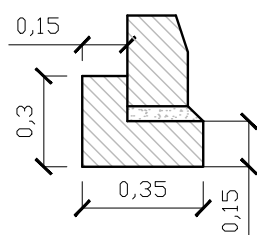


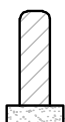
# Szczegóły konstrukcyjne

## 1. Krawężnik betonowy 15x30cm



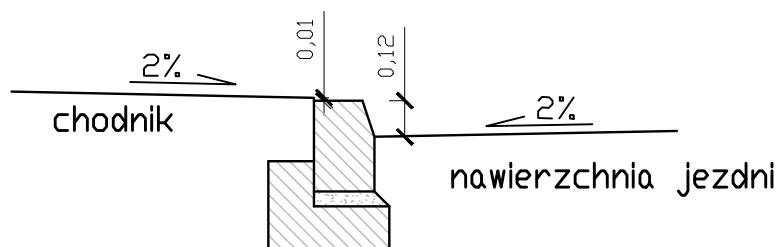
KRAWĘŻNIK BETONOWY	
Krawężnik betonowy 15x30cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem B-15 (0,075m <sup>2</sup> )	gr. 15cm

## 2. Obrzeże betonowe 8x30

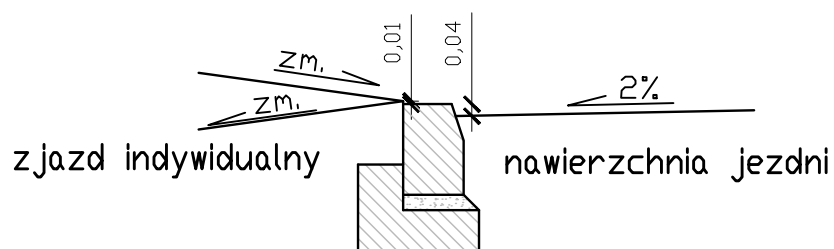


OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm UKŁADANE NA PODSYPCIE	
Obrzeże betonowe 8x30cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 5cm

## 3. Usytuowanie krawężnika przy jezdni



## 4. Usytuowanie krawężnika w miejscach zjazdów indywidualnych

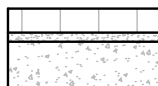


#### 4. Konstrukcja remontu nawierzchni jezdni.



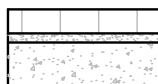
<b>1</b>	KONSTRUKCJA REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI (zm.)
W-ma ścieralna: beton asfaltowy (BA)	gr. 4cm
W-ma wyrównawcza: beton asfaltowy (BA)	gr. zm.
Istniejąca konstrukcja nawierzchni	

#### 5. Konstrukcja nawierzchni chodnika



<b>5</b>	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA (26cm)
W-ma ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

