

TOM 1

Egz. 1

PROJEKT BUDOWLANY

Opracowanie branżowe: **WIELOBRANŻOWY**

Przedsięwzięcie: **Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku DP nr 1420G Godętowo – Nawcz – Tłuczewo przez miejscowość Rozłazino wraz z odtworzeniem nawierzchni.**

Inwestor: **Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku
84-100 Puck
ul. Orzeszkowej 5**

Numerы działek / obręby: **Obręb 221508_2.0017 Rozłazino:
95; 112/3; 99; 8; 11; 140; 139; 52/1; 53/1; 686; 23; 24; 51; 33/5; 70;
275/2; 64/2; 257/3; 258/2; 265/2; 274/1**

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk <i>upr. nr POM/0136/POOD/05</i> specjalność - drogowa	
	mgr inż. Paweł Zieliński <i>upr. nr POM/0212/POOS/08</i> specjalność - instalacyjna	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth <i>upr. nr POM/0137/POOD/05</i> specjalność - drogowa	
	mgr inż. Tomasz Bieniecki <i>upr. nr POM/0031/POOS/08</i> specjalność - instalacyjna	

Gdańsk, listopad 2012r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Tom	Pozycja	Zawartość	Str.
1		Oświadczenia projektantów i sprawdzających	2
	1.0	Projekt zagospodarowania terenu	11
	2.0	Projekt architektoniczno budowlany drogowy – odtworzenie nawierzchni	35
	3.0	Informacja o zagrożeniach i ochronie zdrowia (BIOZ)	
	4.0	Opinie, uzgodnienia, postanowienia, decyzje	
2	1.0	Projekt architektoniczno budowlany kanalizacji deszczowej	

My niżej podpisani **oświadczamy**, iż sporządzony projekt budowlany,
**„Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku DP nr 1420G Godętowo –
 Nawcz – Tłuczewo przez miejscowość Rozłazino wraz z odtworzeniem
 nawierzchni.”**

jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

(Zgodnie z Dz. U. Nr 93, poz. 888, art. 20 ust. 4 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane)

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

LP	Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu budowlanego	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
1.	mgr inż. Wojciech Dejk	Projekt zagospodarowania terenu Projekt drogowy – odtworzenie nawierzchni	specj.: drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05
2.	mgr inż. Paweł Zieliński	Projekt kanalizacji deszczowej	specj.: instalacyjna upr. nr POM/0212/POOS/08

ZESPÓŁ SPRAWDZAJĄCYCH

LP	Imię i nazwisko sprawdzającego obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu budowlanego	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
1.	mgr inż. Sławomir Groth	Projekt zagospodarowania terenu Projekt drogowy – odtworzenie nawierzchni	specj. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05
2.	mgr inż. Tomasz Bieniecki	Projekt kanalizacji deszczowej	specj.: instalacyjna upr. nr POM/0031/POOS/08

Gdańsk, listopad 2012r

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 254/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan WOJCIECH DEJK
magister inżynier
urodzony dnia 17.09.1976 r w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0136/POOD/05**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa
Ryszard Kołasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz
Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski
Ziemowit Suligowski

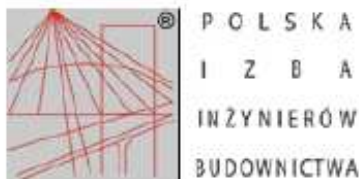
Otrzymują:

1. Pan Wojciech Dejk
80-541 Gdańsk, ul. Wolności 18 a/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Wojciech Dejk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-DS1-XL6-KAS *

Pan Wojciech Stanisław Dejk o numerze ewidencyjnym POM/BD/0155/06

adres zamieszkania ul. Bergiela 5/12, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-03-13 roku przez:

Ryszard Kolasa, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Wojciech Dejk

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 252/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz. 1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan SŁAWOMIR GROTH
inżynier
urodzony dnia 14.12.1977 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0137/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Groth
80-215 Gdańsk, ul. Czubińskiego 1/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Wojciech Dejk

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Sławomir Groth**
80-215 Gdańsk ul. Czubińskiego 1/1

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BD/0120/06

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2012-04-01 do 2013-03-31

Gdańsk 2012-03-20 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 40/44
(*) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kołasa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Wojciech Dejk

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4C/44
(30) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 247/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **PAWEŁ WOJCIECH ZIELIŃSKI**
magister inżynier
urodzony dnia 29.04.1979r. w Brodnicy

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0212/POOS/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Wojciech Zieliński
- 80-180 Gdańsk ul. Brylantowa 1/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Wojciech Dejk

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Paweł Zieliński**
80-180 Gdańsk ul. Brylantowa 1/3

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/IS/0405/08

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2012-10-01 do 2013-09-30

Gdańsk 2012-09-17 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY


Ryszard Kolasa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Wojciech Dejk

Gdańsk, dnia 10 czerwca 2008 r.

syg. akt 38/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan TOMASZ KRZYSZTOF BIENIECKI
magister inżynier
urodzony dnia 27.11.1979 r. w Czaplinku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0031/POOS/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Krzysztof Bieniecki
80-034 Gdańsk, ul. Nieborowska 34/13 c
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Wojciech Dejk

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Tomasz Krzysztof Bieniecki**
80-034 Gdańsk ul. Nieborowska 34/13 c

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/IS/0300/08

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2012-07-01 do 2012-12-31

Gdańsk 2012-06-11 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4-14
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolasa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Wojciech Dejk

TOM 1; Poz. 1.0
Egz. 1

PROJEKT BUDOWLANY

 Opracowanie branżowe: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

 Przedsięwzięcie: **Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku DP nr 1420G Godętowo – Nawcz – Tłuczewo przez miejscowość Rozłazino wraz z odtworzeniem nawierzchni.**

 Inwestor: **Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku
84-100 Puck
ul. Orzeszkowej 5**

 Numery działek /
obręby: **Obręb 221508_2.0017 Rozłazino:
95; 112/3; 99; 8; 11; 140; 139; 52/1; 53/1; 686; 23; 24; 51; 33/5; 70;
275/2; 64/2; 257/3; 258/2; 265/2; 274/1**

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk upr. nr POM/0136/POOD/05 specjalność - drogowa	
	mgr inż. Paweł Zieliński upr. nr POM/0212/POOS/08 specjalność - instalacyjna	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth upr. nr POM/0137/POOD/05 specjalność - drogowa	
	mgr inż. Tomasz Bieniecki upr. nr POM/0031/POOS/08 specjalność - instalacyjna	

Gdańsk, listopad 2012r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A. Część opisowa.

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe.
2. Zakres opracowania i obowiązująca polityka przestrzenna.
3. Stan istniejący.
 - 3.1. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu.
 - 3.2. Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni i chodników.
 - 3.3. Warunki gruntowe.
 - 3.4. Zieleń.
 - 3.5. Uzbrojenie terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
 - 4.1. Układ drogowy.
 - 4.1.1. Parametry techniczne.
 - 4.1.2. Rozwiązanie sytuacyjne.
 - 4.1.3. Rozwiązanie wysokościowe.
 - 4.1.4. Odwodnienie.
 - 4.1.5. Roboty ziemne.
 - 4.1.6. Konstrukcje nawierzchni.
 - 4.2. Budowa kanalizacji deszczowej.
5. Bilans terenu.
 - 5.1. Zestawienie powierzchni drogowych
 - 5.2. Zestawienie powierzchni zieleni.
 - 5.3. Zestawienie powierzchni łącznie.
6. Ochrona konserwatorska.
7. Ochrona archeologiczna.
8. Gospodarka odpadami.
9. Wpływ inwestycji na środowisko.
10. Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

B. Część rysunkowa.

Rys. nr 1.	- Orientacja	skala -----
Rys. nr 2.1.	- Projekt zagospodarowania terenu ark. 1	skala 1:500
Rys. nr 2.2.	- Projekt zagospodarowania terenu ark. 2	skala 1:500

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku DP nr 1420G
Godętowo – Nawcz – Tłuczewo przez miejscowość Rozłazino wraz z
odtworzeniem nawierzchni.”

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe.

- Umowa zawarta pomiędzy Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, a DGN Pracownia Drogowa Wojciech Dejk;
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych wykonana przez geodetę uprawnionego Marka Szewczyka;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (J.T. Dz.U. z 1 września 2006 nr 156 poz. 1118);
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;

2. Zakres opracowania i obowiązująca polityka przestrzenna.

Projekt „Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku DP nr 1420G Godętowo – Nawcz – Tłuczewo przez miejscowość Rozłazino wraz z odtworzeniem nawierzchni. dotyczy odcinka terenu zabudowanego miejscowości Rozłazino (ul. Długa) km 5+940 do włączenia w wyremontowany przekrój drogi powiatowej 1420G w km 7+018

Dokumentacja obejmuje swym zakresem:

- a)projekt drogowy – odtworzenia nawierzchni drogowych
- b)projekt budowy wpustów deszczowych, przykanalików, kanalizacji deszczowej

Obszar objęty niniejszą dokumentacją nie znajduje się w zakresie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Niniejszy projekt realizowany jest na podstawie Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr RIR 6733.12.2012.PK z dnia 25-03-2013r. Kopia decyzji znajduje się w poz. 4.0 projektu budowlanego.

3. Stan istniejący.

3.1. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu.

Rozpatrywany odcinek drogi powiatowej nr 1420G znajduje się w terenie zabudowanym miejscowości Rozłazino. Początek znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Osiedlową i ul. Leśną. Jezdnię stanowi warstwa bitumiczna ułożona na podbudowie z kruszywa łamanego, tłucznia, kamieni. Stan jezdni na odcinku od skrzyżowania z ul. Osiedlową i ul. Leśną km 5+940 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1422G w kierunku m. Dzieścielec – km 6+500 jest zły. Nawierzchnię jezdni cechują liczne wyboje i obłamania nawierzchni. Na powyższym odcinku występują obustronne chodniki z płyt betonowych (odcinkami z kostki betonowej). Stan techniczny chodników również należy uznać za zły – duże nierówności płyt betonowych oraz ich spękania. Jedną z głównych przyczyn degradacji nawierzchni jezdni jest brak prawidłowego odwodnienia jezdni i chodników. Jedynie w dwóch najniższych miejscach w km 6+045 oraz km 6+600 znajdują się istniejące studnie kanalizacji deszczowej bez wpustów deszczowych.

Na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1422G w kierunku Dzieścielec km 6+500 do końca opracowania w km 7+018 w stanie istniejącym droga ma przekrój drogowy (bez krawężników i chodników). Nawierzchnia jezdni jest w stanie dobrym.

Ulica wyposażona jest w oświetlenie.

3.2. Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni i chodników.

Konstrukcję jezdni stanowi warstwa bitumiczna ułożona na podbudowie z kruszywa łamanego tłucznia, kamieni. Chodniki zbudowane są z płyt betonowych oraz miejscami z kostki betonowej.

3.3. Warunki gruntowe.

W podłożu badanego terenu w strefie przypowierzchniowej występują spoiste nasypy niekontrolowane zbudowane z piasków gliniastych. Nasypy zalegają do głębokości ok. 0,4m p.p.t.

Poniżej występują piaski gliniaste przewarstwione piaskami drobnymi. Na głębokości 2,7m p.p.t. wykryto zaleganie gliny piaszczystej.

Do głębokości 3m, wody gruntowej nie stwierdzono.

Według normy PN-81/B-03020 głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1m.

3.4. Zieleń.

W obszarze objętym opracowaniem występuje zieleń w postaci traw porastających poza nawierzchnią jezdni i chodników. W pasie drogowym występują pojedyncze drzewa liściaste – 6sz.. Drzewa zlokalizowane są w chodniku, w ramach odtworzenia nawierzchni chodnika nie przewiduje się wycinki drzew. W trakcie robót wszystkie drzewa w pasie drogowym należy zabezpieczyć poprzez deskowanie. W obrębie drzew prace prowadzić tak, aby nie dopuścić do uszkodzenia konarów, pnia i systemu korzeniowego.

3.5. Uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanego układu występuje następujące uzbrojenie terenu:

- Ñ sieć wodociągowa
- Ñ sieć kanalizacji sanitarnej
- Ñ sieć teletechniczna podziemne i napowietrzna
- Ñ sieć elektroenergetyczna podziemna i napowietrzna wraz z oświetleniem ulicznym

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączy projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Na sieciach należy założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1. Układ drogowy.

4.1.1. Parametry techniczne.

Przyjęto następujące założenia techniczne dla drogi powiatowej nr 1420G (ul. Długa)

- Ñ Klasa techniczna: Z1/2
- Ñ Prędkość projektowa: $V_p=40\text{km/h}$
- Ñ Szerokość jezdni: jak w stanie istniejącym
- Ñ Poszerzenia jezdni na łukach poziomych: jak w stanie istniejącym
- Ñ Chodnik obustronny o szerokości 2m: jak w stanie istniejącym
- Ñ Pochylenie poprzeczne jezdni: jak w stanie istniejącym
- Ñ Miejsca postojowe równoległe (0°) o wymiarach 2,5m x 6,0m

4.1.2. Rozwiązanie sytuacyjne.

Układ drogowy – jezdnie i chodniki zaprojektowano w śladzie istniejących – odtworzenie nawierzchni. W zakresie są również istniejące zjazdy do sąsiadujących działek. Na odcinku od skrzyżowania z DP1422G w km 6+500 do końca opracowania w km 7+018, w celu zapewnienia lepszego odprowadzenia wody opadowej do projektowanej kanalizacji deszczowej przy krawędzi jezdni zastosowano ściek betonowy prostokątny. Dodatkowo na skrzyżowaniu DP1420G z DP1422G

DGN Pracownia Drogowa

zastosowano nawierzchnie wysp przejezdnych kształtujących skrzyżowanie dla organizacji ruchu typu rondo.

