

Dot. przetargu nieograniczonego na dostawę znaków drogowych i tablic
na rok 2012i 2013

ZMIANY DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku informuje, że do Zamawiającego w dniu 11.04.2012 r. wpłynęło zapytanie dot. zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

ZAPYTANIE

c.d. na następnej stronie

pytanie 1. W Opisie przedmiotu zamówienia SIWZ, Zamawiający zawarł zapis, odnośnie materiałów do wykonania tarczy znaku, iż: „tarcze znaków winny być wykonane z blachy ocynkowanej o grubości min. 1,15 mm podwójnie zaginanej krawędziowo,”.

Wykonawca wnioskuję o zmianę zapisów dopuszczające do stosowania rozwiązania równoważne, tj. wykonanie oznakowania drogowego pionowego z płyty warstwowej przy zachowaniu wszelkich norm i atestów. Tarcze znaków i tablic, niezależnie od ich wielkości są zbudowane z dwóch płaskich blach stalowych o grubości min. 0,5 mm, z powłoką cynkową co najmniej 225g/m², pokrytych od strony zewnętrznej ochronną powłoką lakierniczą o grubości min. 25 µm oraz z płyty styropianowej w gatunku min. EPS 150 o grubości min. 22mm, połączonych ze sobą trwale warstwami kleju. Krawędzie boczne tarcz zabezpieczone są profilem PCV. Na tylnej powierzchni tarcz zamontowane są profile montażowe, ocynkowane lub aluminiowe.

Firma posiada pozytywną opinię wyrobu wystawioną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie, jak również Aprobata Techniczną dopuszczając wykonywanie tablic i znaków drogowych o konstrukcji warstwowej (pkt 1.1, str. 2/16 Aprobaty Technicznej IBDiM nr AT/2010 – 02 – 1842). Ponadto jest producentem oznakowania certyfikowanego na zgodność z normą dla stałych pionowych znaków drogowych: PN EN 12899-1 i produkuje wyroby zatwierdzone zgodnie z ustawowym systemem dopuszczenia do obrotu i użytkowania wyrobów budowlanych na zgodność z tą normą oraz posiada zweryfikowany system Zakładowej Kontroli Produkcji co łącznie upoważnia do oznaczania tych wyrobów znakiem CE. Oznakowanie z płyt warstwowych wraz z konstrukcjami wsporczymi przeszło z wynikiem pozytywnym szeroki zakres

szczegółowych badań Instytutu Badawczego Dróg i Mostów i jest dopuszczony do sprzedaży i montażu we wszystkich krajach europejskich.

W załączeniu przesyłam pozytywną opinię wyrobu wystawioną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie, jak również Aprobata Techniczną dopuszczając wykonywanie tablic i znaków drogowych o konstrukcji warstwowej.

Wykonawca załącza też zapis z Ogólnej Specyfikacji Technicznej D - 07.02.1 Oznakowanie pionowe wydanej przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, którego punkt 2.5.3. mówi, iż tarcza znaku powinna być wykonana z „(...) inny materiałów, np. tworzyw syntetycznych, pod warunkiem uzyskania przez producen

Działając na podstawie art. 38 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004 r. z późn. zm. Zamawiający odpowiada co następuje:

1. Do punktu III.2 (opis przedmiotu zamówienia) dodaje się następujący zapis: tarcze znaków mogą być wykonane z innych materiałów, pod warunkiem uzyskania przez producenta aprobaty technicznej.
2. Rozdział X.3.2) otrzymuje następujące brzmienie :...”Oferta - Dostawa znaków drogowych i tablic na rok 2012 i 2013. Nie otwierać przed 23.04.2012 r., godz. 10:00”
3. Zmienia się zapisy rozdziału XI punktu 1 oraz 3 dotyczące terminu składania i otwarcia ofert tj. Oferty należy składać do dnia 23.04.2012 r. do godz. 09:00. Oferty zostaną otwarte dnia 23.04.2012 r. o godz. 10:00.