

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Rozp. Min. Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r.
Dz. Ustaw nr 120, poz. 1126

Inwestor :

ZARZĄD DROGOWY
Dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Pucku
ul. Orzeszkowej 5
84-100 Puck.

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa drogi poprzez budowę ciągu pieszo-
rowerowego w pasie drogowym drogi powiatowej
nr 1410g Luzino-Dąbrówka-Sopieszyno na odcinku
przez miejscowość Robakowo do skrzyżowania z
drogą powiatową nr 1336g Zakrzewo-Linia-
Strzepcz-Częstkowo-Gowino-Wejherowo wraz z
budową zatoki autobusowej przy drodze
powiatowej nr 1336g w miejscowości Robakowo.

nr działek: 111; 88; 103/1 obręb Robakowo

Projektant: Andrzej Kaźmierczak
84-230 Rumia, ul. Wrocławska 7

Część opisowa:

- 1/ Zakresem robót jest budowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Robakowo, w zakres, w który wchodzi realizacja ciągu pieszo-rowerowego, wjazdów i zatoki autobusowej poprzez ułożenie nawierzchni i warstw konstrukcyjnych. Kolejność realizacji budowy, odbywać się będzie etapami.
- 2/ Wykaz: ciąg pieszo-rowerowy, wjazdy, zatoka autobusowa dla Budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1410G Luzino-Dąbrówka-Sopieszyno na odcinku przez miejscowość Robakowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1336G Zakrzewo-Linia-Strzepcz-Częstkowo-Gowino-Wejherowo .
- 3/ Nie dotyczy.
- 4/ Przy robotach rozbiórkowych oraz przy robotach ziemnych polegających na korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne, jak również przy rozładunku i montażu nowego krawężnika, obrzeży, kostki betonowej, obrzeży trawnikowych oraz przy dowozie, rozładunku i zagęszczaniu materiałów sypkich.
- 5/ Przed przystąpieniem do realizacji robót należy pracowników poinstruować o możliwych zagrożeniach jakie ewentualnie mogą wystąpić przy każdym rodzaju robót oraz zapoznać z instrukcjami bezpiecznej pracy w zakresie prac prowadzonych na drogach. Dopilnować przestrzegania przepisów ppoż. i BiHP.
- 6/ Elementem niezbędnym dla zapobiegnięcia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla pieszych i pojazdów poruszających się w tym rejonie oraz dokładne jej wykonanie w terenie, a także miejscowe zabezpieczenia dziennego odcinka robót.
Zabezpieczenie robót poprzez prawidłowo wykonaną tymczasową organizację ruchu zapewni sprawna komunikacja na wypadek szybkiej ewakuacji w wypadku pożaru, awarii i innych zagrożeń oraz udzielania pomocy. Wykonany zakres robót podlegać będzie odbiorowi z którego należy sporządzić protokół oraz oświadczenie, które podpisują kierownik budowy i wykonawca robót.