DGN
PRACOWNIA DROGOWA

Wojciech Dejk
ul. Nieborowska 40/13 ▫ 80-034 Gdańsk ▫ tel. 0-502-366-220
e-mail: biuro@dgn.net.pl ▫ NIP: 9580096196 ▫ Regon: 220238748

TOM 2 **Egz. 1**

PROJEKT WYKONAWCZY

Opracowanie branżowe	**PROJEKT DROGOWY**
Przedsięwzięcie:	**Przebudowa drogi powiatowej nr 1322G Kisewo – Brzeźno Lęborskie na odcinku w km 0+000 do 1+500.**
Inwestor:	**Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku** **ul. Orzeszkowej 5** **84-100 Puck**
Numery działek istniejącego pasa drogowego / obręby:	**Obręb Kisewo:** 288; 159

Stanowisko:	***Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:***	***Podpis:***
Projektant:	**mgr inż. Wojciech Dejk** ***upr. nr POM/0136/POOD/05*** **specjalność - drogowa**	
Sprawdzający:	**mgr inż. Sławomir Groth** ***upr. nr POM/0137/POOD/05*** **specjalność - drogowa**	

Gdańsk, sierpień 2013r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe.
2. Zakres opracowania i obowiązująca polityka przestrzenna.
3. Stan istniejący.
    - 3.1. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu.
    - 3.2. Zieleń
    - 3.3. Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni i chodników.
4. Projektowany układ drogowy.
    - 4.1. Parametry techniczne.
    - 4.2. Rozwiązanie sytuacyjne.
    - 4.3. Rozwiązanie wysokościowe.
    - 4.4. Konstrukcje nawierzchni
5. Zalecenie dotyczące ochrony środowiska
6. Informacja o zagrożeniach i ochronie zdrowia (BIOZ).

B. Część rysunkowa.

Rys. nr 1	-	Orientacja	Skala -------
Rys. nr 2	-	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 3	-	Profil podłużny	Skala 1:100/1000
Rys. nr 4	-	Przekroje skażone	skala 1:200

My niżej podpisani **oświadczamy**, iż sporządzony projekt pn.
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1322G Kisewo – Brzeźno Lęborskie na odcinku w km 0+000 do 1+500.”,
jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

(Zgodnie z Dz. U. Nr 93, poz. 888, art. 20 ust. 4 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane)

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

LP	*Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części*	*Zakres lub część projektu budowlanego*	*Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis*
1.	mgr inż. Wojciech Dejk	Projekt drogowy	*specj.: drogowa* *upr. nr POM/0136/POOD/05*

ZESPÓŁ SPRAWDZAJĄCYCH

LP	*Imię i nazwisko sprawdzającego obiektu lub jego części*	*Zakres lub część projektu budowlanego*	*Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis*
1.	mgr inż. Sławomir Groth	Projekt drogowy	*specj. drogowa* *upr. nr POM/0137/POOD/05*

Gdańsk, sierpień 2013r

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 254/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego(tj. Dz.U.2000 r. Nr 98,poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **WOJCIECH DEJK**
magister inżynier
urodzony dnia 17.09.1976 r w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0136/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiewicz

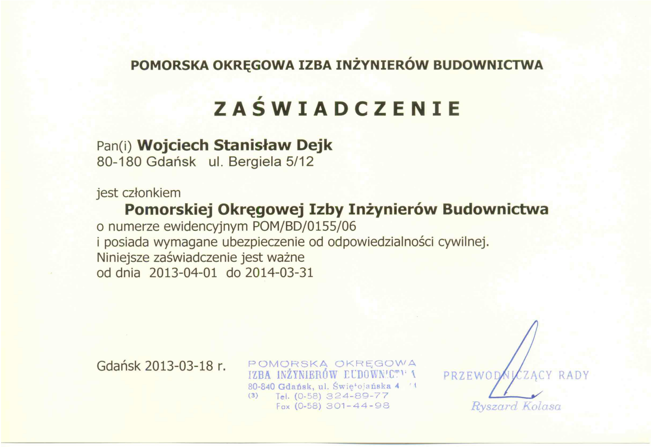
CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1.Pan Wojciech Dejk
80-541 Gdańsk, ul. Wolności 18 a/6
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

mgr inż. Wojciech Dejk



POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Wojciech Stanisław Dejk**
80-180 Gdańsk ul. Bergiela 5/12

jest członkiem
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0155/06
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2013-04-01 do 2014-03-31

Gdańsk 2013-03-18 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY
Ryszard Kolasa

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

mgr inż. Wojciech Dejk

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43,44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 252/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego(tj. Dz.U.2000 r. Nr 98,poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **SŁAWOMIR GROTH**
inżynier
urodzony dnia 14.12.1977 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0137/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiewicz

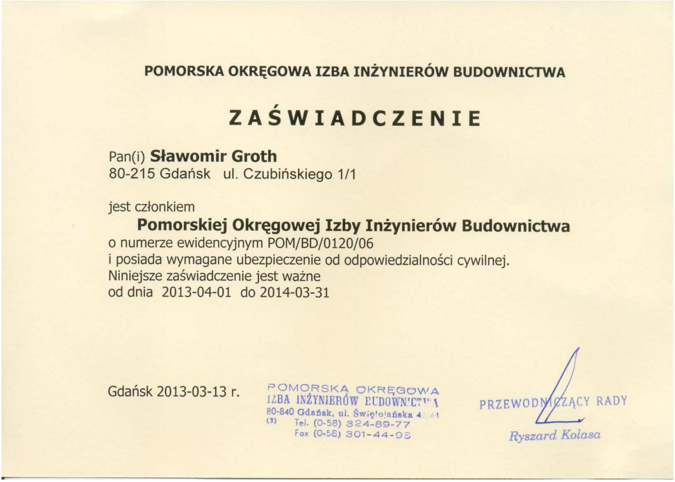
CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1.Pan Sławomir Groth
80-215 Gdańsk, ul. Czubińskiego 1/1
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

mgr inż. Wojciech Dejk



POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Sławomir Groth**
80-215 Gdańsk ul. Czubińskiego 1/1

jest członkiem
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0120/06
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2013-04-01 do 2014-03-31

Gdańsk 2013-03-13 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-95

PRZEWODNICZĄCY RADY
Ryszard Kolasa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Wojciech Dejk

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1322G Kisewo – Brzeźno Lęborskie na odcinku w km 0+000 do 1+500.”

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe.

- Umowa zawarta pomiędzy Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, a DGN Pracownia Drogowa Wojciech Dejk.;
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych wykonana wraz z pomiarem wysokościowym w 2011r. przez „GEO-LAB” Alicja Labudda, Rumia, ul. ks. L. Gierosa 4c/12;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (J.T. Dz.U. z 1 września 2006 nr 156 poz. 1118);
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;

2. Zakres opracowania i obowiązująca polityka przestrzenna.

Projekt „Przebudowa drogi powiatowej nr 1322G Kisewo – Brzeźno Lęborskie na odcinku w km 0+000 do 1+500” dotyczy odcinka terenu niezabudowanego od granicy powiatu wejherowskiego o długości 1,5km

Dokumentacja obejmuje swym zakresem:

a)projekt wykonawczy drogowy

Niniejszy projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1322G Kisewo – Brzeźno Lęborskie na odcinku w km 0+000 do 1+500 przygotowywany jest do realizacji w trybie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę – Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego.

3. Stan istniejący.

3.1. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu.

Istniejąca droga jest drogą o przebiegu północ - południe, łączącą miejscowość Kisewo z miejscowością Żelazno. Istniejąca droga biegnie przez tereny niezabudowane (z wyjątkiem m. Kisewo i Brzeźno Lęborskie), zalesione oraz przez użytki rolne. W ciągu drogi występują zjazdy gruntowe do lasu, na działki z zabudową siedliskową oraz na działki rolne.

3.2. Zieleń.

W zakresie przebudowy układu drogowego nie występuje konieczność wycinki drzew i krzewów. Wszystkie drzewa i krzewy znajdujące się w pasie drogowym w rejonie prowadzonych robót należy zabezpieczyć i nie dopuścić do ich uszkodzenia.

3.3. Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni i chodników.

Na całym odcinku projektowanej przebudowy drogi występuje jedynie jezdnia bitumiczna, oraz szczątkowe pobocza gruntowe.

4. Projektowany układ drogowy.

4.1. Parametry techniczne.

Przyjęto następujące założenia techniczne dla DP 1322G:

- Kategoria drogi – powiatowa,
- Klasa techniczna Z 1/2,
- Prędkość projektowa Vp=50km/h
- Szerokość jezdni – jak w stanie istniejącym
- Szerokość pobocza gruntowego 1m

4.2. Rozwiązanie sytuacyjne.

Przyjęta technologia przebudowy drogi zakłada wykonanie wzmocnienia istniejącej jezdni drogi powiatowej - bez zmian w przebiegu sytuacyjnym

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe zakłada regulację przechyłek poprzecznych jezdni do zgodności z warunkami technicznymi. Ponadto przyjęte technologia przebudowy zakłada wykonanie w-wyr grubości min 3cm i ułożenia na nieji w-wy ścieralnej gr. 4cm

4.4. Konstrukcje nawierzchni.

Zgodnie z załącznikiem nr 5 do rozporządzenia ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie „Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. nr 43 poz. 430 przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI:			
1.	Mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm	w-wa ścieralna
2.	Beton asfaltowy (BA)	gr. min 3cm	w-wa wyrównawcza
3.	Istniejąca jezdnia	gr. ------	podb. zasadnicza

2. KONSTRUKCJA REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ ZJAZDÓW:			
1.	Destrukt MMA z frezowania istn. jezdni	gr. 10cm	

3. KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO:			
1.	Kruszywo naturalne o ciągłym uziarnieniu	gr. 15cm	

UWAGA: Bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E_{II} na poziomie nie mniejszym niż 120 MPa. Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru.

5. Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;
- Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach ......” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686. wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

Teren położony jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu 356 (Choczewski Saliński).

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

6. Informacja o zagrożeniach i ochronie zdrowia (BIOZ).

6.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego .

Inwestycja swoim zasięgiem obejmuje działki:

Obręb Kisewo: 159, 288,

6.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- **Opis terenu.**

Istniejąca droga jest drogą o przebiegu północ - południe, łączącą miejscowość Kisewo z miejscowością Żelazno. Istniejąca droga biegnie przez tereny niezabudowane (z wyjątkiem m. Kisewo i Brzeźno Lęborskie), zalesione oraz przez użytki rolne. W ciągu drogi występują zjazdy gruntowe do lasu, na działki z zabudową siedliskową oraz na działki rolne.

6.2.2. Uzbrojenie podziemne.

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- sieci elektroenergetycznej
- sieci teletechnicznej,
- sieci wodociągowej,
- kanalizacji sanitarnej.

