



# STAROSTA WEJHEROWSKI

84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4 tel. (058) 572 94 00, 572 94 01, fax. 572 94 02 e-mail: [starostwo@powiat.wejherowo.pl](mailto:starostwo@powiat.wejherowo.pl)

Wejherowo, dnia 19 maja 2010 r.

KM 5421/LE111/2010

Zarząd Drogowy dla Powiatu  
Puckiego i Wejherowskiego  
Ul. Orzeszkowej 5  
84-100 Puck

*Na podstawie art. 10 ust. 5 i 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. nr 108, poz. 908 ze zmianami) i § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 4 ust. 3 pkt 4, § 5 ust. 1 pkt 6, § 6 ust. 1, § 7 ust. 2 pkt 2 i 4, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a i ust. 7 oraz § 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)*

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 maja 2010 r. w sprawie zatwierdzenia nowej stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1318G na odcinku pomiędzy drogą powiatową 1322G a miejscowością Łęczyce **zatwierdza się nową stałą organizację ruchu w całości bez zmian.**

Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – **01.01.2011**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzeniem o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Powyższe wynika z następujących faktów:

dnia 10 maja 2010 r. został złożony wniosek o zatwierdzenie nowej stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1318G na odcinku pomiędzy drogą powiatową 1322G a miejscowością Łęczyce w przewidywanym terminie 1 stycznia 2011 r. Powodem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu jest przebudowa drogi powiatowej na odcinku 2 km. Po rozpatrzeniu wniosku i dołączonej dokumentacji stwierdzono ich zgodność z obowiązującymi przepisami. Projektowana organizacja ruchu wpłynie na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i na poprawę funkcjonalności lokalnego układu komunikacyjnego.

**Jednocześnie na podstawie § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem nadmieniam, że jeżeli w wyżej wymienionym przewidywanym terminie wprowadzenia niniejszej zatwierdzonej nowej stałej organizacji ruchu brak będzie zawiadomienia o terminie jej wprowadzenia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności niniejszej organizacji ruchu.**

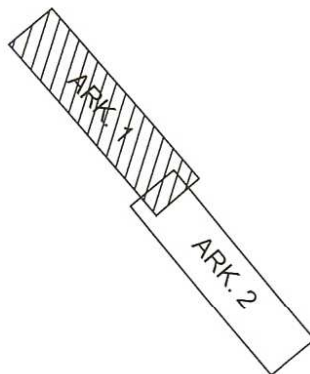
Z up. Starosty  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji

*Maciej Dawidowski*

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. UG Łęczyce
3. A/a T.M. 19.05.2010

# UKŁAD ARKUSZY:



## OZNACZENIA:



A-6a - projektowane oznakowanie pionowe



A-7 - oznakowanie istniejące



A-7 - istniejące oznakowanie do usunięcia



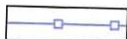
- projektowany słupek



- istniejący słupek



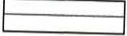
- istniejący słupek do przesunięcia



- projektowana bariera SP09



- projektowana krawędź jezdni



- projektowane pobocze gruntowe



- projektowany krawężnik obniżony 2cm



- skarpa o pochyleniu 1:1,5

### UWAGA:

Oznakowanie pionowe o tarczach wielkości średniej pokryte folią odblaskową II typu.

Inspektor

Tomasz Milewski

bez zmian



Wojciech Dejk ul. Bergiela 5/12 80-180 Gdańsk  
NIP: 958-009-61-96 REGON: 220 238 748  
Tel: 0502 366 220 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Przebudowa drogi powiatowej nr 1318G  
Rekowo Lęborskie - Łęczyce

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU  
(ARK. 1)

Data: 05.2010	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:1000	Nr rys. 2.1
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05	
Opracowanie:	Tomasz Brynda		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	