

INWESTOR:

**ZARZĄD DROGOWY**  
dla  
POWIATU PUCKIEGO I WEJHEROWSKIEGO  
z siedzibą w Pucku, ul. Orzeszkowej 5

ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ  
NR 1418G POPRZECZ WYKONANIE  
NOWEJ NAWIERZCHNI NA ODCINEKU  
ŁEBIAŃSKA HUTA - BĘDARGOWO  
W KM 0 + 068 DO 1 + 553  
DŁUGOŚCI 1485 m

OBIEKT: DROGA

STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY  
OPRACOWANIA:

UMOWA: 9/SU./2013 z dnia 5.03.2013r.

AUTOR  
OPRACOWANIA

Mgr inż. Tadeusz Ejsmont

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1. Opis techniczny**
- 2. Dziennik niwelacyjny**
- 3. Bilans mas bitumicznych na wyrównanie**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Orientacja skala 1 : 25 000**
- 2. Plan sytuacyjny skala 1 : 1000**
- 3. Przekroje skądzone skala 1 : 5/50**
- 4. Profil podłużny 1 : 100/1000**

## **III. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA**

- 1. Przedmiar robót**
- 2. Tabela elementów rozliczeniowych (ślepy kosztorys)**

# **OPIS TECHNICZY**

**Przebudowy drogi powiatowej Nr 1418G Łebieńska Huta - Będargowo od km 0+068 do km 1+553 dł. 1485mb.**

## **1. Podstawa opracowania**

Projekt budowlano - wykonawczy opracowano na zlecenie Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku w oparciu o:

- Umowę zawartą z Zarządem Drogowym Nr 9/SU/2013 z dnia 5.03.2013r.
- Wytyczne projektowania dróg WPD – 3
- Wytyczne Projektowania ulic
- Katalog „Typowych konstrukcji nawierzchni podatnych”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Inne obowiązujące normy , normatywy i przepisy

## **2. Warunki wodno – gruntowe**

Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu prowadzonych robót.  
Pod istniejącą konstrukcją występuje podsypka z piasku średniego o grubości od 15 – 25cm.

## **3. Charakterystyka terenu.**

Projektowana przebudowa drogi prowadzona jest po osi istniejącej drogi powiatowej nr 1418G .

Korona drogi wynosi od 7,0 – 8,0 m. Nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości 5,5 m. Teren na całym projektowanym odcinku ma charakter terenu falistego o różnicy poziomów do 16 m.

## **4. Przebieg trasy**

Zgodnie z ustaleniami z Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, projektowane odcinki drogi poprowadzono po osi istniejącej nawierzchni. Rozpatrywany odcinek drogi zaczyna się za miejscowością Łebieńska Huta w odległości 71,0 mb od skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 224, a kończy w miejscowości Będargowo.

## 5. Parametry trasy

Parametry projektowe przyjęto według „ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.

prędkość projektowa -  $V_p = 40 \text{ km/godz.}$

- promienie łuków w planie dla klasy drogi L (jezdni nie jest ograniczona krawężnikami).

Przyjęto następujące przechyłki i poszerzenia dla łuków :

- W – 1, i - daszek R – 750 m
- W – 2, i - 2% R – 220 m prosta prze.  $L_1 = 30$ ,  $L_2 = 30$
- W – 3, i - 2% R – 300 m prosta prze.  $L_1 = 30$ ,  $L_2 = 30$
- W – 4, i - daszek R – 750 m
- W – 5, i - 3% R – 180 m prosta prze.  $L_1 = 30$ ,  $L_2 = 30$
- W – 6, i - 2% R – 250 m prosta prze.  $L_1 = 30$ ,  $L_2 = 30$
- W – 7, i - 3,5% R – 130 m prosta prze.  $L_1 = 30$ ,  $L_2 = 30$
- W – 8, i - 3% R – 220 m prosta prze.  $L_1 = 30$ ,  $L_2 = 30$

Kąty zwrotu:

$P_{z1-q} = 1,2532^0$  Km – 0+329,51

$P_{z2-q} = 0,3032^0$  Km – 0+938,32

## 6. Część technologiczna istniejąca

Istniejąca konstrukcja przedstawia się następująco:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości od 5 – 10cm.
- podbudowa z tłucznia grubości od 20 – 25cm.

