

**Egz.**

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

Opracowanie branżowe: **PROJEKT DROGOWY – ODTWORZENIE NAWIERZCHNI**

Przedsięwzięcie: **Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku DP nr 1420G Godętowo – Nawcz – Tłuczewo przez miejscowość Rozłazino wraz z odtworzeniem nawierzchni.**

Inwestor: **Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku  
84-100 Puck  
ul. Orzeszkowej 5**

Numerы działek /  
obręby: **wg. projektu zagospodarowania terenu**

<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Wojciech Dejk</b> upr. nr POM/0136/POOD/05 specjalność - drogowa	
<b>Sprawdzający:</b>	<b>mgr inż. Sławomir Groth</b> upr. nr POM/0137/POOD/05 specjalność - drogowa	

Gdańsk, listopad 2012r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

# **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO DROGOWEGO**

## **A. Część obliczeniowa.**

- Tabela robót ziemnych
- Tabela robót nawierzchniowych

## **B. Część rysunkowa.**

Rys. nr 1.1	- Przekroje poprzeczne ark. 1	skala 1:200
Rys. nr 1.2	- Przekroje poprzeczne ark. 2	skala 1:200
Rys. nr 2	- Przekroje skażone	Skala 1:20/200

Tabela robót ziemnych – Rozłazino

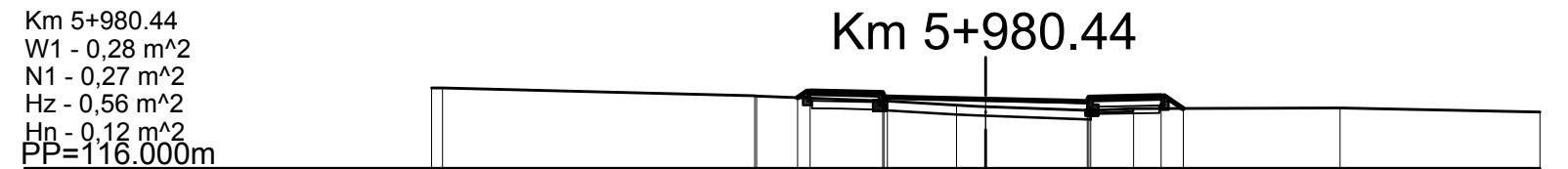
Km	Odl.	Pow. przekroju				Śr. pow. Przekroju				Objętość				SUMA			
		W1	N1	Hz	Hn	W1	N1	Hz	Hn	W1	N1	Hz	Hn	W1	N1	Hz	Hn
		m²				m²				m³				m³			
5+928,64	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5+949,36	20,72	0,23	0,21	0,09	0,31	0,12	0,11	0,05	0,16	2,49	2,28	1,04	3,32	2,49	2,28	1,04	3,32
5+962,07	12,71	0,35	0,12	0,52	0,10	0,29	0,17	0,31	0,21	3,69	2,16	3,94	2,67	6,17	4,44	4,98	5,98
5+980,44	18,37	0,28	0,27	0,56	0,12	0,32	0,20	0,54	0,11	5,88	3,67	9,92	2,02	12,05	8,11	14,90	8,00
5+991,62	11,18	1,09	0,04	0,61	0,06	0,69	0,16	0,59	0,09	7,71	1,79	6,60	1,01	19,76	9,90	21,49	9,01
6+012,77	21,15	0,42	0,08	0,56	0,12	0,76	0,06	0,59	0,09	16,07	1,27	12,48	1,90	35,84	11,17	33,97	10,91
6+031,15	18,38	1,27	0,00	0,58	0,03	0,85	0,04	0,57	0,08	15,62	0,74	10,48	1,47	51,46	11,91	44,45	12,39
6+049,94	18,79	0,74	0,02	0,18	0,11	1,01	0,01	0,38	0,07	18,98	0,19	7,14	1,32	70,44	12,09	51,59	13,70
6+067,16	17,22	0,93	0,01	0,21	0,05	0,84	0,02	0,20	0,08	14,46	0,34	3,44	1,38	84,90	12,44	55,03	15,08
6+085,00	17,84	0,64	0,01	0,18	0,07	0,79	0,01	0,20	0,06	14,09	0,18	3,57	1,07	99,00	12,62	58,60	16,15
6+117,81	32,81	0,87	0,02	0,18	0,05	0,76	0,02	0,18	0,06	24,94	0,66	5,91	1,97	123,93	13,27	64,51	18,12
6+152,27	34,46	0,86	0,02	0,24	0,14	0,87	0,02	0,21	0,10	29,98	0,69	7,24	3,45	153,91	13,96	71,74	21,56
6+183,72	31,45	0,76	0,00	0,07	0,03	0,81	0,01	0,16	0,09	25,47	0,31	5,03	2,83	179,39	14,28	76,77	24,39
6+211,09	27,37	1,14	0,00	0,09	0,00	0,95	0,00	0,08	0,02	26,00	0,00	2,19	0,55	205,39	14,28	78,96	24,94
6+237,41	26,32	1,11	0,00	0,11	0,05	1,13	0,00	0,10	0,03	29,74	0,00	2,63	0,79	235,13	14,28	81,60	25,73
6+262,72	25,31	0,56	0,12	0,19	0,19	0,84	0,06	0,15	0,12	21,26	1,52	3,80	3,04	256,39	15,80	85,39	28,77
6+276,42	13,70	1,37	0,00	0,41	0,04	0,97	0,06	0,30	0,12	13,29	0,82	4,11	1,64	269,68	16,62	89,50	30,41
6+297,59	21,17	1,01	0,00	0,07	0,02	1,19	0,00	0,24	0,03	25,19	0,00	5,08	0,64	294,87	16,62	94,58	31,05
6+310,12	12,53	2,76	0,14	0,56	0,11	1,89	0,07	0,32	0,07	23,68	0,88	4,01	0,88	318,56	17,50	98,59	31,92
6+323,60	13,48	3,21	0,14	0,06	0,16	2,99	0,14	0,31	0,14	40,31	1,89	4,18	1,89	358,86	19,38	102,77	33,81
6+342,90	19,30	1,97	0,00	0,00	0,02	2,59	0,07	0,03	0,09	49,99	1,35	0,58	1,74	408,85	20,73	103,35	35,55
6+356,44	13,54	0,88	0,00	0,00	0,05	1,43	0,00	0,00	0,04	19,36	0,00	0,00	0,54	428,21	20,73	103,35	36,09
6+379,58	23,14	0,74	0,01	0,11	0,03	0,81	0,01	0,06	0,04	18,74	0,23	1,39	0,93	446,95	20,96	104,74	37,02
6+391,31	11,73	0,98	0,02	0,16	0,07	0,86	0,02	0,14	0,05	10,09	0,23	1,64	0,59	457,04	21,20	106,38	37,60
6+425,84	34,53	1,32	0,00	0,15	0,05	1,15	0,02	0,16	0,06	39,71	0,69	5,52	2,07	496,75	21,89	111,91	39,67
6+442,93	17,09	1,09	0,00	0,02	0,03	1,21	0,01	0,09	0,04	20,68	0,17	1,54	0,68	517,43	22,06	113,44	40,36
6+462,53	19,60	0,60	0,02	0,11	0,06	0,85	0,01	0,07	0,05	16,66	0,20	1,37	0,98	534,09	22,26	114,82	41,34
6+481,75	19,22	1,48	0,00	0,00	0,02	1,04	0,01	0,06	0,04	19,99	0,19	1,15	0,77	554,08	22,45	115,97	42,11
6+493,92	12,17	2,90	0,00	0,08	0,06	2,19	0,00	0,04	0,04	26,65	0,00	0,49	0,49	580,73	22,45	116,46	42,59
6+509,22	15,30	0,14	0,09	0,38	0,00	1,52	0,05	0,23	0,03	23,26	0,77	3,52	0,46	603,99	23,21	119,97	43,05
6+542,30	33,08	0,20	0,14	0,53	0,00	0,17	0,12	0,46	0,00	5,62	3,97	15,22	0,00	609,61	27,18	135,19	43,05
6+562,27	19,97	0,15	0,08	0,41	0,00	0,18	0,11	0,47	0,00	3,59	2,20	9,39	0,00	613,20	29,38	144,58	43,05
6+582,99	20,72	0,11	0,18	0,37	0,00	0,13	0,13	0,39	0,00	2,69	2,69	8,08	0,00	615,90	32,07	152,66	43,05
6+605,76	22,77	1,22	0,01	0,47	0,00	0,67	0,10	0,42	0,00	15,26	2,28	9,56	0,00	631,15	34,35	162,22	43,05
6+620,57	14,81	0,12	0,22	0,42	0,00	0,67	0,12	0,45	0,00	9,92	1,78	6,66	0,00	641,08	36,13	168,89	43,05
6+638,06	17,49	0,10	0,30	0,79	0,00	0,11	0,26	0,61	0,00	1,92	4,55	10,67	0,00	643,00	40,68	179,55	43,05
6+660,38	22,32	0,12	0,24	0,37	0,00	0,11	0,27	0,58	0,00	2,46	6,03	12,95	0,00	645,46	46,70	192,50	43,05
6+677,60	17,22	0,06	0,39	0,47	0,06	0,09	0,32	0,42	0,03	1,55	5,51	7,23	0,52	647,01	52,21	199,73	43,57
6+698,73	21,13	0,09	0,26	0,38	0,06	0,08	0,33	0,43	0,06	1,69	6,97	9,09	1,27	648,70	59,19	208,82	44,84
6+710,46	11,73	0,08	0,18	0,30	0,00	0,09	0,22	0,34	0,03	1,06	2,58	3,99	0,35	649,75	61,77	212,81	45,19
6+723,47	13,01	0,88	0,35	0,73	0,03	0,48	0,27	0,52	0,02	6,24	3,51	6,77	0,26	656,00	65,28	219,57	45,45
6+738,44	14,97	0,91	0,14	0,76	0,37	0,90	0,25	0,75	0,20	13,47	3,74	11,23	2,99	669,47	69,02	230,80	48,44
6+757,14	18,70	0,70	0,36	0,78	0,53	0,81	0,25	0,77	0,45	15,15	4,68	14,40	8,42	684,62	73,70	245,20	56,86
6+780,07	22,93	0,77	0,39	0,71	0,47	0,74	0,38	0,75	0,50	16,97	8,71	17,20	11,46	701,58	82,41	262,40	68,32
6+810,41	30,34	0,00	0,41	0,59	0,09	0,39	0,40	0,65	0,28	11,83	12,14	19,72	8,50	713,42	94,55	282,12	76,82
6+838,14	27,73	0,00	0,50	0,41	0,05	0,00	0,46	0,50	0,07	0,00	12,76	13,87	1,94	713,42	107,30	295,98	78,76
6+871,35	33,21	0,00	0,30	0,54	0,00	0,00	0,40	0,48	0,03	0,00	13,28	15,94	1,00	713,42	120,59	311,92	79,75
6+900,49	29,14	0,00	0,26	0,34	0,00	0,00	0,28	0,44	0,00	0,00	8,16	12,82	0,00	713,42	128,74	324,74	79,75
6+926,36	25,87	0,00	0,24	0,33	0,00	0,00	0,25	0,34	0,00	0,00	6,47	8,80	0,00	713,42	135,21	333,54	79,75
6+956,61	646,49	0,01	0,32	0,35	0,00	0,01	0,28	0,34	0,00	6,46	181,02	219,81	0,00	719,88	316,23	553,35	79,75
6+985,35	28,74	0,74	0,26	0,78	0,49	0,38	0,29	0,57	0,25	10,92	8,33	16,38	7,19	730,80	324,56	569,73	86,94
7+010,35	25,00	0,68	0,18	0,64	0,35	0,71	0,22	0,71	0,42	17,75	5,50	17,75	10,50	748,55	330,06	587,48	97,44
7+018,13	7,78	0,82	0,00	0,62	0,34	0,75	0,09	0,63	0,35	5,83	0,70	4,90	2,72	754,39	330,76	592,38	100,16
suma										754,39	330,76	592,38	100,16				