4.1.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe drogi powiatowej nr 1420G (ul. Długa) dostosowano do istniejącej jezdni i chodników oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

4.1.4. Odwodnienie.

Na odcinku od km 5+940 do km 6+500 woda opadowa zostanie powierzchniowo odprowadzona do krawędzi jezdni i przez wpusty deszczowe odprowadzona do kanalizacji deszczowej. Na pozostałym odcinku od km 6+500 do 6+737 ścieków betonowych prostokątnych, następnie poprzez wpusty deszczowe do kolektora kanalizacji deszczowej.

Zachowano minimalne spadki 0,5% zapewniające prawidłowe odprowadzanie wody z nawierzchni.

4.1.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^\circ$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 . Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy powiadomić inspektora nadzoru inwestorskiego w celu podjęcia dalszych czynności związanych z osuszaniem podłoża.

4.1.6. Konstrukcje nawierzchni.

Zgodnie z załącznikiem nr 5 do rozporządzenia ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie „Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. nr 43 poz. 430 przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI:

1.	Mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm	w-wa ścieralna
2.	Beton asfaltowy (BA)	gr min. 3cm	W-wa wyrównawcza
3.	Istniejąca konstrukcja nawierzchni		

2. KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI:

1.	Mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm	w-wa ścieralna
2.	Beton asfaltowy (BA)	gr. 6cm	w-wa wiążąca
3.	Beton asfaltowy (BA)	gr. 8cm	podb. zasadnicza
4.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm	podb. pomocnicza
5.	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm 2.50MPa	gr. 15cm	wzm. podłoża
6.	Piasek średni	gr. 20cm	wzm. podłoża

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH:

1.	Kostka betonowa fazowana grafitowa 10x20cm	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm	podb. zasadnicza
4.	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm 2.50MPa	gr. 15cm	wzm. podłoża
5.	Piasek średni	gr. 20cm	wzm. podłoża
6.	Geowłóknina	gr. -----	w-wa separacyjna

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYSP PRZEJEZDNYCH:

1.	Kostka kamienna nieregularna 16x16cm	gr. 16cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Beton cementowy C20/25	gr. 20cm	podb. zasadnicza
4.	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm 2.50MPa	gr. 15cm	wzm. podłoża
5.	Piasek średni	gr. 20cm	wzm. podłoża

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU TYP 1:

1.	Kostka betonowa fazowana grafitowa 10x20cm	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm	podb. zasadnicza

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU TYP 2:

1.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm	w-wa ścieralna
----	--	----------	----------------

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:

1.	Kostka betonowa fazowana szara 10x20cm	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm	podb. zasadnicza
4.	Piasek średni	gr. 20cm	wzm. podłoża

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEKU BETONOWEGO PROSTOKĄTNEGO:

1.	Ściek betonowy prostokątny 60x100cm	gr. 15cm	
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Beton cementowy C20/25	gr. 20cm	podb. zasadnicza

UWAGA: Bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E_{II} na poziomie nie mniejszym niż 120 MPa. Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru.

4.2. Budowa kanalizacji deszczowej.

4.2.1. Trasy kolektorów

Kanalizację deszczową zaprojektowano w taki sposób, aby zachować normatywne odległości od projektowanego i istniejącego uzbrojenia. Lokalizacja urządzeń kanalizacji deszczowej w pasie projektowanej drogi jest zgodna z przyjętym przekrojem normalnym, który został przedstawiony w projekcie branży drogowej. Zaleca się przed wykonaniem studni, kolektorów kanalizacji deszczowej oraz wpustów wytyczenie elementów drogi takich jak krawężniki, ścieki, pobocza, elementy oświetlenia w celu dopasowania ich do projektowanych urządzeń. Dane lokalizacji i wysokości posadowienia wpustów zostały opracowane przez projektanta drogowego.

Na profilach kanalizacji deszczowej pokazano przybliżone miejsca zbliżeń do innych sieci projektowanych.

Przy wykonawstwie kanalizacji deszczowej należy czynnie uczestniczyć w organizacji i wykonawstwie robót branży drogowej, gdyż projekt jest ściśle powiązany z tym projektem oraz innymi branżami. W związku z powyższym należy na etapie wykonawstwa opracować harmonogram uwzględniający wszystkie roboty.

Wykonywanie robót bez odpowiedniej koordynacji projektu, bez harmonogramu lub źle opracowanego harmonogramu robót, może spowodować niekontrolowany wzrost kosztów inwestycji oraz doprowadzić do zagrożenia bezpieczeństwa innych wykonywanych robót oraz założeń

projektowych. Projektant nie odpowiada za skutki powstałe z powodu złego wykonanie harmonogramu.

4.2.2. Materiał i uzbrojenie.

Kolektory oraz przykanaliki zaprojektowano z rur PCV lite Ø 315, 400 bez rdzenia spienionego o klasie SN8 i Ø 200 bez rdzenia spienionego o klasie SN8 i SN12 łączonych na mufy z uszczelką gumową.

Dostarczane rury są dostępne w długościach 6, 3, 1m.

Studnie rewizyjne i połączeniowe zaprojektowano jako tradycyjne z kręgów betonowych C35/45 (z dnem monolitycznym), łączonych na uszczelki o średnicy kręgów betonowych Dw Ø 1200 mm przykryte od góry włazem żeliwnym (żeliwo szare). Studnie należy wyposażać w 0,5m osadniki.

Studnie umieszczone w pasie jezdniowym muszą posiadać pierścienie odciążające. Studnie muszą spełniać wymogi normy „Studzienki włazowe i niewłazowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe” - PN-EN 1917:2004, oraz „Kanalizacja – Studzienki kanalizacyjne” - PN-B-10729:1999. Powierzchnie betonowe zewnętrzne studni należy zabezpieczyć przed przesiąkaniem wody powłoką wodoodporną np. abizol „R”, Maxseal.

Dla studzienek poza pasem jezdni i wjazdami stosować włazy żeliwne klasy B125, dla studzienki w pasie jezdni włazy żeliwne klasy D400. W całym projekcie stosować włazy żeliwne z żeliwa szarego ryglowane, zgodne z normą „Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego – Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością.” - PN/EN 124:2000.

Studnie wpustowe Ø 500 mm powinny być wykonane z betonu C35/45 z osadnikiem 80 cm. Posadowienie wpustów deszczowych wg. części rysunkowej.

Lokalizacja studzienek wynika z rozwiązania drogowego.

Stosować standardowy wpust płaski D-400.

Projektant zaleca stosować włazy i wpusty uliczne z żeliwa szarego, gdyż są lepsze od sferoidalnego jeśli chodzi o tego typu zastosowania. Osadniki we wpustach ulicznych należy regularnie opróżniać, aby nie dopuścić do ich całkowitego wypełnienia.

Materiały zastosowane do budowy i przebudowy muszą spełniać wymagania Ustawy o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2004 nr 92 poz. 881 z dnia 16 kwietnia 2004 r.).

4.2.3. Roboty montażowe

Przy wykonawstwie sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej należy bezwzględnie przestrzegać zaprojektowanych rzędnych, spadków i trasy kolektorów. Roboty powinny być prowadzone w wykopie otwartym od najniższego punktu (musi być zapewniony odpływ) w górę zlewni, w taki sposób, ażeby na każdym etapie robót istniała możliwość odwodnienia wykopu z wód opadowych jak i wód gruntowych. Wszystkie nowo wybudowane urządzenia kanalizacji deszczowej należy zabezpieczyć w odpowiedni sposób przed zniszczeniem wynikającym z wykonywania innych prac nie związanych z budową kanalizacji (inne branże np. branża drogowa, ciężki sprzęt mechaniczny).

Rurociągi należy układać w przygotowanym wykopie na warstwie zagęszczonej podsypki grubości 20 cm. Podłoże należy uformować na kąt 90°, tak aby do podłoża przylegała ¼ obwodu rury. Stosować podsypkę z piasku grubego lub

średniego dobrze uziarnionego o wymaganym wskaźniku zagęszczenia min 96% wg Proctora. Poszczególne ułożone rury powinny być unieruchomione przez obsypanie piaskiem grubym lub średnim i podbite w pachach, aby rura nie zmieniła położenia przy montażu następnych rur. Do wysokości 30 cm ponad lico rury wykop zagęszczać ostrożnie przy pomocy lekkich urządzeń zagęszczających po obu jej stronach, zwracając uwagę aby zagęszczarka nie dotykała rury. Następne warstwy gruntu zagęszczać warstwami 20 cm mechanicznie przy pomocy skoczka lub płyty wibracyjnej. Do zasyпки można wykorzystać materiał pochodzący z wykopu przy założeniu – materiał użyty da się zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. W gruntach słabonośnych grubość podsypki powinna być zwiększona i wynosić 20-30 cm, a w przypadku bardzo słabych gruntów dodatkowo należy stosować siatki wzmacniające lub geowłókninę. Szczegółowe decyzje dotyczące posadowienia rurociągów w gruntach słabonośnych podejmie na bieżąco inspektor nadzoru inwestorskiego.

Jako podbudowę i nawierzchnię konstrukcji drogowej należy zastosować materiały określone w projekcie drogowym, lub w miejscach nie objętych tym projektem, zgodnie z istniejącym stanem.

Po ułożeniu odcinka kanału między studniami należy dokonać odbioru wykonanego odcinka w stanie odkrytym przy udziale przedstawiciela inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego i zainwentaryzować geodezyjnie. Z każdego odbioru należy sporządzić protokół.

Na przejściach rur przez ściany studni betonowych zastosować przejścia szczelne.

Pochylenia pokryw wjazdów studzienek w jezdni i chodniku dostosować do spadków projektowanej lub istniejącej nawierzchni w zależności od konkretnego przypadku. Zależności pomiędzy wysokością wjazdu a terenem zostały zobrazowane w części rysunkowej. Stosować włązy z zabezpieczeniem przed kradzieżą.

Powierzchnie betonowe zewnętrzne studni oraz elementy betonowe stykające się z warstwą gruntu lub narażone na działanie wilgoci należy zabezpieczyć przed przesiąkaniem wody powłoką wodoodporną np. abizol „R”, Maxseal. Studnie betonowe należy wyposażyć w zejścia ze stopni żeliwnych wjazdowych w rozstawie pionowym i poziomym co 30cm. Bezpośrednio przy studzienkach stosować krótkie odcinki rur. Studnie obciążone ruchem kołowym należy wyposażyć w pierścienie odciążające zgodnie z częścią rysunkową. Otwory wlotowe w studniach betonowych wykonać wiertnicą.

Wpusty deszczowe należy osadzić na prefabrykatach betonowych zgodnie z częścią rysunkową oraz instrukcjami producenta.

4.2.4. Regulacje urządzeń studni kanalizacji.

Regulacja istniejących studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej: w przypadku gdy studnia posiada „zwężkę” regulacja będzie polegała na demontażu zwężki, montażu: kręgu $h=0,5m$, pierścienia odciążającego, płyty nastudziennej, nowego wjazdu klasy D400. Dopuszczalne jest zamontowanie pierścienia regulacyjnego. Maksymalna grubość warstwy betonu służącej do montażu wjazdu to 1 cm.

Gdy studnia nie posiada zwężki należy zamontować pierścień odciążający, płytę nastudzienną i osadzić nowy wjazd klasy D400. Dopuszczalne jest zamontowanie pierścienia regulacyjnego. Maksymalna grubość warstwy betonu służącej do montażu wjazdu to 1 cm.

DGN Pracownia Drogowa

W przypadku stwierdzenia przez Inspektora uszkodzeń w konstrukcji studni należy wymienić uszkodzone elementy.

W przypadku montażu pierścieni odciążających na studniach oraz wpustach deszczowych wolna przestrzeń między ostatnim kręgiem a płytą nastudzienną powinna wynosić od 3 do 5 cm.

4.2.5. Regulacje urządzeń wod - kan.

Regulacja skrzynek wodociągowych i gazowych:

Istniejące skrzynki wodociągowe i gazowe należy wymienić na nowe i wyregulować do projektowanej niwelety nawierzchni. Skrzynki należy osadzić na fundamentach betonowych. W przypadku podwyższenia niwelety pow. 0,1m należy przewidzieć wymianę przedłużki teleskopowej od zasuwy.

4.2.6. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do wykonania sieci wykonawca musi zapoznać się dokładnie z niniejszym projektem(opisem) oraz załączonymi do niego warunkami technicznymi wydanymi przez jednostki uzgadniające opracowanie i wytyczne innych branży.

Przed rozpoczęciem do robót należy szczegółowo ustalić miejsca kolizji istniejącego oraz projektowanego uzbrojenia wykonując ręczne przekopy kontrolne. W przypadku rozbieżności pomiędzy założeniami projektowymi a rzeczywistymi, problem należy rozwiązać na szczęblu nadzoru inwestorskiego lub nadzoru autorskiego w zależności od kompetencji. W trakcie wykonywania prac oprócz naniesionych kolizji mogą wystąpić także kolizje z uzbrojeniem niezainwentaryzowanym. Wszystkie napotkane urządzenia należy traktować jako czynne. Roboty ziemne poza zbliżeniami do istniejącego uzbrojenia podziemnego można wykonywać mechanicznie zgodnie z normą PN-B-06050:1999.

Wykopy wąskoprzestrzenne pod rurociągi do głębokości 1m w gruntach zwartych można wykonywać o skarpach pionowych nie umocnionych, przy założeniu że teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Przy wykopach o głębokości większej niż 1m, a mniejszej niż 3 m należy ściany wykopu zabezpieczyć klatkami osłonowymi, obudowami prefabrykowanymi lub szalunkami zapewniającymi odpowiedni stopień zabezpieczenia stateczności skarp. Dla wykopów o głębokości powyżej 3 m należy wykonać zabezpieczenie według projektu zabezpieczenia wykopów, który jest zobowiązany opracować wykonawca robót. Projekt zabezpieczenia wykopu musi zostać wykonany przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia oraz zatwierdzony przez inspektora nadzoru inwestorskiego.