## 7. Konstrukcja projektowana drogi

Stosownie do założeń istniejącą nawierzchnię bitumiczną traktuje się jako podbudowę o nośności wystarczającej dla przeniesienia obciążeń ruchem drogowym istniejącym jak i przewidywanym w najbliższym okresie.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni wyrównania i podbudowy:

- warstwa ścieralna nawierzchni – grub. 4 cm z betonu asfaltowego średnioziarnistego 0/12 mm o strukturze zamkniętej dla standardu II wg PN-87/S - 02201
- wyrównanie istniejącej nawierzchni jako podbudowy na całej długości odcinka:
  - przy grubości wyrównania do 8 cm mieszanką mineralno – asfaltową grysowo – żwirową 0/12,8 mm o strukturze częściowo – zamkniętej, standard III
  - przy grubości wyrównania powyżej 8 cm mieszanką mineralno – asfaltową grysowo – żwirową 0/25 mm o strukturze częściowo – zamkniętej standard III

## **8. Niweleta drogi**

Niweletę drogi poprowadzono po istniejącej nawierzchni drogi.  
Spadki podłużne wynoszą od 0,0 – 5,5%.

## **9. Odwodnienie**

Nie uwzględniono, zgodnie z wnioskiem czyszczenie rowów wykona zleceniodawca w ramach bieżącego utrzymania dróg.

## **10. Roboty ziemne**

Przed wykonaniem warstwy profilowej należy wykonać ścinkę poboczy średnio 10 cm na szerokości 1,5 mb zgodnie z przedmiarem robót.  
Natomiast po zakończeniu odnowy uzupełnić pobocza gruntowe mieszanką optymalną względnie destruktem pozyskanym z frezowanej nawierzchni średnio 10 cm przy szerokości 1 mb.

## **1. Roboty dodatkowe**

1. Należy uwzględnić korektę do wymaganej rzędnej włączenie dróg gruntowych mieszanką optymalną względnie destruktem, nie uwzględnionych w przedmiarze robót.
2. Należy uwzględnić w ofercie czyszczenie rowów z samosiejek oraz usunięcie odrostów przy drzewach.

**Dziennik niwelacyjny drogi powiatowej Nr 1418G**  
**na odc. drogi Łbiańska Huta - Będargowo**  
**od km 0+068 do km 1+553 dł. 1485 mb.**

Stanowisk	Punkt	Hektometr	Pikieta	Odczyt wstecz	Odczyt pośredni	Odczyt wprzód	Wysokość osi celow.	Wysokość punktu
ST.I	0	0+068	L	95			2045	1950
			Ś		96		2045	1949
			P		105		2045	1940
	1	0+093	L		118		2045	1927
			Ś		118		2045	1927
			P		130		2045	1915
	2	0+118	L		145		2045	1900
			Ś		138		2045	1907
			P		141		2045	1904
	3	0+143	L		162		2045	1883
			Ś		160		2045	1885
			P		167		2045	1878
	4	0+168	L		192		2045	1853
			Ś		176		2045	1869
			P		176		2045	1869
ST II	6	0+218	L	124			1974	1850
			Ś		132		1974	1842
			P		131		1974	1843
	7	0+243	L		134		1974	1840
			Ś		160		1974	1814
			P		155		1974	1819
	8	0+268	L		162		1974	1812
			Ś		181		1974	1793
			P		181		1974	1793
	9	0+293	L		183		1974	1791
			Ś		203		1974	1771
			P		194		1974	1780
	10	0+318	L		202		1974	1772
			Ś		240		1974	1734
			P		238		1974	1736
ST III	11	0+343	L	25			1757	1732
			Ś		73		1757	1684
			P		68		1757	1689
	12	0+368	L		70		1757	1687
			Ś		137		1757	1620
			P		131		1757	1626
	13	0+393	L		135		1757	1622
			Ś		239		1757	1518
			P		230		1757	1527
	14	0+418	L		235		1757	1522
			Ś		329		1757	1428
			P		327		1757	1430
			L		320		1757	1437
			Ś					
			P					

