



PRZEDMIAR

ZADANIE: Przebudowa drogi powiatowej nr 1336G
w m. Wejherowo (ul. Strzelecka) na
odcinku I km 0+893,60 – 1+275,96 i na
odcinku II 1+474,61 – km 1+641,70
długości 382,36+167,09=549,45 m

OBIEKT: **DROGA**

INWESTOR : Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Pucku
ul. Elizy Orzeszkowej 5
84-100 Puck

UMOWA NR :

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował:	tech. T. Mazepa	upr. do projektowania w ogr. zakresie (Nr ew. 0102/ZOOD/11) w specjalności drogowej	
Sprawdził:	mgr inż. N. Rojek	upr. do projektowania (Nr GT III 630/727/77) w zakresie obiektów drogowych	

Gdańsk, lipiec 2013 r

Przedmiar robót

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
101.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1 01.01.01.12 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE PAGÓRKOWATYM			
1.1.1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim z projektu 1,6417-1,47461 = 0,167090 0,17	0,17		km
1.2 01.02.02.13 MECHANICZNE USUNIĘCIE HUMUSU GRUBOŚĆ WARSTWY 20 CM			
1.2.1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 15·cm z wykazu 921,00 = 921,000000 921	921		m2
1.2.2 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, dodatek za każde dalsze 5·cm grubości (do 20 cm) z wykazu 921,00 = 921,000000 921	921		m2
1.2.3 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25·m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55·kW z wykazu 921,00*0,20 = 184,200000 184	184		m3
1.3 01.02.04.11 ROZEBRANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA			
1.3.1 Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego ręcznie, grubość podbudowy 15·cm rozbiórka krawędzi nawierzchni 2x10 cm pod opornik i ławę (według potrzeby) (1641,7-1474,61)*0,10*2 = 33,418000 = 0,000000 33	33		m2
1.3.2 Wywóz samochodami samowyladowczymi, gruz z konstrukcji żelbetowych i żwirobotonowych rozbiórka krawędzi nawierzchni 2x10 cm pod opornik i ławę (według potrzeby) ((1641,7-1474,61)*0,10*2)* 0,15 = 5,012700 5	5		m3
1.4 01.02.04.22 ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH			
1.4.1 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, ręcznie, grubość nawierzchni 3·cm rozbiórka krawędzi nawierzchni 2x10 cm pod opornik i ławę (według potrzeby) (1641,7-1474,61)*0,10*2 = 33,418000 33	33		m2
1.4.2 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm (do 15 cm) rozbiórka krawędzi nawierzchni 2x10 cm pod opornik i ławę (według potrzeby) (1641,7-1474,61)*0,10*2 = 33,418000 33	33	12,00	m2
1.4.3 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi rozbiórka krawędzi nawierzchni 2x10 cm pod opornik i ławę (według potrzeby) ((1641,7-1474,61)*0,10*2)* 0,15 = 5,012700 5	5		m3
1.5 01.02.04.62 ROZEBRANIE BARIER OCHRONNYCH STALOWYCH			
1.5.1 Rozebranie barier stalowych pojedynczych strona lewa (km 1+474,61 - km 1+532) 1532,00-1474,61 = 57,390000 57	57		m

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.5.2 Transport materiałów pojazdami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym, materiały sztukowe do 50.kg strona lewa (km 1+474,61 - km 1+532) (1532,00-1474,61)*0,024 = 1,377360	1	1	t