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

Wodociąg pod rowem drogowym w km 1+635 ocieplić łupkami z pianki poliuretanowej gr. 50mm, zabezpieczonej z zewnątrz płaszczem z folii samoprzylepnej. Można zastosować także matę typu Climaflex o grubości 20mm.

Szczegółowa inwentaryzacja uzbrojenia podziemnego oraz projekt usunięcia kolizji z uzbrojeniem projektowanym znajduje się w odrębnych opracowaniach branżowych.

6.2.3. Uzbrojenie nadziemne.

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

-sieć elektroenergetyczna NN
-kabel energetyczny,

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Prace koparek, dźwigów, samochodów samowyładowczych w obrębie linii elektroenergetycznych prowadzić pod szczególnym nadzorem.

6.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak zagrożeń związanych z zagospodarowaniem działki.

6.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

6.4.1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,

- wykonywanie rowów drogowych i robót ziemnych

b) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,

- załadunek i rozładunek materiałów budowlanych

6.4.2. Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.

a) roboty prowadzone w rowach drogowych i melioracyjnych, rzekach, przy budowie, przebudowie, oczyszczaniu przepustów, roboty w głębokich wykopach

6.4.3. Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

- układanie płyt drogowych, rozładunek i załadunek materiałów budowlanych

6.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

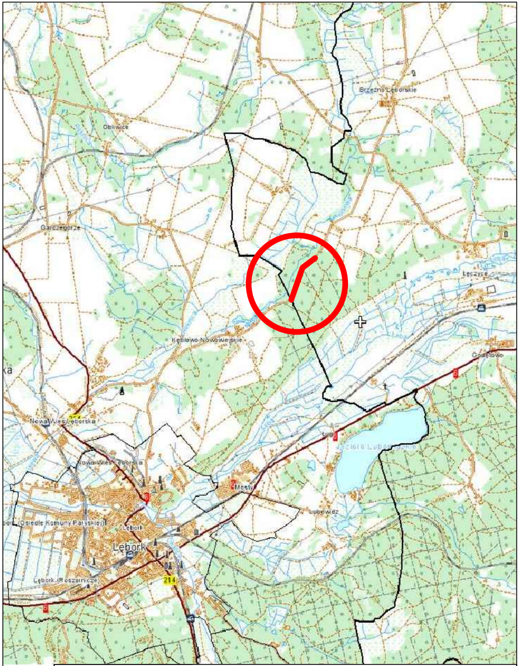
Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP oraz instruktaż obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót budowlanych.

6.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Stosowanie odzieży ochronnej. Zawsze dostępna podręczna apteczka. Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP.

Sporządził:

mgr inż. Wojciech Dejk

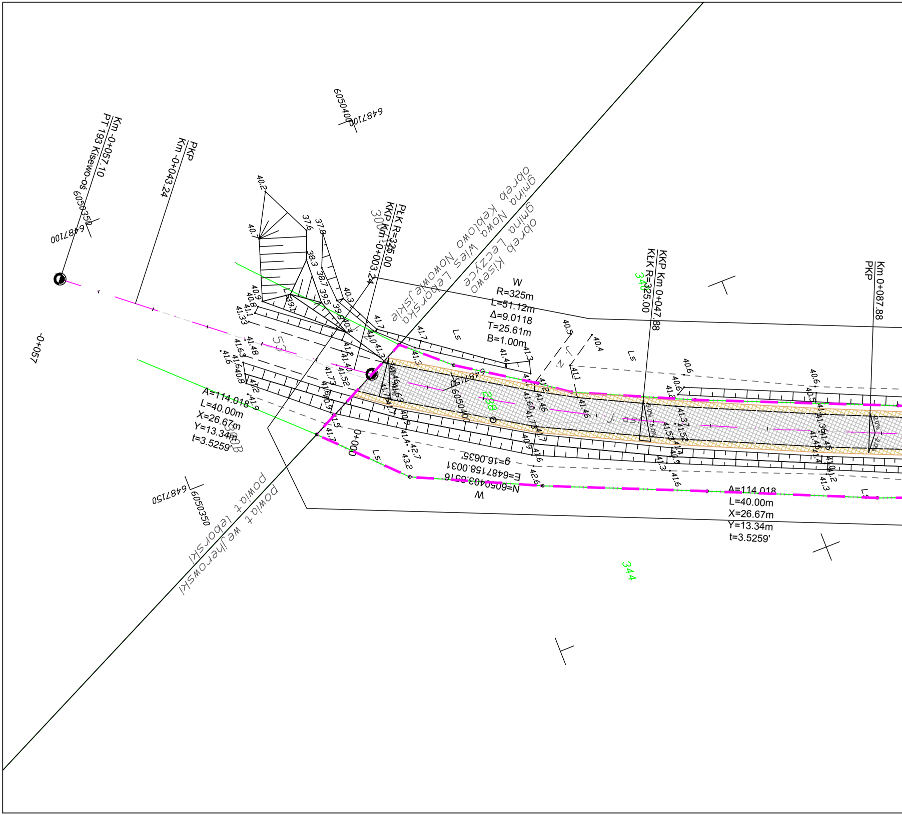

Brzeźno Lęborskie
Obliwice
Garczegorze
Łęczyce
Kębłowo Nowowiejskie
Godętowo
Nowa Wieś Lęborska
Nowa Wieś Lęborska
Ług
Jezioro Lubowidzkie
Mosty
Lubowidz
(Osiedle Komuny Paryskiej)
Lębork
Lębork
214
214
6

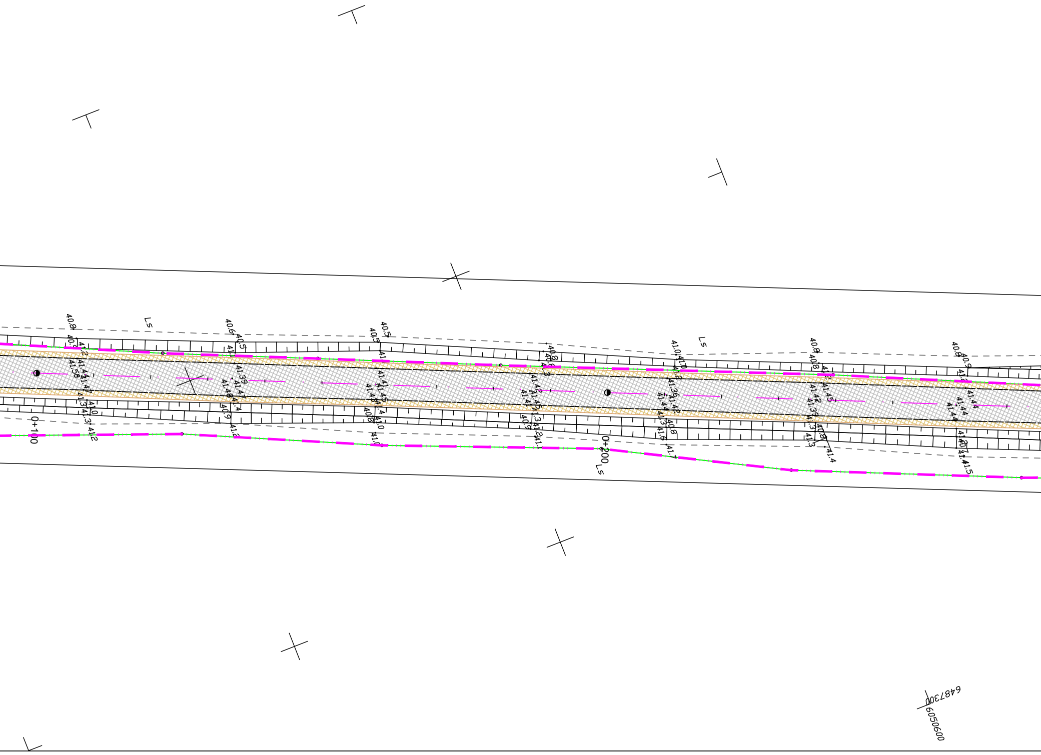
DGN
PRACOWNIA DROGOWA
ul. Nieborowska 40/13 80-034 Gdańsk
NIP: 958-009-61-96 REGON: 220 238 748
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

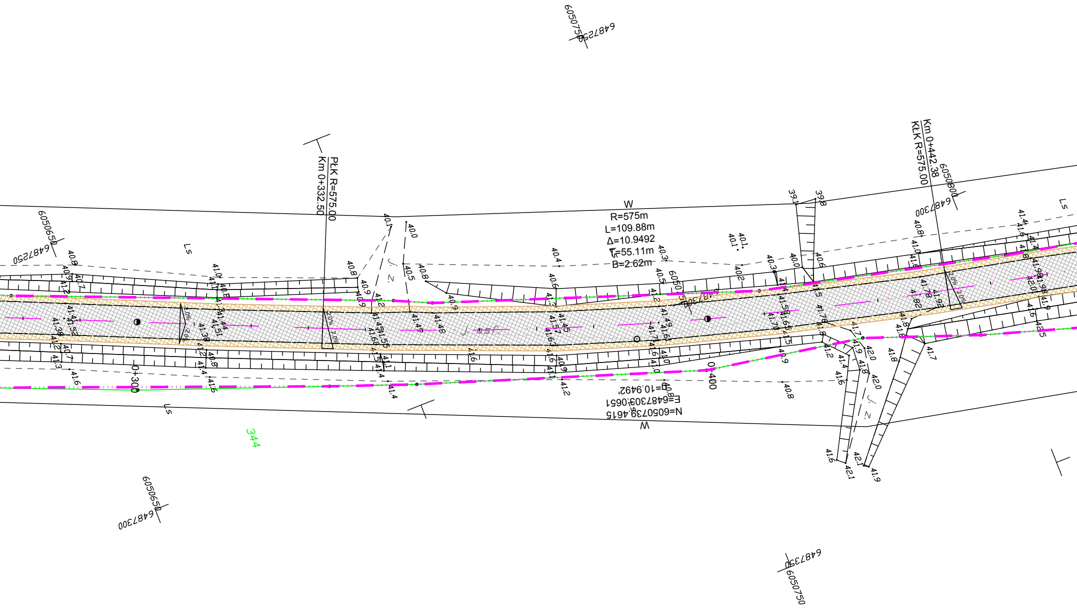
Przebudowa drogi powiatowej nr 1322G Kisewo – Brzeźno Lęborskie na odcinku w km 0+000 do 1+500.