	15	0+443	L S P		415 408		1757 1757 1757	1342 1349 1350
ST IV			P	44			1394	1350
	16	0+468	L S P		138 124 113		1394 1394 1394	1256 1270 1281
	17	0+493	L S P		185 169 158		1394 1394 1394	1209 1225 1236
	18	0+518	L S P		212 201 190		1394 1394 1394	1182 1193 1204
	19	0+543	L S P		212 203 198		1394 1394 1394	1182 1191 1196
	20	0+568	L S P		208 204		1394 1394	1186 1190
						204		
ST V	21	0+593	P L S P	258	253 239 244		1448 1448 1448	1190 1195 1209
	22	0+618	L S P		207 206 208		1448 1448 1448	1204 1241 1242
	23	0+643	L S P		141 142 148		1448 1448 1448	1240 1307 1306
	24	0+668	L S P		73 76 85		1448 1448 1448	1300 1375 1372
	25	0+693	L S P		33 44		1448 1448	1363 1415
						52	1448	1404
								1396
ST VI	26	0+718	P L S P	53	71 70 73		1449 1449 1449	1396 1378 1379
	27	0+743	L S P		137 134 133		1449 1449 1449	1376 1312 1315
	28	0+768	L S P		241 237 236		1449 1449 1449	1316 1208 1212
	29	0+793	L S P		358 355		1449 1449	1213 1091
						354	1449	1094
								1095
ST VII	30	0+818	P L S P	43	194 194 194		1138 1138 1138	1095 944 944
	31	0+843	L S P		349 350		1138 1138	944 789
						361	1138	788
			P	26			803	777

ST VIII	32	0+868	L Š P L		182 183 187 310		803 803 803 803	621 620 616 493
	33	0+893	Š P L		308 318 386		803 803 803	495 485 417
	34	0+918	Š P		381	388	803 803	422 415
ST IX	35	0+943	P L Š P L	157	181 175 176 171		572 572 572 572	415 391 397 396
	36	0+968	Š P L		165 167 137		572 572 572	401 407 405
	37	0+993	Š P L		135 135 90		572 572 572	435 437 437
	38	1+018	Š P		85	93	572 572	482 487
								479
ST X	39	1+043	P L Š P L	420	297 303 312 186		899 899 899 899	479 602 596 587
	40	1+068	Š P L		190 196 95		899 899 899	713 709 703
	41	1+093	Š P		99	104	899 899	804 800
								795
ST XI	42	1+118	P L Š P L	369	283 282 285 197		1164 1164 1164 1164	795 881 882 879
	43	1+143	Š P L		190 200 108		1164 1164 1164	967 974 964
	44	1+168	Š P L		107 109 53		1164 1164 1164	1056 1057 1055
	45	1+193	Š P		56	58	1164 1164	1111 1108
								1106
ST XII	46	1+218	P L Š P L	222	181 181 186 157		1328 1328 1328 1328	1106 1147 1147 1142
	47	1+243	Š P L		154 159 147		1328 1328 1328	1171 1174 1169
	48	1+268	Š P L		147 148 153		1328 1328 1328	1181 1181 1180
								1175

	49	1+293	Ś P L		141 132 150		1328 1328 1328	1187 1196 1178
	50	1+318	Ś P		140	130	1328 1328	1188 1198
ST XIII			P	325			1523	1198
	51	1+343	L Ś P		302 294 292		1523 1523 1523	1221 1229 1231
			L		199		1523	1324
	52	1+368	Ś P L		194 198 90		1523 1523 1523	1329 1325 1433
	53	1+393	Ś P		83	87	1523 1523	1440 1436
			P	340			1776	1436
	54	1+418	L Ś P		206 202 202		1776 1776 1776	1570 1574 1574
			L		57		1776	1719
	55	1+443	Ś P		64	77	1776 1776	1712 1699
ST XV			P	356			2055	1699
	56	1+468	L Ś P		233 240 249		2055 2055 2055	1822 1815 1806
			L		158		2055	1897
	57	1+493	Ś P L		168 182 164		2055 2055 2055	1887 1873 1891
	58	1+518	Ś P L		168 180 231		2055 2055 2055	1887 1875 1824
			Ś		234		2055	1821
	59	1+543	P L		235 259		2055 2055	1820 1796
	60	1+553	Ś P		260	266	2055 2055	1795 1789

**Szerokość przy - przebudowie  
drogi powiatowej nr 1418G  
na odc. Łebiańska Huta - Będargowo  
od km 0 + 068 do km 1+553  
długości 1485 m**