W miejscach o niskim uzbrojeniu można stosować wykopy szerokoprzestrzenne o bezpiecznym nachyleniu skarp. Wykopy powinny być wykonywane bez zbędnego przegłębiania.

W trakcie wykonawstwa należy szczególną uwagę zwrócić na zagęszczenie ziemi w wykopach do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Przyjęto jako obowiązujące zagęszczenie ziemi w wykopach do zmodyfikowanej wartości Proctora:

- pod pasem drogi, parkingami, zjazdami: do 50cm poniżej powierzchni robót ziemnych $I_s \geq 1,0$
- chodniki, podwórka i inne. do 20 cm poniżej robót ziemnych $I_s \geq 1,0$, a od 20 do 50 cm poniżej robót ziemnych $I_s \geq 0,97$

DGN Pracownia Drogowa

Dla uzyskania projektowanych wartości zagęszczenia w pasach drogowych planuje się wykonanie częściowej lub całkowitej wymiany gruntu. Wszystkie partie gruntu rozmokniętego należy wybrać i zastąpić nowym gruntem o odpowiednich parametrach.

Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów należy zebrać i zabezpieczyć warstwę ziemi urodzajnej.

Szerokość wykopów jest uzależniona od rodzaju montowanych urządzeń oraz od głębokości wykopu. Ogólną zależność pomiędzy przestrzenią roboczą a średnicą przedstawia poniższa tabela.

Minimalna przestrzeń robocza między rurą a ścianą wykopu lub jego szalunkiem

Średnica nominalna rury	Minimalna wielkość przestrzeni roboczej
-	m
DN≤350	0,25
350<DN≤700	0,35
700<DN≤1200	0,45
DN>1200	0,50
Jeśli istnieje potrzeba wchodzenia między, np. studzienkę kanalizacyjną a ścianę wykopu minimalna przestrzeń robocza powinna wynosić 0,5 m.	

Odwodnienie wykopów zaplanowano pompami szlamowymi zapuszczanymi bezpośrednio do wykopu. W przypadku wystąpienia zwiększonego napływu wody gruntowej projekt technologii odwodnienia wykopów zostanie opracowany przez wykonawcę i zatwierdzony przez inspektora nadzoru inwestorskiego.

Zaleca się prowadzenie robót w suchym okresie roku.

Roboty budowlane należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami:

- PN-B-06050:1999 „Geotechnika – Roboty ziemne – Wymagania ogólne”,
- PN-B-02480:1986 „Grunty budowlane – określenia, symbole, podział i opis gruntów”,
- PN-B-10736:1999 „Roboty ziemne – wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych – warunki techniczne wykonania”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. Nr 129, poz. 844 z 1997 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 11 czerwca 2002r. zmieniając rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. Nr 91, poz. 811 z 2002 r. z późniejszymi zmianami)

4.2.7. Obliczenia odwodnienie.

DGN Pracownia Drogowa

4.2.7.1. Maksymalna wielkość odpływu z projektowanych dróg **Q_{max}**

Obliczenia przeprowadzono wg PN-S-02204 „Odwodnienie dróg” która określa Q_{max} wzorem:

$$Q_{\max} = F_{\text{zred}} \times q \times s \text{ [dm}^3/\text{s]}$$

gdzie :

F_{zred} – powierzchnia zredukowana zlewni [ha],

q – natężenie miarodajne opadu deszczu [dm³/s x ha], dla prawdopodobieństwa występowania deszczu p= 50 % i czas trwania deszczu równym 10 minut do obliczeń przyjęto q = 127 [dm³/s x ha],

s – współczynnik spływu,

F1 zlewnia ciężąca do kanalizacji deszczowej do studni D.1 ist (kolektor fi 400) 5+929 - 6+100

Obliczenie powierzchni zlewni

Rodzaj powierzchni zlewni	Powierzchnia obszaru F [m ²]	Współczynnik S
Jezdnia asfaltowa i chodniki	171x10=1710	0,8
Zieleń	171x4=684	0,25
Całkowita powierzchnia zlewni	2394	
Średni ważony współczynnik spływu S		0,64

$$F_{1\text{azred}} = 2394 \text{ m} \times 0,64 / 10000 = 0,15[\text{ha}]$$

$$Q_{\max} = 0,15 \times 127 = 19,4 \text{ [dm}^3/\text{s]}$$

Na podstawie obliczeń stwierdzono, iż zaprojektowany kolektor fi 315 oraz istniejący kolektor fi 400 jest wystarczający do oprowadzenie wyżej wymienionej ilości wód opadowych.

F2 zlewnia ciężąca do kanalizacji deszczowej do studni D.11 ist (kolektor fi 800) 6+100 – 6+220

Obliczenie powierzchni zlewni

Rodzaj powierzchni zlewni	Powierzchnia obszaru F [m ²]	Współczynnik S
Jezdnia asfaltowa i chodniki	120x10=1200	0,8
Zieleń	120x4=480	0,25
Całkowita powierzchnia zlewni	1680	
Średni ważony współczynnik spływu S		0,64

$$F_{2zred} = 1680 \text{ m} \times 0,64 / 10000 = 0,1[\text{ha}]$$

$$Q_{max} = 0,1 \times 127 = 13,5 [\text{dm}^3/\text{s}]$$

Na podstawie obliczeń stwierdzono, iż projektowany kolektor fi 315 i istniejący kolektor fi 315 jest wystarczający do oprowadzenie wyżej wymienionej ilości wód opadowych.

F3a zlewnia ciążąca do kanalizacji deszczowej do studni D.18 ist (kolektor fi 800) 6+220 – 6+600

Obliczenie powierzchni zlewni

Rodzaj powierzchni zlewni	Powierzchnia obszaru F [m ²]	Współczynnik S
Jezdnia asfaltowa i chodniki	380x10=3800	0,8
Zieleń	380x4=1520	0,25
Całkowita powierzchnia zlewni	5320	
Średni ważony współczynnik spływu S		0,64

$$F_{3azred} = 5320 \text{ m} \times 0,64 / 10000 = 0,34[\text{ha}]$$

$$Q_{max} = 0,34 \times 127 = 43,3 [\text{dm}^3/\text{s}]$$

Na podstawie obliczeń stwierdzono, iż projektowany kolektor fi 315 jest wystarczający do oprowadzenie wyżej wymienionej ilości wód opadowych.

F3b zlewnia ciążąca do kanalizacji deszczowej do studni D.18 ist (kolektor fi 800) 6+600 – 6+750

Obliczenie powierzchni zlewni

Rodzaj powierzchni zlewni	Powierzchnia obszaru F [m ²]	Współczynnik S
Jezdnia asfaltowa i chodniki	150x10=1500	0,8
Zieleń	150x4=600	0,25
Całkowita powierzchnia zlewni	2100	
Średni ważony współczynnik spływu S		0,64

$$F_{3azred} = 2100 \text{ m} \times 0,64 / 10000 = 0,13[\text{ha}]$$

$$Q_{max} = 0,13 \times 127 = 17 [\text{dm}^3/\text{s}]$$

Na podstawie obliczeń stwierdzono, iż istniejący kolektor fi 400 i projektowany kolektor fi 315 jest wystarczający do oprowadzenie wyżej wymienionej ilości wód opadowych.

4.2.7.2. Miarodajne stężenie zawiesin ogólnych.

Obliczenia stężeń zawiesiny ogólnej dokonano na podstawie PN-S-02204 „Odwodnienie dróg”. Wyznaczenie stężenia zawiesiny ogólnej dokonuje się na podstawie ilości pasów ruchu (n), prognozowanego natężenia ruchu drogowego (SDR) oraz od rodzaju terenu (zurbanizowany czy niezurbanizowany).
Dane:

- Ilość pasów ruchu: $n=2$,
- natężenie ruchu; $SDR=1$ tys pojazdów na dobę,
- S dla terenu zurbanizowanego $S=40$ [mg/dm³],
- Zależność pomiędzy stężeniem zawiesiny ogólnych (SZO mg/ dm³) a liczbą pasów ruchu o szerokości jednego pasa 2,5m i dla $n<4$: wyraża wzór:

$$Szo=S \times 3,2/n = 64 \text{ [mg/dm}^3\text{]} < 100 \text{ [mg/dm}^3\text{]} \text{ dopuszczalne}$$

Według powyższych obliczeń poziom stężenia zawiesin ogólnych nie przekracza dopuszczalnego, co za tym idzie jest nie uzasadnione stosowanie specjalistycznych urządzeń podczyszczających z zawiesiny ogólnej.

4.2.7.3. Stężenie węglowodorów ropopochodnych.

Stężenie węglowodorów ropopochodnych obliczono wg PN-S-02204 „Odwodnienie dróg”. Metoda ta uzależnia stężenie węglowodorów ropopochodnych od ilości pasów ruchu (n), prognozowanego natężenia ruchu drogowego (SDR) oraz od rodzaju terenu (zurbanizowany czy niezurbanizowany).
Dane:

- Ilość pasów ruchu: $n=2$,
- natężenie ruchu; $SDR=1$ tys pojazdów na dobę,
- S dla terenu zurbanizowanego $S=40$ [mg/dm³],
- Zależność pomiędzy stężeniem węglowodorów ropopochodnych a liczbą pasów ruchu o szerokości jednego pasa 2,5m i dla $n<4$ określa wzór:

$$S_{\text{węglowodorów}}=0,08 \times S \times 3,2/n = 5,12 \text{ [mg/dm}^3\text{]} < 10 \text{ [mg/dm}^3\text{]}$$

Według powyższych obliczeń poziom stężenia węglowodorów ropopochodnych nie przekracza dopuszczalnego, co za tym idzie jest nie uzasadnione stosowanie specjalistycznych urządzeń podczyszczających.

4.2.8. Odbiory i próby

Wszelkie odbiory należy dokonywać przy udziale przedstawiciela inwestora oraz inspektora nadzoru. Fakt odbiorów oraz wyniki należy odnotować w dzienniku budowy. Z odbiorów należy sporządzić protokół odbioru robót.

Odbiór techniczny należy przeprowadzić wg PN-B-10735 „Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze”.

4.2.9. Nawiązanie do sieci reperów

Wszystkie rzędne podane w projekcie odnoszą się do sieci reperów niwelacji ogólnopanstwowej. Na terenie budowy należy założyć punkty wysokościowe o znanej rzędnej (punkt musi być założony przez osobę uprawnioną i odnotowany w dzienniku budowy).

4.2.10. Szczegółowe rozwiązania techniczne

4.2.10.1. Ewentualne odwodnienie wykopów

Odwodnienie należy wykonać pompą szlamową umieszczoną bezpośrednio w wykopie. W przypadku wystąpienia zwiększonego napływu wody gruntowej projekt technologii odwodnienia wykopów zostanie opracowany przez wykonawcę i zatwierdzony przez inspektora nadzoru inwestorskiego.

4.2.10.2. Zabezpieczenia wykopów przed osobami postronnymi.

Wykopy należy ogrodzić i oznakować w sposób sygnalizujący niebezpieczeństwo. Dla pieszych należy ułożyć kładki wyposażone w balustrady składające się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający osoby przed upadkiem.

4.2.10.3. Zabezpieczenia kabli.

Miejsca skrzyżowania kabli należy zabezpieczyć zgodnie z uzgodnieniami branżowymi załączonymi do projektu zagospodarowania terenu, przez montaż na kablach rur ochronnych dwuczęściowych o średnicach dopasowanych do napięcia występującego w przewodzie, systemu AROT wg PN-E-05125.

4.2.11. Obowiązujące spójne normy

1. Systemy przewodowe z tworzyw sztucznych. – PN-EN 1401:1999,
2. Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych – PN-B-10736:1999,
3. Wodociągi – Przewody zewnętrzne – Wymagania i badania – PN-B-10725:1997,
4. Odwodnienie dróg – PN-S02204,
5. Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych - PN-EN 124:2000,
6. Geotechnika – Roboty ziemne – Wymagania ogólne - PN-B-06050:1999
7. Grunty budowlane – określenia, symbole, podział i opis gruntów - PN-B-02480:1986
8. Roboty ziemne – wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych – warunki techniczne wykonania – PN-B-10736:1999.

4.2.12. Uwagi dodatkowe

- Trasa sieci powinna być geodezyjnie wytyczona przed rozpoczęciem robót, a przed zasypaniem wykopów należy wykonać inwentaryzację powykonawczą trasy i rzędnych posadowienia rur.
- Należy zachować szczególną uwagę przy zbliżeniu z kablami podziemnymi. Wszystkie roboty w obrębie kabli należy wykonywać ręcznie.
- Przed przystąpieniem do robót zawiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego, zgodnie z treścią uzgodnień branżowych.
- Istniejące lokalne systemy melioracyjne lub opaski odwadniające należy doprowadzić do pierwotnego stanu w przypadku ich uszkodzenia.

DGN Pracownia Drogowa

- Wszystkie napotkane, niezainwentaryzowane instalacje traktować jako czynne, powiadamiając o ich odkryciu ewentualnych użytkowników, uzgodnić z nimi sposób zabezpieczenia lub likwidacji.
- Nieprzewidziane w dokumentacji sytuacje, które wynikną w trakcie wykonawstwa robót, będą wyjaśniane bezpośrednio w ramach nadzoru autorskiego po zgłoszeniu przez wykonawcę.
- Roboty wykonywać zgodnie z warunkami, przepisami BHP, „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” oraz uzgodnieniami.
- Zapoznać się bezwzględnie z uzgodnieniami ZUD-u.
- Wycinki drzew i krzewów na trasie wykopów jak w zakresie przewidzianym projektem drogowym
- Przed przystąpieniem do prac należy bezwzględnie zapoznać się z projektami branżowymi oraz z projektem zagospodarowania terenu w celu ustalenia harmonogramu prac oraz zaznajomienia się sieciami do likwidacji lub do przebudowy.
- Odpady powstałe podczas wykonawstwa oraz późniejszej eksploatacji urządzeń muszą zostać zneutralizowane zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach.
- W przypadku prowadzenia prac, które będą wymagały zajęcia czasowego terenów obcych tzn. nieruchomości nie będących własnością inwestora, należy uzyskać zgodę właściciela tychże nieruchomości.
- Wykonawca przed zgłoszeniem robót do odbioru przekaże Inwestorowi (w celu sprawdzenia), szkice oraz mapy powykonawcze w wersji cyfrowej i analogowej.

