PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW „DiM" Spółka z o.o.
80-298 Gdańsk ul. Budowlanych 70 tel. (58) 349 74 87 fax (58) 340 76 20 w.107

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

ZADANIE: Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1478G (ul. Sucharskiego) w Wejherowie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Kotłowskiego do istniejącego chodnika przy osiedlu Sobieskiego.

OBIEKT: **DROGA**

INWESTOR : Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Pucku
ul. Elizy Orzeszkowej 5
84-100 Puck

UMOWA NR : 49/SU/2012

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował:	mgr inż. N. Rojek	upr. do projektowania (Nr GT III 630/727/77) w zakresie obiektów drogowych	
Sprawdził:	mgr inż. J. Piotrowicz	upr. do kierowania (Nr 6/71) i projektowania (Nr 21/74) w zakresie obiektów drogowych	

Gdańsk, czerwiec 2013 r.

e-mail: pracownia-dim@wp.pl NIP: 584 020 16 48 REGON: 190527748

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Opis techniczny
4. Orientacja w skali 1 : 5.000
5. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu
w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1478G (ul. Sucharskiego) w Wejherowie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Kotłowskiego do istniejącego chodnika przy Osiedlu Sobieskiego.

1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji ruchu opracowano zgodnie z umową nr 49/SU/2012 z dnia 03.12.2012r., zawartą z Powiatem Wejherowskim reprezentowanym przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku ul. Orzeszkowej 5; 84-100 Puck w oparciu o:

- Ustawę z dnia 07 lipca 1994r - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003 roku Nr 207, poz. 2016 wraz z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw Rzeczpospolitej Polskiej z dnia 14 maja roku Nr 43).
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych(Dz. U. z 2007r. nr19, poz.115, z późniejszymi zmianami)
- Ustawę z dnia 1 lipca 2011r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr159 poz. 945)
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym(Dz. U. z 2003r. nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami: Dz. U. z 2003r. nr 124, poz. 1152, nr 130, poz. 1190, nr137, poz. 13,02, nr 149, poz. 1451 i 1452, nr 162, poz. 1568, nr 200, poz. 1953 i nr 210, poz. 2036)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. 2003r nr 220 poz. 2181) :
  - Załącznik nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Załącznik nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Załącznik nr 3 – Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Załącznik nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

  ze zmianami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury: z dnia 28.03 lipca 2008 r(Dz. U. nr 67, poz.413); z dn. 04.07.2008r(Dz. U. nr 126, poz. 813); z dn. 19.12.2008r(Dz. U. nr 235, poz.1596); z dn. 12.04.2010r(Dz. U. nr 65, poz. 411); z dn. 28.03.2011r(Dz. U. nr 89, poz. 508); z dn. 03.06.2011r(Dz. U. nr 124, poz. 702); z dn. 22.06.2011r(Dz. U. nr 133 poz. 772)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem(Dz. U. nr 177 poz. 1729)

2. Zakres opracowania.

Budowa ciągu pieszo-rowerowego jest projektowana wzdłuż drogi powiatowej nr 1478G (ul. Sucharskiego) w obrębie jej pasa drogowego w Wejherowie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Kotłowskiego(na Osiedlu Sucharskiego) do istniejącego chodnika przy Osiedlu Sobieskiego.
Przebieg całej drogi powiatowej nr 1478G to ul. Sucharskiego i ul. Sobieskiego od DK nr 6 w Bolszewie do DW nr 218 (ul. 3-go Maja).
Opracowanie projektu obejmuje:

Odcinek 1 — od skrzyżowania z ul. J. Kotłowskiego do projektowanego skrzyżowania z ul. Południową(odrębny projekt), KM 0+942,60 – 1+138,20

Odcinek między Odcinkiem 1 i 2 — to odrębny projekt na skrzyżowanie z ul. Południową pt. „Połączenie ul. Południowej w Gościcinie z ul. Sucharskiego w Wejherowie" — opracowywany przez Biuro Projektów HIGHWAY- Piotr Urbański.