Km	szer.w przekroju mb	Srednia dszer.. mb	odległość mb	powierzchnia m2
0+068	5,50	5,500	25	137,50
0+093	5,50	5,500	25	137,50
0+118	5,50	5,500	25	137,50
0+143	5,50	5,500	25	137,50
0+168	5,50	5,500	25	137,50
0+193	5,50	5,500	25	137,50
0+218	5,50	5,500	25	137,50
0+243	5,50	5,500	25	137,50
0+268	5,50	5,500	25	137,50
0+293	5,50	5,500	25	137,50
0+318	5,50	5,500	25	137,50
0+343	5,50	5,500	25	137,50
0+368	5,50	5,500	25	137,50
0+393	5,50	5,500	25	137,50
0+418	5,50	5,500	25	137,50
0+443	5,50	5,500	25	137,50
0+468	5,50	5,500	25	137,50
0+493	5,50	5,500	25	137,50
0+518	5,50	5,500	25	137,50
0+543	5,50	5,500	25	137,50
0+568	5,50	5,500	25	137,50
0+593	5,50	5,500	25	137,50
0+618	5,50			

0+643	5,50	5,500	25	137,50
0+668	5,50	5,500	25	137,50
0+693	5,50	5,500	25	137,50
0+718	5,50	5,500	25	137,50
0+743	5,50	5,500	25	137,50
0+768	5,50	5,500	25	137,50
0+793	5,50	5,500	25	137,50
0+818	5,50	5,500	25	137,50
0+843	5,50	5,500	25	137,50
0+868	5,50	5,500	25	137,50
0+893	5,50	5,500	25	137,50
0+918	5,50	5,500	25	137,50
0+943	5,50	5,500	25	137,50
0+968	5,50	5,500	25	137,50
0+993	5,50	5,500	25	137,50
1+018	5,50	5,500	25	137,50
1+043	5,50	5,500	25	137,50
1+068	5,50	5,500	25	137,50
1+093	5,50	5,500	25	137,50
1+118	5,50	5,500	25	137,50
1+143	5,50	5,500	25	137,50
1+168	5,50	5,500	25	137,50
1+193	5,50	5,500	25	137,50
1+218	5,50	5,500	25	137,50
1+243	5,50	5,500	25	137,50
1+268	5,50	5,500	25	137,50
1+293	5,50	5,500	25	137,50
1+318	5,50	5,500	25	137,50
1+343	5,50	5,500	25	137,50

1+368	5,50	5,500	25	137,50
1+393	5,50	5,500	25	137,50
1+418	5,50	5,500	25	137,50
1+443	5,50	5,500	25	137,50
1+468	5,50	5,500	25	137,50
1+493	5,50	5,500	25	137,50
1+518	5,50	5,500	25	137,50
1+543	5,50	5,500	25	137,50
1+553	5,50	5,500	10	55,00

8167,50

**Bilans mas bitumicznych przy - przebudowie  
drogi powiatowej nr 1418G  
na odc. Łebiańska Huta - Będargowo  
od km 0 + 068 do km 1+553  
długości 1485 m  
masa średnioziarnista**

Km	pow. przekroju m2	średnia pow.. m2	odległość mb	objętość m3
0+068	0,000	0,046	25	1,14
0+093	0,091	0,128	25	3,20
0+118	0,165	0,158	25	3,95
0+143	0,151	0,135	25	3,38
0+168	0,119	0,110	25	2,74
0+193	0,100	0,093	25	2,33
0+218	0,086	0,126	25	3,14
0+243	0,165	0,115	25	2,86
0+268	0,064	0,163	25	4,06
0+293	0,261	0,186	25	4,64
0+318	0,110	0,117	25	2,93
0+343	0,124	0,145	25	3,61
0+368	0,165	0,193	25	4,81
0+393	0,220	0,143	25	3,58
0+418	0,066	0,157	25	3,93
0+443	0,248	0,169	25	4,21
0+468	0,089	0,089	25	2,23
0+493	0,089	0,089	25	2,23
0+518	0,089	0,182	25	4,55
0+543	0,275	0,251	25	6,28
0+568	0,227	0,183	25	4,56
0+593	0,138	0,105	25	2,63
0+618	0,072	0,126	25	3,14