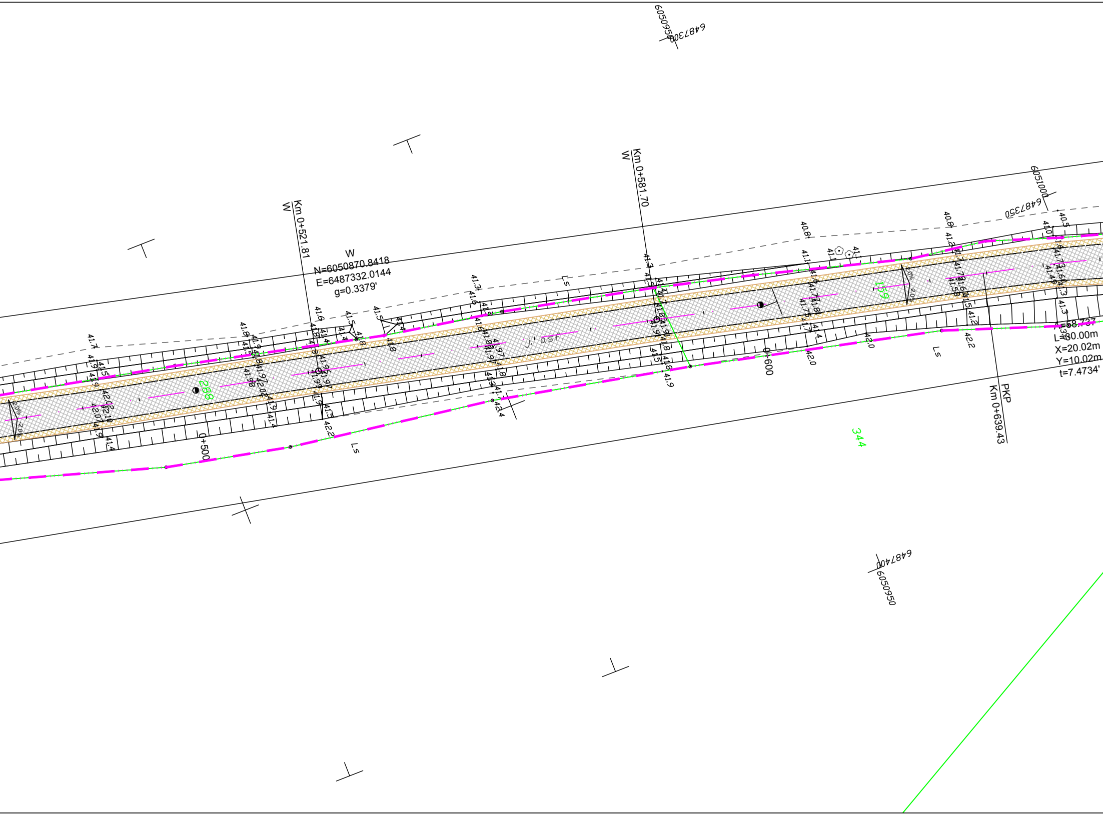
ORIENTACJA

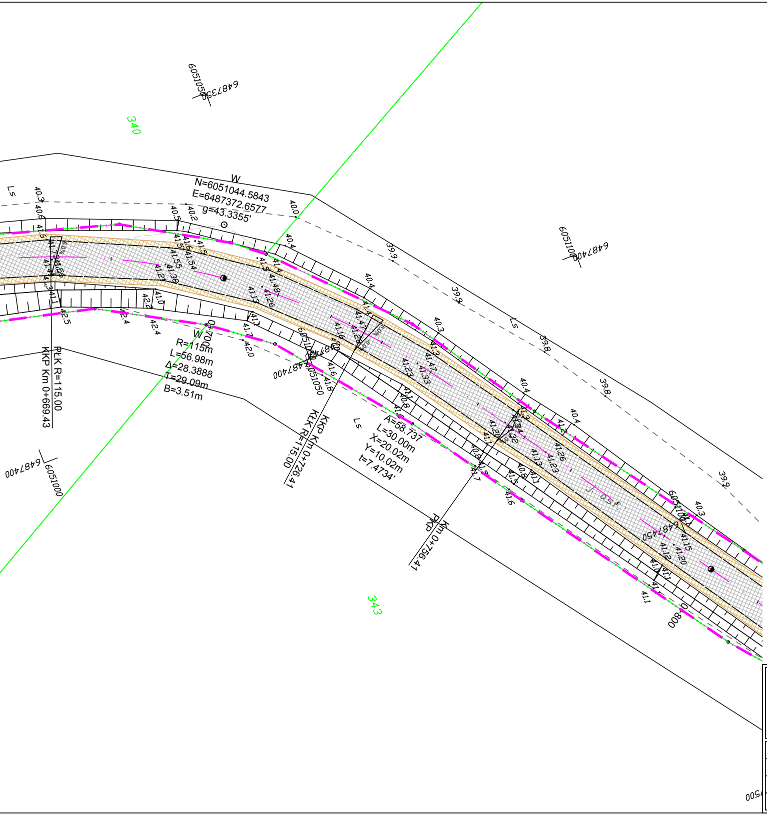
Data: 08.2013	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05		Nr rys. 1
Opracowanie:				
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		


Km -0+057.10
PT 193 Kisewo-os
6050350
6487100
PKP
Km -0+043.24
6050400
6487100
PŁK R=325.00
KKP Km 0+003.24
obręb Kębłowo Nowowiejskie
gmina Nowa Wieś Lęborska
gmina Łęczyce
obręb Kisewo
W
R=325m
L=51.12m
Δ=9.0118
T=25.61m
B=1.00m
KKP Km 0+047.88
KŁK R=325.00
344
Km 0+087.88
PKP
-0+057
A=114.018
L=40.00m
X=26.67m
Y=13.34m
t=3.5259'
0+000
Ls
g=16.0635'
E=6487158.0031
N=6050403.8516
W
A=114.018
L=40.00m
X=26.67m
Y=13.34m
t=3.5259'
6050350
6487150
powiat lęborski
powiat wejherowski
344
53
308
238
Ls


0+100
0+200
Ls
Ls
Ls
40.8
40.6
40.5
40.5
40.5
40.8
41.0
41.39
41.47
41.48
41.56
41.41
41.45
41.42
41.36
41.44
41.7
41.4
41.5
6487300
6050600


PŁK R=575.00
Km 0+332.50
KŁK R=575.00
Km 0+442.38
W
R=575m
L=109.88m
Δ=10.9492
Ls=55.11m
B=2.62m
N=6050739.4615
E=6487303.0651
Θ=10.9492'
W
Ls
Ls
Ls
0+300
0+400
344
6050650
6487250
6050750
6487250
6050800
6487300
6050650
6487300
6050750
6487350
2.0%
J. Z.
J. ssf.


6050950
6487300
Km 0+521.81
W
W
N=6050870.8418
E=6487332.0144
g=0.3379'
Km 0+581.70
W
6051000
6487350
Ls
Ls
Ls
288
159
j. ost.
0+500
0+600
PKP
Km 0+639.43
344
A=58.737
L=30.00m
X=20.02m
Y=10.02m
t=7.4734'
6487400
6050950
2.0%
2.0%
41.7
41.9
41.5
42.02
42.10
42.0
41.9
41.4
41.8
41.98
41.97
42.02
41.9
41.4
41.6
41.5
41.99
41.97
41.5
42.2
41.3
41.8
41.97
42.4
41.5
41.9
41.2
42.0
40.8
41.1
41.6
41.75
41.7
41.4
41.8
41.2
42.2
41.3
40.5
41.0
41.58


340
343
6051050
6487350
6051100
6487400
6051000
6487400
6051050
6487400
6051100
6487450
W
N=6051044.5843
E=6487372.6577
g=43.3355'
W
R=115m
L=56.98m
Δ=28.3888
T=29.09m
B=3.51m
PŁK R=115.00
KKP Km 0+669.43
KKP Km 0+726.41
KŁK R=115.00
Ls
A=58.737
L=30.00m
X=20.02m
Y=10.02m
t=7.4734'
PKP Km 0+756.41
0+700
0+800
J. ost.
Ls

OZNACZENIA:

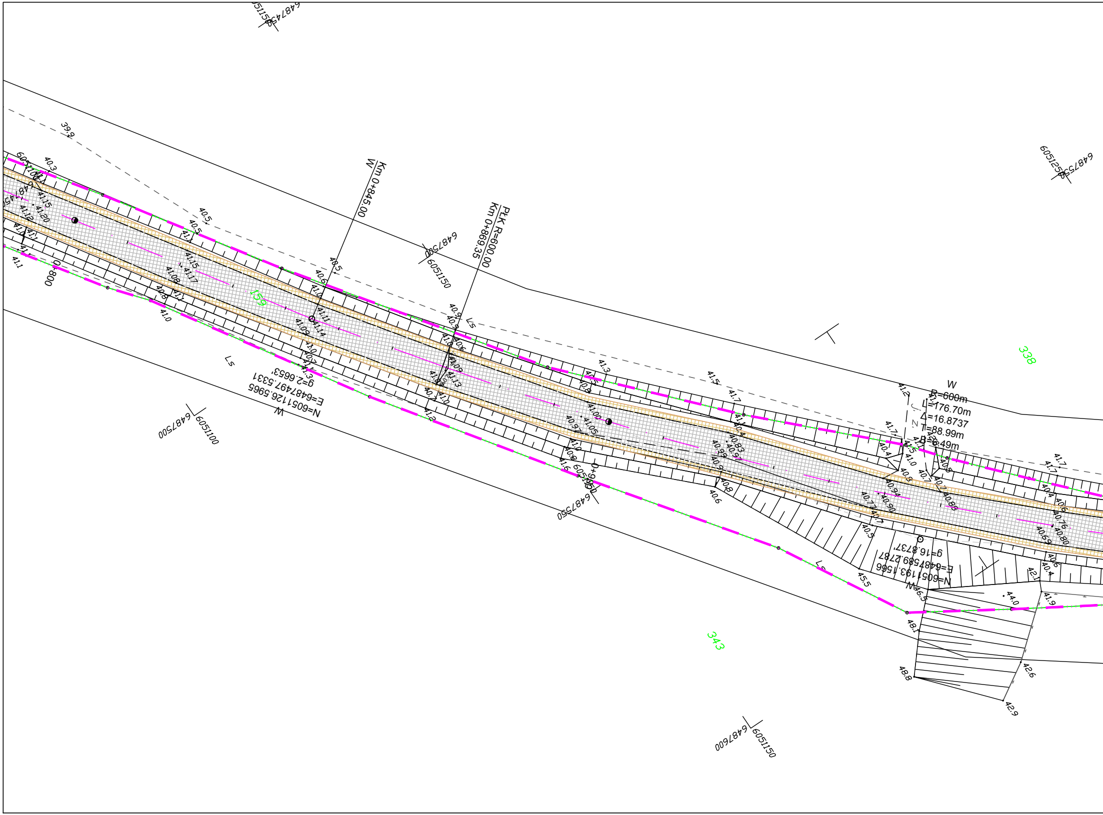
0+100	- projektowana oś chodnika / kilometraż
W	- wierzchołek łuku poziomego
━ ┅ ━	- zakres inwestycji
- - - -	- krawędź nawierzchni
──	- krawędź pobocza gruntowego / zjazdu gruntowego
▨	- jezdnia SMA
▨	- pobocze gruntowe

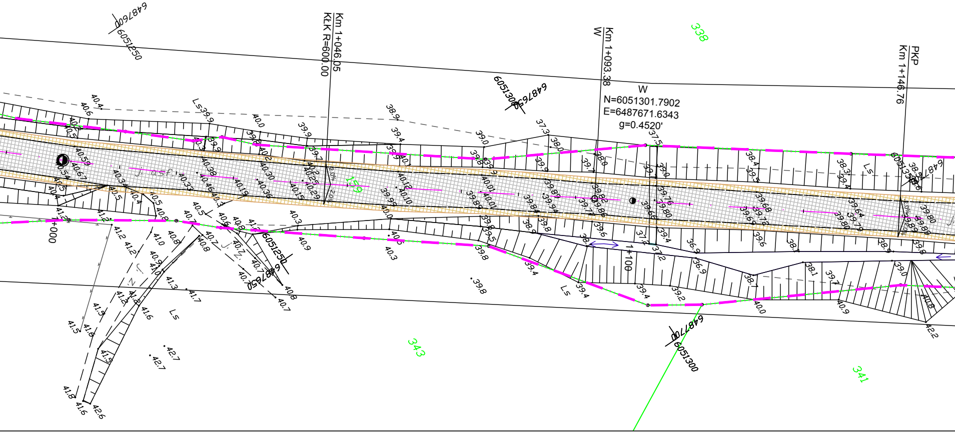
DGN
PRACOWNIA DROGOWA
ul. Nieborowska 40/13 80-034 Gdańsk
NIP: 958-009-61-96 REGON: 220 238 748
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Przebudowa drogi powiatowej nr 1322G Kisewo – Brzeźno Lęborskie na odcinku w km 0+000 do 1+500.

