

# OPIS TECHNICZNY

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i podstawa opracowania
2. Dane wyjściowe do opracowania
3. Organizacja ruchu
4. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja - rys. Nr 1
2. Docelowa organizacja ruchu 1:500 - rys. Nr 2

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

#### 1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Robakowo w gminie Luzino..

Opracowanie wykonane zostało jako element projektu budowlano-wykonawczego związanego z budową ciągu pieszo - rowerowego.

#### 2. Dane wyjściowe do opracowania

- Plan sytuacyjny obszaru objętego planowanymi robotami
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dziennik Ustaw z 2005 r. Nr 108 poz. 908) (tekst jednolity).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Wizje lokalne w terenie

#### 3. Organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Robakowo w gminie Luzino. Nawierzchnię zaprojektowano z kostki betonowej. Projektowany odcinek ciągu pieszo-rowerowego biegnie poboczem, wzdłuż drogi powiatowej nr 1410G, która jest drogą asfaltową o nieutwardzonych poboczach.

Oznakowanie poziome projektuje się z masy termoplastycznej do nakładania grubości 3mm. Projektuje się znaki pionowe średniej wielkości, folia odblaskowa generacji II.

Docelową organizację ruchu przedstawiają rys. Nr 2.

#### 4. Zestawienie oznakowania pionowego

ZNAK	IŁOŚĆ [szt.]
C-16	2
T-22	2