5. Bilans terenu.

5.1. Zestawienie powierzchni drogowych

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>pow. / m² /</i>
Jezdnie – nawierzchnia bitumiczna SMA	6 342 m ²
Miejsca postojowe – kostka betonowa grafitowa	82 m ²
Wyspy przejazdne – kostka kamienna nieregularna	65 m ²
Zjazdy do posesji TYP 1 – kostka betonowa grafitowa	576 m ²
Zjazdy do posesji TYP 2, pobocza gruntowe – KŁSM	1 016 m ²
Chodniki – kostka betonowa szara	1 800 m ²
Ściek betonowy prostokątny szer. 0,60m	195 m ²
RAZEM	10 076 m²

5.2. Zestawienie powierzchni zieleni

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>pow. / m² /</i>
trawniki	1 090 m ²
RAZEM	1 090 m²

5.3. Zestawienie powierzchni łącznie

$$10\,076\text{ m}^2 + 1\,090\text{ m}^2 = 11\,166\text{ m}^2 = 1,12\text{ ha}$$

6. Ochrona konserwatorska.

Brak występowania stref ochrony konserwatorskiej.

Wszelkie działania inwestycyjne należy realizować w uzgodnieniu z właściwym terenowo i rzeczowo konserwatorem zabytków. Na terenie obiektów i obszarów wpisanych do rejestru zabytków wszelkie działania wymagają zezwoleń właściwego terenowo i rzeczowo konserwatora zabytków.

7. Ochrona archeologiczna.

Brak występowania stref ochrony konserwatorskiej.

8. Gospodarka odpadami.

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję modernizacyjną rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót rozbiórkowych. Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują

DGN Pracownia Drogowa

odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić, tak aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użytkowania,
- ~zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- ~zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. W pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

Odpady, których nie udało się poddać odzyskowi, powinny być tak unieszkodliwiane, aby składowane były wyłącznie te odpady, których unieszkodliwienie w inny sposób było niemożliwe z przyczyn technologicznych lub nieuzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych.

Zabronione jest postępowanie z odpadami w sposób sprzeczny z przepisami ustawy oraz przepisami o ochronie środowiska. Odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania.

Odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Odpady należy zbierać w sposób selektywny. Zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne.

Dopuszczalne jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszanie odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne, w celu poprawy bezpieczeństwa procesów odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po zmieszaniu, jeżeli w wyniku prowadzenia tych procesów nie nastąpi wzrost zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska.

W przypadku, gdy odpady niebezpieczne uległy zmieszaniu z innymi odpadami, substancjami lub przedmiotami, to powinny być one rozdzielone, jeżeli zostaną spełnione łącznie następujące warunki:

- a) w procesie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po rozdzieleniu nastąpi ograniczenie zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska,
- b) jest to technicznie możliwe i ekonomicznie uzasadnione.

DGN Pracownia Drogowa

Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

Unieszkodliwianiu poddane zostaną te odpady, z których uprzednio wysegregowano odpady nadające się do odzysku.

Odzysk lub unieszkodliwianie odpadów może odbywać się tylko w miejscu wyznaczonym w trybie przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym w instalacjach lub urządzeniach, które spełniają określone wymagania.

Instalacje oraz urządzenia do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów mogą być eksploatowane tylko wówczas, gdy:

- nie zostaną przekroczone standardy emisyjne, określone na podstawie odrębnych przepisów,
- pozostałości powstające w wyniku działalności związanej z odzyskiem lub unieszkodliwianiem będą poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane z zachowaniem wymagań określonych w ustawie.
- **Spalanie odpadów wymaga wydania zgody w formie decyzji.**

8. Wpływ inwestycji na środowisko.

Projektowana przebudowa układu drogowego będzie miała wpływ na środowisko na etapie realizacji i funkcjonowania.

Zrealizowanie przebudowy układu komunikacyjnego spowoduje:

- usprawnienie ruchu komunikacyjnego

Najistotniejsze negatywne oddziaływania pojawią się podczas realizacji projektowanej przebudowy istniejących dróg i budowy nowych. Powstaną istotne uciążliwości w rejonie prowadzonych robót związane z:

- wzrostem natężenia hałasu spowodowanego pracą maszyn, urządzeń i ciężkiego sprzętu budowlanego
- wzrostem emisji spalin z silników maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy
- wzrostem wibracji powodowanych przez maszyny i urządzenia
- wzrostem zanieczyszczeń komunikacyjnych w obszarze ulic, do których zastępczo zostanie skierowany ruch samochodowy
- **okresowym zakłóceniem istniejących stosunków wodnych w rejonie prowadzonych prac związanych z budową wykopów mających na celu przenoszenie istniejącego uzbrojenia**

9. Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;
- Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r.

DGN Pracownia Drogowa

poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686. wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

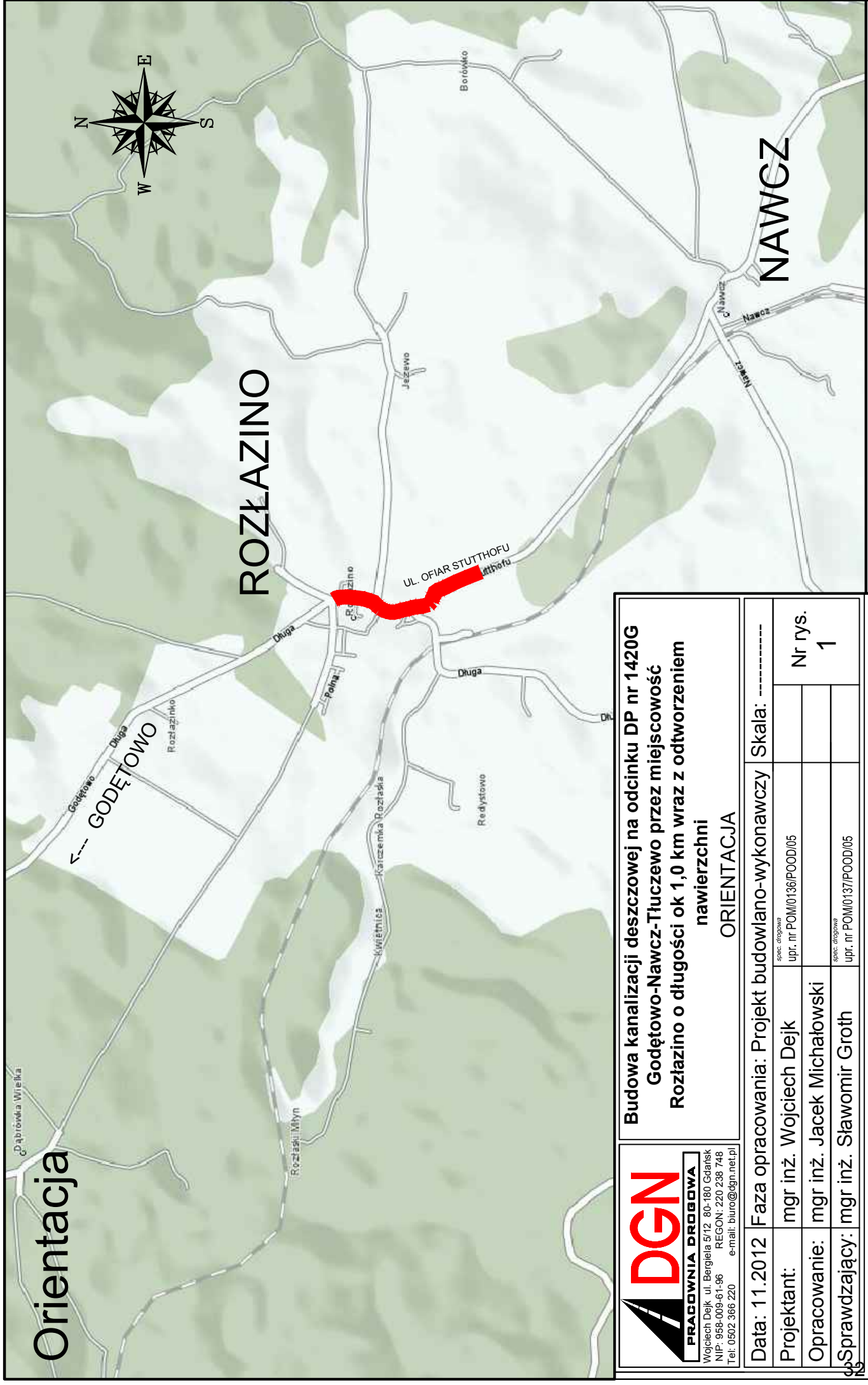
- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

Teren położony jest w otulinie Nadmorskiego Parku Krajobrazowego, ustanowionego Rozporządzeniem nr 55/06 Wojewody Pomorskiego z dnia 15 maja 2006 r. Obowiązują ustalenia zawarte w Rozporządzeniu.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

Sporządził:

mgr inż. Wojciech Dejk



DGN

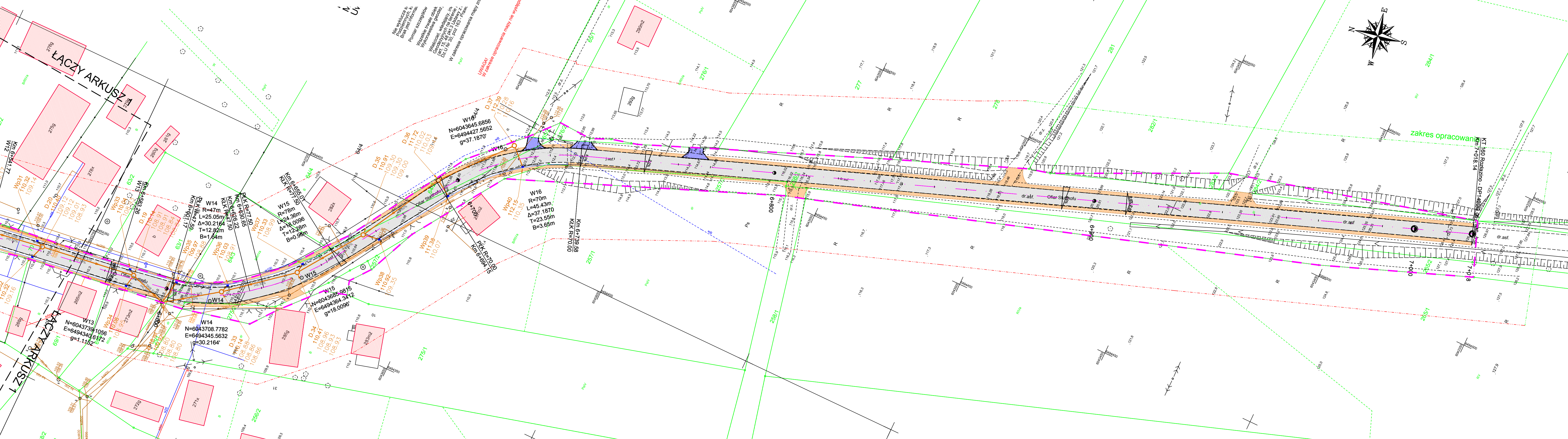
PRACOWNIA DROGOWA

Wojciech Dejk ul. Bergieła 5/12 80-180 Gdańsk
NIP: 958-009-61-96 REGON: 220 238 748
Tel: 0502 366 220 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku DP nr 1420G
Godętowo-Nawcz-Tłuczewo przez miejscowość
Rozłazino o długości ok 1,0 km wraz z odtworzeniem
nawierzchni
ORIENTACJA

Data: 11.2012		Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy		Skala: -----
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowy upr. nr POM/0136/P00D/05		Nr rys. 1
Opracowanie:	mgr inż. Jacek Michałowski			
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/P00D/05		

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Skala 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500

woj. pomorskie
Powiat Wajherowo
Gmina Łęczyce
Obr. Rozłazno
Działka 5
Ks. Rob. 342/2
Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień 24.07.2012
KERG
Mapę sporządził
Uwaga :

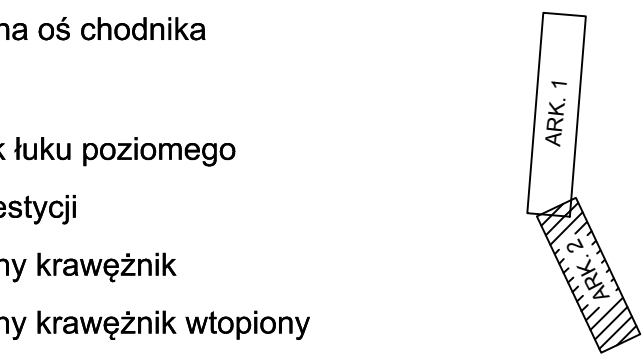
Nie wykazuje się istniejących nie wyliczonych na niniejszej mapie urządzeń
Podziemnych, które nie były zgodne do inwestycji lub, o których
brak jest informacji w dotychczasowych branżowych
Planach szczegółów metody bezprzewodnej bez prawego ustalenia granic działek
Wszystkie linie obrotu budowlane podlegają wyliczeniu przez jednostkę
Wykonawstwa geodezyjnego
Wskazano istniejący inwestor, w granicach przeznaczonych do ochrony znaków
Geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości)
Zgodnie z art. 15, 40 par 3 Ustawy z dnia 17.05.1989 r.
Dz.U. 50, poz. 163 - Prawo geodezyjne i kartograficzne
Wzajemne opracowania mapy znajdują się następujące punkty czerpiące geodezyjne