0+643	0,179			
		0,220	25	5,50
0+668	0,261			
		0,203	25	5,06
0+693	0,144			
		0,141	25	3,53
0+718	0,138			
		0,107	25	2,68
0+743	0,076			
		0,083	25	2,06
0+768	0,089			
		0,083	25	2,06
0+793	0,076			
		0,063	25	1,56
0+818	0,049			
		0,069	25	1,73
0+843	0,089			
		0,089	25	2,23
0+868	0,089			
		0,152	25	3,80
0+893	0,215			
		0,204	25	5,10
0+918	0,193			
		0,160	25	4,00
0+943	0,127			
		0,133	25	3,31
0+968	0,138			
		0,101	25	2,53
0+993	0,064			
		0,156	25	3,90
1+018	0,248			
		0,234	25	5,85
1+043	0,220			
		0,213	25	5,33
1+068	0,206			
		0,193	25	4,81
1+093	0,179			
		0,152	25	3,79
1+118	0,124			
		0,193	25	4,81
1+143	0,261			
		0,186	25	4,64
1+168	0,110			
		0,131	25	3,26
1+193	0,151			
		0,186	25	4,64
1+218	0,220			
		0,179	25	4,48
1+243	0,138			
		0,142	25	3,55
1+268	0,146			
		0,176	25	4,40
1+293	0,206			
		0,186	25	4,64
1+318	0,165			
		0,186	25	4,64
1+343	0,206			
		0,179	25	4,46
1+368	0,151			

1+393	0,179	0,165	25	4,13
1+418	0,174	0,177	25	4,41
1+443	0,138	0,156	25	3,90
1+468	0,193	0,166	25	4,14
1+493	0,094	0,144	25	3,59
1+518	0,179	0,137	25	3,41
1+543	0,062	0,121	25	3,01
1+553	0,000	0,031	10	0,31

219,31

$$219,31 \times 2,45 = 538,00 \text{ Mg}$$

**Bilans mas bitumicznych przy - przebudowie  
drogi powiatowej nr 1418G  
na odc. Łebiańska Huta - Będargowo  
od km 0 + 068 do km 1+553  
długości 1485 m  
masa gruboziarnista**

Km	pow. przekroju m2	średnia pow.. m2	odległość mb	objętość m3
0+068	0,000			
		0,055	25	1,38
0+093	0,110			
		0,055	25	1,38
0+118	0,000			
		0,000	25	0,00
0+143	0,000			
		0,000	25	0,00
0+168	0,000			
		0,069	25	1,73
0+193	0,138			
		0,069	25	1,73
0+218	0,000			
		0,000	25	0,00
0+243	0,000			
		0,000	25	0,00
0+268	0,000			
		0,000	25	0,00
0+293	0,000			
		0,000	25	0,00
0+318	0,000			
		0,000	25	0,00
0+343	0,000			
		0,000	25	0,00
0+368	0,000			
		0,000	25	0,00
0+393	0,000			
		0,000	25	0,00
0+418	0,000			
		0,000	25	0,00
0+443	0,000			
		0,069	25	1,73
0+468	0,138			
		0,152	25	3,79
0+493	0,165			
		0,131	25	3,26
0+518	0,096			
		0,048	25	1,20
0+543	0,000			
		0,000	25	0,00
0+568	0,000			
		0,124	25	3,10

0+593	0,248				
		0,124	25	3,10	
0+618	0,000				
		0,000	25	0,00	
0+643	0,000				
		0,000	25	0,00	
0+668	0,000				
		0,000	25	0,00	
0+693	0,000				
		0,000	25	0,00	
0+718	0,000				
		0,000	25	0,00	
0+743	0,000				
		0,000	25	0,00	
0+768	0,000				
		0,000	25	0,00	
0+793	0,000				
		0,000	25	0,00	
0+818	0,000				
		0,048	25	1,20	
0+843	0,096				
		0,048	25	1,20	
0+868	0,000				
		0,000	25	0,00	
0+893	0,000				
		0,000	25	0,00	
0+918	0,000				
		0,000	25	0,00	
0+943	0,000				
		0,000	25	0,00	
0+968	0,000				
		0,000	25	0,00	
0+993	0,000				
		0,000	25	0,00	
1+018	0,000				
		0,000	25	0,00	
1+043	0,000				
		0,000	25	0,00	
1+068	0,000				
		0,000	25	0,00	
1+093	0,000				
		0,055	25	1,38	
1+118	0,110				
		0,055	25	1,38	
1+143	0,000				
		0,000	25	0,00	
1+168	0,000				
		0,000	25	0,00	
1+193	0,000				
		0,000	25	0,00	
1+218	0,000				
		0,000	25	0,00	
1+243	0,000				
		0,000	25	0,00	
1+268	0,000				
		0,000	25	0,00	