Odcinek 2 — od projektowanego skrzyżowania z ul. Południową(odrębny projekt) do skrzyżowania z uliczką na ogródki działkowe (dz. 18/5 obręb 05), czyli do istniejącego chodnika i ścieżki rowerowej KM 1+420 – 2+264,20(Osiedle Sobieskiego),

Zakres prac obejmuje:

- na Odcinku 1 — budowę chodnika szerokości 1,5m i 0,3m skrajni ścieżki rowerowej oraz ścieżki rowerowej szerokości 2m w nawiązaniu do rozwiązań odrębnego projektu na skrzyżowanie z ul. Południową opracowywanego przez Biuro Projektów HIGHWAY - Piotr Urbański".
- na Odcinku 2 — budowa ścieżki rowerowej z której mogą korzystać piesi o szerokości 2,50m

Budowę ciągu pieszo-rowerowego planuje się po lewej(północnej) stronie drogi powiatowej. Nie przewiduje się wycinki drzew, jedynie zabiegi pielęgnacyjne przy gałęziach w celu uzyskania skrajni dla pieszych i rowerzystów

3. Podstawowe parametry projektowe.

Projektowany obiekt ma za zadanie pełnienie następujących funkcji komunikacyjnych i rekreacyjnych:

- tranzytowy ruch pieszy i rowerowy na kierunku Osiedle Sucharskiego i Osiedle Leśna Kraina – centrum Wejherowa
- ruch pieszy i rowerowy na kierunku osiedle, centrum Wejherowa – ogródki działkowe, las
- ruch pieszy na kierunku przystanki autobusowe – ogródki działkowe, osiedle, las
- połączenie istniejącej infrastruktury pieszo – rowerowej w okolicy ulicy J. Kotłowskiego z podobną istniejącą infrastrukturą na końcu projektowanego odcinka 2 przy Osiedlu Sobieskiego.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja roku 1999r Nr 43, poz. 430) i w uzgodnieniu z Zamawiającym przyjęto parametry projektowe:

Klasa drogi powiatowej – Z

Odcinek 1 KM 0+942,60 – 1+138,20 :

- maksymalne dostosowanie do parametrów przyjętych w odrębnym projekcie pt. „Połączenie ul. Południowej w Gościcinie z ul. Sucharskiego w Wejherowie" — opracowywany przez Biuro Projektów HIGHWAY-Piotr Urbański.
- obiekt jednoprzestrzenny
- segregacja ruchu na pieszy i rowerowy
- szerokość ścieżki rowerowej 2,00m(ścieżka dwukierunkowa)
- skrajnia pozioma ścieżki rowerowej wymagana 0,20m, przyjęta w projekcie HIGHWAY 0,3m
- skrajnia pionowa nad ścieżką rowerową i chodnikiem min. 2,50m
- szerokość chodnika 1,50m z lokalnym poszerzeniem do 4,00m w obrębie przejść i skrzyżowań
- spadek poprzeczny nawierzchni jednostronny 2%
- nawierzchnia ograniczona obrzeżem betonowym
- szerokość pobocza 0,50m
- spadek pobocza 6%
- promień wyokrąglający w planie R=10m

Odcinek 2 KM 1+420 – 2+264,20:

- obiekt jednoprzestrzenny
- bez segregacji ruchu na pieszy i rowerowy
- szerokość nawierzchni 2,50m (szerokość normatywna gdy ze ścieżki jednokierunkowej mogą korzystać piesi).
  Biorąc pod uwagę:
  - małe obecnie natężenie ruchu rowerowego
  - małe obecnie natężenie ruchu pieszego
  - ograniczone środki finansowe
  należy na etapie zatwierdzania organizacji ruchu rozważyć możliwość warunkowego dopuszczenia dwukierunkowego ruchu rowerowego i pieszego z poddaniem obserwacji przyjętego rozwiązania. W przypadku wzrostu natężenia ruchu lub wystąpienia zagrożeń w bezpiecznym poruszaniu się pieszych i rowerzystów w obu kierunkach należy skorygować organizację ruchu i przystąpić np. do budowy symetrycznego rozwiązania po drugiej stronie drogi powiatowej lub zastosować inne rozwiązanie.
- poszerzenie nawierzchni do 4,00m w obrębie skrzyżowań
- skrajnia pozioma ze względu na ruch rowerów 0,20m
- skrajnia pionowa dla rowerzystów i pieszych min. 2,50m
- szerokość nawierzchni w obrębie istniejącej zatoki autobusowej(KM ~ 1+710) zastosować szerokość maksymalną między murem oporowym a ogrodzeniem(przyjęto 3,0m) z zachowaniem 0,50m skrajni wraz ze wzmocnieniem konstrukcji na ruch — KR1 (KM 1+692,7 - 1+746,0 dł.53,3m) ze względu na dojazd do stacji TRAFO nr T-95834
- spadek poprzeczny nawierzchni jednostronny 2%
- nawierzchnia nie ograniczona obrzeżem betonowym lecz tzw. „schodkiem"
- szerokość pobocza 0,50m
- spadek pobocza 6% na zewnątrz i 2% od strony drogi powiatowej
- promień wyokrąglający w planie R=10m