SUMA	W1	N1	Hz	Hn
	754,39	330,76	592,38	100,16

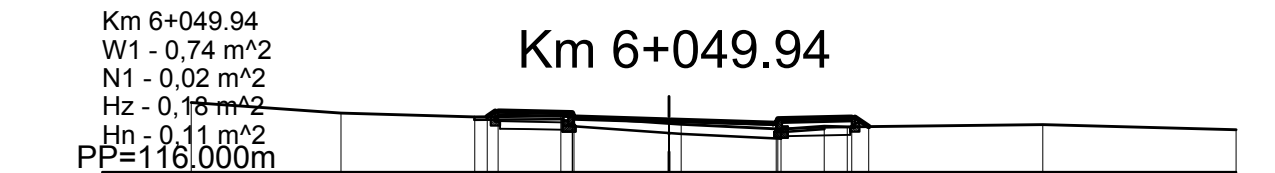
Tabela robót nawierzchniowych									
Km	Odl. [m]	Pow. przekroju [m <sup>2</sup> ]		Śr. pow. przekroju [m <sup>2</sup> ]		Objętość [m <sup>3</sup> ]		SUMA [m <sup>3</sup> ]	
		Frez.	Warstwa wyr. BA	Frez.	Warstwa wyr. BA	Frez.	Warstwa wyr. BA	Frez.	Warstwa wyr. BA
5+928,64	-	0,03	0	-	-	-	-	-	-
5+932,98	4,34	0,79	0,64	0,41	0,32	1,78	1,39	1,78	1,39
5+949,36	16,38	0,02	0,33	0,41	0,49	6,63	7,94	8,41	9,33
5+962,07	12,71	0,00	0,69	0,01	0,51	0,13	6,48	8,54	15,82
5+980,44	18,37	0,00	0,79	0,00	0,74	0,00	13,59	8,54	29,41
5+991,62	11,18	0,00	0,53	0,00	0,66	0,00	7,38	8,54	36,79
6+012,77	21,15	0,00	0,54	0,00	0,54	0,00	11,32	8,54	48,10
6+031,15	18,38	0,00	0,63	0,00	0,59	0,00	10,75	8,54	58,86
6+049,94	18,79	0,03	0,27	0,02	0,45	0,28	8,46	8,82	67,31
6+067,16	17,22	0,00	0,38	0,02	0,33	0,26	5,60	9,08	72,91
6+085,00	17,84	0,00	0,31	0,00	0,35	0,00	6,15	9,08	79,06
6+117,81	32,81	0,04	0,22	0,02	0,27	0,66	8,69	9,74	87,76
6+152,27	34,46	0,00	0,2	0,02	0,21	0,69	7,24	10,43	94,99
6+183,72	31,45	0,00	0,17	0,00	0,19	0,00	5,82	10,43	100,81
6+211,09	27,37	0,00	0,24	0,00	0,21	0,00	5,61	10,43	106,42
6+237,41	26,32	0,01	0,17	0,01	0,21	0,13	5,40	10,56	111,82
6+262,72	25,31	0,01	0,33	0,01	0,25	0,25	6,33	10,81	118,15
6+276,42	13,70	0,01	0,29	0,01	0,31	0,14	4,25	10,95	122,39
6+297,59	21,17	0,00	0,32	0,01	0,31	0,11	6,46	11,05	128,85
6+310,12	12,53	0,01	0,36	0,01	0,34	0,06	4,26	11,12	133,11
6+323,60	13,48	0,02	0,41	0,02	0,39	0,20	5,19	11,32	138,30
6+342,90	19,30	0,02	0,43	0,02	0,42	0,39	8,11	11,70	146,41
6+356,44	13,54	0,00	0,38	0,01	0,41	0,14	5,48	11,84	151,89
6+379,58	23,14	0,00	0,54	0,00	0,46	0,00	10,64	11,84	162,53
6+391,31	11,73	0,00	0,57	0,00	0,56	0,00	6,51	11,84	169,04
6+425,84	34,53	0,00	0,47	0,00	0,52	0,00	17,96	11,84	187,00
6+442,93	17,09	0,00	0,49	0,00	0,48	0,00	8,20	11,84	195,20
6+462,53	19,60	0,00	0,41	0,00	0,45	0,00	8,82	11,84	204,02
6+481,75	19,22	0,05	0,63	0,03	0,52	0,48	9,99	12,32	214,02
6+493,92	12,17	0,26	0,23	0,16	0,43	1,89	5,23	14,21	219,25
6+509,22	15,30	0,00	0,33	0,13	0,28	1,99	4,28	16,20	223,53
6+542,30	33,08	0,01	0,22	0,01	0,28	0,17	9,10	16,36	232,63
6+562,27	19,97	0,01	0,21	0,01	0,22	0,20	4,29	16,56	236,92
6+582,99	20,72	0,02	0,34	0,02	0,28	0,31	5,70	16,87	242,62
6+605,76	22,77	0,00	0,33	0,01	0,34	0,23	7,63	17,10	250,25
6+620,57	14,81	0,01	0,23	0,01	0,28	0,07	4,15	17,17	254,40
6+638,06	17,49	0,01	0,38	0,01	0,31	0,17	5,33	17,35	259,73
6+660,38	22,32	0,02	0,34	0,02	0,36	0,33	8,04	17,68	267,77
6+677,60	17,22	0,01	0,31	0,02	0,33	0,26	5,60	17,94	273,36
6+698,73	21,13	0,01	0,32	0,01	0,32	0,21	6,66	18,15	280,02
6+710,46	11,73	0,00	0,39	0,01	0,36	0,06	4,16	18,21	284,18
6+723,47	13,01	0,00	0,53	0,00	0,46	0,00	5,98	18,21	290,17
6+738,44	14,97	0,00	0,4	0,00	0,47	0,00	6,96	18,21	297,13
6+757,14	18,70	0,00	0,38	0,00	0,39	0,00	7,29	18,21	304,42
6+780,07	22,93	0,00	0,36	0,00	0,37	0,00	8,48	18,21	312,91
6+810,41	30,34	0,00	0,39	0,00	0,38	0,00	11,38	18,21	324,28
6+838,14	27,73	0,00	0,53	0,00	0,46	0,00	12,76	18,21	337,04
6+871,35	33,21	0,00	0,34	0,00	0,44	0,00	14,45	18,21	351,49
6+900,49	29,14	0,00	0,29	0,00	0,32	0,00	9,18	18,21	360,67
6+926,36	25,87	0,00	0,25	0,00	0,27	0,00	6,98	18,21	367,65
6+956,61	30,25	0,00	0,44	0,00	0,35	0,00	10,44	18,21	378,09
6+985,35	28,74	0,00	0,24	0,00	0,34	0,00	9,77	18,21	387,86
7+010,35	25,00	0,00	0,54	0,00	0,39	0,00	9,75	18,21	397,61
7+018,13	7,78	0,03	0,01	0,02	0,28	0,12	2,14	18,33	399,75
SUMA						18,33	397,61		

SUMA	Frez.	Warstwa wyr. BA
	18,33	397,61

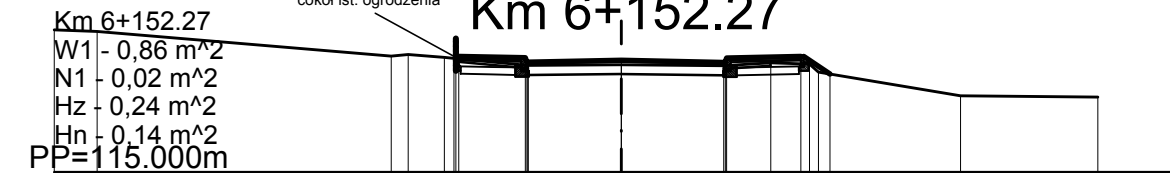
# Przekroje poprzeczne - Skala 1:200



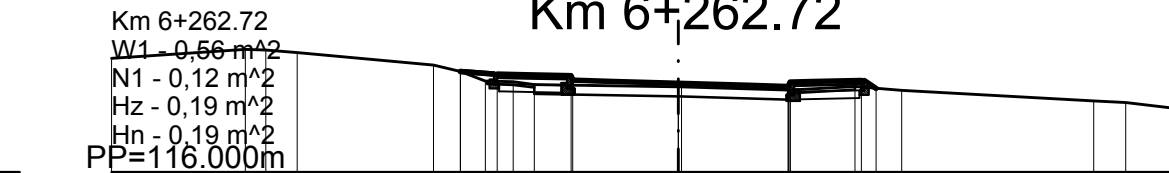
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



