57
48
1
2
3
5
LS
LZ
R
R
78,4
78,3
78,0
73,8
74,3
72,2
72,9
66,7
67,4
71,6
72,3
72,6
73,4
68,1
68,0
65,5
67,5
70,7
68,0
69,3
71,4
73,3
74,2
74,6
75,5
74,03
73,93
73,50
73,42
72,25
75,07
74,04



ul. Podgórna
Klasa Z
Vp=50 km/h
N
E
S
W
Km 1+168.33
W
533
R5
R5
Palisada
Km 1+252.03
Km 1+102.50
Palisada
1+100
1+200
5.5
α=0.2839'
E=6489566.0072
N=6052692.1582
W
105/2
2016
75,92
75,60
75,58
75,56
75,18
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
77,9
77,7
77,8
77,2
75,3
75,0
73,5
75,1
75,3
75,1
74,4
ŁĄCZY ARKUSZ 3

UKŁAD ARKUSZY:


ARK. 1
ARK. 2
ARK. 3

OZNACZENIA:

	- linia rozgraniczająca pasa drogowego
	- zakres opracowania
0+100	- projektowana oś drogi / kilometraż
	- projektowana oś rzeczywista drogi
	- projektowana krawędź jezdni
	- projektowane pobocze gruntowe
	- projektowany krawężnik obniżony 2cm
▨	- nawierzchnia bitumiczna
▨	- nawierzchnia zjazdów
▨	- pobocza gruntowe
	- projektowane umocnienie rowu
	- projektowana bariera SP09
	- oczyszczanie istniejącego rowu
▨	- umocnienie skarpy
▨	- regulacja wysokościowa jezdni
☐	- istniejące budynki
	- palisada z narzutem kamiennym
	- skarpa o pochyleniu 1:1,5
10 ☒	- istniejące drzewo do wycinki
● 2	- odwiert nawierzchni jezdni
● 6	- odwiert geotechniczny

DGN
PRACOWNIA DROGOWA
Wojciech Dejk ul. Bergiela 5/12 80-180 Gdańsk
NIP: 958-009-61-96 REGON: 220 238 748
Tel: 0502 366 220 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Przebudowa drogi powiatowej nr 1318G
Rekowo Lęborskie - Łęczyce

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Data: 05.2010	Faza opracowania:Projekt budowlano-wykonawczy		Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05		Nr rys. 2.2
Opracowanie:	Tomasz Brynda			
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		