Wymogi normatywne dla chodnika:

- pochylenie podłużne nie powinno przekraczać 6%
- pochylenie poprzeczne chodnika powinno wynosić od 1% do 3%

w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się progi nie większe niż 2cm

Wymogi normatywne dla ścieżki rowerowej:

- pochylenie podłużne nie powinno przekraczać 5%, w wyjątkowych wypadkach dopuszcza się nie większe niż 15%
- pochylenie poprzeczne powinno być jednostronne i wynosić od 1% do 3%

wysokość progów i uskoków nie powinna przekraczać 1cm

4. Przebieg trasy w planie.

Projekt obejmuje dwa odcinki:

Odcinek 1 — od skrzyżowania z ul. J. Kotłowskiego do projektowanego skrzyżowania z ul. Południową(odrębny projekt) KM 0+942,60 – 1+138,20

Odcinek między Odcinkiem 1 i 2 — to odrębny projekt na skrzyżowanie z ul. Południową pt. „Połączenie ul. Południowej w Gościcinie z ul. Sucharskiego w Wejherowie" — opracowywany przez Biuro Projektów HIGHWAY - Piotr Urbański.

Odcinek 2 — od projektowanego skrzyżowania z ul. Południową(odrębny projekt) do istniejącego chodnika i ścieżki rowerowej przy Osiedlu Sobieskiego [skrzyżowanie z uliczką na ogródki działkowe (dz. 18/5 obręb 05)] KM 1+420 – 2+264,20,

Trasowanie w planie odcinków założone jest po linii projektowanej krawędzi nawierzchni obiektu od strony jezdni drogi powiatowej. Numeracja punktów na przekrojach w schemacie tyczenia składa się z litery s(ścieżka jest bliżej jezdni DP) lub c(chodnik jest bliżej jezdni DP) oraz dwóch cyfr oznaczających nr przekroju poprzecznego.
Większe załomy są wyokrąglone łukami poziomymi o R=10m.
Na przekrojach poprzecznych w celu lepszego zobrazowania w terenie przyjęto wymiarowanie od istniejącej krawędzi jezdni DP(zakładając na niej 0,00m).
Na odcinku 1 jako podstawową odległość projektowanej linii krawędzi nawierzchni obiektu(od strony jezdni drogi powiatowej) do istniejącej krawędzi jezdni DP przyjęto 4,50m za wyjątkiem przekrojów przejściowych p2, p3, p4 i podłączenia do projektu B.P. HIGHWAY w punkcie Bz.
Na odcinku 2 jako podstawową odległość projektowanej linii krawędzi nawierzchni obiektu(od strony jezdni drogi powiatowej) do istniejącej krawędzi jezdni DP przyjęto 3,00m z wyjątkiem obszaru przy istniejącej zatoce autobusowej w KM~1+710.
Projektowany odcinek 1 dowiązano do istniejącej infrastruktury komunikacyjnej w obrębie skrzyżowania z ul. J. Kotłowskiego oraz do projektu skrzyżowania z ul. Południową pt. „Połączenie ul. Południowej w Gościcinie z ul. Sucharskiego w Wejherowie" — opracowywany przez Biuro Projektów HIGHWAY - Piotr Urbański w punkcie Bz.

Projektowany odcinek 2 i jego „styk" od strony Wejherowa między projektami HIGHWAY i „DiM" przyjęto na podstawie danych dostarczonych przez B.P. HIGHWAY z pewną modyfikacją.

Rozwiązanie wg projektu HIGHWAY przewiduje zejście ścieżki rowerowej i chodnika od jezdni DP z punktu Aw do punktu Bw(istniejąca droga gruntowa)

spadkiem 6% (różnica wysokości około 1,7m) co wynikało z zakresu projektu i uwarunkowań komunikacyjnych w terenie. Następnie „DiM" otrzymał zlecenie na opracowanie dokumentacji wymienionej w punkcie 1.2/ z uwarunkowaniami lokalizacyjnymi jak najbliżej jezdni DP(przyjęto około 1m za licem drzew licząc od jezdni około 3,0m). Przy równoczesnej realizacji obu projektów trzeba z końca projektu HIGHWAY wracać pod górę około 1,7m. W związku z tym że nie jest ustalony czas realizacji projektów postanowiono pozostawić rozwiązanie w projekcie HIGHWAY bez zmian (ewentualna korekta końcówki nastąpi na etapie wykonawstwa). W projekcie „DiM" wykonać rozwiązanie wg ogólnych zasad i uwarunkowań dla tego projektu z podłączeniem do projektu HIGHWAY bez „spadków straconych". Podłączenie to nastąpi około 10,5m od punktu Aw w kierunku punktu Bw.