UWAGA!
W zakresie opracowania mapy nie występuje projektowanie - ujętione z ZUD urządzenia techniczne -
Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(tj. Dz. U. 2007 r. Nr 83, poz. 1098 z późn. zm.)
rozporządzenia, rozporządzenia oraz
rozporządzenia w celu rozporządzenia
i rozporządzenia niniejszej mapy
wymaga pozwolenia Starosty

OZNACZENIA:

- projektowana oś chodnika / kilometr
- wierzchołek łuku poziomego
- zakres inwestycji
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik wtopiony
- projektowana krawędź nawierzchni
- projektowane obrzeże
- krawędź pobocza gruntowego / zjazdu gruntowego
- projektowany ściek betonowy
- projektowany wpust deszczowy
- istniejące budynki
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane zjazdy z kostki betonowej grafitowej
- chodnik z kostki betonowej szarej
- projektowana zieleń
- projektowane miejsca postojowe z kostki betonowej szarej
- wyspa przejezdna z kostki betonowej czerwonej
- pobocze gruntowe z KŁSM
- projektowana kanalizacja deszczowa

UKŁAD ARKUSZY:



Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(tj. Dz. U. 2007 r. Nr 83, poz. 1098 z późn. zm.)
rozporządzenia, rozporządzenia oraz
rozporządzenia w celu rozporządzenia
i rozporządzenia niniejszej mapy
wymaga pozwolenia Starosty

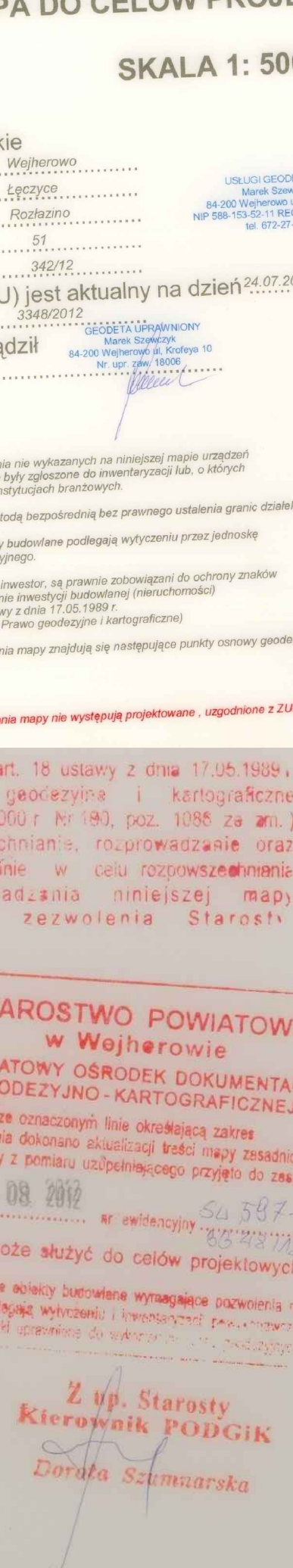
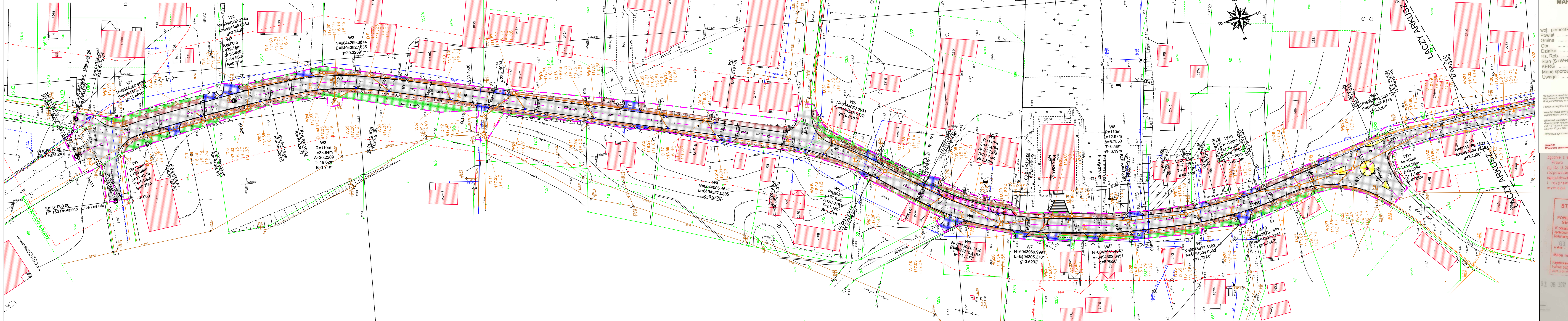
STAROSTWO POWIATOWE
w Wajherowie
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEJ
W zakresie opracowanych linii okolicznych zakres
opracowania dokonano skopiowania i braku między zasobami
dokumenty z pominięciem wpisanego przyjęto do zasobu
w dniu 03.08.2012 r. w siedzibie Starosty
Mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagają pozwolenia na
budowę podlegają wyliczeniu i uwzględnieniu w projekcie
poza zakres opracowania (z wyjątkiem linii technicznych)
03.08.2012
Z up. Starosta
Kierownik PODGIK
Dorota Szumarska

DGN
PRACOWNIA DROGOWA
Wojciech Dejk ul. Beręta 5/12 80-180 Gdańsk
NIP: 584-808-81-96 REGON: 200 238 748
Tel: 5052 366 220 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku DP nr 1420G
Godętowo-Nawcz-Tłuczewo przez miejscowość
Rozłazno o długości ok 1,0 km wraz z odtworzeniem
nawierzchni.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Data: 11.2012	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk mgr inż. Paweł Zieliński	Nr rys.
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth mgr inż. Tomasz Bieniecki	2.1
		34

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Skala 1:500



OZNACZENIA:		UKŁAD ARKUSZY:
	- projektowana oś chodnika / kilometr	
	- wierzchołek łuku poziomego	
	- zakres inwestycji	
	- projektowany krawężnik	
	- projektowany krawężnik wtopiony	
	- projektowana krawędź nawierzchni	
	- projektowane obrzeże	
	- krawędź pobocza gruntowego / zjazdu gruntowego	
	- projektowany ściek betonowy	
	- projektowany wódz deszczowy	
	- istniejące budynki	
	- projektowana nawierzchnia bitumiczna	
	- projektowane zjazdy z kostki betonowej grafitowej	
	- chodnik z kostki betonowej szarej	
	- projektowana zielen	
	- projektowane miejsca postojowe z kostki betonowej szarej	
	- wyspa przejezdna z kostki betonowej czerwonej	
	- pobocze gruntowe z KŁSM	
	- projektowana kanalizacja deszczowa	

STAROSTWO POWIATOWE w Wejherowie
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEJ
 W okresie rozliczeniowym dla określonego zakresu opracowania dokonano sprawdzenia treści mapy zasadniczej i dokumentacji z pomiaru współrzędnych projektu do zaliczenia.
 03.09.2012
 w imieniu: *[Signature]*
 Mapa może służyć do celów projektowych.

DGN
PRACOWNIA DROGOWA
 Wojciech Dejk ul. Beręta 5/12 80-180 Gdańsk
 NIP: 668-006-61-46 REGON: 220-238-748
 Tel: 582 366 220 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku DP nr 1420G Godętowo-Nawcz-Tłuczawo wraz z miejscową Rozłazino o długości ok 1,0 km wraz z otworzeniem nawierzchni.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Data: 11.2012 Faza opracowania: Projekt budowlany Skala: 1:500
 Projektant: mgr inż. Wojciech Dejk
 mgr inż. Paweł Zieliński
 Sprawdzający: mgr inż. Sławomir Groth
 mgr inż. Tomasz Bieniecki

Nr rys. 2.1

TOM 1; Poz. 2.0

Egz.

PROJEKT **ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**

Opracowanie branżowe: **PROJEKT DROGOWY – ODTWORZENIE NAWIERZCHNI**

Przedsięwzięcie: **Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku DP nr 1420G Godętowo – Nawcz – Tłuczewo przez miejscowość Rozłazino wraz z odtworzeniem nawierzchni.**

Inwestor: **Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i
Wejherowskiego z siedzibą w Pucku
84-100 Puck
ul. Orzeszkowej 5**

*Numerы działek /
obręby:* **wg. projektu zagospodarowania terenu**

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk upr. nr POM/0136/POOD/05 specjalność - drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth upr. nr POM/0137/POOD/05 specjalność - drogowa	

Gdańsk, listopad 2012r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU DROGOWEGO

A. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe.
2. Zakres opracowania i obowiązująca polityka przestrzenna.
3. Stan istniejący.
 - 3.1. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu.
 - 3.2. Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni i chodników.
 - 3.3. Warunki gruntowe.
4. Projektowany układ drogowy.
 - 4.1. Parametry techniczne.
 - 4.2. Rozwiązanie sytuacyjne.
 - 4.3. Rozwiązanie wysokościowe.
 - 4.4. Odwodnienie.
 - 4.5. Roboty ziemne
 - 4.6. Konstrukcje nawierzchni
5. Zalecenie dotyczące ochrony środowiska
6. Informacja o zagrożeniach i ochronie zdrowia (BIOZ).

B. Część rysunkowa.

- | | |
|-----------|---------------------------|
| Rys. nr 1 | - Profil podłużny |
| Rys. nr 2 | - Przekroje konstrukcyjne |

skala 1:100/1000
skala 1:20

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO DROGOWEGO

**„Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku DP nr 1420G
Godętowo – Nawcz – Tłuczewo przez miejscowość Rozłazino wraz z
odtworzeniem nawierzchni.”**

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe.

- Umowa zawarta pomiędzy Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, a DGN Pracownia Drogowa Wojciech Dejk;
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych wykonana przez geodetę uprawnionego Marka Szewczyka;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (J.T. Dz.U. z 1 września 2006 nr 156 poz. 1118);
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;

2. Zakres opracowania i obowiązująca polityka przestrzenna.

Projekt „Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku DP nr 1420G Godętowo – Nawcz – Tłuczewo przez miejscowość Rozłazino wraz z odtworzeniem nawierzchni. dotyczy odcinka terenu zabudowanego miejscowości Rozłazino (ul. Długa) km 5+940 do włączenia w wyremontowany przekrój drogi powiatowej 1420G w km 7+018

Dokumentacja obejmuje swym zakresem:

- a) projekt drogowy – odtworzenia nawierzchni drogowych

Obszar objęty niniejszą dokumentacją nie znajduje się w zakresie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. Stan istniejący.

3.1. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu.

Rozpatrywany odcinek drogi powiatowej nr 1420G znajduje się w terenie zabudowanym miejscowości Rozłazino. Początek znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Osiedlową i ul. Leśną. Jezdnię stanowi warstwa bitumiczna ułożona na podbudowie z kruszywa łamanego, tłucznia, kamieni. Stan jezdni na odcinku od skrzyżowania z ul. Osiedlową i ul. Leśną km 5+940 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1422G w kierunku m. Dzieścielec – km 6+500 jest zły. Nawierzchnię jezdni cechują liczne wyboje i obłamania nawierzchni. Na powyższym odcinku występują obustronne chodniki z płyt betonowych (odcinkami z kostki betonowej). Stan techniczny chodników również należy uznać za zły – duże nierówności płyt betonowych oraz ich spękania. Jedną z głównych przyczyn degradacji nawierzchni jezdni jest brak prawidłowego odwodnienia jezdni i chodników. Jedynie w dwóch najniższych miejscach w km 6+045 oraz km 6+600 znajdują się istniejące studnie kanalizacji deszczowej bez wpustów deszczowych.

Na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1422G w kierunku Dzieścielec km 6+500 do końca opracowania w km 7+018 w stanie istniejącym droga ma przekrój drogowy (bez krawężników i chodników). Nawierzchnia jezdni jest w stanie dobrym.

Ulica wyposażona jest w oświetlenie.

3.2. Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni i chodników.

Konstrukcję jezdni stanowi warstwa bitumiczna ułożona na podbudowie z kruszywa łamanego tłucznia, kamieni. Chodniki zbudowane są z płyt betonowych oraz miejscami z kostki betonowej.

3.3. Warunki gruntowe.

W podłożu badanego terenu w strefie przypowierzchniowej występują spoiste nasypy niekontrolowane zbudowane z piasków gliniastych. Nasypy zalegają do głębokości ok. 0,4m p.p.t.

Poniżej występują piaski gliniaste przewarstwione piaskami drobnymi. Na głębokości 2,7m p.p.t. wykryto zaleganie gliny piaszczystej.

Do głębokości 3m, wody gruntowej nie stwierdzono.

Według normy PN-81/B-03020 głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1m.

4. Projektowany układ drogowy.

4.1. Parametry techniczne.

Przyjęto następujące założenia techniczne dla drogi powiatowej nr 1420G (ul. Długa):

Ñ Klasa techniczna: Z1/2

DGN Pracownia Drogowa

- Ñ Prędkość projektowa: $V_p=40\text{km/h}$
- Ñ Szerokość jezdni: jak w stanie istniejącym
- Ñ Poszerzenia jezdni na łukach poziomych: jak w stanie istniejącym
- Ñ Chodnik obustronny o szerokości 2m: jak w stanie istniejącym
- Ñ Pochylenie poprzeczne jezdni: jak w stanie istniejącym
- Ñ Miejsca postojowe równoległe (0°) o wymiarach 2,5m x 6,0m

4.2. Rozwiązanie sytuacyjne.

Układ drogowy – jezdnie i chodniki zaprojektowano w śladzie istniejących – odtworzenie nawierzchni. W zakresie są również istniejące zjazdy do sąsiadujących działek. Na odcinku od skrzyżowania z DP1422G w km 6+500 do końca opracowania w km 7+018, w celu zapewnienia lepszego odprowadzenia wody opadowej do projektowanej kanalizacji deszczowej przy krawędzi jezdni zastosowano ściek betonowy prostokątny. Dodatkowo na skrzyżowaniu DP1420G z DP1422G zastosowano nawierzchnie wysp przejezdnych kształtujących skrzyżowanie dla organizacji ruchu typu rondo.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe drogi powiatowej nr 1420G (ul. Długa) dostosowano do istniejącej jezdni i chodników oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

4.4. Odwodnienie.

Na odcinku od km 5+940 do km 6+500 woda opadowa zostanie powierzchniowo odprowadzona do krawędzi jezdni i przez wpusty deszczowe odprowadzona do kanalizacji deszczowej. Na pozostałym odcinku od km 6+500 do 6+737 ścieków betonowych prostokątnych, następnie poprzez wpusty deszczowe do kolektora kanalizacji deszczowej.