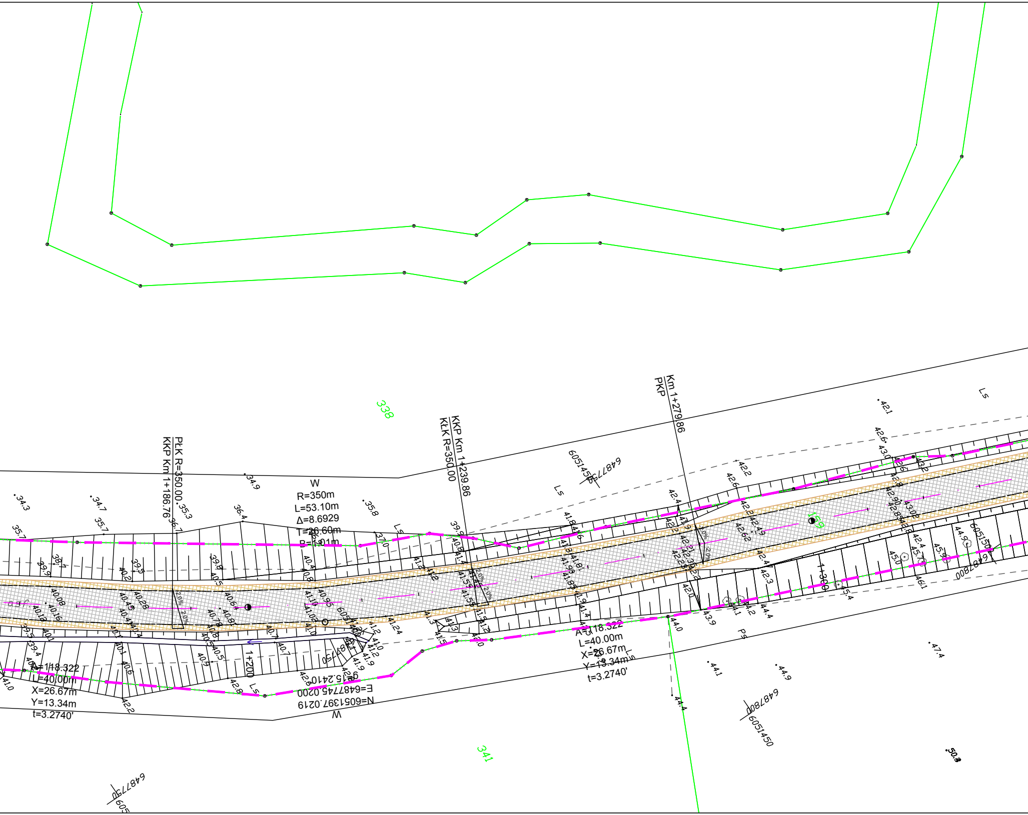
PLAN SYTUACYJNY (ARK. 1)

Data: 08.2013	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05		Nr rys. 2.1
Opracowanie:				
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		

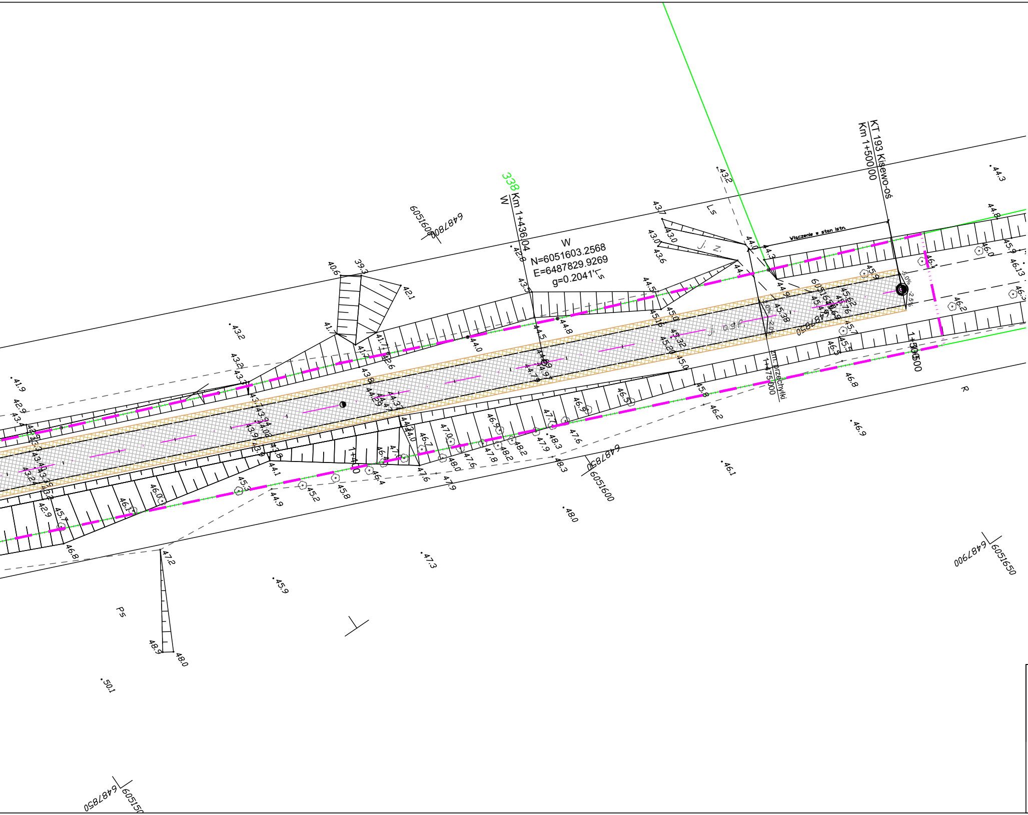

Km 0+845.00
W
PŁK R=600.00
Km 0+869.35
W
N=6051126.5965
E=6487497.5331
g=2.6653
W
R=600m
L=176.70m
Δ=16.8737
T=88.99m
B=6.49m
W
N=6051193.1566
E=6487589.2787
g=16.8737
Ls
Ls
Ls
0+800
0+900
159
338
343
6487450
6051150
6487500
6051150
6487500
6051100
6487550
6487550
6051250
6487600
6051150
39.9
40.3
40.5
40.5
40.5
40.6
41.0
41.1
41.15
41.20
41.12
41.15
41.17
41.08
41.11
41.14
41.09
41.13
41.10
41.00
41.05
40.97
40.99
40.83
40.94
40.90
40.77
40.88
40.76
40.80
40.69
41.2
41.3
41.5
41.7
42.1
44.0
41.9
42.6
42.9
45.5
46.5
48.1
48.8



Km 1+046.05
KłK R=600.00
Km 1+093.38
W
W
N=6051301.7902
E=6487671.6343
g=0.4520'
PKP
Km 1+146.76
1+000
1+100
338
343
341
159
6487600
6051250
6051300
6487650
6487700
6051300
6051250
6487650
Ls
Ls:39.9
J. asf.
J. Ż.
2.0%



338
341
PŁK R=350.00
KKP Km 1+186.76
KKP Km 1+239.86
KŁK R=350.00
Km 1+279.86
PKP
W
R=350m
L=53.10m
Δ=8.6929
T=26.60m
A=118.322
L=40.00m
X=26.67m
Y=13.34m
t=3.2740'
N=6051397.0219
E=6487745.0200
1+200
1+300
6051450
6487750
6051500
6487800
Ls
Ps
2.0%


338
W
Km 1+436.04
W
N=6051603.2568
E=6487829.9269
g=0.2041
KT 193 Kisewo-oś
Km 1+500.00
Włączenie w stan istn.
j. z.
j. asf.
zm. pochylki
1+475.00
1+400
1+500
Ls
Ps
R
6051600
6487800
6487850
6051600
6487900
6051650
6487850
605150
5.0%
2.5%
2.0%

OZNACZENIA:

0+100	- projektowana oś chodnika / kilometraż
W ○	- wierzchołek łuku poziomego
▬ ┄ ▬	- zakres inwestycji
- - - - - -	- krawędź nawierzchni
—	- krawędź pobocza gruntowego / zjazdu gruntowego
▨	- jezdnia SMA
▨	- pobocze gruntowe

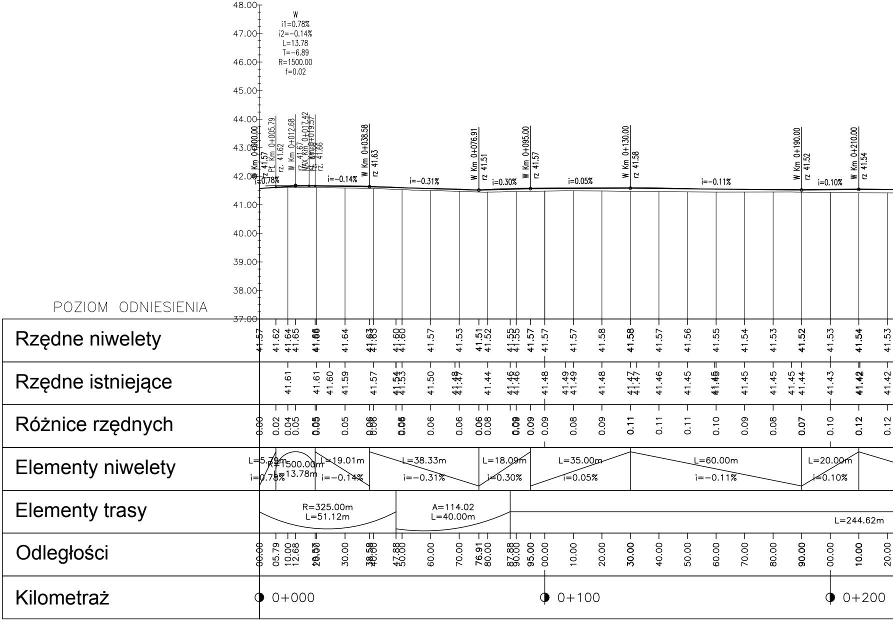
DGN
PRACOWNIA DROGOWA
ul. Nieborowska 40/13 80-034 Gdańsk
NIP: 958-009-61-96 REGON: 220 238 748
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