Koniec odcinka 2 dowiązano do istniejącej infrastruktury komunikacyjnej.

5. Konstrukcja nawierzchni.

Przyjęto następującą konstrukcję:

odcinek 1 KM 0+942,60 – 1+138,20(od skrzyżowania z ul. Kotłowskiego do skrzyżowania z ul. Południową) w dostosowaniu do opracowania HIGHWAY)

Dla chodnika plus 0,30m(skrajnia ścieżki):

- 8cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm – podbudowa z KŁSM 0/31,5
- 10cm - warstwa odcinająca z piasku(występuje tylko w opracowaniu „DiM" ze względu na brak projektowanych nasypów)

Dla ścieżki rowerowej:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S (3cm - warstwa ścieralna z SMA w opracowaniu HIGHWAY)
- 15cm – podbudowa z KŁSM 0/31,5
- 10cm - warstwa odcinająca z piasku(występuje tylko w opracowaniu „DiM" ze względu na brak projektowanych nasypów)

odcinek 2 KM 1+420,00 – 2+264,20(od skrzyżowania z ul. Południową w kierunku centrum Wejherowa w opracowaniu Pracowni Projektowej „DiM"):

- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S
- 15cm - podbudowa zasadnicza z tłucznia lub z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie(tzw. kruszywo niezwiązane)
- 10cm – warstwa odcinająca z piasku

Konstrukcja obok istniejącej zatoki autobusowej(dla ruchu kategorii KR1) w KM 1+692,7 - 1+746,0 dł.53,3m dojazd do stacji TRAFO:

- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S
- 4cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
- 20cm - podbudowa zasadnicza z tłucznia lub z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie(tzw. kruszywo niezwiązane)
- 10cm – warstwa odcinająca z piasku

6. Niweleta.

Projektowana niweleta jest wynikiem spadku poprzecznego od jezdni drogi powiatowej założonego w wysokości około 7% i 2% na poboczu 0,5m oraz innych uwarunkowań terenowych. Spadki na odcinku 1 wahają się od 0,44% do 3,32% a na odcinku 2 od 0,04% do 3,76%. Zaprojektowano na odcinku 1 w KM 1+118,34 łuk pionowy wypukły o R=600m, T=8,52m i B=0,06m, natomiast na odcinku 2 łuki wklęsły w KM 1+720,60 o R=200m, T=5,00m, B=0,06m oraz wypukły w KM 1+745,88 o R=200m, T=4,67m, B=0,06m. Pochylenie poprzeczne chodnika przyjęto jednostronne 2% ze spadkiem na zewnątrz od jezdni DP.

7. Skrzyżowania i zjazdy – pozostają istniejące bez zmian.

8. Zatoki autobusowe zakres opracowania nie obejmuje.

10. Docelowa organizacja ruchu oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. 2003r nr 220 poz. 2181) z :

Załącznik nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Str. 3, pkt 1.2.1. c) na drodze powiatowej zastosowano znaki średnie(S).

OZNAKOWANIE PIONOWE:

Odcinek 1:

KM 0+944 strona prawa, znak nakazu „droga dla pieszych i rowerów" C-16/13 – szt. 1

KM 1+133 strona lewa, znak nakazu „droga dla pieszych i rowerów" C-16/13 – szt. 1

Odcinek 2:

KM 1+420 strona prawa, znak nakazu „droga dla pieszych i rowerów" C-16/13 – szt. 1

KM 1+692 strona lewa, znak nakazu „droga dla pieszych i rowerów" C-16/13 – szt. 1

KM 1+692 strona lewa, znak informacyjny „strefa zamieszkania" D-40 – szt. 1 i na odwrocie KM 1+692 strona lewa, znak informacyjny „koniec strefy zamieszkania" D-41 – szt. 1

KM 1+747 przy istniejącym zjeździe znak informacyjny „strefa zamieszkania" D-40–szt. 1 i na odwrocie KM 1+747 strona lewa, znak informacyjny „koniec strefy zamieszkania" D-41 – szt. 1

KM 1+747 strona prawa znak nakazu „droga dla pieszych i rowerów" C-16/13 – szt. 1

KM 2+263 strona lewa, znak nakazu „droga dla pieszych i rowerów" C-16/13 – szt. 1

Przy ustawianiu znaków zachować wymogi obowiązującej skrajni poziomej i pionowej.