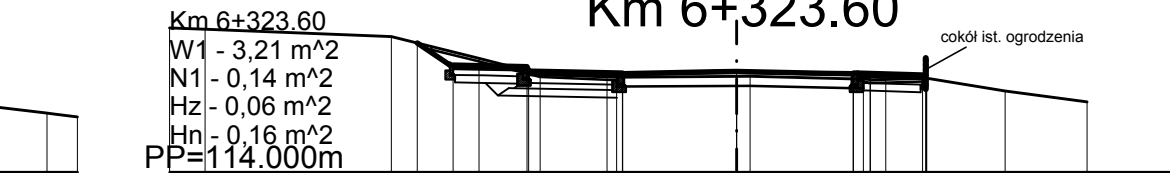
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



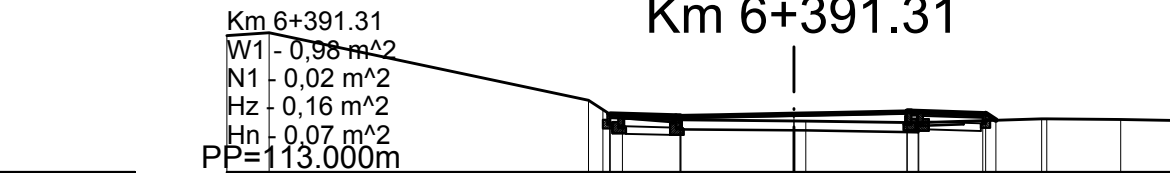
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



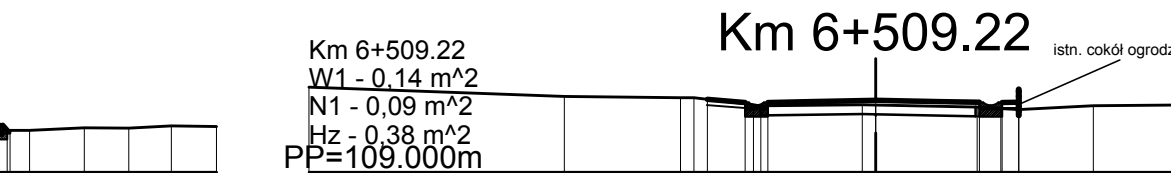
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



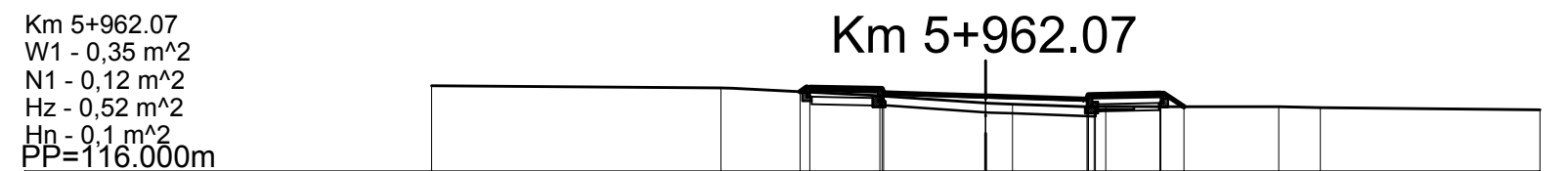
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



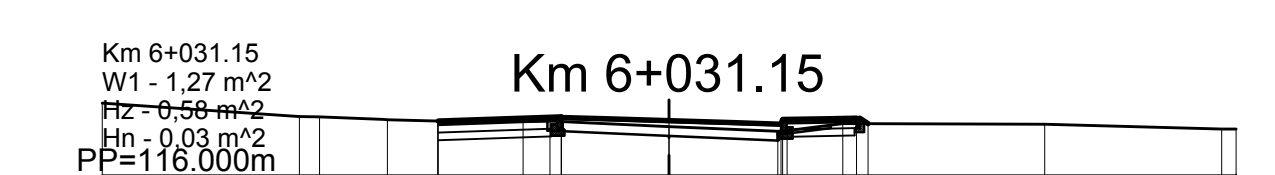
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



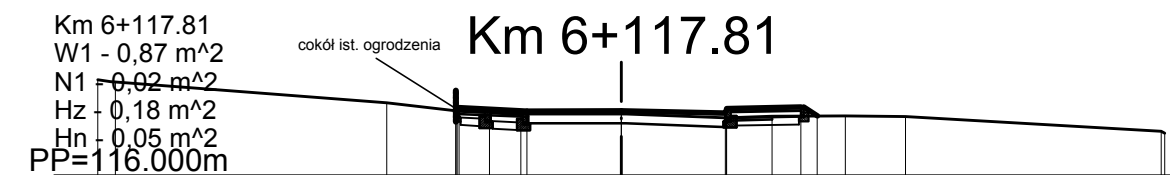
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



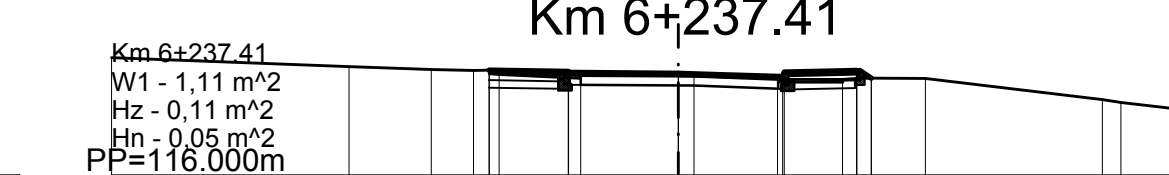
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



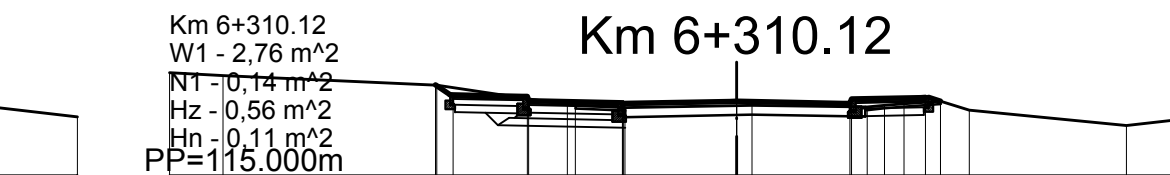
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



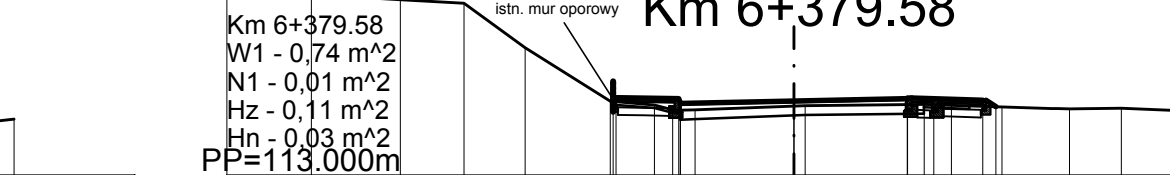
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



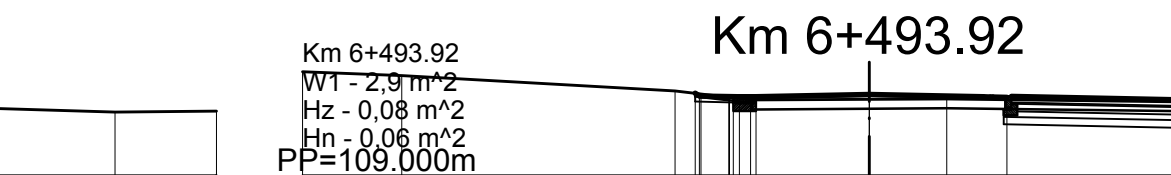
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



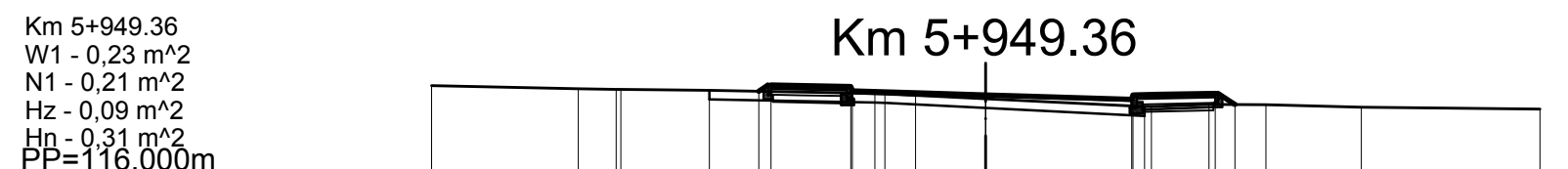
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



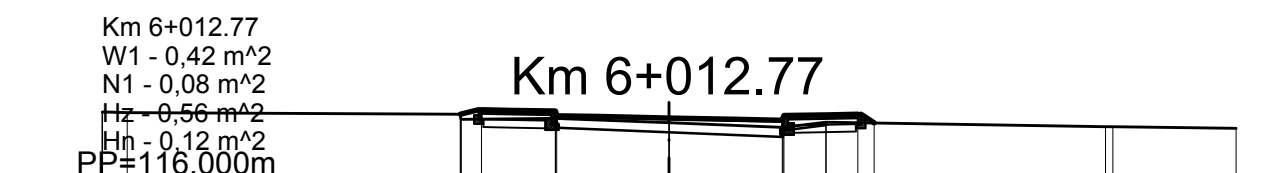
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



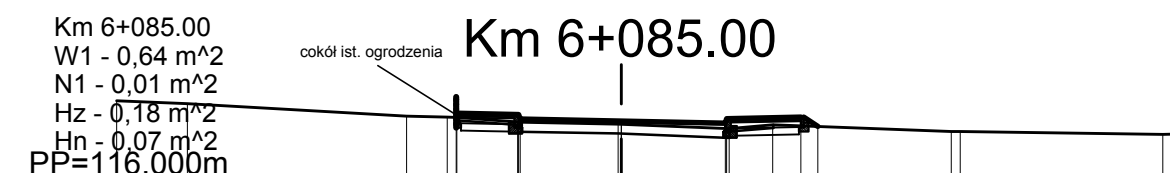
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