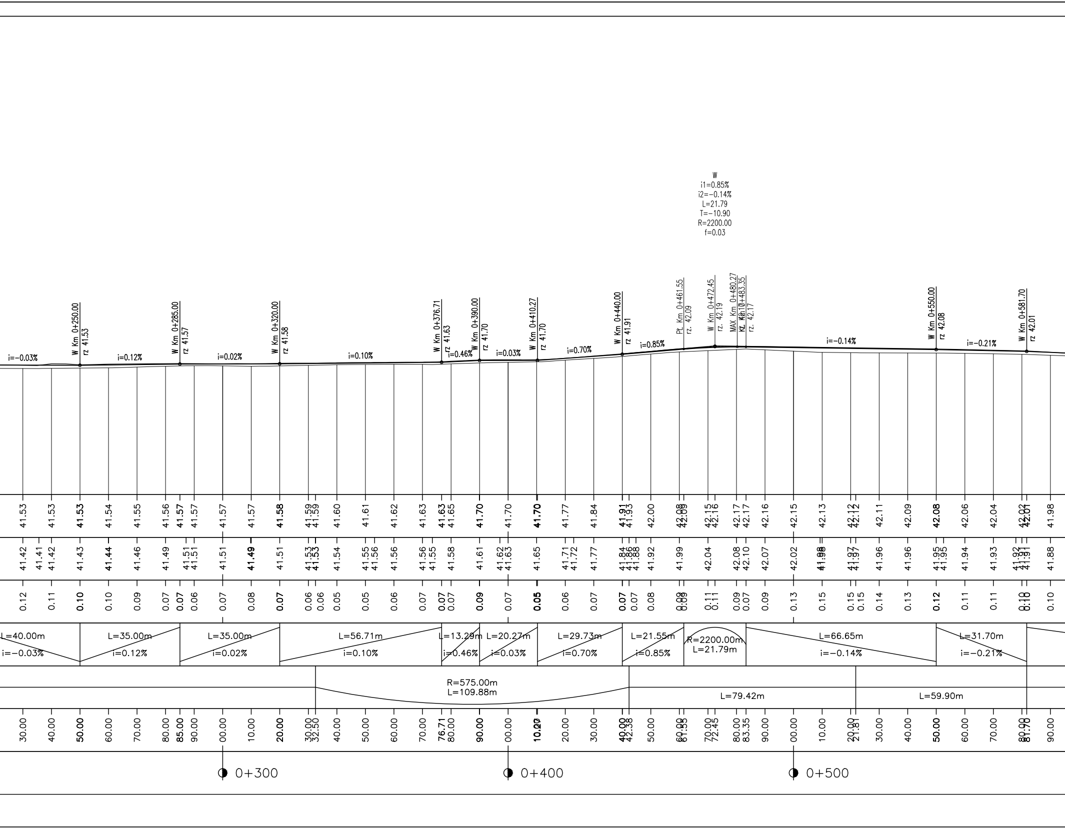
Przebudowa drogi powiatowej nr 1322G Kisewo – Brzeźno Lęborskie na odcinku w km 0+000 do 1+500.

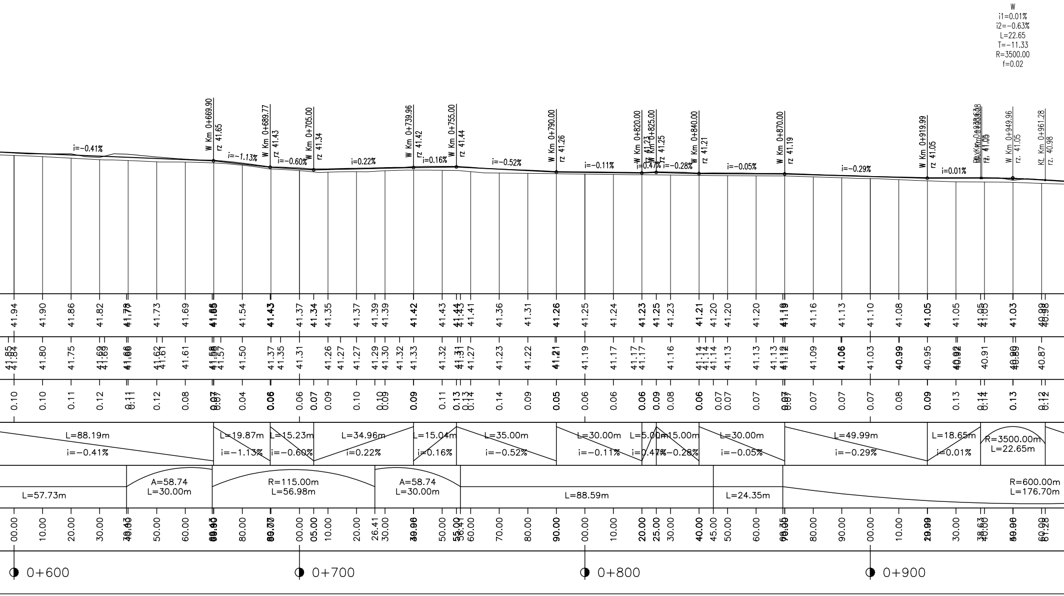
PLAN SYTUACYJNY (ARK. 2)

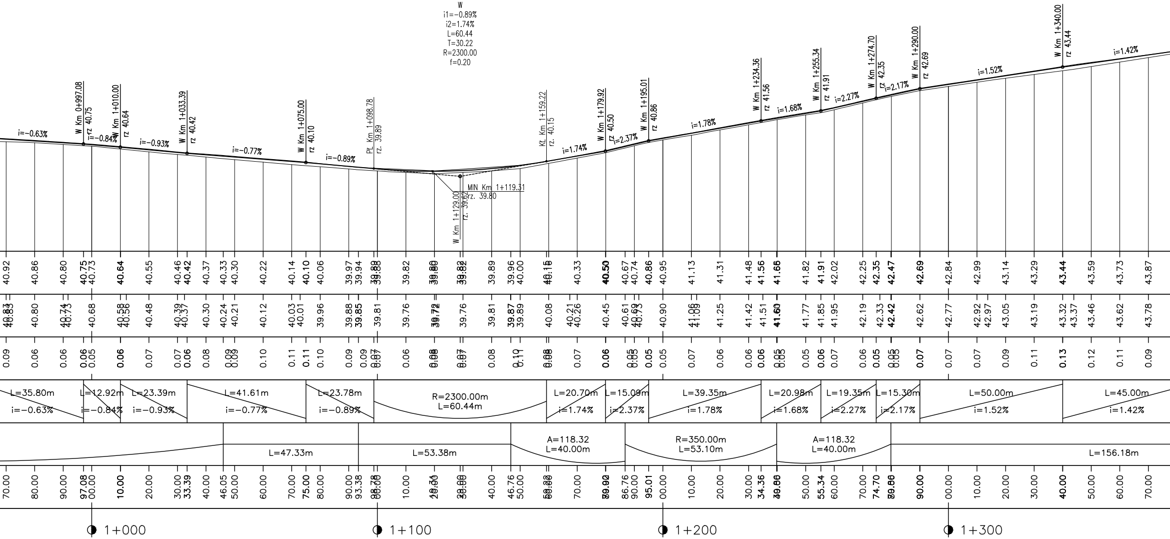
Data: 08.2013	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05		Nr rys. 2.2
Opracowanie:				
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		

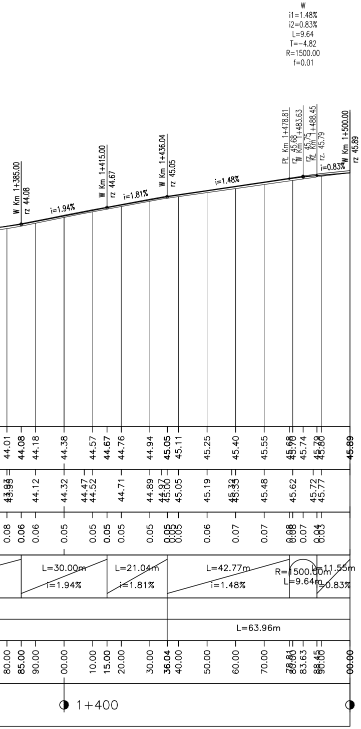
Profil podłużny 193 Kisewo-oś Skala 1:50/500


48.00
47.00
46.00
45.00
44.00
43.00
42.00
41.00
40.00
39.00
38.00
37.00
W
i1=0.78%
i2=-0.14%
L=13.78
T=-6.89
R=1500.00
f=0.02
W Km 0+000.00 rz 41.57
PL Km 0+005.79 rz. 41.62
W Km 0+012.68 rz. 41.67
MAX Km 0+017.42 rz. 41.66
Km 0+019.57 rz. 41.66
W Km 0+038.58 rz 41.63
W Km 0+076.91 rz 41.51
W Km 0+095.00 rz 41.57
W Km 0+130.00 rz 41.58
W Km 0+190.00 rz 41.52
W Km 0+210.00 rz 41.54
i=0.78%
i=-0.14%
i=-0.31%
i=0.30%
i=0.05%
i=-0.11%
i=0.10%
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
L=5.79m
i=0.78%
R=1500.00m
T=13.78m
L=19.01m
i=-0.14%
L=38.33m
i=-0.31%
L=18.09m
i=0.30%
L=35.00m
i=0.05%
L=60.00m
i=-0.11%
L=20.00m
i=0.10%
Elementy trasy
R=325.00m
L=51.12m
A=114.02
L=40.00m
L=244.62m
Odległości
Kilometraż
0+000
0+100
0+200


W
i1=0.85%
i2=-0.14%
L=21.79
T=-10.90
R=2200.00
f=0.03
W Km 0+250.00 rz 41.53
W Km 0+285.00 rz 41.57
W Km 0+320.00 rz 41.58
W Km 0+376.71 rz 41.63
W Km 0+390.00 rz 41.70
W Km 0+410.27 rz 41.70
W Km 0+440.00 rz 41.91
PŁ Km 0+461.55 rz. 42.09
W Km 0+472.45 rz. 42.19
MAX Km 0+480.27
KŁ Km 0+483.35 rz. 42.17
W Km 0+550.00 rz 42.08
W Km 0+581.70 rz 42.01
i=-0.03%
i=0.12%
i=0.02%
i=0.10%
i=0.46%
i=0.03%
i=0.70%
i=0.85%
i=-0.14%
i=-0.21%
L=40.00m
L=35.00m
L=35.00m
L=56.71m
L=13.29m
L=20.27m
L=29.73m
L=21.55m
R=2200.00m
L=21.79m
L=66.65m
L=31.70m
R=575.00m
L=109.88m
L=79.42m
L=59.90m
0+300
0+400
0+500


