

WYKONAWCY**Dot. przetargu nieograniczonego na przebudowę drogi powiatowej nr 1322G Kisewo-Brzeźno Lęborskie na odcinku w km 0+000 do 1+500**

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku informuje, że w dniu 19.09.2013 r. do Zamawiającego wpłynęło pismo z prośbą o wyjaśnienie następujących wątpliwości:

1. W SST D 05.03.13 podane jest, że do warstwy SMA 11S należy stosować asfalt PMB 45/80-55. Jest to asfalt podlegający modyfikacji w Rafinerii, a w związku z tym jest droższy od asfaltów drogowych. Wymagania Techniczne WT-2 2010, na które powołuje się powyższa Specyfikacja Techniczna dla ruchu KR3-4 dopuszczają także zastosowania asfaltów drogowych, co ma odzwierciedlenie w cenie wykonania nawierzchni. Mając na uwadze interes publiczny zwracamy się z zapytaniem, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie asfaltu drogowego 50/70 przewidzianego w tablicy nr 24 Wymagań Technicznych WT-2 2010, które dotyczą asfaltów przewidzianych do warstw ścieralnych z SMA dla ruchu KR 3-4 przy jednoczesnym spełnieniu wszystkich wymagań określonych przez SST ?
2. Prosimy o określenie kategorii ruchu dla mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwach wyrównawczych z betonu asfaltowego 0/16 mm.
3. Prosimy o potwierdzenie, że do wyceny oznakowania poziomego i pionowego (w przedmiarach wyszczególnione odpowiednio jako i kpl.) należy przyjąć ilości wynikające z Projektu Docelowej Organizacji Ruchu załączonym do dokumentacji przetargowej i tylko dla odcinka wynikającego z Projektu Drogowego, tj. km 0+000 do 1+500?
4. Prosimy o określenie powierzchni zjazdów z destruktu do wykonania. W projekcie wykonawczym na wszystkich zjazdach zaprojektowano pobocze gruntowe szerokości 1m.
5. Prosimy o określenie długości przepustów pod zjazdami do oczyszczenia.
6. Prosimy o określenie powierzchni i sposobu przycinania gałęzi drzew (wysokość, głębokość) i na przebudowywanym odcinku brak jest chodnika do którego odnosi się pozycja 2 Przedmiaru Robót.
7. Prosimy o potwierdzenie, że zakres robót nie obejmuje wycinki drzew.

Działając na podstawie art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29.01.2004 r. z późn. zm. Zamawiający odpowiada :

Ad. 1 Należy zastosować asfalt PMB 45/80 -55 zgodnie z SST.

Ad. 2 Należy przyjąć jak dla KR3

Ad. 3 Potwierdzamy

Ad. 4 W zakresie istniejących zjazdów należy wyregulować je wysokościowo, dostosowując do krawędzi jezdni po przebudowie w taki sposób, aby było możliwe korzystanie z tych zjazdów. O ewentualnym zakresie (powierzchni) regulacji zjazdów należy podjąć decyzję

w trakcie budowy dostosowuj~~ć~~ do rzeczywistych warunków. Nie nale~~ż~~ na istniej~~ć~~cych zjazdach gruntowych wykonywa~~ć~~ ~~ścinania~~ i uzupe~~ł~~niania poboczy.

Ad. 5 W ~~Ś~~wietle danych mapowych, nie wyst~~ę~~puj~~ć~~ przepusty pod zjazdami. Je~~ś~~li natomiast w trakcie robót ujawni~~ć~~ si~~ę~~ istniej~~ć~~ce przepusty pod zjazdami, to nale~~ż~~ je oczy~~ś~~ci~~ć~~ i odmuli~~ć~~ .

Ad. 6 W przedmiarze omy~~ł~~kowo zapisano ~~ś~~wraz z przyci~~ę~~ciem ga~~z~~zi do skrajni chodnika~~u~~ W wycenie nale~~ż~~ przyj~~ąć~~ jedynie zabezpieczenie istniej~~ć~~cych drzew w okresie przebudowy drogi.

Ad. 7 W przypadku wyst~~ę~~pienia krzewów na szeroko~~ści~~ robót zwi~~ę~~zanych ze ~~ś~~cinaniem i uzupe~~ł~~nianiem poboczy, nale~~ż~~ je wyci~~ć~~ .