OZNAKOWANIE POZIOME:

Odcinek 1:

Skrajnia ścieżki rowerowej między ścieżką i chodnikiem oznaczona jest poprzez zastosowanie kostki betonowej koloru czarnego.

Na ścieżce rowerowej w obu kierunkach zastosowano symbol roweru znak P-23 na początku i końcu odcinka 1 oraz dodatkowo co około 50m – szt. 10
KM 1+133 zastosowano znak P-10 „przejście dla pieszych" skośne szerokości 3,60m.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:

Odcinek 2:

KM 1+692 pośrodku ciągu pieszo - rowerowego „słupek blokujący" U-12c w pasy biało – czerwone w celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów – szt. 1

KM 1+747 pośrodku ciągu pieszo - rowerowego „słupek blokujący" U-12c w pasy biało – czerwone w celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów – szt. 1

Balustrady U-11a w celu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości wykonać według Załącznika nr 4 – „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" punkt 5.2. str. 414 i Rys. 5.2.1. wysokości 1,2m – długości 50m,

Zaprojektowane oznakowanie pionowe i poziome pokazane jest na rys. nr 2 „Docelowa organizacja ruchu".

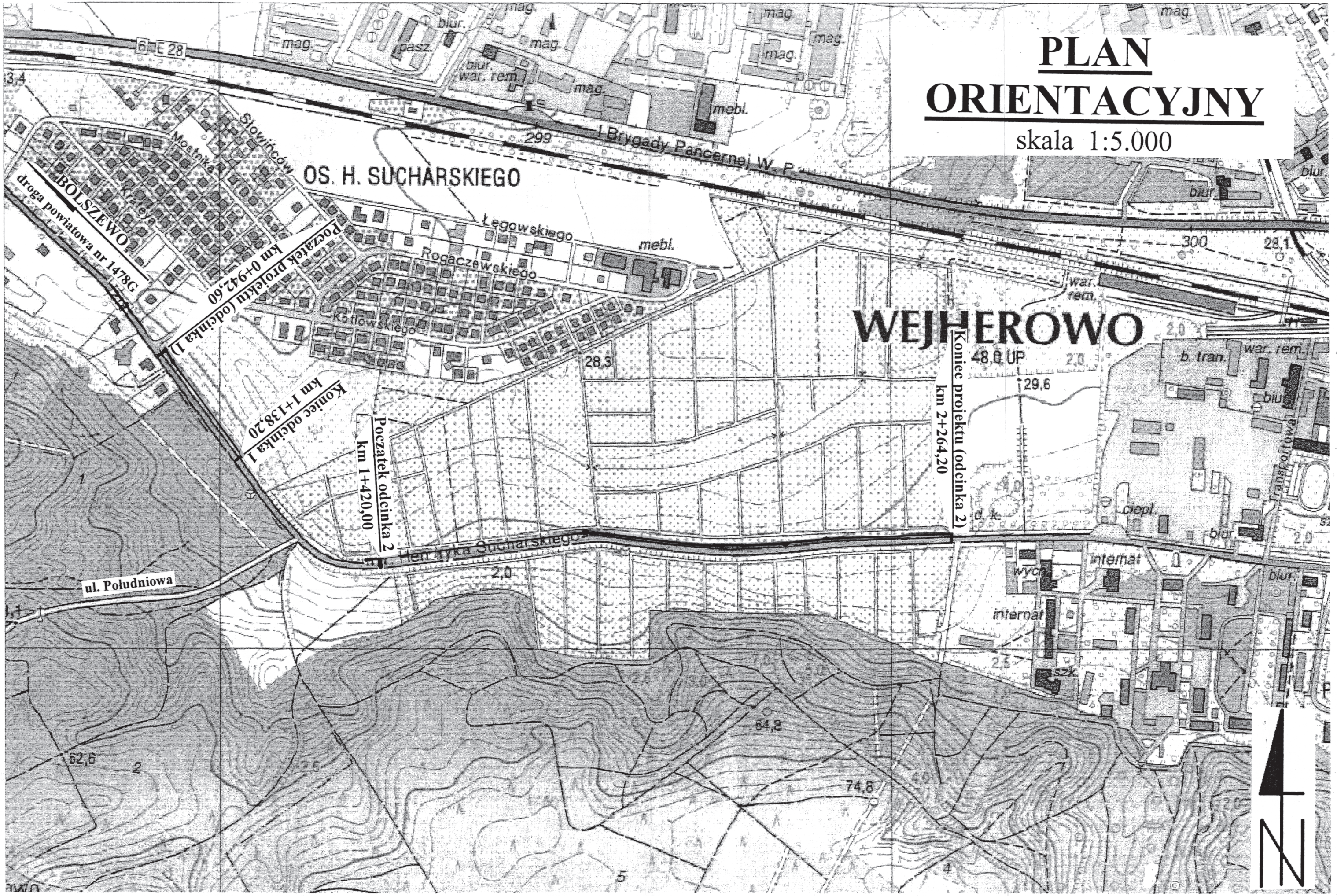
Wykonał :