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
202.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1 02.01.01.14 WYKONANIE WYKOPÓW I-V Z TRANSPORTEM NA ODKŁAD			
2.1.1 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, koparka 0,40·m3, grunt kategorii III, (na odkład) z wykazu 4,00 = 4,000000	4		m3
2.2 02.03.01.15 WYKONANIE NASYPÓW MECHANICZNIE Z GRUNTU I-V Z POZYSKANIEM I TRANSPORTEM			
2.2.1 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, koparka 0,40·m3, grunt kategorii III (dokop gruntu) z wykazu 245,00 = 245,000000	245		m3
2.2.2 Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami, samowyladowczymi, kategoria gruntu III-IV z wykazu 245,00 = 245,000000	245		m3
2.2.3 Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, grunt spoisty kategorii III-IV z wykazu 245,00 = 245,000000	245		m3
2.2.4 Transport wody beczkowitzem, do zagęszczania nasypów w ilości 5 m3 wody na 100 m3 nasypu, napełnienie z wodociągu, samochód beczkowóz do 4·t z wykazu 245,00·0,05 = 12,250000	12		m3
2.2.5 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i korony nasypów, kategoria gruntu I-III z wykazu 822,00 = 822,000000	822		m2
2.2.6 Wykonanie stopni na skarpach nasypów, szerokość do 5·m, nachylenie skarpy 1:1.5, kategoria gruntu I-III z wykazu 612,00 = 612,000000	612		m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
04.00.00 PODBUDOWY			
3.1 04.01.01.15 WYKONANIE KORYTA MECHANICZNE WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM I-V GŁĘBOKOŚĆ DO 50 CM			
3.1.1 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10·cm dodatkowe poszerzenie wynikające z wyrównawczego obcięcia krawędzi jezdni pod ustawienie oporników (1641,7-1474,61)*0,10*2 = 33,418000 33	33		m2
3.1.2 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5·cm głębokości, do 50 cm dodatkowe poszerzenie wynikające z wyrównawczego obcięcia krawędzi jezdni pod ustawienie oporników (1641,7-1474,61)*0,10*2 = 33,418000 33	33	8,00	m2
3.1.3 Wywóz samochodami samowyladowczymi, grunt kategorii III dodatkowe poszerzenie wynikające z wyrównawczego obcięcia krawędzi jezdni pod ustawienie oporników (1641,7-1474,61)*0,10*2*0,50 = 16,709000 17	17		m3
3.2 04.03.01.12 OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH MECHANICZNE			
3.2.1 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, ręczne, nawierzchnia ulepszona (beton) podbudowa betonowa (1641,7-1474,61)*0,10*2 = 33,418000 = 0,000000 33	33		m2
3.2.2 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) istniejąca nawierzchnia (1641,70-1474,61)*5,90 = 985,831000 (1666,90-1641,70)*(5,90+5,96)/2 = 149,436000 podbudowa betonowa (1641,7-1474,61)*0,10*2 = -33,418000 warstwa wyrównawcza (1641,70-1474,61)*5,90 = 985,831000 (1666,90-1641,70)*(5,90+5,96)/2 = 149,436000 2 237	2 237		m2
3.3 04.03.01.22 SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH EMULSJA ASFALTOWA			
3.3.1 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem istniejąca nawierzchnia + podbudowa betonowa (1641,70-1474,61)*5,90 = 985,831000 (1666,90-1641,70)*(5,90+5,95)/2 = 149,310000 warstwa wyrównawcza (1641,70-1474,61)*5,90 = 985,831000 (1666,90-1641,70)*(5,90+5,96)/2 = 149,436000 2 270	2 270		m2
3.4 04.06.01.14 WYKONANIE PODBUDOWY BETONOWEJ GRUBOŚCI 25 CM			
3.4.1 Podbudowy betonowe, bez dylatacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 12·cm Przedłużenie ławy betonowej pod oporniki betonowe o szerokość poszerzenia: - dodatkowe poszerzenie wynikające z wyrównawczego obcięcia krawędzi jezdni pod ustawienie oporników (1641,7-1474,61)*0,10*2 = 33,418000 33	33		m2
3.4.2 Podbudowy betonowe, bez dylatacji, dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy (do 25 cm) Przedłużenie ławy betonowej pod oporniki betonowe o szerokość poszerzenia: - dodatkowe poszerzenie wynikające z wyrównawczego obcięcia krawędzi jezdni pod ustawienie oporników (1641,7-1474,61)*0,10*2 = 33,418000 33	33	13,00	m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3.4.3 Pielęgnacja podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem, piaskiem z polewaniem wodą Przedłużenie ławy betonowej pod oporniki betonowe o szerokość poszerzenia: = 0,000000 - dodatkowe poszerzenie wynikające z wyrównawczego obcięcia krawędzi jezdni pod ustawienie oporników $(1641,7-1474,61)*0,10*2$ = 33,418000 <div style="text-align: right;">33</div>	33		m2
3.5 04.08.01.11 WYRÓWNANIE PODBUDOWY MIESZANKAMI MINERALNO-BITUMICZNYMI AC 16			
3.5.1 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, betonem asfaltowym AC 16, mechanicznie z wykazu 49,00 = 49,000000 Przedłużenie ławy betonowej pod oporniki betonowe o szerokość poszerzenia = 0,000000 - dodatkowe poszerzenie wynikające z wyrównawczego obcięcia krawędzi jezdni pod ustawienie oporników (grubość warstwy 9-18 cm) $(1641,7-1474,61)*0,10*2*0,18$ = 6,015240 <div style="text-align: right;">= 0,000000</div> wcinka na końcu projektu $(1666,90-1641,70)*(6,00+5,90)/2*(0,07+0,10)/2$ = 12,744900 <div style="text-align: right;">68</div>	68		m3

