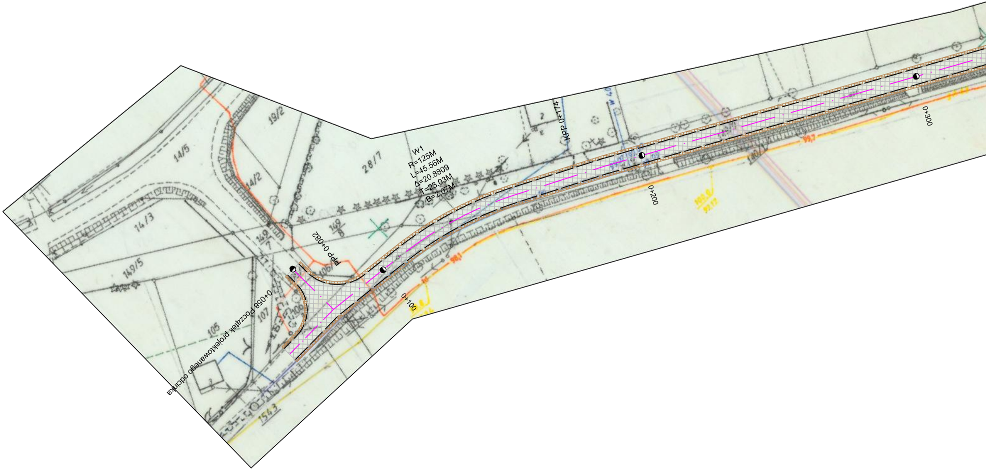
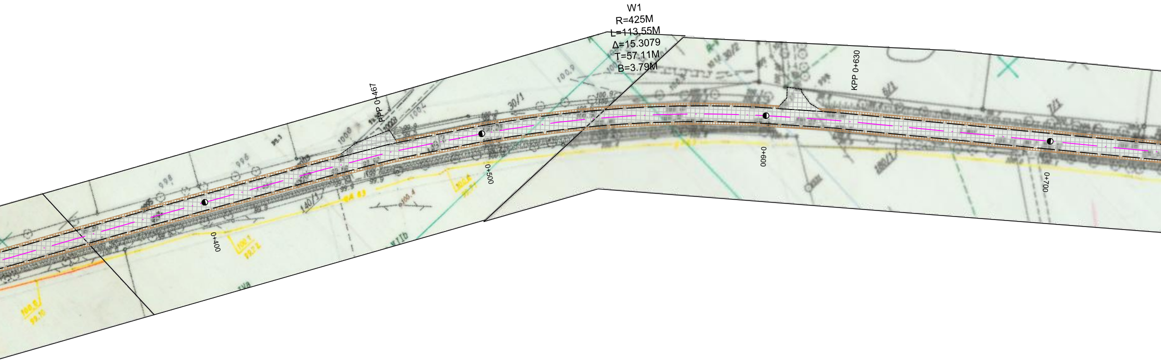
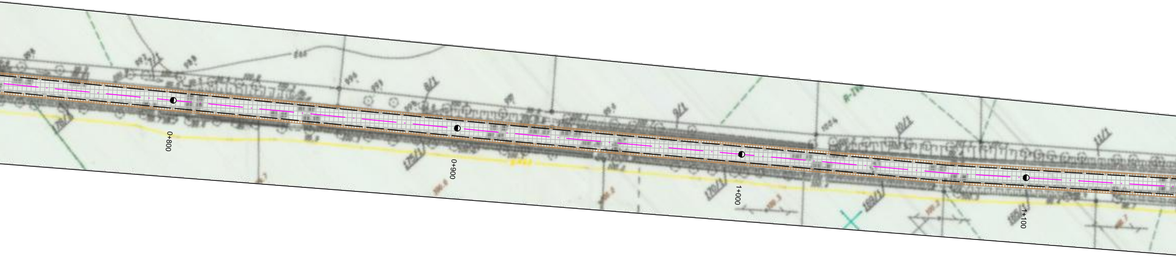
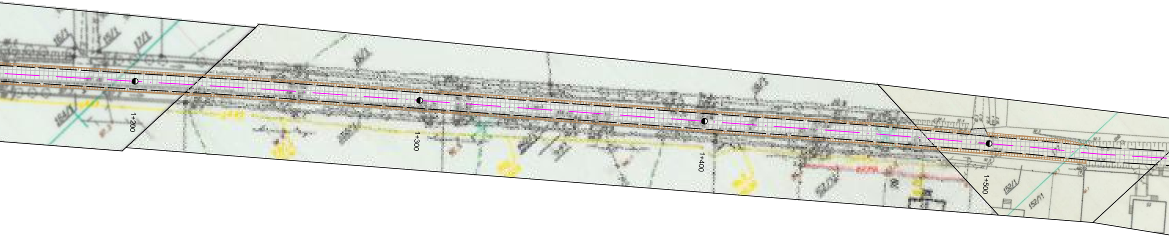