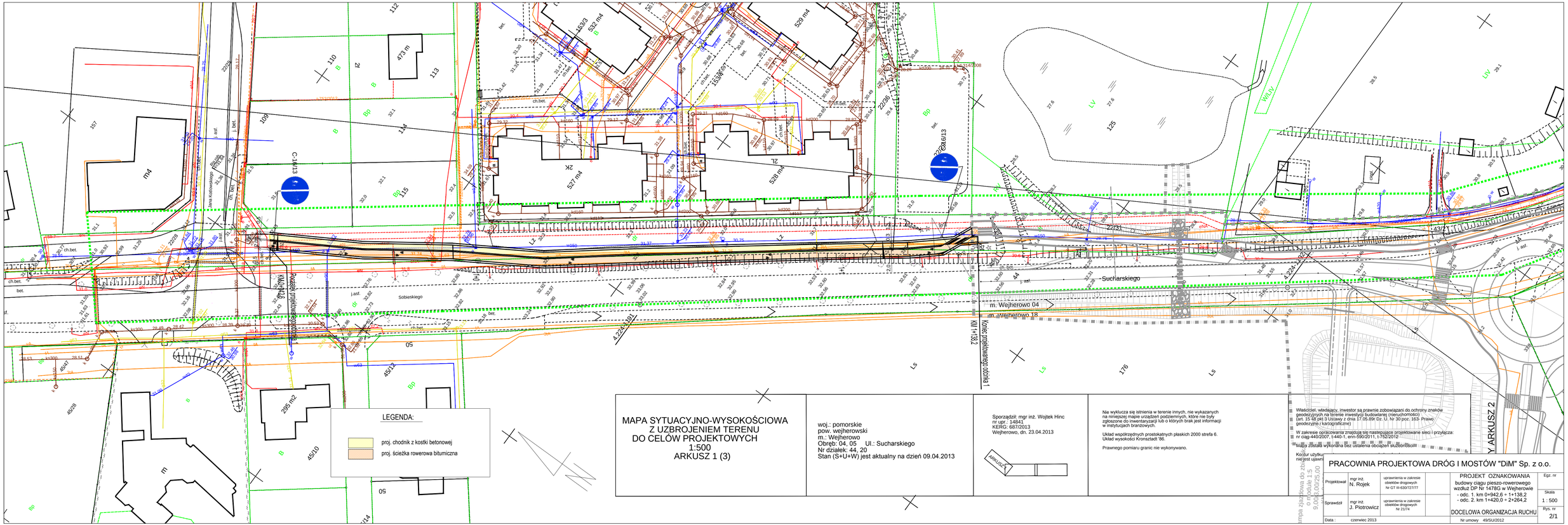
.....

Nestor Rojek

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:5.000





LEGENDA:

- proj. chodnik z kostki betonowej
- proj. ścieżka rowerowa bitumiczna

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1:500

ARKUSZ 1 (3)

woj.: pomorskie
pow. wejherowski
m.: Wejherowo
Obręb: 04, 05 Ul.: Sucharskiego
Nr działek: 44, 20
Stan (S+U+W) jest aktualny na dzień 09.04.2013

Sporządził: mgr inż. Wojtek Hinc
nr upr.: 14841
KERG: 687/2013
Wejherowo, dn. 23.04.2013

ARKUSZ 1

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000 strefa 6.
Układ wysokości Kronsztadt 86.

Prawnego pomiaru granic nie wykonywano.