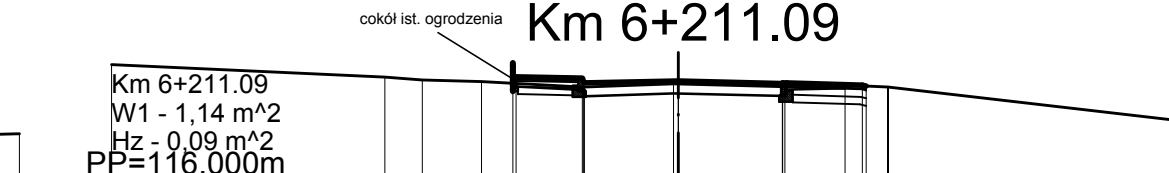
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



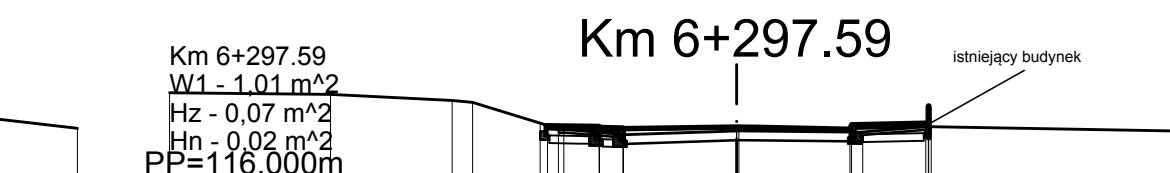
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



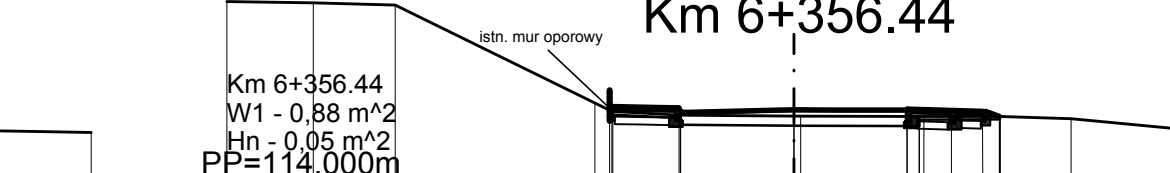
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



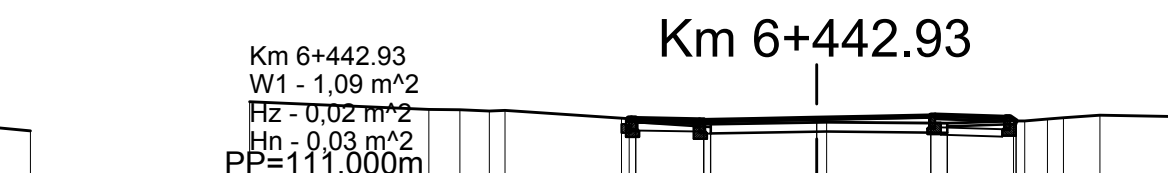
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



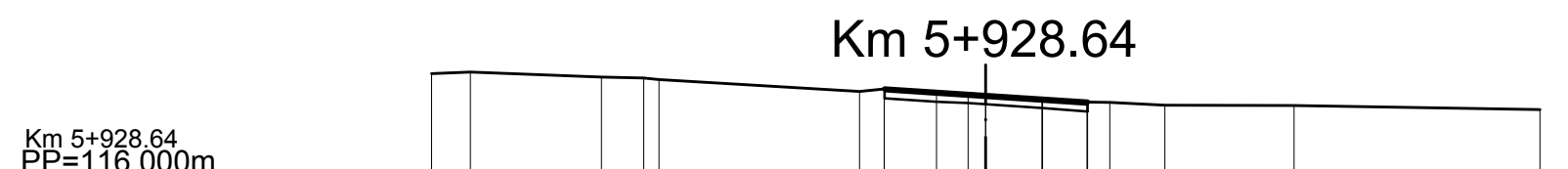
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



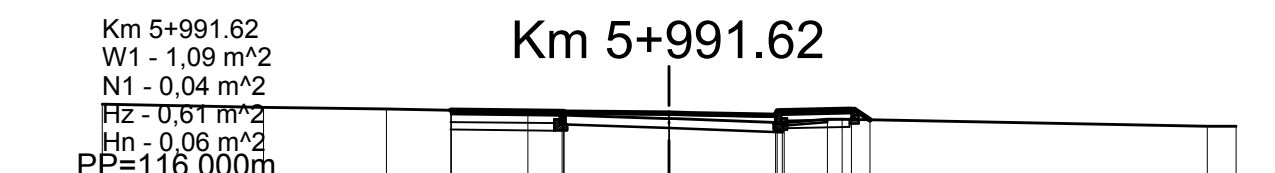
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



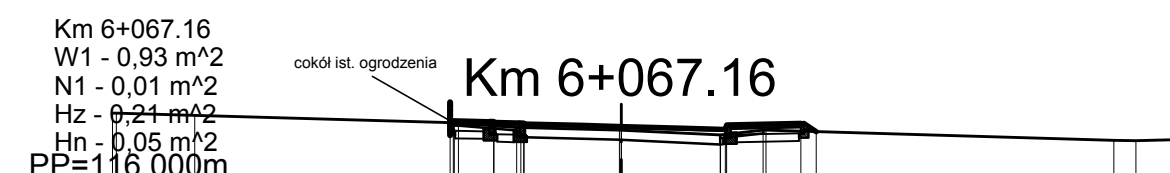
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



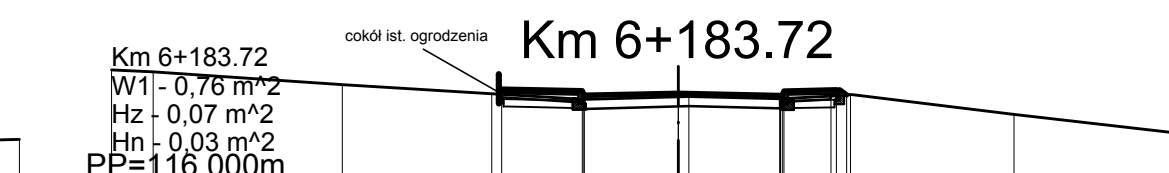
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



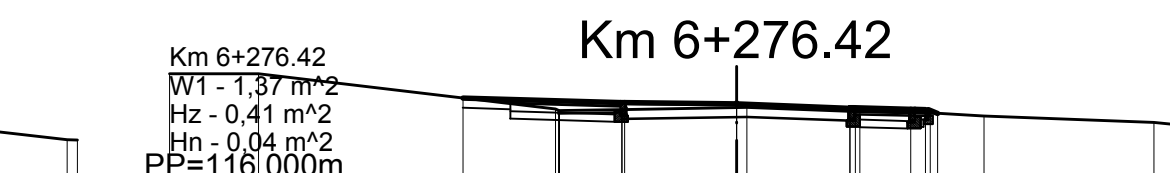
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



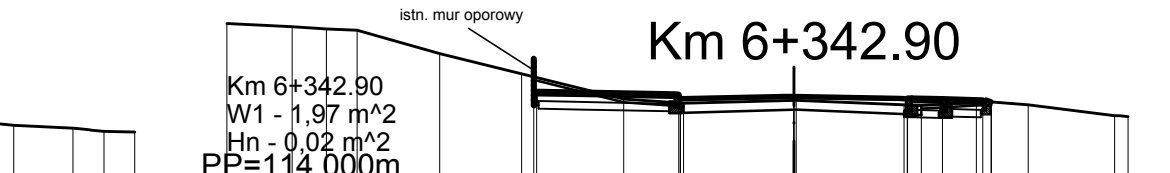
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



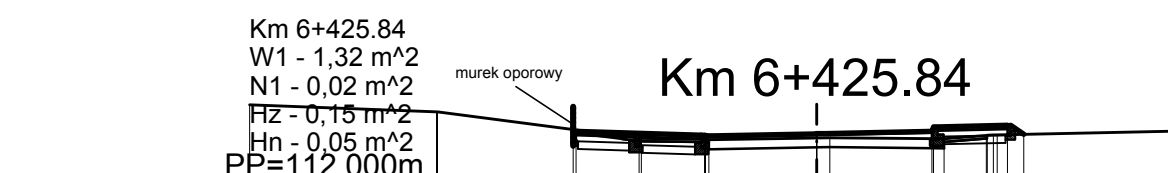
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	



Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	
Rzędne istniejące	
Odsunięcia od osi	

**PRACOWNIA DROGOWA**  
Wojciech Dejk, ul. Bergsela 5/12, 80-180 Gdańsk  
NIP: 558-009-61-96 REGON: 220-238-748  
Tel: 5502 386 220 e-mail: dejk@ogn.net.pl

**Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku DP nr 1420G**  
**Godzietno-Nawcz-Źluczewo przez miejscowość**  
**Rozłazino o długości ok 1,0 km wraz z odwodnieniem**  
**nawierzchni**  
**PRZEKROJE POPRZECZNE ark. 1**

