

WYKONAWCY

Dot. przetargu nieograniczonego na remont drogi powiatowej nr 1517G na odcinku Kosakowo-Pogórze w km 8+041 do 8+798 /II etap/.

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku informuje, że dnia 06.08.2013 r. do Zamawiającego wpłynęło pismo z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ :

Dotyczy: Numer sprawy: ZP – 19/2013 "Remont drogi powiatowej nr 1517G na odcinku Kosakowo- Pogórze w km 8+041 do 8+798/ etap II"

Działając na podstawie art. 38 ustawy „Prawo zamówień publicznych” z dnia 29 stycznia 2004 r. prosimy o wyjaśnienie wątpliwości:

1. Zgodnie z Dokumentacją Projektową przełożenie kostki betonowej na zjeździe w km 6+186 (wg rysunku 2.5.) wynosi około 40 m² . W przedmiarze robót ilość jest заниzona i wynosi 20m². Prosimy o skorygowanie przedmiaru robót.
2. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy Dokumentacją Projektową a przedmiarem robót odnośnie oznakowania pionowego. Według Dokumentacji Projektowej – Docelowa Organizacja Ruchu jest do wykonania znacznie mniej znaków niż wynika to z załączonych przedmiarów.
3. Jednocześnie zwracamy uwagę, iż Docelowa Organizacja Ruchu nie zawiera oznakowania koniecznego do postawienia po wykonaniu progu wyspowego będącego przedmiotem zamówienia.
4. Prosimy o potwierdzenie, iż przedmiot zamówienia nie obejmuje wycinki drzew a jedynie frezowanie pni (wycinkę wykonano wcześniej)?
5. Prosimy o podanie konstrukcji progu wyspowego, tj. grubości kostki, rodzaju i grubości podbudowy, itp. Dokumentacja zawiera jedynie geometrię i wymiary progów.

Działając na podstawie art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29.01.2004 r. z późn. zm. Zamawiający odpowiada, co następuje :

Ad.1. Informujemy, że zaoprobowano jedynie przebieżenie pogody zjazdu w celu wykonania regulacji wysokościowej do nowo projektowanego krawężnika.

Ad. 2. W przedmiarze w poz. D-07.02.01 uwzględniono oznakowanie pionowe oraz skupki do znaków, które należy ustawić przy progach zwalniających.

Ad. 3. Informujemy, że dokładna lokalizacja oznakowania pionowego zostanie wskazana w trakcie trwania robót.

Ad. 4. Wycinka drzew została wykonana w poprzednich latach.

Ad. 5. Należy zastosować progi zwalniające wyspowe montowane bezpośrednio do nawierzchni jezdni wykonane z gumy odpornej na promienie UV, o powierzchni pokrytej antypoślizgową strukturą, w kolorze czerwonym. Ponadto progi zwalniające powinny posiadać wymiary oraz oznakowania poziome zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181/.