Zachowano minimalne spadki 0,5% zapewniające prawidłowe odprowadzanie wody z nawierzchni.

4.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^\circ$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 . Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

DGN Pracownia Drogowa

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy powiadomić inspektora nadzoru inwestorskiego w celu podjęcia dalszych czynności związanych z osuszaniem podłoża.

4.6. Konstrukcje nawierzchni.

Zgodnie z załącznikiem nr 5 do rozporządzenia ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie „Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. nr 43 poz. 430 przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI:			
1.	Mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm	w-wa ścieralna
2.	Beton asfaltowy (BA)	gr min. 3cm	W-wa wyrównawcza
3.	Istniejąca konstrukcja nawierzchni		

2. KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI:			
1.	Mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm	w-wa ścieralna
2.	Beton asfaltowy (BA)	gr. 6cm	w-wa wiążąca
3.	Beton asfaltowy (BA)	gr. 8cm	podb. zasadnicza
4.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm	podb. pomocnicza
5.	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm 2.50MPa	gr. 15cm	wzm. podłoża
6.	Piasek średni	gr. 20cm	wzm. podłoża

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH:			
1.	Kostka betonowa fazowana grafitowa 10x20cm	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm	podb. zasadnicza
4.	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm 2.50MPa	gr. 15cm	wzm. podłoża
5.	Piasek średni	gr. 20cm	wzm. podłoża
6.	Geowłóknina	gr. -----	w-wa separacyjna

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYSP PRZEJEZDNYCH:

1.	Kostka kamienna nieregularna 16x16cm	gr. 16cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Beton cementowy C20/25	gr. 20cm	podb. zasadnicza
4.	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm 2.50MPa	gr. 15cm	wzm. podłoża
5.	Piasek średni	gr. 20cm	wzm. podłoża

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU TYP 1:

1.	Kostka betonowa fazowana grafitowa 10x20cm	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm	podb. zasadnicza

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU TYP 2:

1.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm	w-wa ścieralna
----	--	----------	----------------

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:

1.	Kostka betonowa fazowana szara 10x20cm	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm	podb. zasadnicza
4.	Piasek średni	gr. 20cm	wzm. podłoża

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEKU BETONOWEGO PROSTOKĄTNEGO:

1.	Ściek betonowy prostokątny 60x100cm	gr. 15cm	
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Beton cementowy C20/25	gr. 20cm	podb. zasadnicza

UWAGA: Bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E_{II} na poziomie nie mniejszym niż 120 MPa. Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru.

5. Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

DGN Pracownia Drogowa

- Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;
- Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686. wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

Teren położony jest w otulinie Nadmorskiego Parku Krajobrazowego, ustanowionego Rozporządzeniem nr 55/06 Wojewody Pomorskiego z dnia 15 maja 2006 r. Obowiązują ustalenia zawarte w Rozporządzeniu.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

6. Informacja o zagrożeniach i ochronie zdrowia (BIOZ).

- 6.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Inwestycja obejmuje:

Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku DP nr 1420G Godętowo – Nawcz – Tłuczewo przez miejscowość Rozłazino wraz z odtworzeniem nawierzchni.

- 6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- 6.2.1. Opis terenu.

Obszar wzdłuż drogi ma niejednorodny charakter zagospodarowania i użytkowania. Teren inwestycji znajduje się częściowo na obszarze zabudowanym (zabudowa mieszkaniowo-gospodarcza) oraz na obszarze niezabudowanym (użytki rolne). Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennym układzie warstw. W obrębie inwestycji znajduje się duża liczba zjazdów indywidualnych i publicznych przeznaczonych do odtworzenia.

DGN Pracownia Drogowa

6.2.2. Zieleń.

W obszarze objętym opracowaniem występuje zieleń w postaci traw porastających poza nawierzchnią jezdni i chodników. W pasie drogowym występują pojedyncze drzewa liściaste – 6sz.. Drzewa zlokalizowane są w chodniku, w ramach odtworzenia nawierzchni chodnika nie przewiduje się wycinki drzew. W trakcie robót wszystkie drzewa w pasie drogowym należy zabezpieczyć poprzez deskowanie. W obrębie drzew prace prowadzić tak, aby nie dopuścić do uszkodzenia konarów, pnia i systemu korzeniowego.

6.2.3. Uzbrojenie podziemne.

W drodze i jej otoczeniu występuje uzbrojenie podziemne obejmujące:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć teletechniczna podziemne i napowietrzna
- sieć elektroenergetyczna podziemna i napowietrzna wraz z oświetleniem ulicznym

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

Szczegółowa inwentaryzacja uzbrojenia podziemnego oraz projekt usunięcia kolizji z uzbrojeniem projektowanym znajduje się w odrębnych opracowaniach branżowych.

6.2.4. Uzbrojenie nadziemne.

Uzbrojenie nadziemne obejmuje linie energetyczne i teletechniczne.

Szczegółowa inwentaryzacja uzbrojenia nadziemnego oraz projektowanych kolizji z uzbrojeniem projektowanym znajduje się w odrębnych opracowaniach branżowych.

6.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Za elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na terenie inwestycji należy uznać:

- nie występuje.

6.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

6.4.1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia

Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku DP nr 1420G Godętowo – Nawcz – Tłuczewo przez miejscowość Rozłazino wraz z odtworzeniem nawierzchni.

DGN Pracownia Drogowa

bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopów.

6.4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

- nie występuje.

6.4.3. Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.

- nie występuje.

6.4.4. Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.

- nie występuje.

6.4.5. Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.

Prace prowadzone przy ciekach wodnych, rowach melioracyjnych i drogowych, głębokich wykopach zalanych wodą gruntową lub opadową, istniejących studniach oraz studniach kanalizacji deszczowej i sanitarnej. Przy wykonywaniu prac w rejonie w/w należy zachować szczególną ostrożność.

6.4.6. Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie remoncie i rozbiórce torowisk:

- nie występuje.

6.4.7. Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych przepraw mostowych:

- nie występuje.

6.4.8. Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:

- nie występuje.

6.4.9. Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

- montaż demontaż płyt drogowych
- rozładunek i załadunek materiałów budowlanych

6.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP oraz instruktaż obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót budowlanych.

6.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach

DGN Pracownia Drogowa

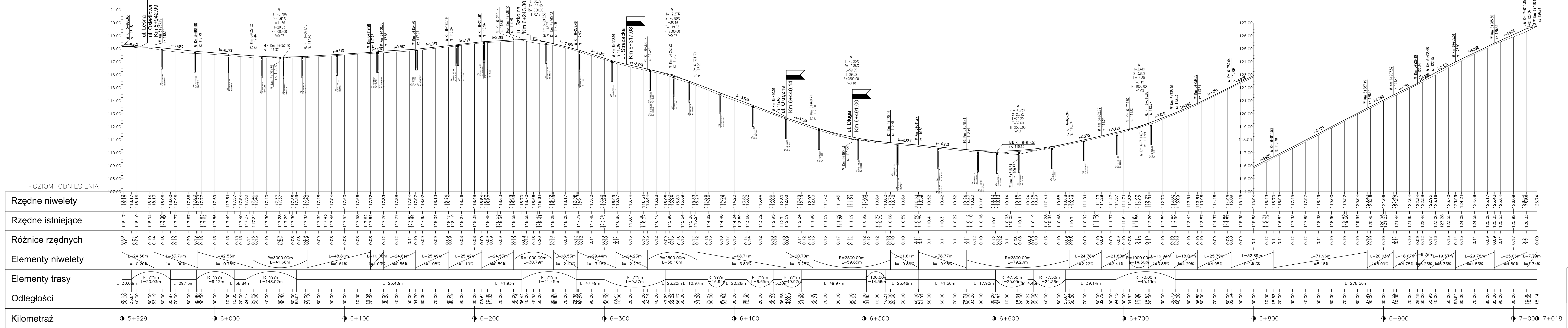
szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

**Stosowanie odzieży ochronnej. Zawsze dostępna podręczna apteczka.
Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP.**

Sporządził:

mgr inż. Wojciech Dejk

Profil podłużny
Skala 1:100/1000



LEGENDA:

- Niwelata projektowana
- Teren istniejący
- Skrzyżowania z drogami po prawej stronie
- Skrzyżowania z drogami po lewej stronie
- Wpusty deszczowe

DGN
PRACOWNIA DROGOWA
Wojciech Dejk ul. Bieguna 17/2 50-110 Gliwice
NIP: 566-006-61-06 REGON: 220 238 740
Tel: 5602 366 220 E-mail: biuro@dgn.net.pl

**Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku DP nr 1420G
Godętowo-Nawcz-Tłuczewo przez miejscowość
Rozłazino o długości ok 1,0 km wraz z odtworzeniem
nawierzchni.**
PROFILE PODŁUŻNE

Data: 11.2012 Faza opracowania: Projekt budowlany
Projektant: mgr inż. Wojciech Dejk
Opracowanie: mgr inż. Jacek Michałowski
Sprawdzający: mgr inż. Sławomir Groth

Skala: 1:100/1000
Nr rys. 1

TOM 1; Poz. 3.0

Egz. 1

INFORMACJA O ZAGROŻENIU I OCHRONIE ZDROWIA (BIOZ)

Opracowanie branżowe: **WIELOBRANŻOWE**

Przedsięwzięcie: **Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku DP nr 1420G Godętowo – Nawcz – Tłuczewo przez miejscowość Rozłazino wraz z odtworzeniem nawierzchni.**

Inwestor: **Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku
84-100 Puck
ul. Orzeszkowej 5**

Numerы działek /
obręby: **wg. projektu zagospodarowania terenu**

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk <i>upr. nr POM/0136/POOD/05</i> specjalność - drogowa	
	mgr inż. Paweł Zieliński <i>upr. nr POM/0212/POOS/08</i> specjalność - instalacyjna	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth <i>upr. nr POM/0137POOD/05</i> specjalność - drogowa	
	mgr inż. Tomasz Bieniecki <i>upr. nr POM/0031/POOS/08</i> specjalność - instalacyjna	

Gdańsk, listopad 2012r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Nr konta: 40 1940 1076 3011 0003 0000 0000

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt:

Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku DP nr 1420G Godętowo – Nawcz – Tłuczewo przez miejscowość Rozłazino wraz z odtworzeniem nawierzchni.

Adres:

Droga powiatowa nr 1420G w miejscowości Rozłazino.

Inwestor:

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku
84-100 Puck
ul. Orzeszkowej 5

BRANŻA DROGOWA

1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Inwestycja obejmuje:

Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku DP nr 1420G Godętowo – Nawcz – Tłuczewo przez miejscowość Rozłazino wraz z odtworzeniem nawierzchni.

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

1.2.1. Opis terenu.

Obszar wzdłuż drogi ma niejednorodny charakter zagospodarowania i użytkowania. Teren inwestycji znajduje się częściowo na obszarze zabudowanym (zabudowa mieszkaniowo-gospodarcza) oraz na obszarze niezabudowanym (użytki rolne). Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennym układzie warstw. W obrębie inwestycji znajduje się duża liczba zjazdów indywidualnych i publicznych przeznaczonych do odtworzenia.

1.2.2. Zieleń.

W obszarze objętym opracowaniem występuje zieleń w postaci traw porastających poza nawierzchnią jezdni i chodników. W pasie drogowym występują pojedyncze drzewa liściaste – 6sz.. Drzewa zlokalizowane są w chodniku, w ramach odtworzenia nawierzchni chodnika nie przewiduje się wycinki drzew. W trakcie robót wszystkie drzewa w pasie drogowym należy zabezpieczyć poprzez deskowanie. W obrębie drzew prace prowadzić tak, aby nie dopuścić do uszkodzenia konarów, pnia i systemu korzeniowego.

1.2.3. Uzbrojenie podziemne.

W drodze i jej otoczeniu występuje uzbrojenie podziemne obejmujące:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć teletechniczna podziemne i napowietrzna
- sieć elektroenergetyczna podziemna i napowietrzna wraz z oświetleniem ulicznym

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

Szczegółowa inwentaryzacja uzbrojenia podziemnego oraz projekt usunięcia kolizji z uzbrojeniem projektowanym znajduje się w odrębnych opracowaniach branżowych.

1.2.4. Uzbrojenie nadziemne.

Uzbrojenie nadziemne obejmuje linie energetyczne i teletechniczne.

Szczegółowa inwentaryzacja uzbrojenia nadziemnego oraz projektowanych kolizji z uzbrojeniem projektowanym znajduje się w odrębnych opracowaniach branżowych.

1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać

zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Za elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na terenie inwestycji należy uznać:

- nie występuje.

1.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

1.4.1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopów.

1.4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

- nie występuje.

1.4.3. Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.

- nie występuje.

1.4.4. Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.

- nie występuje.

1.4.5. Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.

Prace prowadzone przy ciekach wodnych, rowach melioracyjnych i drogowych, głębokich wykopach zalanych wodą gruntową lub opadową, istniejących studniach oraz studniach kanalizacji deszczowej i sanitarnej. Przy wykonywaniu prac w rejonie w/w należy zachować szczególną ostrożność.

1.4.6. Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie remoncie i rozbiórce torowisk:

- nie występuje.

1.4.7. Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych przepraw mostowych:

- nie występuje.

1.4.8. Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:

- nie występuje.

1.4.9. Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

- montaż demontaż płyt drogowych

- rozładunek i załadunek materiałów budowlanych

1.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do

realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP oraz instruktaż obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót budowlanych.