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
405.00.00 NAWIERZCHNIE				
4.1 05.03.05.26 WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S WARSTWA ŚCIERALNA GRUBOŚCI 4 CM				
4.1.1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3 cm z projektu		(1641,70-1474,61)*5,90 = 985,831000 (1666,90-1641,70)*(5,90+5,96)/2 = 149,436000 1 135	1 135	m2
4.1.2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy, do 4 cm z projektu		(1641,70-1474,61)*5,90 = 985,831000 (1666,90-1641,70)*(5,90+5,96)/2 = 149,436000 1 135	1 135	m2
4.2 05.03.11.35 WYKONANIE FREZOWANIA NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ NA ZIMNO GRUBOŚĆ 7 CM				
4.2.1 Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki, nawierzchnia gr. 7 cm wcinka na końcu projektu		(1666,90-1641,70)*(6,00+5,90)/2 = 149,940000 150	150	m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
506.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
5.1 06.01.01.22 HUMUSOWANIE Z OBSIANIEM SKARP GRUBOŚĆ HUMUSU DO 10 CM			
5.1.1 Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 10·cm z wykazu 822,00 = 822,000000 822	822		m2
5.1.2 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40·m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55·kW, samochód 5-10·t (dowóz humusu) z wykazu 822,00*0,10 = 82,200000 82	82		m3
5.2 06.03.01.34 WYKONANIE POBOCZY Z MIESZANKI GRUNTOWEJ OPTYMALNEJ			
5.2.1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii·III-IV strona lewa km 1+474,61 - km 1+484,00 (1484,00-1474,61)*0,86 = 8,075400 km 1+484,00 - km 1+532,00 (1532,00-1484,00)*1,21 = 58,080000 km 1+532,00 - km 1+556,70 (1556,70-1532,00)*0,85 = 20,995000 km 1+556,70 - km 1+641,70 (1641,70-1556,70)*0,50 = 42,500000 strona prawa km 1+474,61 - km 1+627,00 (1627,00-1474,61)*0,50 = 76,195000 km 1+627,00 - km 1+641,70 (1641,70-1627,00)*0,85 = 12,495000 218	218		m2
5.2.2 Wykonanie poboczy z mieszanki gruntowej optymalnej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10·cm strona lewa km 1+474,61 - km 1+484,00 (1484,00-1474,61)*0,86 = 8,075400 km 1+484,00 - km 1+532,00 (1532,00-1484,00)*1,21 = 58,080000 km 1+532,00 - km 1+556,70 (1556,70-1532,00)*0,85 = 20,995000 km 1+556,70 - km 1+641,70 (1641,70-1556,70)*0,50 = 42,500000 strona prawa km 1+474,61 - km 1+627,00 (1627,00-1474,61)*0,50 = 76,195000 km 1+627,00 - km 1+641,70 (1641,70-1627,00)*0,85 = 12,495000 218	218		m2
5.2.3 Wykonanie poboczy z mieszanki gruntowej optymalnej, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy do 15cm strona lewa km 1+474,61 - km 1+484,00 (1484,00-1474,61)*0,86 = 8,075400 km 1+484,00 - km 1+532,00 (1532,00-1484,00)*1,21 = 58,080000 km 1+532,00 - km 1+556,70 (1556,70-1532,00)*0,85 = 20,995000 km 1+556,70 - km 1+641,70 (1641,70-1556,70)*0,50 = 42,500000 strona prawa km 1+474,61 - km 1+627,00 (1627,00-1474,61)*0,50 = 76,195000 km 1+627,00 - km 1+641,70 (1641,70-1627,00)*0,85 = 12,495000 218	218	5,00	m2
5.2.4 [Dowóz mieszanki optymalnej], samochód 5-10·t strona lewa km 1+474,61 - km 1+484,00 (1484,00-1474,61)*0,86*0,15 = 1,211310 km 1+484,00 - km 1+532,00 (1532,00-1484,00)*1,21*0,15 = 8,712000 km 1+532,00 - km 1+556,70 (1556,70-1532,00)*0,85*0,15 = 3,149250 km 1+556,70 - km 1+641,70 (1641,70-1556,70)*0,50*0,15 = 6,375000 strona prawa km 1+474,61 - km 1+627,00 (1627,00-1474,61)*0,50*0,15 = 11,429250 km 1+627,00 - km 1+641,70 (1641,70-1627,00)*0,85*0,15 = 1,874250 33	33		m3
5.3 06.04.01.21 OCZYSZCZENIE ROWÓW Z NAMUŁU Z PROFILOWANIEM SKARP ROWU			
5.3.1 Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30·cm według potrzeby (1641,70-1474,61)*2*60% = 200,508000 201	201		m

