

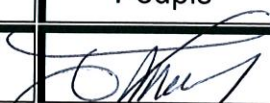
PROJEKT - WYKONAWCZY

ZADANIE: Przebudowa drogi powiatowej nr 1336G
poprzez budowę zatoki autobusowej w miejscowości
Milwino w granicach pasa drogowego.

BRANŻA: DROGOWA

DZIAŁKA: NR 96, obręb Milwino

INWESTOR: Zarząd Drogowy
dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Pucku
84 – 100 Puck
ul. Orzeszkowej 5

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Ejsmont upr. proj. nr BK.II F.7342/81/94	

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.- Plan orientacyjny

Rys. 2.- Plan sytuacyjno wysokościowy skala 1: 500

Rys. 3.- Przekroje konstrukcyjne oraz szczegóły
konstrukcyjne

III. OSWIADCZENIE

1. Uprawnienia projektowe

IV. PLAN BIOZ

V. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

1. Przedmiar robót
2. Tabela elementów rozliczeniowych
(kosztorys ofertowy)

Opis techniczny

do projektu wykonawczego przebudowy drogi powiatowej nr 1336G poprzez budowę zatoki autobusowej w miejscowości Milwino w granicach pasa drogowego

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja zawiera opracowanie rozwiązania technicznego przebudowy drogi powiatowej nr 1336G poprzez budowę zatoki autobusowej zgodnie z zawartą umową nr 30/SU/2013 z dnia 05.08.2013 r.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1336G poprzez budowę zatoki autobusowej w m. Milwino w granicy pasa drogowego. w granicach pasa drogowego.

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie w m. Milwino jest zatoka na kierunku Linia – Wejherowo, nie ma wydzielonej zatoki autobusowej na kierunku Wejherowo – Linia co stwarza utrudnienia w ruchu samochodowym.

Istnieje konieczność zaprojektowania zatoki dla tego kierunku ruchu.

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT

W m. Milwino przy drodze powiatowej nr 1336G Zakrzewo-Linia-Strzepcz-Częstkowo-Gowino-Wejherowo zaprojektowano zatokę autobusową w granicach pasa drogowego w wymiarach normatywnych co zwiększy bezpieczeństwo w ruchu samochodowym oraz mieszkańców korzystających z komunikacji autobusowej wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym.

Szczegółową lokalizację projektowanej zatoki pokazano na planie orientacyjnym rys. nr 1. Zarys zatoki rys nr 2.

5. NAWIERZCHNIA

1. Konstrukcja nawierzchni zatoki i chodnika – rys. 3

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8 cm kostka betonowa szara
- 3 cm podsypka cem – piaskowa 1:4
- 15 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- istniejące podłoże gruntowe G1

Konstrukcja nawierzchni zatoki

- 8 cm kostka betonowa szara
- 4 cm podsypka cem – piaskowa 1:4
- 122cm podbudowa z betonu cementowego 16/20

Pomiędzy jezdnią a zatoką - krawężnik wtopiony (2cm), a pomiędzy zatoką a chodnikiem wystający (12cm)

Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 4cm.

Na przejściu dla pieszych krawężnik wtopiony (0-2cm)

Brzegi istniejącej nawierzchni bitumicznej na dł. projektowanej zatoki należy naciąć i rozebrać na szerokości 5-20cm a powstałą szczelinę wypełnić masą asfaltową.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania nasypów i koryta pod projektowaną zatokę autobusową i chodnik.

Przed wykonaniem robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu gr. 10cm.

7. UWAGI PROJEKTANTA

Zaleca się staranne zagęszczenie nasypów i gruntu rodzimego po wykopach do $W_z = 1$.

Materiały wbudowane winny posiadać odpowiednie atesty jakości.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, nie wykazanych na mapie sytuacyjno - wysokościowej i nie zgłoszonych do inwentaryzacji.

W związku z powyższym roboty należy prowadzić bardzo ostrożnie – ręcznie.

mgr inż. TADEUSZ EJSMONT
Upř. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
dróg i nawierzchni jezdniowych
upř. poj. - 85, upř. 542/81/94
upř. wyk. - AN/8346/13/87