1.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Stosowanie odzieży ochronnej. Zawsze dostępna podręczna apteczka. Przeszkolenia pracowników w zakresie BHP.

KANALIZACJA DESZCZOWA

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zamierzenie budowlane obejmuje wykonanie:

- Kanalizacji deszczowej

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Wodociąg
- uzbrojenie teletechniczna
- uzbrojenie elektryczne
- uzbrojenie gazowe
- kanalizacja sanitarna i deszczowa

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty będą prowadzone w terenie zabudowanym z podziemną infrastrukturą uzbrojenia terenu: woda, kable energetyczne i telekomunikacyjne, sieci gazowe, kanalizacja sanitarna i deszczowa. Zagrożone mogą być osoby wykonujące roboty na każdym odcinku ich realizacji. Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stworzyć roboty ziemne oraz prace ze sprzętem mechanicznym.

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Do pracy winni być dopuszczeni pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie. Powinien być prowadzony stały nadzór nad prowadzonymi pracami.

Przeszkolenia pracowników w zakresie BHP należy przeprowadzać w następujących czasokresach:

- szkolenie wstępne przed dopuszczeniem pracowników do pracy na budowie,
- szkolenie okresowe przeprowadzone 1 raz na kwartał,
- na stanowisku pracy przed przystąpieniem do każdej nowo wykonywanej pracy oraz przed każdą zmianą stanowiska pracy.

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania pracy

- oznaczenie budowy tablicą informacyjną,
- łączność telefoniczna budowy z instytucjami alarmowymi

(straż, pogotowie, itp.),

- stały nadzór osób funkcyjnych,
- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- stosowanie przez pracowników odzieży roboczej, ochronnej i sprzętu ochrony osobistej,
- stosowanie zabezpieczeń terenu i prowadzonych prac,
 - oznakowanie robót wykonywanych w pasie drogowym i na terenie zabudowanym,
 - prowadzenie i wykonywanie robót przez osoby przeszkolone, posiadające wymagane kwalifikacji,
 - stosowanie do prac narzędzi, sprzętu, urządzeń, maszyn
 - posiadających wymagane przepisami świadectwa.

Opracowano na podstawie informacji BIOZ
zawartych w branżowych projektach
architektoniczno-budowlanych

mgr inż Wojciech Dejk

TOM 1; Poz. 4.0

Egz. 1

OPINIE, UZGODNIENIA, POSTANOWIENIA DECYZJE

Opracowanie branżowe: **WIELOBRANŻOWE**

Przedsięwzięcie: **Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku DP nr 1420G Godętowo – Nawcz – Tłuczewo przez miejscowość Rozłazino wraz z odtworzeniem nawierzchni.**

Inwestor: **Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i
Wejherowskiego z siedzibą w Pucku
84-100 Puck
ul. Orzeszkowej 5**

*Numery działek /
obręby:* **wg. projektu zagospodarowania terenu**

Gdańsk, listopad 2012r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

WYKAZ POSTANOWIEŃ, OPINII.

<i>Lp.</i>	<i>Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienia (adres)</i>	<i>Charakter, numer i data wydania dokumentu</i>
1.	Starostwo Powiatowe w Wejherowie Wydział Geodezji Zespół Uzgadniania Dokumentacji ul. 3 Maja 4 84-200 Wejherowo	Opinia nr 1407/2012 z dnia 08.11.2012r.
2.	Energa Oświetlenie Sp. z o.o. ul. Grottgera 7, 81-809 Sopot Wydział Obsługi Technicznej Wejherowo ul. Przemysłowa 18, 84-200 Wejherowo	Uzgodnienie nr 39/U/2012 z dnia 09.11.2012r.
3.	Energa - Operator SA Oddział w Gdańsku Zakład Wejherowo ul. Przemysłowa 18 84-200 wejherowo	Uzgodnienie nr 1062/E/2012 z dnia 18.11.2012r.
4.	Energa Oświetlenie Sp. z o.o. ul. Grottgera 7, 81-809 Sopot Wydział Obsługi Technicznej Wejherowo ul. Przemysłowa 18, 84-200 Wejherowo	Uzgodnienie nr 84/W/2012 z dnia 29.11.2012r.
5.	Energa - Operator SA Oddział w Gdańsku Zakład Wejherowo ul. Przemysłowa 18 84-200 wejherowo	Uzgodnienie nr WP-12/P36 /11156 z dnia 19.12.2012r.
6	Wójt Gminy Łęczyce	Zgoda na czasowe dysponowanie nieruchomościami stanowiącymi własność Gminy Łęczyce nr RIR.7230.79.1.2012.PŁ z dnia 10-12-2012r.
7	Wójt Gminy Łęczyce	Uzgodnienie kanalizacji deszczowej nr RIR.7230.79.2.2012.PŁ z dnia 10-12-2012r.
8	Wójt Gminy Łęczyce	Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego nr RIR.6733.12.2012.PK z dnia 25-03-2012r.

Nr uzg. 1407/2012

Podstawa prawna:

Ustawa z dn. 17 maja 1989r Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
(j.t. Dz. U. z 2000r. Nr 130 poz. 1086 z późn.zm)
Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U.Nr 38 poz. 455)

OPINIA
w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych
sieci uzbrojenia terenu.

lokalizacja obiektu: Rozłazino gm. Łęczyce

dz. nr 284/2, 282/2, 265/2, 274/1, 258/2, 257/3, 276/2, 65/2,
64/2, 257/2, 275/2, 70, 62/1, 62/3, 51, 33/5, 53/1, 52/1, 139,
140, 95, 99, 112/3, 686, 23, 24, 8, 11.

przedmiot uzgodnienia: linia napowietrzna nn-0,4 kV- przebudowa
sieć kanalizacji deszczowej

inwestor: Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego 84-100 PUCK Orzeszkowej
5

autor projektu: mgr inż. Wojciech Dejk

Starosta Wejherowski po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2012-11-07
przedłożonego przez inwestora, na posiedzeniu w dniu 2012-11-08
uzgodnił usytuowanie projektowanych sieci względem istniejących i innych projektowanych
przewodów i urządzeń z zaleceniami:

branża energetyczna: Michał Dzienisz- ENERGA OPERATOR S.A. - Rejon Dystrybucji w
Wejherowie: projekt uzgodnić z Energa, RD Wejherowo,

branża wodno-kanalizacyjna: Małgorzata Grzonka -PEWiK Gdynia: bez uwag,

branża gazowa: Lech Wawrzekiewicz - Pomorski Operator Systemu Dystrybucji Sp.zo.o.: bez uwag,

branża telekomunikacyjna: Janusz Detlaff - TP S.A.: bez uwag,

Krzysztof Osiecki - NETIA S.A. Oddział Północny: bez uwag,

Tomasz Schmidtke-TK "Chopin": bez uwag,

branża drogowa: Anna Hadas - Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego: bez
uwag,

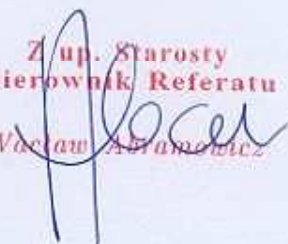
branża geodezyjna: wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie.

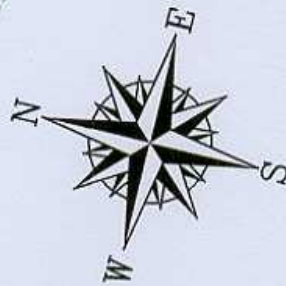
Protokół z posiedzenia zespołu znajduje się w Wydziale Geodezji Starostwa Powiatowego w
Wejherowie.

Integralną częścią opinii jest ostemplowany w Wydziale Geodezji projekt przedstawiający
dokładną lokalizację sieci.

Z up. Starosty
Kierownik Referatu

Wacław Adamowicz





zakres opracowania

Km 7+018.14

Starostwo Powiatowe w Węgrzech
Zespół Inżynierski Inżynierów

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1999 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 140 poz. 1050 i Nr 120 poz. 1200) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

jak u opinii
(wzrosty i inne dane techniczne i uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zawiera się w całości, wraz z datą 30.09.2012 r.

Kopie projektu wraz z uzgodnieniem i projektem inwentaryzacji powykonawczej w 3 egzemplarzach należy przedłożyć do Wydziału Geodezji i Kartografii Urzędu Miejskiego w Węgrzech (ul. Wolności 1, 60-435 Węgrzech).

1407/2012
08-11-2012

Kierownik Referatu

Wacław Abramowicz

proj. linia napowietrzna nn
AsXSn 4x35 L=29m
AsXSn 2x25 L=29m

proj. przyłącze AsXSn 4x16
istn. przyłącze do demontażu

istn. linia kablowa nn YAKY 4x35
wprowadzić na proj. słup

proj. przyłącze AsXSn 4x16
istn. przyłącze do demontażu

proj. linia napowietrzna nn
AsXSn 4x25 L=13m

proj. przyłącze AsXSn 4x16
istn. przyłącze do demontażu

istn. linia kablowa nn YAKY 4x35
zabezpieczyć rurą dwudzielną Ø110

proj. linia napowietrzna nn
AsXSn 4x35 L=35m
AsXSn 2x25 L=35m

proj. linia napowietrzna nn
AsXSn 4x35 L=23m
AsXSn 2x25 L=23m

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Grottego 7, 81-809 Sopot
Wydział Obsługi Technicznej Wejherowo
ul. Przemysłowa 18, 84-200 Wejherowo
tel. 052 572 82 70

Uzgodnienie nr 35/U/2008 z dnia 09.12.2008
ważne 2 lata od ww. daty

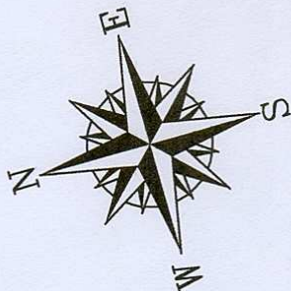
Uzgodnia się na etapie projektowania trasę linii
kabler / napowietrznej, usytuowanie słupów
oświetleniowych, szafek pomiarowych, szafek
oświetleniowych

w m. Rociążna gm. Łęczyce
ul. Druga Opisz 31.10.11
Po otrzymaniu opinii ZUDP projekt budowlany
wykonawczy należy uzgodnić w ENERGA
Oświetlenie Sp. z o.o.

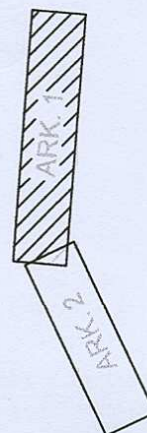
Kierownik
Rejon Usług Oświetleniowych
Wejherowo

Antoni Kowalczyk

x35 L=35m
2x25 L=35m



UKŁAD ARKUSZY:



ENERGA - OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku

Uzgodnienie nr 1062/E/2012

Data uzgodnienia 19.11.2012

Ilość rysunków 1-2

Kierownik
Dział Dokumentacji Energetycznej

Michał Dzienisz
Michał Dzienisz

OZNACZENIA

- Istn. słup linii napowietrznej nn do demontażu
- Istn. linia kablowa nn do demontażu
- proj. słup linii napowietrznej nn
- proj. przewód linii napowietrznej nn
- proj. linia kablowa nn
- proj. mufa kablowa nn
- proj. rura ochronna HDPE Ø110 L=8m
- Istn. oprawa oświetleniowa na istn. słupie linii napowietrznej nn
- Istn. oprawa oświetleniowa przewieszona na proj. słup linii napowietrznej nn

Uwaga:

4-żyłowy przewód AsXS_n - sieć elektroenergetyczna Energa Operator SA
2-żyłowy przewód AsXS_n - sieć oświetleniowa Energa Oświetlenie Sopot sp. z o.o.



ul. Dąłłowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku drogi powiatowej nr 1420G Godętowo - Nawcz - Tłuczewo przez miejscowość Rozłazino wraz z odtworzeniem nawierzchni.

USUNIĘCIE KOLIZJI URZ. ELEKTROEN. - PLAN SYTUACYJNY
Arkusz 1

Data: 09.2012	Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Skala: 1:500	Nr rys. E.1
Projektant:	mgr inż. Piotr Burkhardt	spec. elek./inst./urz. elektr. upr. nr POM/0148/P00E/06	
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Chamski		
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Irek	spec. elek./inst./urz. elektr. upr. nr POM/0012/PW0E/10	

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Grottgera 7, 81-809 Sopot
tel. 058 760 12 55

Uzgodnienie dokumentacji nr 84/15/2012 z dnia 29.11.2012
dot. Przebudowa linii 0,4kV - usunięcie luki
w m. Rostkowo gm. Łęczycę
ul. Długa, Ofiar Stutthofu

Dokumentację sprawdzono w zakresie:

- zasilania i opomiarowania na zgodność z warunkami

nr —

- projektowanych sieci odbiorczych.

Uwagi podano —

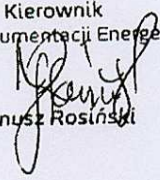
Uzgodnienie jest ważne 2 lata od ww. daty.

WICEPREZES ZARZĄDU
Jarusz Henryk Leszcz

Dokumentacja podlega sprawdzeniu
przez Zespół ds. weryfikacji dokumentacji
działający przy:
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Dokumentację sprawdzono w zakresie
zasilania i opomiarowania na zgodność
z WP-12/P36/11/156
uzg. nr 1008/2012 ważne do 19.12.2013
uwagi podano w piśmie znak —
Gdańsk, dnia 19.12.2012

Kierownik
Wydział Dokumentacji Energetycznej


Janusz Rosiński

RIR.7230.79.1.2012.PŁ

Łęczyce dnia 10.12.2012 r.