Data: 11.2012 Faza opracowania: Projekt wykonawczy

Projektant: mgr inż. Wojciech Dejk

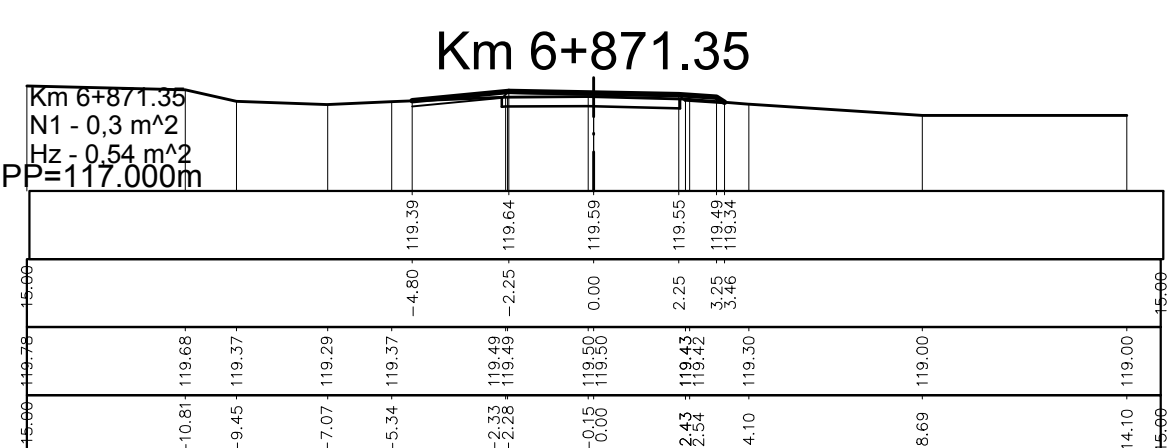
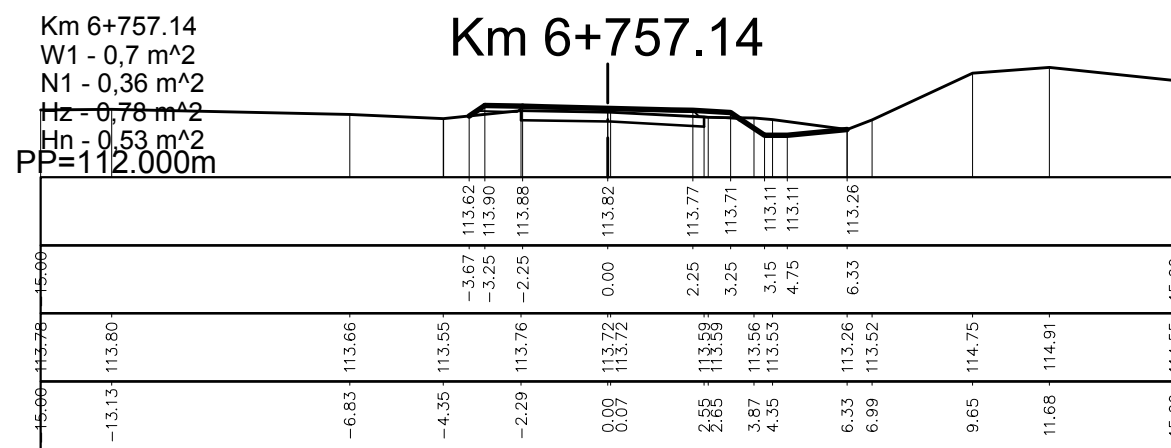
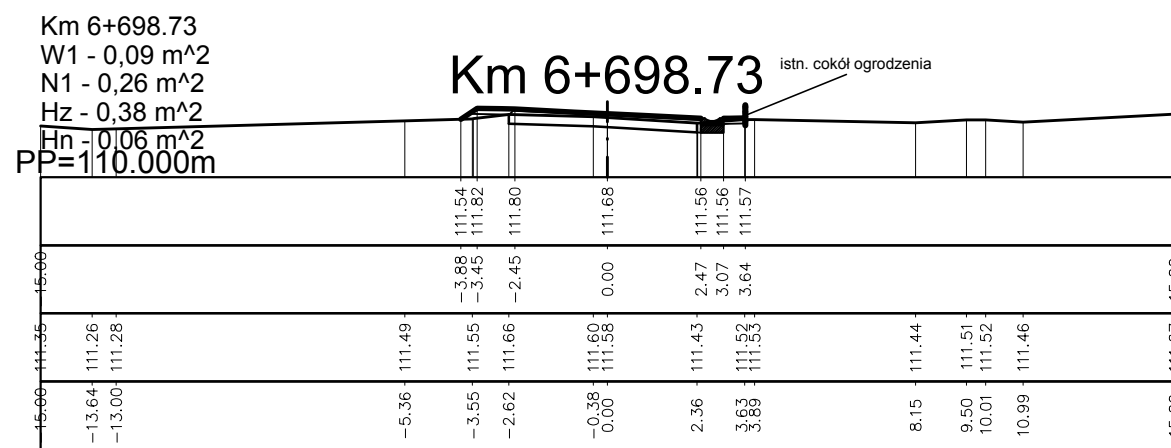
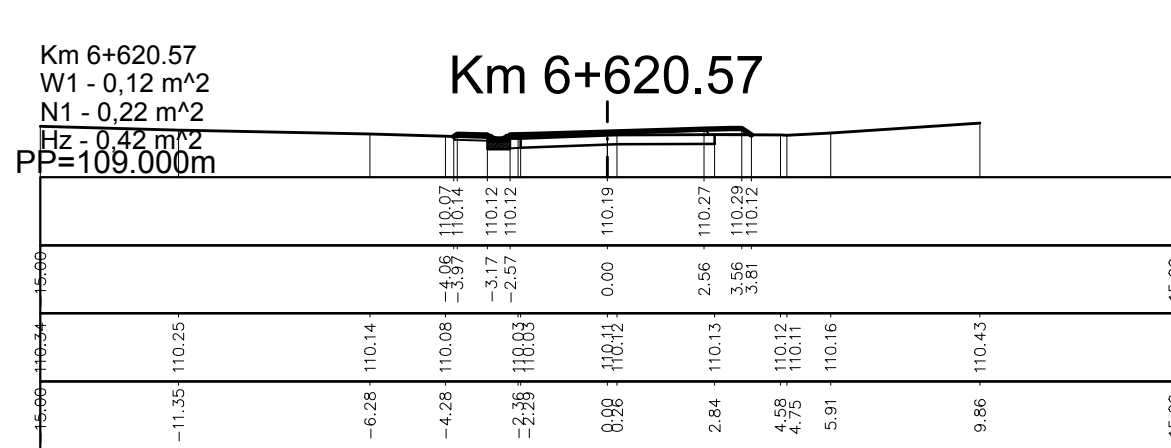
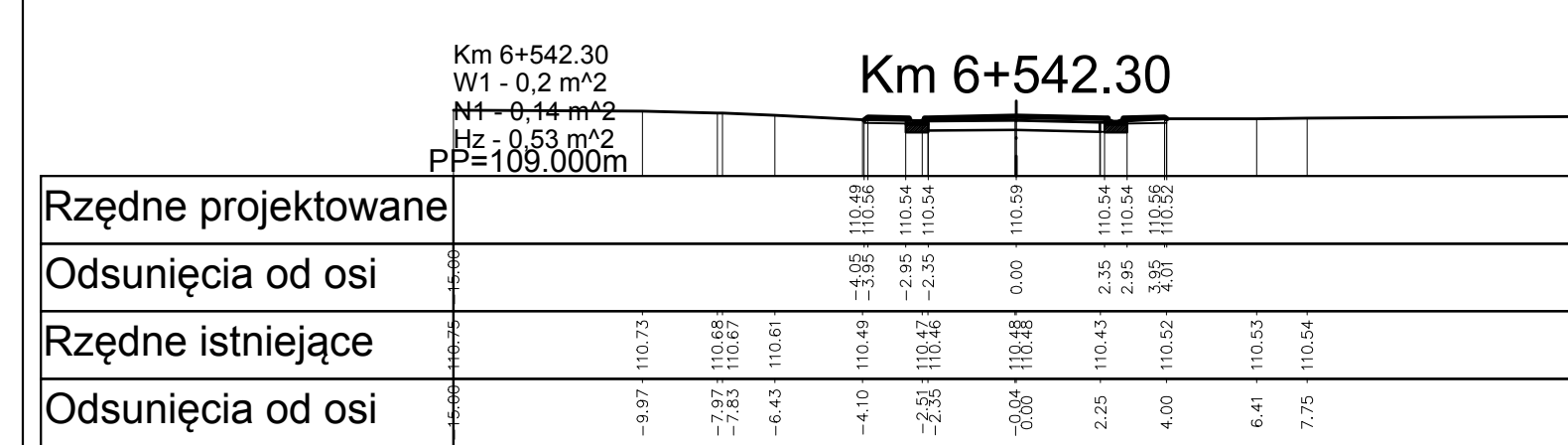
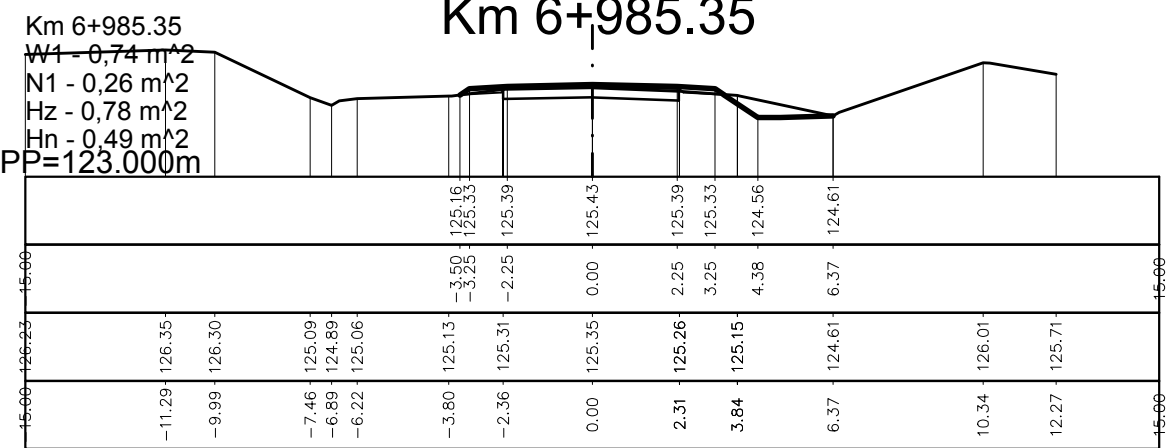
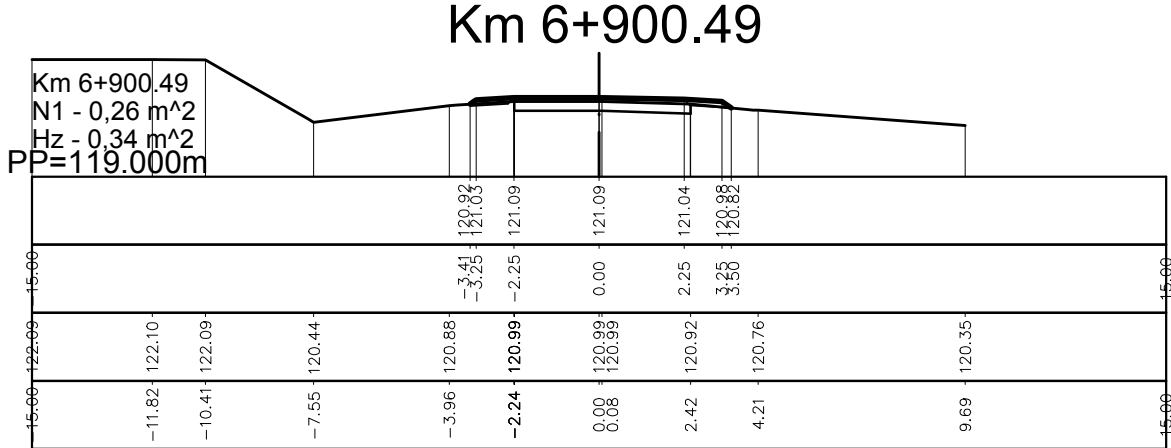