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
6 07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZ. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU						
6.1 07.01.01.11 OZNAKOWANIE POZIOME MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI - LINIE CIĄGŁE						
6.1.1 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie z projektu						
P4	167,09*0,24	=	0,000000			
P7d	(167,09+167,09)*0,12	=	40,101600			
		=	40,101600			
		=	0,000000			
			80	80		m2
6.2 07.02.01.62 USTAWIENIE SŁUPKÓW PROWADZĄCYCH ZE ZNAKAMI HEKTOMETROWYMI						
6.2.1 Słupki prowadzące + znaki hektometrowe z projektu						
2*2		=	4,000000			
		=	0,000000			
			4	4		szt
6.3 07.05.01.12 USTAWIENIE BARIER STAŁOWYCH JEDNOSTRONNYCH - PRZEKŁADKOWYCH CE LUB OZN. B						
6.3.1 Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24·kg/m (wg. PN-EN 1317) km 1+474,61 - km 1+532						
(strona lewa)	1532,00-1474,61	=	57,390000			
zakończenia barier	-(12,00+8,00)	=	-20,000000			
			37	37		m
6.3.2 Bariery ochronne stalowe, zakończenia barier 1-stronnych, masa 24·kg/m (wg. PN-EN 1317)						
zakończenia barier	12,00+8,00	=	20,000000			
			20	20		m