Właściciel, władający, inwestor są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (art. 15 ust.1 pkt 3 Ustawy z dnia 17.05.89r. Dz. U. Nr 30 poz. 163- Prawo geodezyjne i kartograficzne)

W zakresie opracowania znajdują się następujące projektowane sieci i przyłącza:
nr ciąg-440/2007, 1-440-1, enn-590/2011, 1-752/2012

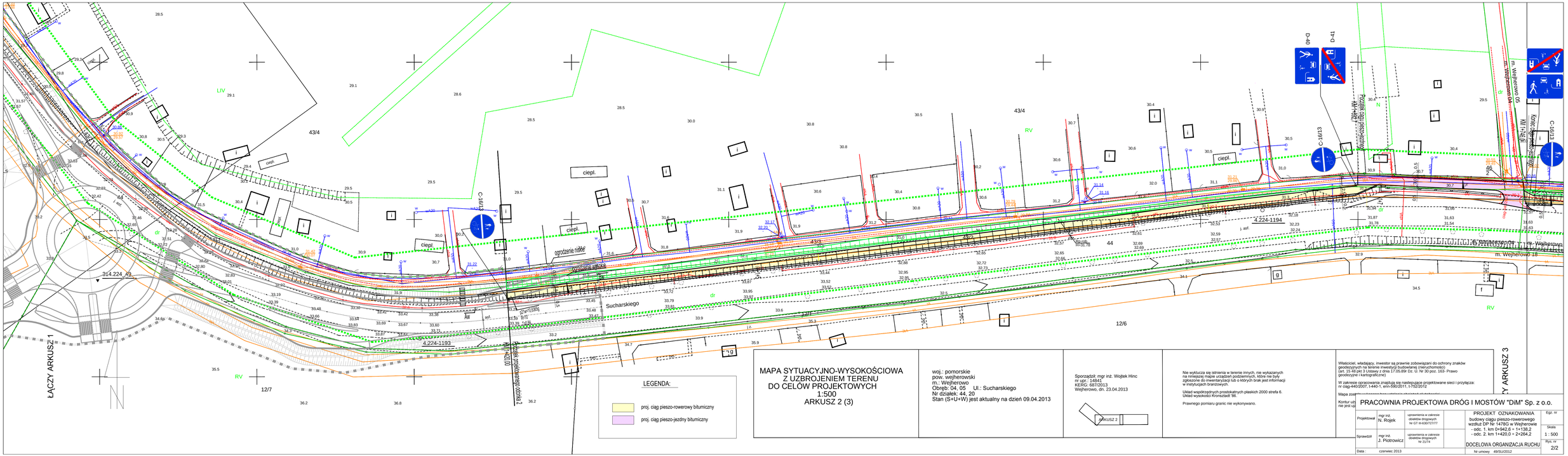
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebności

Kocioł użytku
mej jest ujawn

Firma zaczłowa do 20
0 nr podule 15
9.00-16.00/25.00

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW "DiM" Sp. z o.o.

Projektował	mgr inż. N. Rojek	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr GT III-630/727/77	PROJEKT OZNAKOWANIA budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż DP Nr 1478G w Wejherowie - odc. 1. km 0+942,6 ÷ 1+138,2 - odc. 2. km 1+420,0 ÷ 2+264,2	Egz. nr
Sprawdził	mgr inż. J. Piotrowicz	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr 21/74.		Skala 1 : 500
Data :	czerwiec 2013		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	Rys. nr 2/1
			Nr umowy 49/SU/2012	



MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z UZBROJENIEM TERENU
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
1:500
ARKUSZ 2 (3)

woj.: pomorskie
pow. wejherowski
m.: Wejherowo
Obręb: 04, 05 Ul.: Sucharskiego
Nr działek: 44, 20
Stan (S+U+W) jest aktualny na dzień 09.04.2013

Sporządził: mgr inż. Wojtek Hinc
nr upr.: 14841
KERG: 68/72013
Wejherowo, dn. 23.04.2013

ARKUSZ 2

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000 strefa 6.
Układ wysokości Kronsztadt '86.

Prawnego pomiaru granic nie wykonywano.

Właściciel, władający, inwestor są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (art. 15 ust pkt 3 Ustawy z dnia 17.05.89r Dz. U. Nr 30 poz. 163- Prawo geodezyjne i kartograficzne)

W zakresie opracowania znajdują się następujące projektowane sieci i przyłącza:
nr ciąg-440/2007, 1440-1, enn-590/2011, 1-752/2012

Mapa zawiera [illegible]

Kontur uję[illegible] nie jest uję[illegible]

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW "DIM" Sp. z o.o.