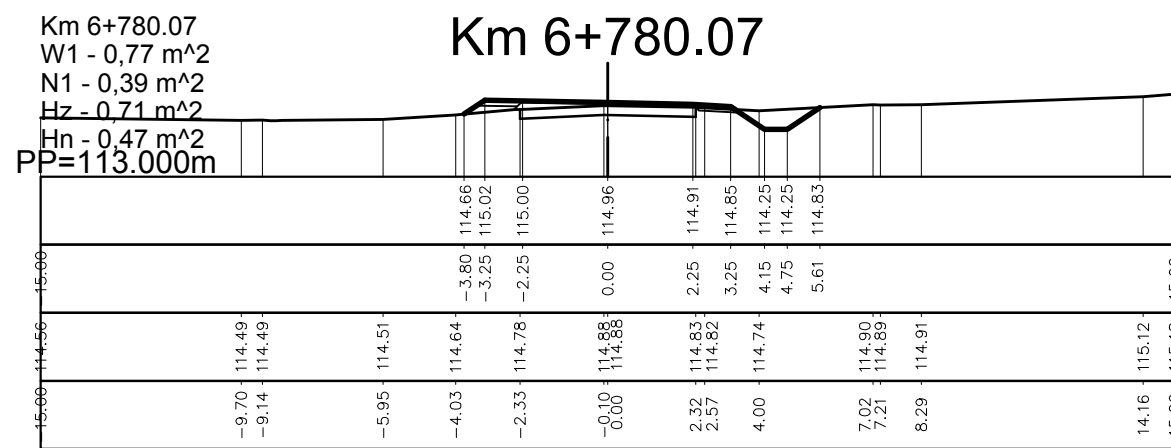
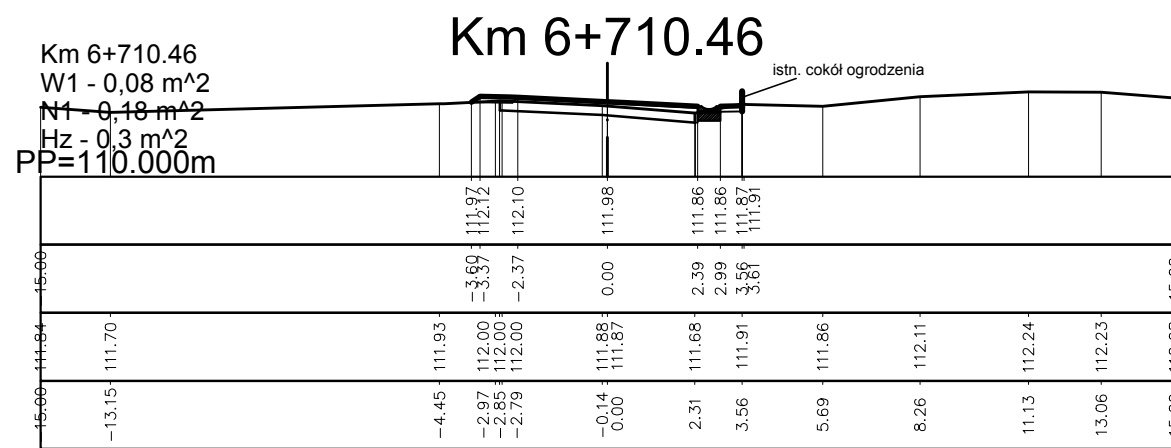
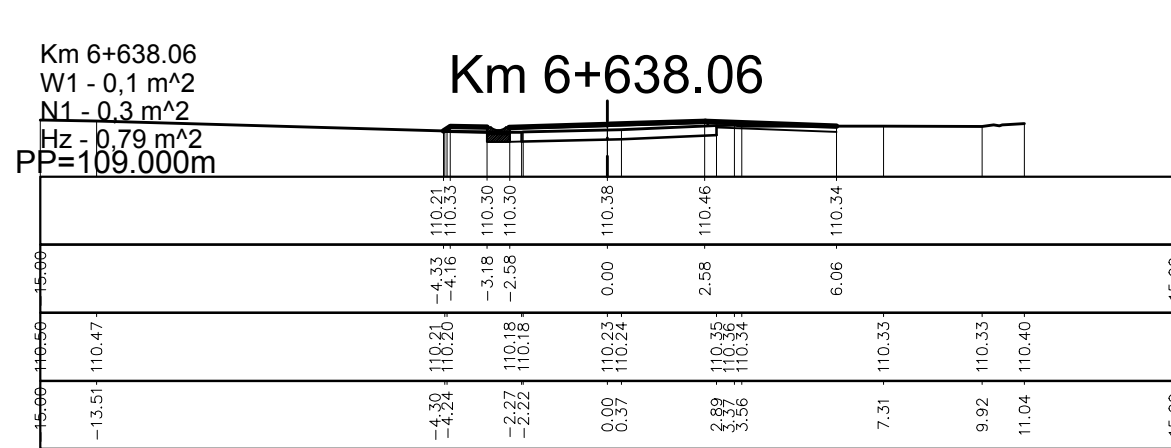
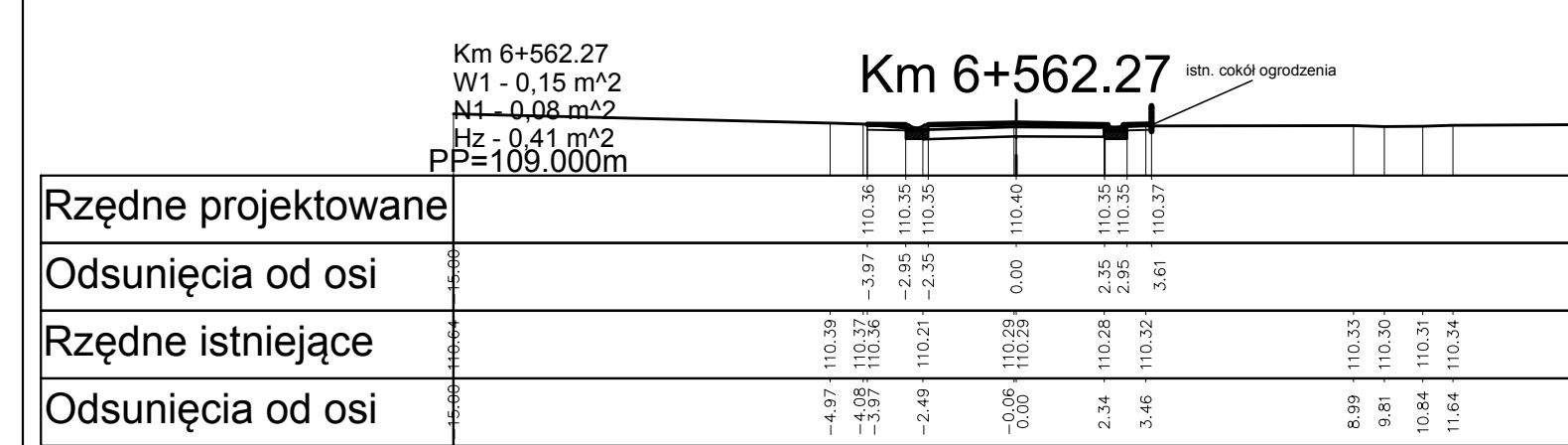
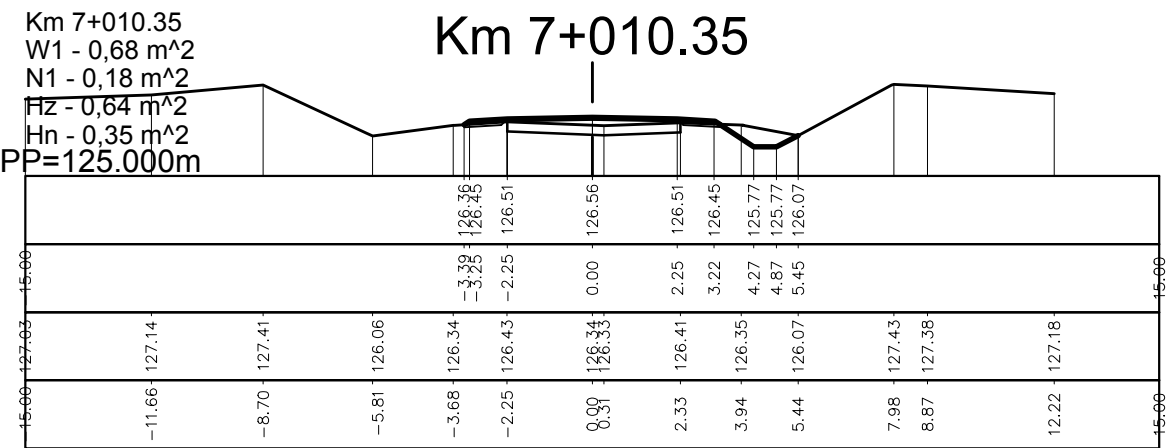
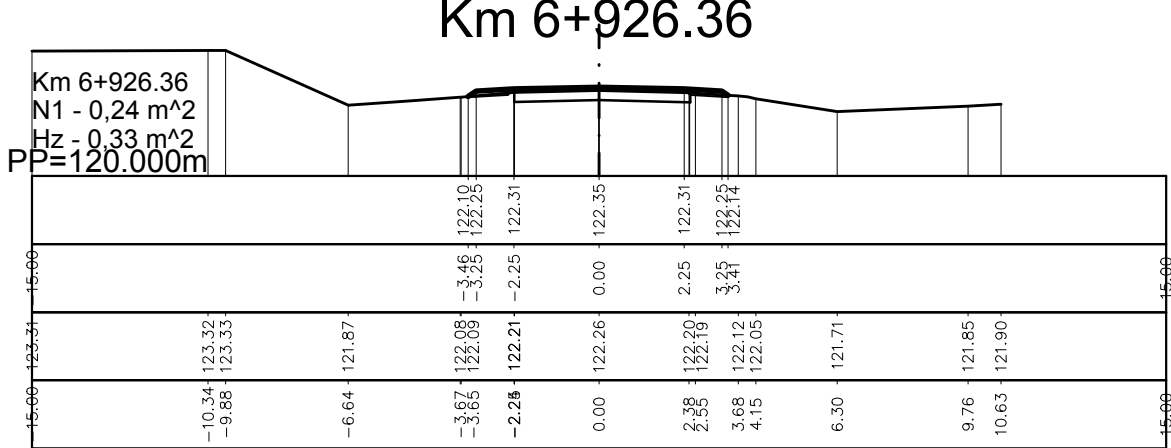
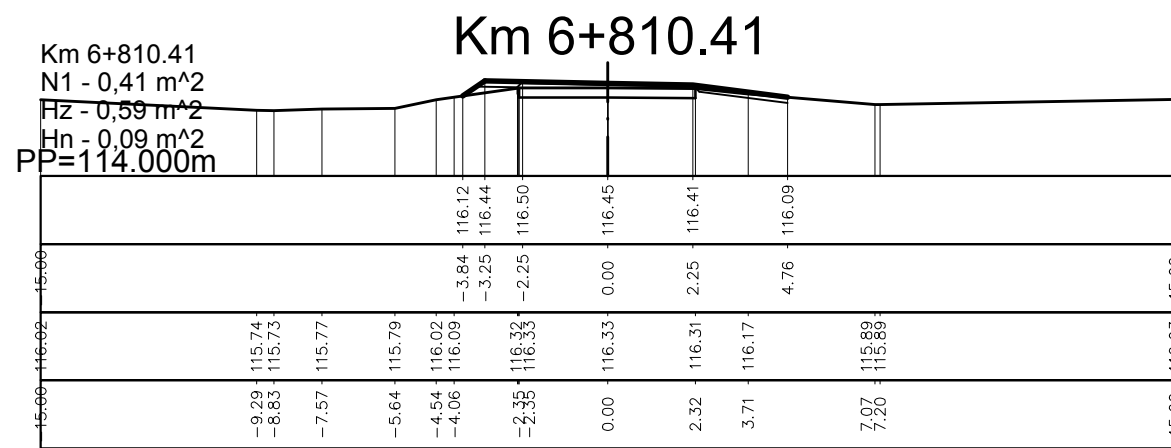
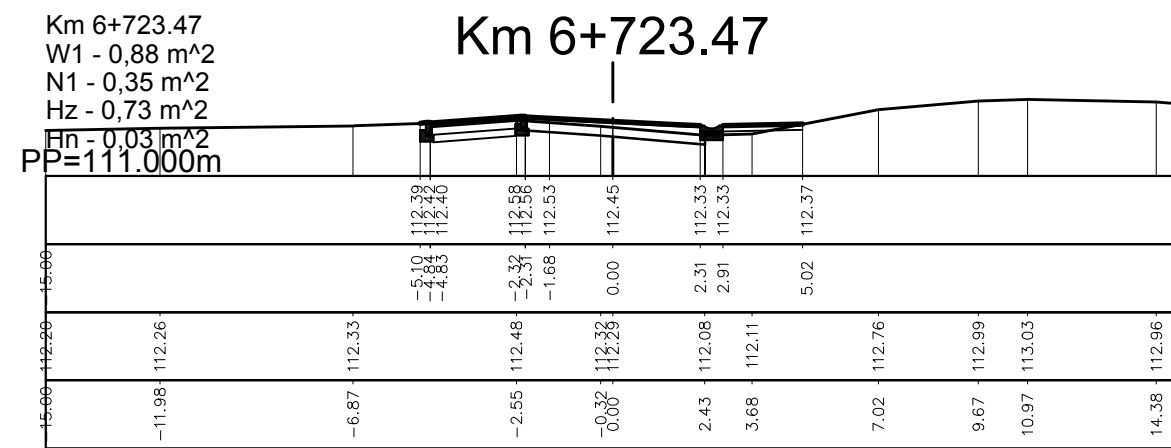