#### 6. Konstrukcja nawierzchni zjazdów.



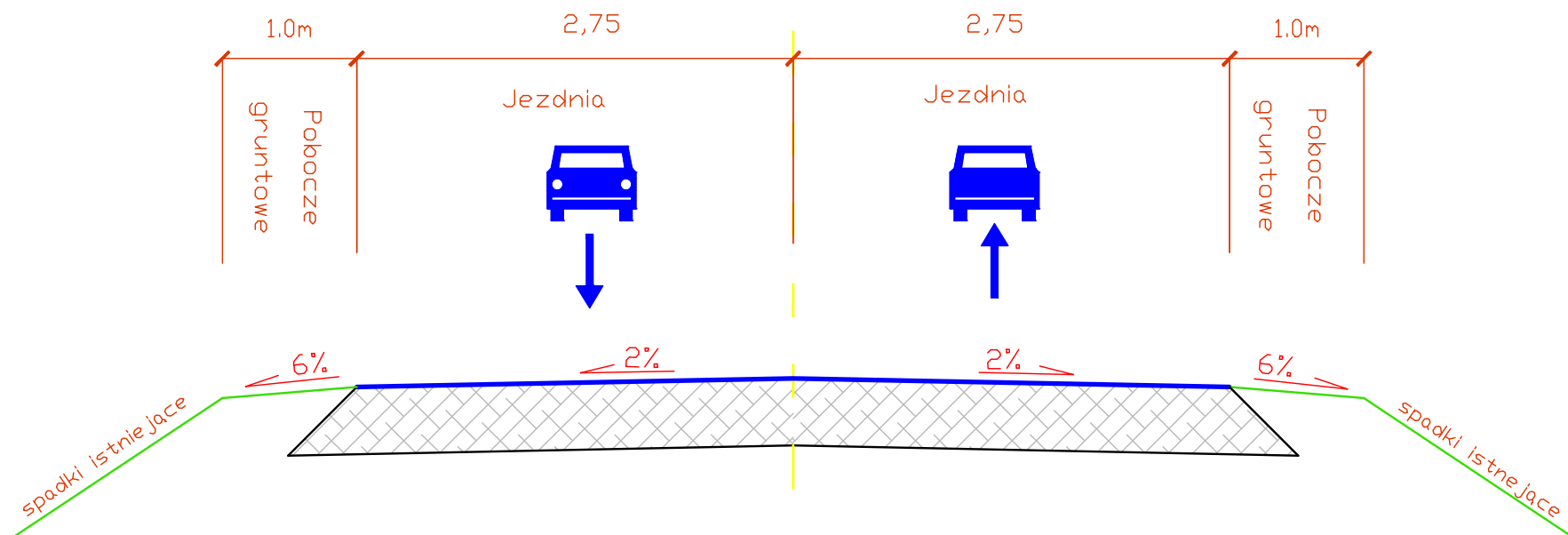
<b>4</b>	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW ( 31cm )
W-ma ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm

#### 7. Konstrukcja pobocza gruntowego.

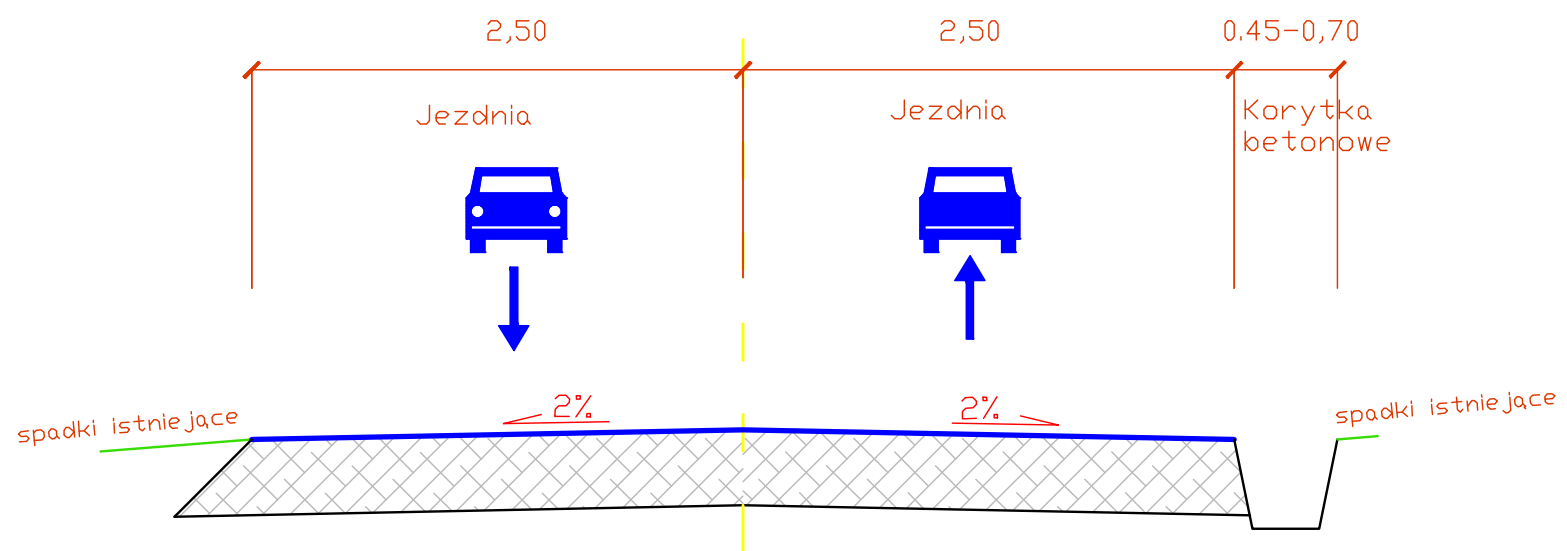


<b>7</b>	KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO ( 15cm )
Kruszywo naturalne o ciągłym uziarnieniu	gr. 15cm

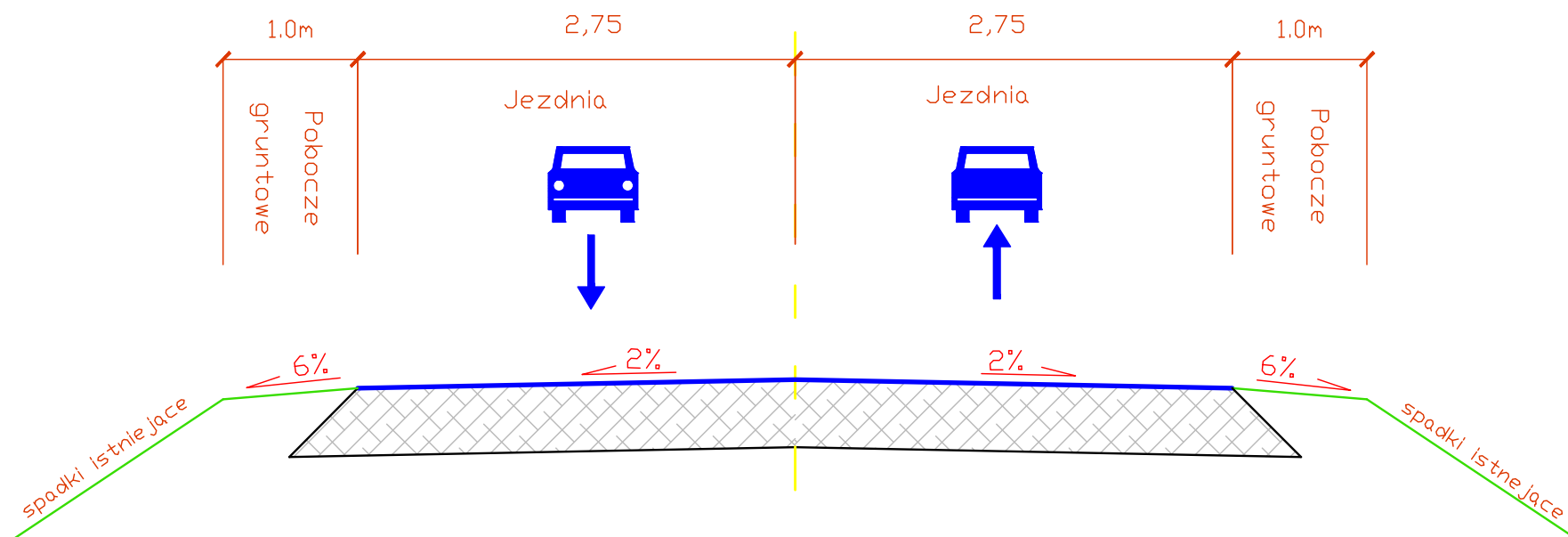
KM 0+058 - 1+533



KM 1+600 - 1+775



KM 1+533 - 1+600  
KM 1+775 - 1+888



# Przekroje normalne

KM 1+888 - 1+903