1+293	0,000			
		0,000	25	0,00
1+318	0,000			
		0,000	25	0,00
1+343	0,000			
		0,000	25	0,00
1+368	0,000			
		0,000	25	0,00
1+393	0,000			
		0,000	25	0,00
1+418	0,000			
		0,062	25	1,55
1+443	0,124			
		0,062	25	1,55
1+468	0,000			
		0,069	25	1,73
1+493	0,138			
		0,124	25	3,10
1+518	0,110			
		0,055	25	1,38
1+543	0,000			
		0,000	10	0,00
1+553	0,000			

36,83

$$36,83 \times 2,45 = 91,00 \text{ Mg}$$

**Powierzchnia frezowania przy - przebudowie  
drogi powiatowej nr 1418G  
na odc. Łebiańska Huta - Będargowo  
od km 0 + 068 do km 1+553  
długości 1485 m**

Km	szer.w przekroju mb	Srednia dszer.. mb	odległość mb	powierzchnia m2
0+068	0,000	0,625	25	15,63
0+093	1,250	0,625	25	15,63
0+118	0,000	0,000	25	0,00
0+143	0,000	0,625	25	15,63
0+168	1,250	0,969	25	24,21
0+193	0,687	0,693	25	17,33
0+218	0,699	0,350	25	8,74
0+243	0,000	0,625	25	15,63
0+268	1,250	0,625	25	15,63
0+293	0,000	0,000	25	0,00
0+318	0,000	0,000	25	0,00
0+343	0,000	0,000	25	0,00
0+368	0,000	0,000	25	0,00
0+393	0,000	0,550	25	13,75
0+418	1,100	0,550	25	13,75
0+443	0,000	0,688	25	17,19
0+468	1,375	1,375	25	34,38
0+493	1,375	1,375	25	34,38
0+518	1,375	0,688	25	17,19
0+543	0,000	0,000	25	0,00
0+568	0,000	0,000	25	0,00
0+593	0,000	0,344	25	8,59
0+618	0,687			

0+643	0,000	0,344	25	8,59
0+668	0,000	0,000	25	0,00
0+693	1,375	0,688	25	17,19
0+718	0,000	0,688	25	17,19
0+743	1,375	0,688	25	17,19
0+768	1,375	1,375	25	34,38
0+793	1,375	1,375	25	34,38
0+818	2,500	1,938	25	48,44
0+843	1,375	1,938	25	48,44
0+868	1,375	1,375	25	34,38
0+893	0,000	0,688	25	17,19
0+918	0,000	0,000	25	0,00
0+943	0,687	0,344	25	8,59
0+968	0,000	0,344	25	8,59
0+993	1,250	0,625	25	15,63
1+018	0,000	0,625	25	15,63
1+043	0,000	0,000	25	0,00
1+068	0,000	0,000	25	0,00
1+093	0,000	0,000	25	0,00
1+118	0,000	0,000	25	0,00
1+143	0,000	0,000	25	0,00
1+168	0,000	0,000	25	0,00
1+193	0,000	0,000	25	0,00
1+218	0,000	0,000	25	0,00
1+243	0,000	0,000	25	0,00
1+268	1,250	0,625	25	15,63
1+293	0,000	0,625	25	15,63
1+318	0,000	0,000	25	0,00

1+343	0,000	0,000	25	0,00
1+368	0,000	0,000	25	0,00
1+393	0,000	0,000	25	0,00
1+418	1,250	0,625	25	15,63
1+443	0,000	0,625	25	15,63
1+468	0,000	0,000	25	0,00
1+493	1,100	0,550	25	13,75
1+518	0,000	0,550	25	13,75
1+543	1,375	0,688	25	17,19
1+553	0,000	0,688	10	6,88

707,44

Wcięcia na początku i końcu projektowanego odcinka  $5(5,5+5,5)= 55\text{m}^2$

**Ogółem  $707,44+55 = 763 \text{ m}^2$**

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1418G poprzez wykonanie nowej nawierzchni na odcinku Łebiańska Huta - Będargowo w km od 0+068 do km 1+553 długości 1485 m.