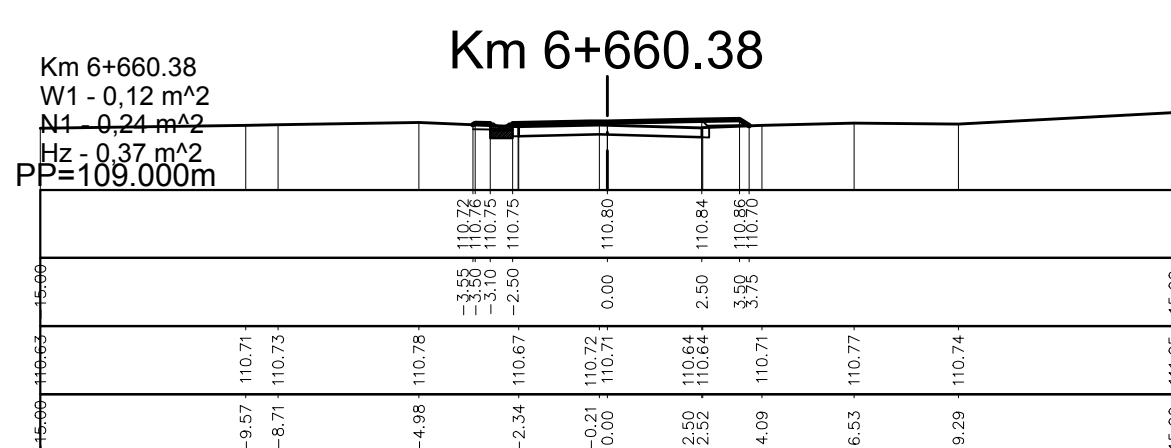
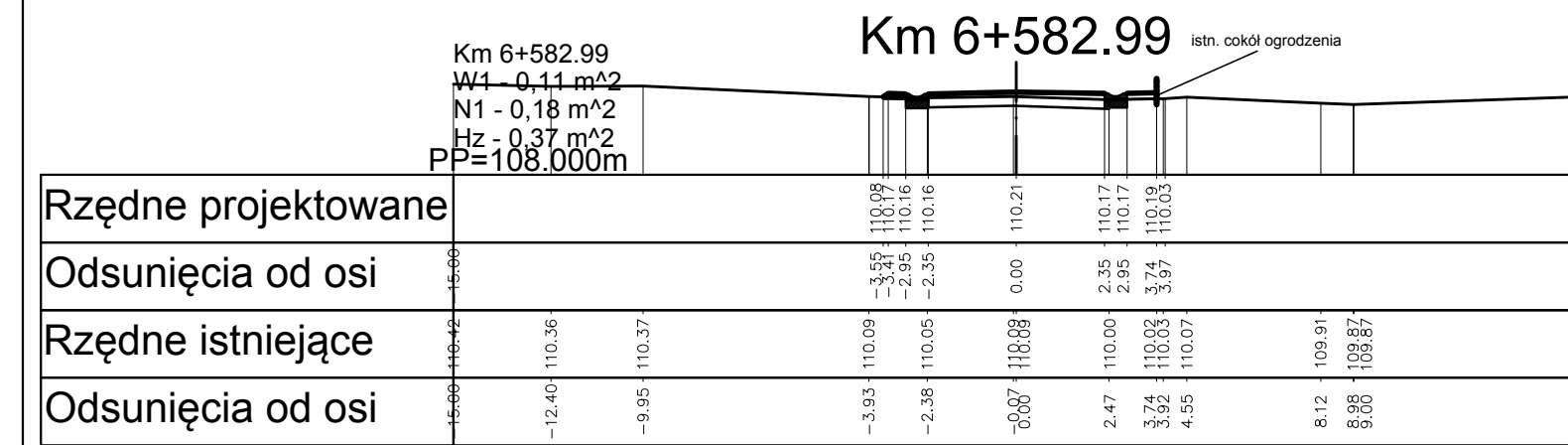
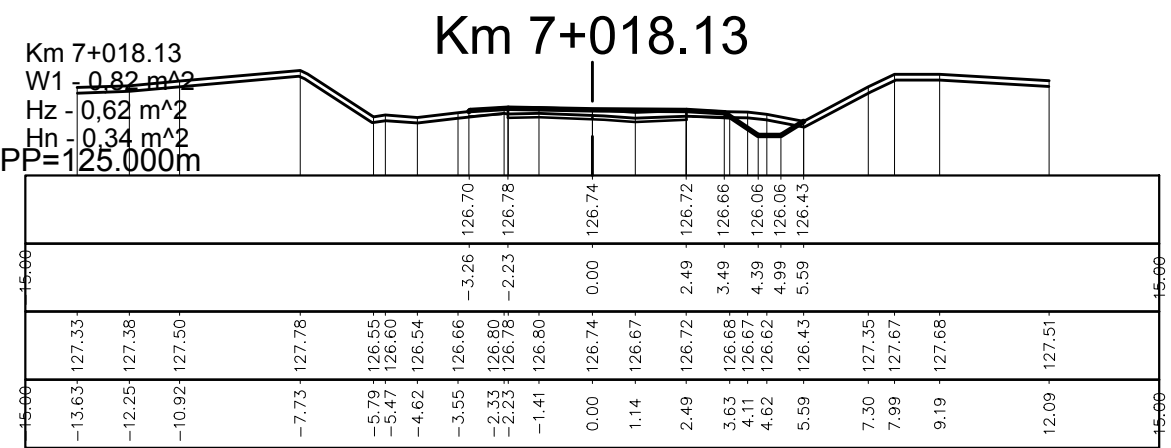
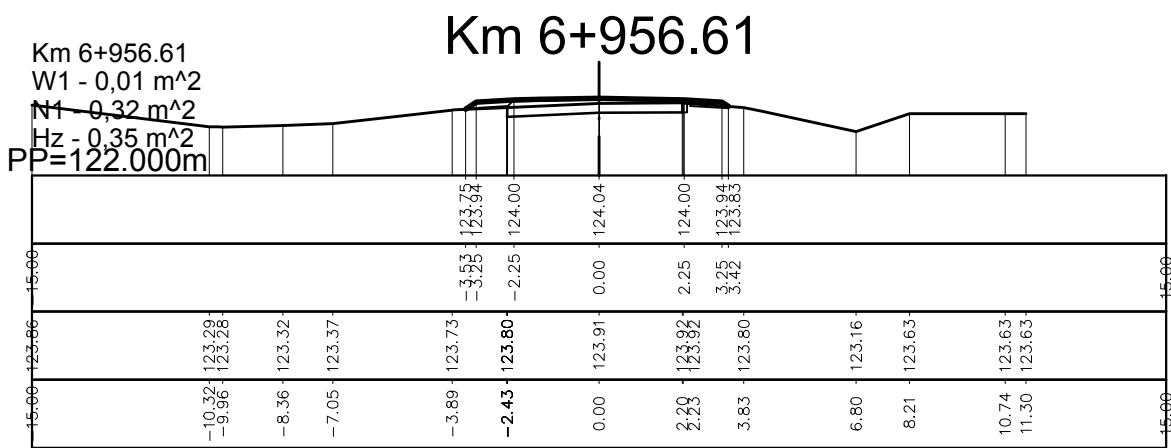
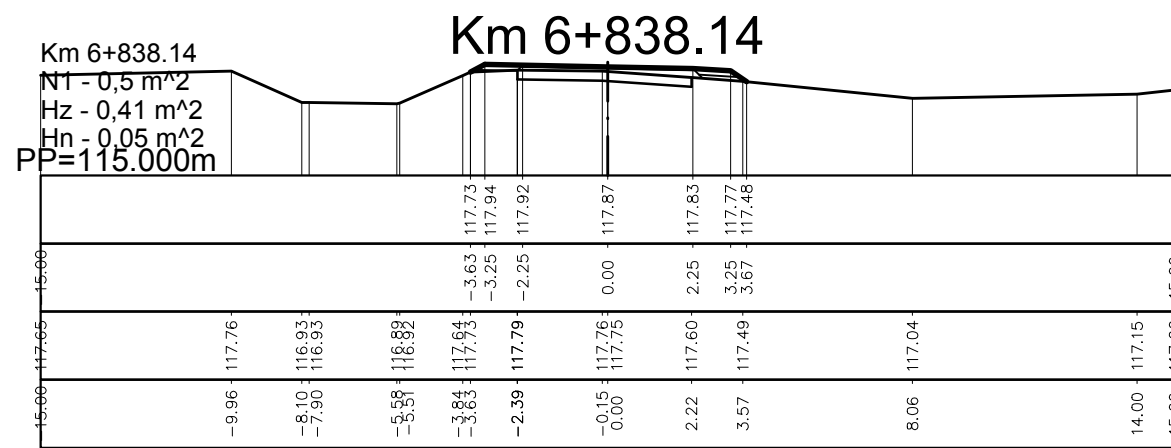
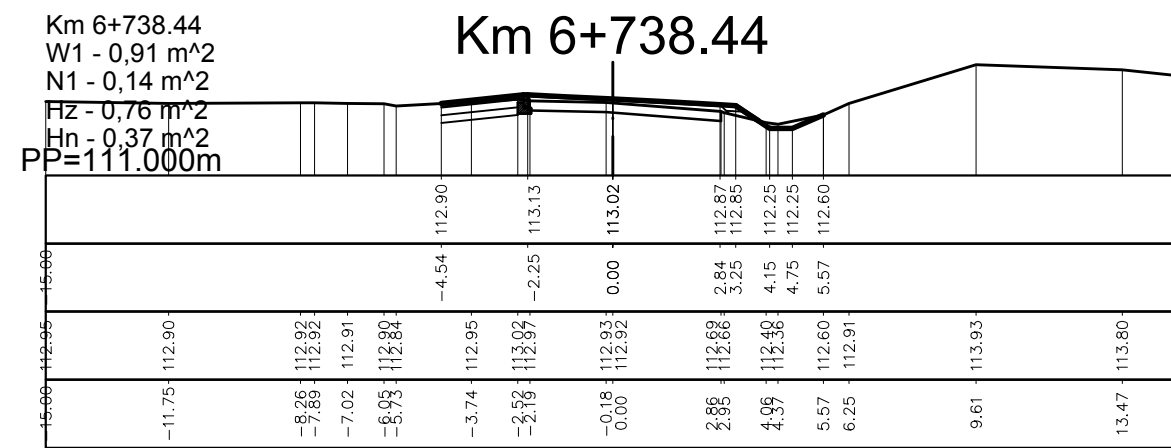
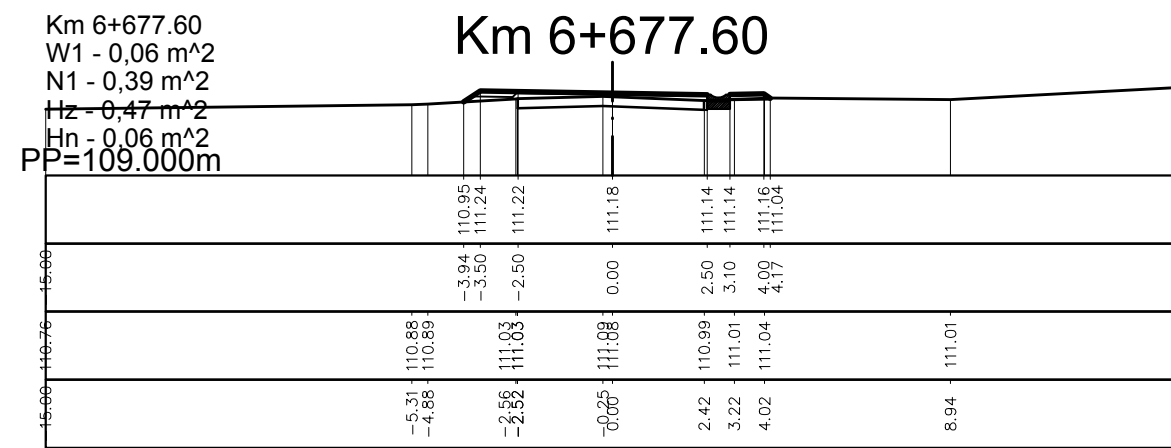
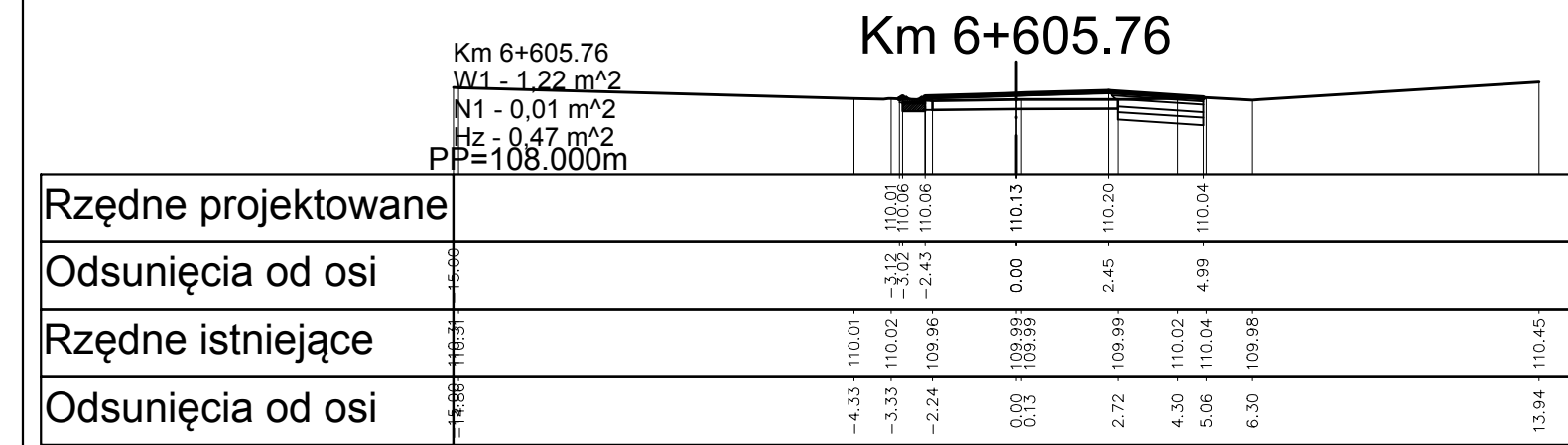
Opracowanie: mgr inż. Jacek Michałowski