W
i1=0.01%
i2=-0.63%
L=22.65
T=-11.33
R=3500.00
f=0.02
W Km 0+669.90 rz 41.65
W Km 0+689.77 rz 41.43
W Km 0+705.00 rz 41.34
W Km 0+739.96 rz 41.42
W Km 0+755.00 rz 41.44
W Km 0+790.00 rz 41.26
W Km 0+820.00 rz 41.23
W Km 0+825.00 rz 41.25
W Km 0+840.00 rz 41.21
W Km 0+870.00 rz 41.19
W Km 0+919.99 rz 41.05
rz. 41.05
W Km 0+949.96 rz. 41.05
Kl. Km 0+961.28 rz. 40.98
i=-0.41%
i=-1.13%
i=-0.60%
i=0.22%
i=0.16%
i=-0.52%
i=-0.11%
i=0.47%
i=-0.28%
i=-0.05%
i=-0.29%
i=0.01%
41.94 41.90 41.86 41.82 41.78 41.73 41.69 41.65 41.54 41.43 41.37 41.34 41.35 41.37 41.39 41.39 41.42 41.43 41.44 41.45 41.41 41.36 41.31 41.26 41.25 41.24 41.23 41.25 41.23 41.21 41.20 41.20 41.20 41.19 41.16 41.13 41.10 41.08 41.05 41.05 41.05 41.03 40.98
41.85 41.84 41.80 41.75 41.69 41.66 41.62 41.61 41.61 41.58 41.57 41.50 41.37 41.35 41.31 41.26 41.27 41.27 41.29 41.30 41.32 41.33 41.32 41.31 41.27 41.23 41.22 41.21 41.19 41.17 41.17 41.17 41.16 41.14 41.14 41.14 41.13 41.13 41.13 41.12 41.09 41.06 41.03 40.99 40.95 40.92 40.91 40.90 40.89 40.87
0.10 0.10 0.11 0.12 0.11 0.12 0.08 0.07 0.04 0.06 0.06 0.07 0.09 0.10 0.10 0.09 0.09 0.11 0.13 0.14 0.14 0.09 0.05 0.06 0.06 0.06 0.09 0.08 0.06 0.07 0.07 0.07 0.07 0.07 0.07 0.07 0.08 0.09 0.13 0.14 0.13 0.12
L=88.19m i=-0.41%
L=19.87m i=-1.13%
L=15.23m i=-0.60%
L=34.96m i=0.22%
L=15.04m i=0.16%
L=35.00m i=-0.52%
L=30.00m i=-0.11%
L=5.00m i=0.47%
L=15.00m i=-0.28%
L=30.00m i=-0.05%
L=49.99m i=-0.29%
L=18.65m i=0.01%
R=3500.00m L=22.65m
L=57.73m
A=58.74 L=30.00m
R=115.00m L=56.98m
A=58.74 L=30.00m
L=88.59m
L=24.35m
R=600.00m L=176.70m
00.00 10.00 20.00 30.00 39.43 40.00 50.00 60.00 69.90 70.00 80.00 89.77 90.00 00.00 05.00 10.00 20.00 26.41 30.00 39.96 40.00 50.00 55.00 56.41 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 25.00 30.00 40.00 45.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 19.99 20.00 30.00 38.63 40.00 49.96 50.00 60.00 61.28
0+600
0+700
0+800
0+900


W
i1=−0.89%
i2=1.74%
L=60.44
T=30.22
R=2300.00
f=0.20
i=−0.63%
W Km 0+997.08 rz 40.75
i=−0.84%
W Km 1+010.00 rz 40.64
i=−0.93%
W Km 1+033.39 rz 40.42
i=−0.77%
W Km 1+075.00 rz 40.10
i=−0.89%
PŁ Km 1+098.78 rz. 39.89
MIN Km 1+119.31 rz. 39.80
W Km 1+129.00 rz. 39.62
KŁ Km 1+159.22 rz. 40.15
i=1.74%
W Km 1+179.92 rz 40.50
i=2.37%
W Km 1+195.01 rz 40.86
i=1.78%
W Km 1+234.36 rz 41.56
i=1.68%
W Km 1+255.34 rz 41.91
i=2.27%
W Km 1+274.70 rz 42.35
i=2.17%
W Km 1+290.00 rz 42.69
i=1.52%
W Km 1+340.00 rz 43.44
i=1.42%
40.92 40.86 40.80 40.75 40.73 40.64 40.55 40.46 40.42 40.37 40.33 40.30 40.22 40.14 40.10 40.06 39.97 39.94 39.89 39.88 39.82 39.80 39.80 39.82 39.82 39.89 39.96 40.00 40.15 40.16 40.33 40.50 40.50 40.67 40.74 40.86 40.95 41.13 41.31 41.48 41.56 41.66 41.82 41.91 42.02 42.25 42.35 42.47 42.69 42.84 42.99 43.14 43.29 43.44 43.59 43.73 43.87
40.83 40.83 40.80 40.74 40.73 40.68 40.58 40.56 40.48 40.39 40.37 40.30 40.24 40.21 40.12 40.03 40.01 39.96 39.88 39.85 39.81 39.76 39.72 39.72 39.76 39.81 39.87 39.89 40.08 40.21 40.26 40.45 40.61 40.69 40.73 40.90 41.06 41.09 41.25 41.42 41.51 41.60 41.77 41.85 41.95 42.19 42.33 42.42 42.62 42.77 42.92 42.97 43.05 43.19 43.32 43.37 43.46 43.62 43.78
0.09 0.06 0.06 0.06 0.05 0.06 0.07 0.07 0.06 0.08 0.09 0.09 0.10 0.11 0.11 0.10 0.09 0.09 0.07 0.07 0.06 0.08 0.08 0.07 0.07 0.08 0.10 0.11 0.08 0.08 0.07 0.06 0.06 0.05 0.05 0.05 0.05 0.07 0.06 0.06 0.06 0.05 0.05 0.05 0.06 0.07 0.06 0.05 0.05 0.05 0.07 0.07 0.07 0.09 0.11 0.13 0.12 0.11 0.09
L=35.80m i=−0.63%
L=12.92m i=−0.84%
L=23.39m i=−0.93%
L=41.61m i=−0.77%
L=23.78m i=−0.89%
R=2300.00m L=60.44m
L=20.70m i=1.74%
L=15.09m i=2.37%
L=39.35m i=1.78%
L=20.98m i=1.68%
L=19.35m i=2.27%
L=15.30m i=2.17%
L=50.00m i=1.52%
L=45.00m i=1.42%
L=47.33m
L=53.38m
A=118.32 L=40.00m
R=350.00m L=53.10m
A=118.32 L=40.00m
L=156.18m
70.00 80.00 90.00 97.08 00.00 10.00 20.00 30.00 33.39 40.00 46.05 50.00 60.00 70.00 75.00 80.00 90.00 93.38 98.78 00.00 10.00 19.31 20.00 29.00 30.00 40.00 46.76 50.00 59.22 60.00 70.00 79.92 80.00 86.76 90.00 95.01 00.00 10.00 20.00 30.00 34.36 39.86 40.00 50.00 55.34 60.00 70.00 74.70 79.86 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00
1+000
1+100
1+200
1+300

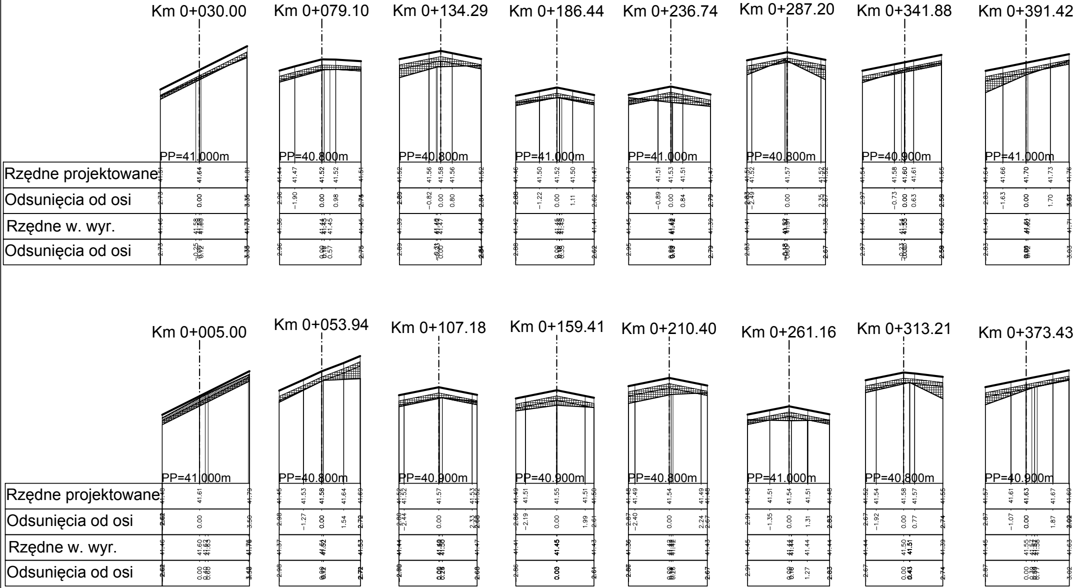

W
i1=1.48%
i2=0.83%
L=9.64
T=-4.82
R=1500.00
f=0.01
W Km 1+385.00 rz 44.08
i=1.94%
W Km 1+415.00 rz 44.67
i=1.81%
W Km 1+436.04 rz 45.05
i=1.48%
Pł. Km 1+478.81 rz. 45.68
W Km 1+483.63 rz. 45.75
Kł. Km 1+488.45 rz. 45.79
i=0.83%
W Km 1+500.00 rz 45.89
44.01 44.08 44.18 44.38 44.57 44.67 44.76 44.94 45.05 45.11 45.25 45.40 45.55 45.74 45.89
44.12 44.32 44.47 44.52 44.71 44.89 45.05 45.19 45.48 45.62 45.72 45.77
0.08 0.06 0.06 0.05 0.05 0.05 0.05 0.05 0.06 0.07 0.07 0.07
L=30.00m i=1.94%
L=21.04m i=1.81%
L=42.77m i=1.48%
R=1500.00m L=9.64m
L=11.55m i=0.83%
L=63.96m
80.00 85.00 90.00 00.00 10.00 15.00 20.00 30.00 36.04 40.00 50.00 60.00 70.00 83.63 00.00
1+400
1

DGN
PRACOWNIA DROGOWA
ul. Nieborowska 40/13 80-034 Gdańsk
NIP: 958-009-61-96 REGON: 220 238 748
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

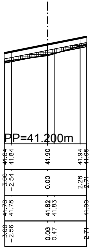
Przebudowa drogi powiatowej nr 1322G Kisewo – Brzeźno Lęborskie na odcinku w km 0+000 do 1+500.