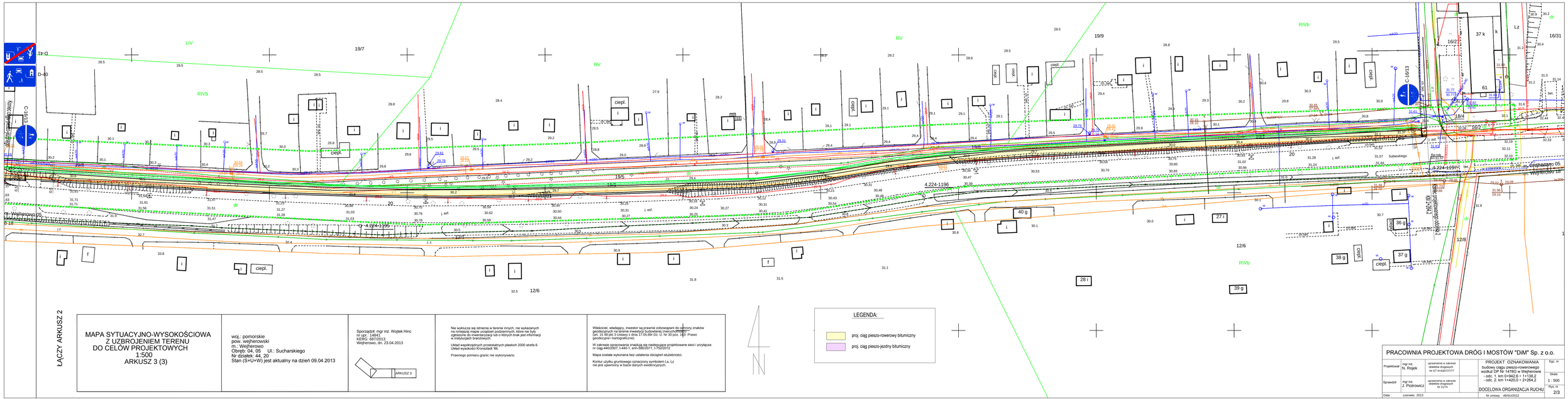
Projektował	mgr inż. N. Rojek	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr GT III-63/72/77	
Sprawdził	mgr inż. J. Piotrowicz	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr 21/74	
Data :	czerwiec 2013		

PROJEKT OZNAKOWANIA
budowy ciągu pieszo-rowerowego
wzdłuż DP Nr 1478G w Wejherowie
- odc. 1. km 0+942,6 = 1+138,2
- odc. 2. km 1+420,0 = 2+264,2

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nr umowy 49/SU/2012

Egz. nr
Skala 1 : 500
Rys. nr 2/2



ŁĄCZY ARKUSZ 2

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z UZBROJENIEM TERENU
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
1:500
ARKUSZ 3 (3)

woj.: pomorskie
pow. wejherowski
m.: Wejherowo
Obręb: 04, 05 Ul.: Sucharskiego
Nr działek: 44, 20
Stan (S+U+W) jest aktualny na dzień 09.04.2013

Sporządził: mgr inż. Wojtek Hinc
nr uprj: 14841
KERG: 687/2013
Wejherowo, dn. 23.04.2013

ARKUSZ 3

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłaszane do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000 strefa 6.
Układ wysokości Kronsztadt '86.

Prawnego pomiaru granic nie wykonywano.

Właściciel, władający, inwestor są prawnie zobowiązani do opisywy znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (art. 15 ust.2 pkt.3 ustawy z dnia 17.05.89r Gr. U. Nr 30 poz. 163- Prawo geodezyjne i kartograficzne)

W zakresie opracowania znajdują się następujące projektowane sieci i przyłącza:
nr ciąg-440/2007, 1-440-1, enn-59/2011, t-752/2012

Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebności.

Kontur użytku gruntowego oznaczony symbolem Ls, Lz
nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnych.

LEGENDA:

proj. ciąg pieszo-rowerowy bitumiczny

proj. ciąg pieszo-jezdny bitumiczny

Projektował	mgr inż. N. Rojek	uprawnienia w zakresie stałeżnie drogowych: br-07-8-6/0727/07	PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW "DiM" Sp. z o.o. PROJEKT OZNAKOWANIA budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż DP Nr 147BG w Wejherowie - odc. 1. km 0+942,6 ÷ 1+138,2 - odc. 2. km 1+420,0 ÷ 2+264,2	Egz. nr
Sprawdził	mgr inż. J. Piotrowicz	uprawnienia w zakresie stałeżnie drogowych: br 21/74		Skala 1 : 500
Data: czerwiec 2013			DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	Rys. nr 2/3
			Nr umowy 49/BI/2012	