Sprawdzający: mgr inż. Sławomir Groth

Skala: 1:200

Nr rys. 1.1

## Przekroje poprzeczne - Skala 1:200



 <p><b>DGN</b> PRACOWNIA DROBOWA</p> <p>ul. Daliowa 18 NIP: 583-302-65-69 tel. 058 550-73-75</p> <p>63-032 Skowarcz REGON: 220 617 954 e-mail: biuro@dgn.net.pl</p>	<p><b>Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku DP nr 1420G Godętowo-Nawcz-Tuczewo przez miejscowość Rozlazzino o długości ok 1,0 km wraz z odtworzeniem nawierzchni</b></p> <p><b>PRZEKROJE POPRZECZNE ark. 2</b></p>	<p><b>Nr r. 1.2</b></p>
<p><b>Data: 11.2012      Faza opracowania: Projekt wykonawczy</b></p>	<p><b>Skala: 1:200</b></p>	
<p><b>Projektant:</b> mgr inż. Wojciech Dejk</p>	<p>zlec. drogowca upr. nr POM/136/POOD/05</p>	<p><b>Nr r. 1.2</b></p>
<p><b>Opracowanie:</b> mgr inż. Jacek Michałowski</p>	<p>zlec. drogowca upr. nr POM/137/POOD/05</p>	<p><b>Nr r. 1.2</b></p>
<p><b>Sprawdzający:</b> mgr inż. Sławomir Groth</p>	<p>zlec. drogowca upr. nr POM/137/POOD/05</p>	<p><b>Nr r. 1.2</b></p>



## Przekroje skażone Skala 1:20/200