W1
R=125M
L=45.56M
Δ=20.8809
T=23.03M
B=2.07M
KPP 0+174
PPP 0+082
0+058 Początek projektowanego odcinka
0+100
0+200
0+300
14/5
19/2
28/7
14/2
14/3
149/8
149/7
149/5
105
107
106
154/3

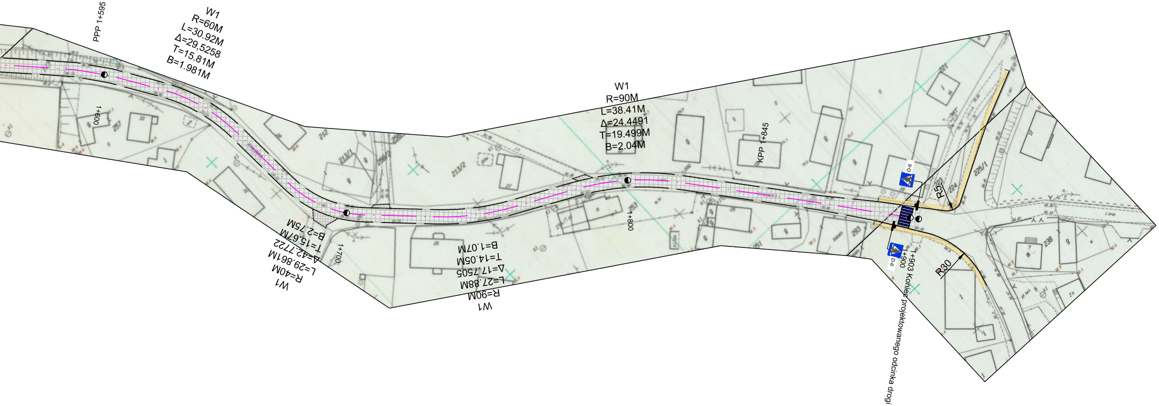

W1
R=425M
L=113,55M
Δ=15.3079
T=57.11M
B=3.79M
PPP 0+467
KPP 0+630
0+400
0+500
0+600
0+700


0+800
0+900
1+000
1+100


1+200
1+300
1+400
1+500
152/1
152/11

— · —	oś drogi
— —	krawędź drogi
--------	zjazdy publiczne
——	krawężnik wystający
——	krawężnik wtopiony
——	obrzeże betonowe
▨	nawierzchnia bitumiczna
▨	nawierzchnia z kostki betonowej
▨	pobocze z kruszywa naturalnego
▨	zjazdy publiczne z KŁSM
◒ 0+100	hektometrzaż trasy
D-6	Projektowane oznakowanie pionowe
▥	Projektowane oznakowanie poziome

TEMAT OPRACOWANIA	REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1525G SOBIEŃCZYCE KARLIKOWO - DW 218 NA ODCINKU SOBIEŃCZYCE - KARLIKOWO KM 0+058 DO KM 1+903	
INWESTOR	ZARZĄD DROGOWY DLA POWIATU PUCKIEGO I WEJHEROWSKIEGO Z SIEDZIBĄ W PUCKU 84-100 PUCK UL. ORZESZKOWEJ 5	
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:1000
AUTOR OPRACOWANIA	INŻ. ZBIGNIEW PIĄTKOWSKI UPR. PROJ. NR 231/GD/01	
DATA: CZERWIEC 2010R	PODPIS:	NR RYSUNKU:1


PPP 1+595
W1
R=60M
L=30.92M
Δ=29,5258
T=15.81M
B=1.981M
1+600
212
213/1
213/2
W1
R=40M
L=29.861M
Δ=42.7722
T=15.67M
B=2.75M
1+700
W1
R=90M
L=27.88M
Δ=17.7505
T=14.05M
B=1.07M
W1
R=90M
L=38.41M
Δ=24.4491
T=19.499M
B=2.04M
1+800
KPP 1+845
221
223
224
225/1
238
293
D-6
D-6
R5
R30
1+900
1+903 Koniec projektowanego odcinka drogi