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
708.00.00 ELEMENTY ULIC						
7.1 08.01.01.11 USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH 15x30 CM NA ŁAWIE BETONOWEJ						
7.1.1 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem						
pod oporniki	=		0,000000			
strona lewa	=		0,000000			
km 1+484,00 - km 1+556,70 (1556,70-1484,00)*0,15*0,45	=		4,907250			
strona prawa	=		0,000000			
km 1+627,00 - km 1+641,70 (1641,70-1627,00)*0,15*0,45	=		0,992250			
			6	6		m3
7.1.2 Oporniki betonowe, wtopione 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej						
strona lewa	=		0,000000			
km 1+484,00 - km 1+556,70 1556,70-1484,00	=		72,700000			
strona prawa	=		0,000000			
km 1+627,00 - km 1+641,70 1641,70-1627,00	=		14,700000			
			87	87		m
7.1.3 Połączenie opornika z nawierzchnią bitumiczną bitumiczną taśmą dylatacyjną						
strona lewa	=		0,000000			
km 1+484,00 - km 1+556,70 1556,70-1484,00	=		72,700000			
strona prawa	=		0,000000			
km 1+627,00 - km 1+641,70 1641,70-1627,00	=		14,700000			
			87	87		m
7.2 08.05.01.13 UŁOŻENIE ŚCIEKÓW Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH 50x50x20 CM						
7.2.1 Ława pod prefabrykat ściekowy, betonowa						
strona lewa	=		0,000000			
km 1+474,61 - km 1+484,00 (1484,00-1474,61)*0,15*0,50	=		0,704250			
km 1+556,70 - km 1+641,70 (1641,70-1556,70)*0,15*0,50	=		6,375000			
strona prawa	=		0,000000			
km 1+474,61 - km 1+627,00 (1627,00-1474,61)*0,15*0,50	=		11,429250			
			19	19		m3
7.2.2 Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, grubość prefabrykatów 20-cm (typ trójkątny)						
strona lewa	=		0,000000			
km 1+474,61 - km 1+484,00 1484,00-1474,61	=		9,390000			
km 1+556,70 - km 1+641,70 1641,70-1556,70	=		85,000000			
strona prawa	=		0,000000			
km 1+474,61 - km 1+627,00 1627,00-1474,61	=		152,390000			
			247	247		m
7.2.3 Połączenie ścieku z nawierzchnią bitumiczną bitumiczną taśmą dylatacyjną						
strona lewa	=		0,000000			
km 1+474,61 - km 1+484,00 1484,00-1474,61	=		9,390000			
km 1+556,70 - km 1+641,70 1641,70-1556,70	=		85,000000			
strona prawa	=		0,000000			
km 1+474,61 - km 1+627,00 1627,00-1474,61	=		152,390000			
			247	247		m
7.3 08.05.01.14 UŁOŻENIE ŚCIEKÓW SKARPOWYCH Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH						
7.3.1 Wykonanie łącznika ścieku drogowego ze skarpowym w/g KPED 01.27						
strona lewa	=		0,000000			
km 1+556,70 1	=		1,000000			
strona prawa	=		0,000000			
km 1+480,00 1	=		1,000000			
km 1+550,00 1	=		1,000000			
			3	3		szt
7.3.2 Ława pod prefabrykat ściekowy, betonowa						
strona lewa	=		0,000000			
km 1+556,70 4,0*0,70*0,10	=		0,280000			
strona prawa	=		0,000000			
km 1+480,00 3,5*0,70*0,10	=		0,245000			
km 1+550,00 2,0*0,70*0,10	=		0,140000			
			1	1		m3
7.3.3 Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, grubość prefabrykatów 20-cm (typ trapezowy)						
strona lewa	=		0,000000			
km 1+556,70 4,0	=		4,000000			
strona prawa	=		0,000000			
km 1+480,00 3,5	=		3,500000			
km 1+550,00 2,0	=		2,000000			
			10	10		m

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
7.3.4 Umocnienie wylotu ścieku skarpowego w/g KPED 01.29						
strona lewa		=	0,000000			
km 1+556,70	1	=	1,000000			
strona prawa		=	0,000000			
km 1+480,00	1	=	1,000000			
km 1+550,00	1	=	1,000000			
			3	3		szt