PROFIL PODŁUŻNY

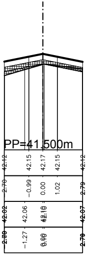
Data: 08.2013	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:100/1000	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05		Nr rys. 3
Opracowanie:				
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		


Km 0+030.00
Km 0+079.10
Km 0+134.29
Km 0+186.44
Km 0+236.74
Km 0+287.20
Km 0+341.88
Km 0+391.42
PP=41.000m
PP=40.800m
PP=40.800m
PP=41.000m
PP=41.000m
PP=40.800m
PP=40.900m
PP=41.000m
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne w. wyr.
Odsunięcia od osi
Km 0+005.00
Km 0+053.94
Km 0+107.18
Km 0+159.41
Km 0+210.40
Km 0+261.16
Km 0+313.21
Km 0+373.43
PP=41.000m
PP=40.800m
PP=40.900m
PP=40.900m
PP=40.800m
PP=41.000m
PP=40.800m
PP=40.900m
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne w. wyr.
Odsunięcia od osi

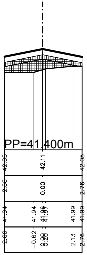
Km 0+437.89


PP=41.200m
41.84 41.84 41.90 41.94 41.95
3.00 −2.54 0.00 2.28 2.71
41.78 41.78 41.82 41.83 41.90
3.00 −2.56 0.03 0.47 2.71

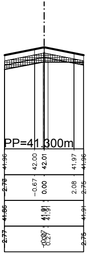
Km 0+483.41


PP=41.500m
42.12 42.15 42.17 42.15 42.12
2.70 −0.99 0.00 1.02 2.79
42.02 42.06 42.10 42.16 42.07
2.70 −1.27 0.00 0.10 2.70

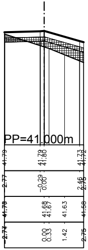
Km 0+530.00


PP=41.400m
42.05 42.11 42.05
2.66 0.00 2.76
41.94 41.94 41.96 41.97 41.99 41.99
2.66 −0.62 0.00 0.20 2.13 2.76

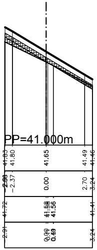
Km 0+581.88


PP=41.300m
41.96 42.00 42.01 41.97 41.96
2.77 −0.67 0.00 2.08 2.75
41.86 41.91 41.91 41.91
2.77 −0.07 0.27 2.75

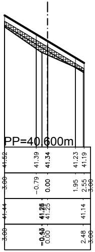
Km 0+634.74


PP=41.000m
41.79 41.79 41.80 41.73 41.72
2.77 −0.29 0.00 2.46 2.75
41.78 41.68 41.67 41.63 41.58
2.74 0.00 0.33 1.42 2.75

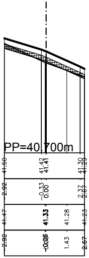
Km 0+669.57


PP=41.000m
41.83 41.80 41.65 41.49 41.46
2.93 −2.37 0.00 2.70 3.24
41.72 41.58 41.56 41.41
2.91 0.00 0.49 3.24

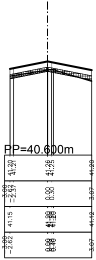
Km 0+706.91


PP=40.600m
41.52 41.39 41.34 41.23 41.19
3.00 −0.79 0.00 1.95 2.55 3.00
41.44 41.28 41.25 41.14
3.00 −0.43 0.00 2.48 3.00

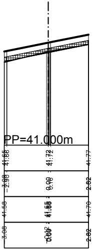
Km 0+737.20


PP=40.700m
41.50 41.42 41.41 41.30 41.29
2.92 −0.33 0.00 2.37 2.67
41.47 41.33 41.28 41.23
2.92 −0.05 1.43 2.67

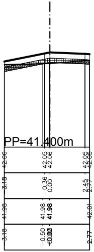
Km 0+792.26


PP=40.600m
41.20 41.21 41.26 41.25 41.20
3.00 −2.62 −2.37 0.00 0.30 3.07
41.15 41.30 41.20 41.12
3.00 −2.62 0.00 0.30 3.07

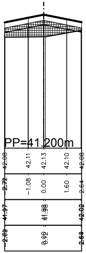
Km 0+412.35


PP=41.000m
41.65 41.66 41.72 41.72 41.77
3.08 −2.90 0.00 0.10 2.82
41.58 41.65 41.66 41.70
3.08 −0.12 0.00 2.82

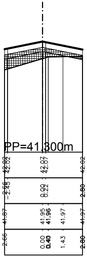
Km 0+457.79


PP=41.400m
42.00 42.05 42.06 42.05 42.05
3.18 −0.36 0.00 2.45 2.77
41.98 41.98 41.98 42.01
3.18 −0.50 0.00 2.77

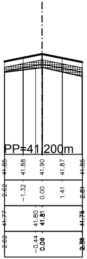
Km 0+510.99


PP=41.200m
42.08 42.11 42.13 42.10 42.08
2.72 −1.08 0.00 1.60 2.64
41.97 41.98 42.02
2.72 0.00 0.12 2.64

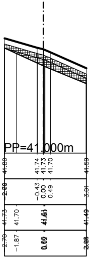
Km 0+552.70


PP=41.300m
42.02 42.02 42.07 42.07 42.02
2.66 −2.45 0.00 0.22 2.80
41.87 41.95 41.96 41.97 41.97
2.66 0.00 0.40 1.43 2.80

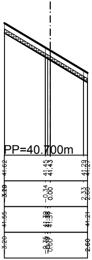
Km 0+608.76


PP=41.200m
41.85 41.88 41.90 41.87 41.85
2.62 −1.32 0.00 1.41 2.81
41.77 41.80 41.81 41.78
2.62 −0.44 0.00 2.84

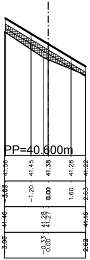
Km 0+652.10


PP=41.000m
41.80 41.74 41.73 41.70 41.59
2.70 −0.43 0.00 0.49 3.01
41.73 41.70 41.61 41.49
2.70 −1.87 0.00 0.02 3.03

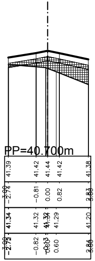
Km 0+689.71

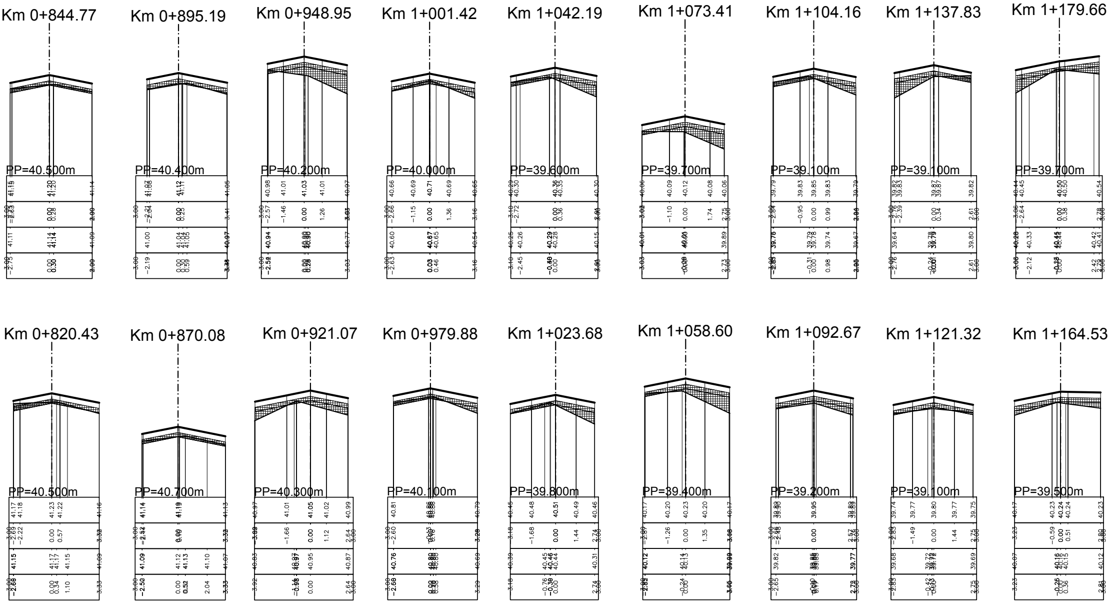

PP=40.700m
41.62 41.45 41.43 41.29 41.27
3.20 −0.34 0.00 2.33 2.60
41.55 41.38 41.37 41.21
3.20 −0.35 0.00 2.60

Km 0+723.53


PP=40.600m
41.56 41.45 41.38 41.28 41.22
3.07 −1.20 0.00 1.60 2.63
41.46 41.28 41.27 41.16
3.07 −0.33 0.00 2.63

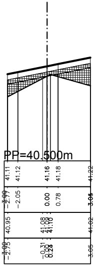
Km 0+755.74


PP=40.700m
41.39 41.42 41.44 41.42 41.38
3.00 −2.74 −0.81 0.00 0.82 3.83
41.34 41.32 41.32 41.29 41.20
3.00 −2.72 −0.82 −0.13 0.60 3.86

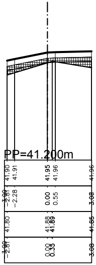

Km 0+844.77
Km 0+895.19
Km 0+948.95
Km 1+001.42
Km 1+042.19
Km 1+073.41
Km 1+104.16
Km 1+137.83
Km 1+179.66
PP=40.500m
PP=40.400m
PP=40.200m
PP=40.000m
PP=39.600m
PP=39.700m
PP=39.100m
PP=39.100m
PP=39.700m
Km 0+820.43
Km 0+870.08
Km 0+921.07
Km 0+979.88
Km 1+023.68
Km 1+058.60
Km 1+092.67
Km 1+121.32
Km 1+164.53
PP=40.500m
PP=40.700m
PP=40.300m
PP=40.100m
PP=39.800m
PP=39.400m
PP=39.200m
PP=39.100m
PP=39.500m

UWAGA:
W trakcie prac mogą wystąpić różnice rzędnych pomierzonych w stanie istniejącym w stosunku do rzędnych z pomiaru wysokościowego przed projektowaniem. W takim wypadku należy trzmać się projektowej technologii wykonania robót polegającej na ułożeniu min. 3cm wyrównania i na to 4cm w-wy ścieralnej. W takich przypadkach należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