Pan Wojciech Dejk
Pracownia Drogowa DGN
ul. Bergiela 5/12
80-180 Gdańsk

Urząd Gminy Łęczyce wyraża zgodę dla:

**Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego
i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku
ul. Orzeszkowej 5
84-100 Puck**

do czasowego dysponowania poniższymi nieruchomościami:

- działki: - nr 8, 11, 291, obręb Rozłazino,

stanowiące własność Gminy Łęczyce, spośród których działki nr 11 i 291 stanowią drogi wewnętrzne w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami), zarządzane przez Wójta Gminy Łęczyce,

w celu budowy kanalizacji deszczowej na odcinku drogi powiatowej nr 1420G Godętowo - Nawcz - Tłuczewo przez miejscowość Rozłazino wraz z odtworzeniem nawierzchni.

Poprzez niniejszą zgodę Inwestor otrzymuje prawo do dysponowania w/w nieruchomościami na cele budowlane, związane z przedmiotową inwestycją.

Prawo to nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które Inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi, według właściwości.

Z poważaniem

**WÓJT
GMINY ŁĘCZYCE**
Piotr Wittbrodt

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Wojciech Dejk, Pracownia Drogowa DGN
ul. Bergiela 5/12, 80-180 Gdańsk
Adres do korespondencji (zgodnie z wnioskiem):
Paweł Zieliński, ul. Słonimskiego 5/14, 80-280 Gdańsk

Łęczyce dnia 10.12.2012 r.

UZGODNIENIE

W związku z wnioskiem złożonym przez Pana Wojciecha Dejk, Pracownia Drogowa DGN, ul. Bergiela 5/12, 80-180 Gdańsk, działającego w imieniu Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck, w sprawie uzgodnienia budowy kanalizacji deszczowej na odcinku drogi powiatowej nr 1420G Godętowo - Nawcz - Tłuczewo przez miejscowość Rozłazino wraz z odtworzeniem nawierzchni, projektowanej między innymi w drogach wewnętrznych zarządzanych przez Wójta Gminy Łęczyce:

- w granicach dz. nr 8, 11, 291, obr. Rozłazino, gm. Łęczyce

Wójt Gminy Łęczyce, po przeanalizowaniu materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie,

UZGADNIA

załączony projekt budowy kanalizacji deszczowej na odcinku drogi powiatowej nr 1420G Godętowo - Nawcz - Tłuczewo przez miejscowość Rozłazino wraz z odtworzeniem nawierzchni, w nieruchomościach zgodnie z powyższym wykazem.

WÓJT
GMINY ŁĘCZYCE
Piotr Wittbrodt

Załączniki:

1. Projekt budowlano-wykonawczy, autor: mgr inż. Paweł Zieliński, data opracowania: październik 2012

Otrzymują:

Pełnomocnik: Wojciech Dejk, Pracownia Drogowa DGN
ul. Bergiela 5/12, 80-180 Gdańsk
Adres do korespondencji (zgodnie z wnioskiem):
Paweł Zieliński, ul. Słonimskiego 5/14, 80-280 Gdańsk
1. A/a

RIR 6733.12.2012.PK

Z upoważnienia Wójta Wykonaniu z dniem 19.04.2013
KIEROWNIK
REFERATU INFRASTRUKTURY I ROZWOJU
Łęczyce, dnia 06.08.2012
DECYZJA
mgr inż. Piotr Krupniński

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zmianami), art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 52, art. 53 ust. 1, 3-5, art. 54-56, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2012 r., poz. 647) oraz §2, §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164, poz. 1589),

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30 listopada 2012 roku

DGN Pracownia Drogowa Wojciech Dejk, ul. Bergiela 5/12, 80 – 180 Gdańsk
z pełnomocnictwa: **Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego**
z siedzibą w Pucku, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

na działkach nr: 8, 11, 23, 24, 33/5, 51, 52/1, 53/1, 62/1, 62/3, 64/2, 65/2, 70, 95, 99, 112/3, 139, 140, 257/2, 257/3, 258/2, 265/2, 274/1, 275/2, 276/2, 282/2, 284/2, 686, obręb geodezyjny Rozłazino, gmina Łęczyce

1. Rodzaj inwestycji: budowa kanalizacji deszczowej na odcinku drogi powiatowej nr 1420G Godętowo – Nawcz – Tłuczewo przez miejscowość Rozłazino wraz z odtworzeniem nawierzchni.
2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z ustaleń przepisów odrębnych:
 - a) celem planowanej inwestycji jest:
 - budowa kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę powiatową nr 1420G w miejscowości Rozłazino na odcinku ok. 1,0 km (km 5+928,63 – km 7+018,14), w tym m. in.:
 - budowa nowych oraz regulacja istniejących wpustów deszczowych odprowadzających wodę opadową do projektowanej kanalizacji deszczowej;
 - budowa studni betonowych, przykanalików, kolektora deszczowego o długości ok. 800 m;
 - włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci będącej własnością gminy Łęczyce (zgodnie z projektem budowlanym);
 - inne prace niezbędne do wykonania oraz instalacja bądź demontaż urządzeń wynikająca z charakteru inwestycji oraz projektu technicznego;
 - odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, parkingów, wysp przejezdnych ;
 - przestawienie stojących w chodniku słupów elektroenergetycznych i oświetleniowych;
 - usunięcie kolizji elektroenergetycznych;
 - b) sieci należy zaprojektować tak by nie tworzyły kolizji z innymi sieciami i urządzeniami naziemnymi, nadziemnymi i podziemnymi w terenie;
 - c) należy zachować bezpieczną i przepisową odległość od istniejących budynków mieszkalnych, innych obiektów budowlanych i urządzeń terenowych;

- d) wszystkie prace należy wykonać zgodnie z projektem technicznym.
- 3. Warunki wynikające z przepisów ochrony środowiska oraz dziedzictwa kulturowego:**
- a) warunki wynikające z ochrony środowiska:
- na przedmiotowym obszarze nie występują ograniczenia wynikające z ochrony środowiska;
 - inwestycja **nie zalicza się** do grupy przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani także do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397)).
- b) warunki wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego:
- na przedmiotowym obszarze nie występują ograniczenia wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego.
- 4. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:**
- a) odprowadzenie wód opadowych: do projektowanej kanalizacji deszczowej.
- 5. Warunki obsługi komunikacyjnej:**
- a) obsługa komunikacyjna w oparciu o drogi publiczne oraz wewnętrzne na warunkach określonych przez zarządców tych dróg.
- 6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
- a) trasa projektowanego kolektora deszczowego, a także innych urządzeń, obiektów i sieci uzbrojenia terenu wynikających z charakteru inwestycji oraz projektu technicznego wymaga uzyskania zgody właścicieli działek przez które będzie przebiegać;
- b) stopień wykorzystania, modernizacji, przebudowy, rozbudowy oraz zakres ewentualnej likwidacji wewnętrznych sieci uzbrojenia terenu, urządzeń inżynierskich i melioracyjnych oraz stref ich uciążliwości, znajdujących się na obszarze opracowania, określić należy, stosownie do programu inwestycji, na etapie projektu budowlanego w oparciu o szczegółowe rozwiązania projektowe, wynikające z technicznych warunków realizacji inwestycji.
- c) decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza własności i uprawnień osób trzecich.
- 7. Linie rozgraniczające teren inwestycji:** zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.
- 8. Wymagane uzgodnienia:**
- a) należy uzyskać warunki techniczne podłączenia do sieci infrastrukturalnych u zarządców tych sieci;
- b) Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck (uzgodnienie w zakresie projektu budowlanego przedmiotowej inwestycji oraz opina do projektu organizacji ruchu).
Dokumentacja postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego:
- 1) wniosek o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
 - 2) dokumentacja postępowania administracyjnego;
 - 3) projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
 - 4) uzgodnienie projektu decyzji zgodnie z art. 60 ust. 1 oraz z art. 53 ust. 4 pkt. 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2012 r., poz. 647).

W celu uzyskania pozwolenia na budowę należy przedłożyć w Starostwie Powiatowym w Wejherowie:

- 1) projekt budowlany wraz opiniami i uzgodnieniami określonymi w niniejszej decyzji opracowany zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego (t. j. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zmianami) oraz rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa

i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462):

- a) projekt zagospodarowania terenu opracowany na aktualnym podkładzie syt.-wys. w skali 1:500;
 - b) projekt budowlany w 4 egz.;
- 2) oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
 - 3) ostateczną decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

UZASADNIENIE

Dnia 30 listopada 2012 r. wpłynął wniosek *DGN Pracownia Drogowa Wojciech Dejk* (z pełnomocnictwa: Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku) o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie kanalizacji deszczowej na odcinku drogi powiatowej nr 1420G Godętowo – Nawcz – Tłuczewo przez miejscowość Rozłazino wraz z odtworzeniem nawierzchni – na działkach nr: 8, 11, 23, 24, 33/5, 51, 52/1, 53/1, 62/1, 62/3, 64/2, 65/2, 70, 95, 99, 112/3, 139, 140, 257/2, 257/3, 258/2, 265/2, 274/1, 275/2, 276/2, 282/2, 284/2, 686, obręb geodezyjny Rozłazino w gminie Łęczyce.

Z uwagi na to, że na przedmiotowym terenie nie istnieje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego oraz nie istnieje obowiązek jego sporządzenia, wynikający z art. 14 ust. 7 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2012 r., poz. 647), zgodnie z art. 4 ust. 2 tej ustawy, należało ustalić warunki zabudowy i zagospodarowania terenu.

W wyniku przeprowadzonej wizji lokalnej oraz analizy materiałów źródłowych stwierdzono, że spełnione pozostają warunki wydania decyzji wymienione w art. 61 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (zgodnie z ust. 3 art. 61):

- 1) istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego;
- 2) zamierzenie budowlane jest zgodne z przepisami odrębnymi.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE:

Zgodnie z art. 127 §2 oraz art. 129 §1 i §2 KPA od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem tut. Urzędu w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 i nr 2 – załączniki graficzne do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w skali 1:500;
2. Załącznik nr 3 – analiza funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu.

Projekt decyzji przygotowała:
mgr inż. Natalia Karwasz-Gamalczyk, G-269/2010

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a RIR



WOJCI
GMINY ŁĘCZYCE

Piotr Wittbrodt

**Załącznik nr 3 do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
RIR.6733.12.2012.PK z dnia 25 marca 2013 roku**

ANALIZA UWARUNKOWAŃ DO DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO dla inwestycji polegającej na budowie kanalizacji deszczowej na odcinku drogi powiatowej nr 1420G Godętowo – Nawcz – Tłuczewo przez miejscowość Rozłazino wraz z odtworzeniem nawierzchni – na działkach nr: 8, 11, 23, 24, 33/5, 51, 52/1, 53/1, 62/1, 62/3, 64/2, 65/2, 70, 95, 99, 112/3, 139, 140, 257/2, 257/3, 258/2, 265/2, 274/1, 275/2, 276/2, 282/2, 284/2, 686, obręb geodezyjny Rozłazino w gminie Łęczyce (art. 62, ust. 2, art. 61 i art. 53 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r.).

1. **Obowiązek sporządzenia MPZP** (art. 62, ust.2): nie dotyczy wnioskowanej inwestycji (art. 10, ust. 2, pkt. 8 ustawy o p. i z. p., art. 7, ust. 1 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, art. 53 prawa geologicznego i górniczego).
2. **Cel publiczny ponadlokalny** (art. 53, ust. 4, pkt. 10 ustawy o p. i z. p.): nie dotyczy wnioskowanej inwestycji.
3. **Dostęp do drogi publicznej:** wnioskowany teren stanowi drogę powiatową, drogi gminne oraz grunty rolne (dz. nr 8 – N).
4. **Uzbrojenie terenu** (art. 61, ust. 1, pkt. 3): napowietrzne oraz kablowe linie elektroenergetyczne niskiego napięcia, słupy oświetleniowe, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieci teletechniczne.
5. **Wymagania w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych** (art. 61, ust. 1, pkt. 4): nie dotyczy.
6. **Warunki wynikające z przepisów odrębnych** (art. 53, ust. 3, pkt. 1):
 - 1) warunki wynikające z przepisów o ochronie środowiska: wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397): inwestycja **nie zalicza się** do grupy przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
 - 2) warunki wynikające z przepisów o ochronie przyrody: nie dotyczy.
 - 3) warunki wynikające z przepisów o ochronie dóbr kultury: nie dotyczy.
 - 4) warunki wynikające z przepisów prawa wodnego: nie dotyczy.
 - 5) warunki wynikające z innych przepisów (w tym z art. 53, ust. 4, pkt. 1, 3, 4 i 5): nie dotyczy.
7. **Stan prawny terenu** (art. 53, ust. 3, pkt. 2): wnioskowane nieruchomości stanowią własność: Gminy Łęczyce (dz. nr: 8, 11, 23, 24, 52/1, 62/1, 62/3, 65/2, 112/3, 139, 140, 257/2, 258/2, 265/2, 275/2, 276/2), Powiatu Wejherowo (dz. nr: 33/5, 51, 53/1, 64/2, 70, 95, 99, 257/3, 274/1, 282/2, 284/2) oraz Parafii Rzymsko-Katolickiej p. w. Św. Wojciecha (dz. nr 686).
8. **Stan faktyczny terenu** (art. 53, ust. 3, pkt. 2): utwardzona droga powiatowa 1420G, utwardzone i nieutwardzone drogi gminne, tereny zabudowane, nieużytek (fragm. działki nr 8).
9. **Obszar analizowany – wnioski** (§3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. Dz. U. Nr 164, poz. 1588):
 - 1) przedmiot wniosku nie mieści się w zakresie objętym przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164, poz. 1588) mamy bowiem do czynienia z urządzeniami infrastruktury technicznej (art. 61, ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
 - 2) na skutek uwarunkowań wymienionych powyżej nie ma podstawy do wyznaczania obszaru analizowanego, do niniejszej analizy nie załącza się więc rysunku (obszaru analizowanego).

Analizę sporządziła:
Natalia Karwasz-Gamalczyk

**WÓJT
GMINY ŁĘCZYCE**

Piotr Witbrodt