Lp.	Numer Spec. Techn.	Nr Poz .	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych - podstawa wyceny	Jedn.	Ilość
1.	2	3	4	5	6
	<b>01.00.00</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	x	X
	<b>01.01.00</b>		<b>Odtworzenie trasy w terenie</b>	x	X
1.	01.01.01	11	Odtworzenie trasy oraz pomiary w trakcie trwania robót od km 0+068 do km1+553 długości 1,485km.	km	1,485
	<b>04.00.00</b>		<b>PODBUDOWY</b>	x	X
2.	04.03.01	12	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych ulepszonych Istniejąca nawierzchnia x2 Wg tabeli – 8167,50 x 2=16335,00 m2	m <sup>2</sup>	16335,00
3.	04.03.01	22	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową Istniejąca nawierzchnia x 2 Obmiar j.w.	m <sup>2</sup>	16335,00
4.	04.08.01	11	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno – asfaltowymi - z tabel wyrównania 91,00+538,00 =629,00	Mg	629,00
	<b>05.00.00</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>	x	X
6.	05.03.05	26	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm Km 0+068 ÷ 1+553 wg tabeli 8167,50	m <sup>2</sup>	8167,50
7.	05.03.11	31	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej średnio na grubości do 3 cm – na włączeniach: wg. tabeli – 708,00m2 wcięcia na początku i końcu 2(5,5x5) =55m2 Razem = 763m2	m <sup>2</sup>	763,00
	<b>06.00.00</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
	<b>06.03.01</b>		<b>Ścinanie i uzupełnianie poboczy</b>		
8,	06.03.01	11	Ścinanie poboczy mechanicznie przy średniej grubości do 10 cm i szerokości 1,5 m 1485x2x1,5=4455,00 m2	m2	4455,00
9.	06.03.01	32	Uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym (mieszanka optymalna) przy średniej grubości 10 cm (1485 x 1,0)x2=2970,00m2	m <sup>2</sup>	2970,00

Sporządził:

# TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH (ŚLEPY KOSZTORYS)

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1418G poprzez wykonanie nowej nawierzchni na odcinku Łebiańska Huta - Będargowo  
w km od 0+068 do km 1+553 długości 1485 m.**

Lp.	Numer Spec. Techn.	Nr Poz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych - podstawa wyceny	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	2	3	4	5	6		
	<b>01.00.00</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	X	X	X	
	<b>01.01.00</b>		<b>Odtworzenie trasy w terenie</b>	X	X	X	
1.	01.01.01	11	Odtworzenie trasy oraz pomiary w trakcie trwania robót	Km	1,485		
	<b>04.00.00</b>		<b>PODBUDOWY</b>	X	X	X	
2.	04.03.01	12	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych ulepszonych	m <sup>2</sup>	16335,00		
3.	04.03.01	22	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	1335,00		
4.	04.08.01	11	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno – asfaltowymi	Mg	630,00		
	<b>05.00.00</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>	X	X	X	
5.	05.03.05	26	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, warstwa ścieralna, grubość w-wy 4 cm	m <sup>2</sup>	8167,50		
6.	05.03.11	31	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej średnio na grubości do 3 cm	m <sup>2</sup>	773,00		
	<b>06.00.00</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	X		X	
	<b>06.03.01</b>		<b>Ścinanie i uzupełnianie poboczy</b>	X		X	
7.	06.03.01	11	Ścinanie poboczy mechanicznie przy średniej grubości do 10 cm i szerokości 1,5 m 1500x2x1,5=4500m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4455,00		
8.	06.03.01	31	Uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym (mieszanka optymalna) przy średniej grubości 10 cm (1500 x 1,0)x2=3000m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2970,00		
<b>RAZEM</b>				<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>PODATEK VAT .....%</b>				<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>RAZEM BRUTTO</b>				<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	

.....  
(podpis oferenta)