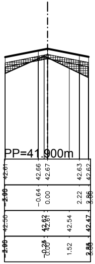
Km 1+211.85



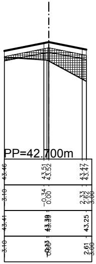
Km 1+257.04



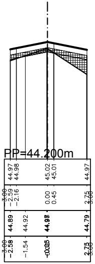
Km 1+289.45



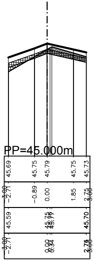
Km 1+345.27



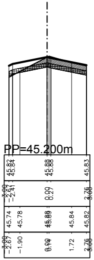
Km 1+434.59



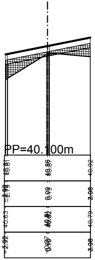
Km 1+488.32



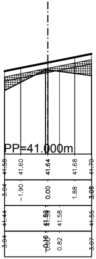
Km 1+499.76



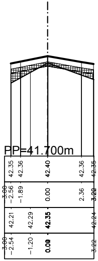
Km 1+195.12



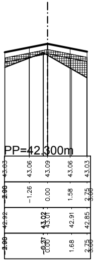
Km 1+239.05



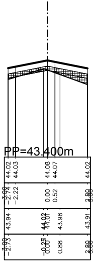
Km 1+276.84



Km 1+316.44



Km 1+384.53



Km 1+458.68

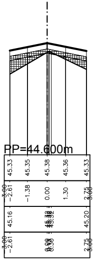


TABELA MATERIAŁU W-WYR1

Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+005.00	0.18	0.00	0.00
0+030.00	0.18	4.57	4.57
0+053.94	0.17	4.22	8.80
0+079.10	0.17	4.30	13.09
0+107.18	0.16	4.71	17.80
0+134.29	0.17	4.56	22.36
0+159.41	0.16	4.22	26.58
0+186.44	0.16	4.45	31.03
0+210.40	0.17	3.97	34.99
0+236.74	0.17	4.46	39.45
0+261.16	0.17	4.21	43.66
0+287.20	0.16	4.39	48.05
0+313.21	0.16	4.25	52.30
0+341.88	0.17	4.71	57.01
0+373.43	0.18	5.40	62.41
0+391.42	0.18	3.16	65.57
0+412.35	0.18	3.69	69.26
0+437.89	0.17	4.45	73.70
0+457.79	0.18	3.48	77.18
0+483.41	0.16	4.39	81.58
0+510.99	0.16	4.49	86.06
0+530.00	0.16	3.07	89.14
0+552.70	0.16	3.71	92.84
0+581.88	0.17	4.80	97.64
0+608.76	0.16	4.41	102.05
0+634.74	0.17	4.27	106.31
0+652.10	0.17	2.92	109.24
0+669.57	0.18	3.10	112.33
0+689.71	0.17	3.60	115.93
0+706.91	0.17	2.93	118.86
0+723.53	0.17	2.79	121.64
0+737.20	0.17	2.30	123.95
0+755.74	0.17	3.10	127.05
0+792.26	0.17	6.17	133.22
0+820.43	0.18	4.95	138.17
0+844.77	0.17	4.29	142.46
0+870.08	0.18	4.39	146.85
0+895.19	0.17	4.32	151.17
0+921.07	0.20	4.71	155.89
0+948.95	0.17	5.06	160.94
0+979.88	0.18	5.31	166.26
1+001.42	0.17	3.78	170.04
1+023.68	0.18	3.92	173.96
1+042.19	0.18	3.31	177.27
1+058.60	0.18	2.94	180.22
1+073.41	0.17	2.60	182.82
1+092.67	0.16	3.23	186.05
1+104.16	0.17	1.93	187.98
1+121.32	0.17	2.92	190.90
1+137.83	0.16	2.71	193.61
1+164.53	0.18	4.56	198.18
1+179.66	0.18	2.69	200.87
1+195.12	0.18	2.72	203.59
1+211.85	0.17	2.94	206.53
1+239.05	0.18	4.86	211.38
1+257.04	0.18	3.23	214.61
1+276.84	0.17	3.46	218.07
1+289.45	0.17	2.19	220.26
1+316.44	0.17	4.67	224.93
1+345.27	0.17	4.95	229.88
1+384.53	0.17	6.62	236.51
1+434.59	0.16	8.17	244.67
1+458.68	0.16	3.87	248.54
1+488.32	0.16	4.81	253.35
1+499.76	0.16	1.87	255.22

DGN
PRACOWNIA DROGOWA
ul. Nieborowska 40/13 80-034 Gdańs
NIP: 958-009-61-96 REGON: 220 238 74
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.p

Data 08.2013:	Faza op
Projektant:	mgr inż.
Opracowanie:	
Sprawdzający:	mgr inż.

TABELA MATERIAŁU W-WYR2

Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+005.00	0.00	0.00	0.00
0+030.00	0.01	0.08	0.08
0+053.94	0.12	1.55	1.63
0+079.10	0.03	1.95	3.58
0+107.18	0.03	0.82	4.40
0+134.29	0.17	2.72	7.12
0+159.41	0.12	3.65	10.77
0+186.44	0.00	1.59	12.35
0+210.40	0.19	2.24	14.59
0+236.74	0.10	3.81	18.41
0+261.16	0.04	1.80	20.20
0+287.20	0.11	1.97	22.17
0+313.21	0.13	3.08	25.25
0+341.88	0.01	1.97	27.22
0+373.43	0.09	1.56	28.78
0+391.42	0.14	2.12	30.89
0+412.35	0.00	1.54	32.44
0+437.89	0.01	0.13	32.57
0+457.79	0.00	0.11	32.68
0+483.41	0.04	0.59	33.26
0+510.99	0.26	4.14	37.40
0+530.00	0.26	4.92	42.32
0+552.70	0.20	5.21	47.53
0+581.88	0.11	4.59	52.12
0+608.76	0.11	3.07	55.18
0+634.74	0.18	3.78	58.96
0+652.10	0.18	3.13	62.09
0+669.57	0.05	2.09	64.17
0+689.71	0.00	0.55	64.72
0+706.91	0.09	0.80	65.52
0+723.53	0.16	2.07	67.59
0+737.20	0.01	1.15	68.74
0+755.74	0.27	2.61	71.35
0+792.26	0.00	4.99	76.35
0+820.43	0.00	0.08	76.43
0+844.77	0.00	0.02	76.45
0+870.08	0.00	0.00	76.45
0+895.19	0.02	0.28	76.73
0+921.07	0.18	2.65	79.38
0+948.95	0.33	7.14	86.52
0+979.88	0.04	5.73	92.26
1+001.42	0.04	0.84	93.09
1+023.68	0.11	1.66	94.75
1+042.19	0.13	2.22	96.97
1+058.60	0.23	2.90	99.88
1+073.41	0.23	3.39	103.27
1+092.67	0.12	3.38	106.65
1+104.16	0.08	1.14	107.78
1+121.32	0.01	0.80	108.58
1+137.83	0.16	1.44	110.03
1+164.53	0.11	3.67	113.70
1+179.66	0.17	2.14	115.84
1+195.12	0.21	2.89	118.73
1+211.85	0.29	4.14	122.87
1+239.05	0.17	6.29	129.15
1+257.04	0.10	2.44	131.59
1+276.84	0.10	1.99	133.58
1+289.45	0.13	1.49	135.07
1+316.44	0.20	4.57	139.64
1+345.27	0.34	7.86	147.50
1+384.53	0.06	7.90	155.41
1+434.59	0.12	4.49	159.90
1+458.68	0.18	3.55	163.45
1+488.32	0.02	2.91	166.36
1+499.76	0.00	0.13	166.50

TABELA MATERIAŁU FREZ

Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+005.00	0.33	0.00	0.00
0+030.00	0.07	5.01	5.01
0+053.94	0.00	0.87	5.89
0+079.10	0.01	0.18	6.07
0+107.18	0.03	0.61	6.68
0+134.29	0.01	0.59	7.27
0+159.41	0.00	0.18	7.45
0+186.44	0.05	0.66	8.11
0+210.40	0.01	0.68	8.80
0+236.74	0.04	0.65	9.45
0+261.16	0.05	1.08	10.53
0+287.20	0.02	0.81	11.34
0+313.21	0.00	0.20	11.54
0+341.88	0.06	0.84	12.38
0+373.43	0.01	1.09	13.48
0+391.42	0.02	0.31	13.79
0+412.35	0.02	0.46	14.25
0+437.89	0.03	0.65	14.90
0+457.79	0.09	1.24	16.13
0+483.41	0.03	1.60	17.73
0+510.99	0.00	0.46	18.19
0+530.00	0.00	0.03	18.22
0+552.70	0.01	0.15	18.37
0+581.88	0.01	0.34	18.71
0+608.76	0.00	0.14	18.86
0+634.74	0.05	0.60	19.46
0+652.10	0.00	0.40	19.86
0+669.57	0.03	0.30	20.16
0+689.71	0.02	0.58	20.75
0+706.91	0.00	0.24	20.99
0+723.53	0.00	0.06	21.04
0+737.20	0.05	0.33	21.37
0+755.74	0.01	0.51	21.88
0+792.26	0.06	1.32	23.19
0+820.43	0.10	2.35	25.55
0+844.77	0.08	2.21	27.75
0+870.08	0.07	1.85	29.61
0+895.19	0.01	1.01	30.62
0+921.07	0.01	0.25	30.87
0+948.95	0.01	0.27	31.14
0+979.88	0.05	0.92	32.06
1+001.42	0.05	1.05	33.11
1+023.68	0.04	1.03	34.14
1+042.19	0.06	0.95	35.10
1+058.60	0.02	0.60	35.70
1+073.41	0.01	0.22	35.92
1+092.67	0.00	0.14	36.06
1+104.16	0.07	0.41	36.48
1+121.32	0.02	0.79	37.26
1+137.83	0.05	0.59	37.85
1+164.53	0.00	0.70	38.55
1+179.66	0.01	0.09	38.64
1+195.12	0.01	0.18	38.82
1+211.85	0.00	0.11	38.93
1+239.05	0.02	0.26	39.19
1+257.04	0.00	0.18	39.37
1+276.84	0.02	0.23	39.60
1+289.45	0.02	0.23	39.84
1+316.44	0.01	0.30	40.14
1+345.27	0.01	0.26	40.40
1+384.53	0.02	0.57	40.96
1+434.59	0.03	1.17	42.13
1+458.68	0.01	0.43	42.57
1+488.32	0.15	2.27	44.84
1+499.76	0.27	2.38	47.22

k
8
ol

Przebudowa drogi powiatowej nr 1322G Kisewo – Brzeźno Lęborskie na odcinku od km 0+000 do km 1+500 .

PRZEKROJE SKAŻONE

racowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:200	
Wojciech Dejk	*spec. drogowa* upr. nr POM/0136/POOD/05		Nr rys. 4
Sławomir Groth	*spec. drogowa* upr. nr POM/0137/POOD/05		