



PROJEKT WYKONAWCZY

ZADANIE: Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1478G (ul. Sucharskiego) w Wejherowie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Kotłowskiego do istniejącego chodnika przy osiedlu Sobieskiego.

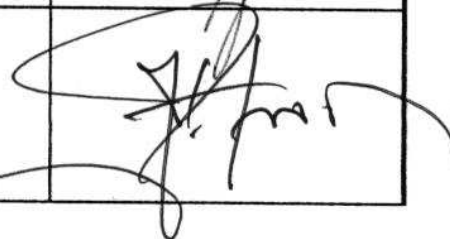
OBIEKT: DROGA

CZĘŚĆ PROJEKTU: CZĘŚĆ OPISOWA I RYSUNKOWA

LOKALIZACJA: Miasto Wejherowo:
Obręb 04 - Działka Nr 22/28, 44, 22/31, 43/2, 43/3, 46/2
Obręb 05 - Działka Nr 19/6, 19/1, 20, 19/5, 19/8

INWESTOR : Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Pucku
ul. Elizy Orzeszkowej 5
84-100 Puck

UMOWA NR : 49/SU/2012

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował:	mgr inż. N. Rojek	upr. do projektowania (Nr GT III 630/727/77) w zakresie obiektów drogowych	
Sprawdził:	mgr inż. J. Piotrowicz	upr. do kierowania (Nr 6/71) i projektowania (Nr 21/74) w zakresie obiektów drogowych	

Gdańsk, czerwiec 2013 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Strona tytułowa
2. Zawartość projektu
3. Opis do projektu wykonawczego
4. Wykaz objętości robót ziemnych
5. Wykaz powierzchni powierzchni humusu zdjętego i humusu nałożonego
6. Wykaz powierzchni plantowania skarp w wykopie i nasypie oraz powierzchni schodkowania skarp
7. Schemat tyczenia
8. Kopie uzgodnień:
 - Notatka uzgadniająca z Biurem Projektów HIGWAY – Piotr Urbański z dnia 06 czerwca 2013 roku
 - Energa Operator S.A. Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Wejherowie Nr 613/D/2013 z dnia 12 czerwca 2013 roku
 - Centrum wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia Marynarki Wojennej w Wejherowie Nr 105/13 z dnia 07 czerwca 2013 roku
 - Telekomunikacja Polska Operacyjne Utrzymanie Sieci w Olsztynie Dział Zarządzania Zasobami w Gdyni
9. Rysunki drogowe:
 - Rys. Nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:5.000 (1 arkusz)
 - Rys. Nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500 (3 arkusze)
 - Rys. Nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50 (1 arkusz)
 - Rys. Nr 4 Profil podłużny w skali 1:50/500 (2 arkusze)
 - Rys. Nr 5 Przekroje poprzeczne w skali 1:100 (4 arkusze)

OPIS TECHNICZNY

do projektu pt. Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1478G (ul. Sucharskiego) w Wejherowie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Kotłowskiego do istniejącego chodnika przy Osiedlu Sobieskiego.

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano zgodnie z umową nr 49/SU/2012 z dnia 03.12.2012r., zawartą z Powiatem Wejherowskim reprezentowanym przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku ul. Orzeszkowej 5; 84-100 Puck w oparciu o:

- Mapę sytuacyjno – wysokościową z uzbrojeniem terenu jako mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 Obręb: 04 i 05; nr działek 44, 20 i inne ark. 1-3 wykonaną przez P.P.H.U. GEOKOMP ul. Kielnińska 95 , 80-299 Gdańsk(Tel. 501734350) geodetę uprawnionego-mgr inż. Wojciecha Hinza Tel. 604137633. KERG: 687/2013 Wejherowo. Mapa została zarejestrowana w Starostwie Powiatowym w Wejherowie - Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej SW.329-2716/13; 687/13 dn. 07.05.2013r.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2007r Nr 19 poz.115).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 maja roku 1999r Nr 43, poz. 430).
- „Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych – WT-4 2010 Wymagania techniczne”, stanowiące załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych — IBDiM Warszawa wprowadzony Zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997r.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych ” (Dz. U. Nr 170 poz.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23.12.2003r ” (Dz. U. Nr 220 z 2003r poz.2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ” (Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r „W sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę” ” (Dz. U. Nr 120 poz.1127 z 23.03.2003r)
- wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów
- Inne obowiązujące normatywy, normy i przepisy.

2. Zakres opracowania.

Przebieg całej drogi powiatowej nr 1478G to ul. Sucharskiego i ul. Sobieskiego od DK nr 6 w Bolszewie do DW nr 218 (ul. 3-go Maja).

Opracowanie projektu obejmuje:

Odcinek 1 — od skrzyżowania z ul. J. Kotłowskiego do projektowanego skrzyżowania z ul. Południową (odrębny projekt), KM 0+942,60 – 1+138,20

Odcinek między Odcinkiem 1 i 2 — to odrębny projekt na skrzyżowanie z ul.

Południową pt. „Połączenie ul. Południowej w Gościcinie z ul. Sucharskiego w Wejherowie” — opracowywany przez Biuro Projektów HIGHWAY- Piotr Urbański.

Odcinek 2 — od projektowanego skrzyżowania z ul. Południową (odrębny projekt) do skrzyżowania z uliczką na ogródki działkowe (dz. 18/5 obręb 05), czyli do istniejącego chodnika i ścieżki rowerowej KM 1+420 – 2+264,20 (Osiedle Sobieskiego),

Zakres prac obejmuje:

- na Odcinku 1 — budowę chodnika szerokości 1,5m i 0,3m skrajni ścieżki rowerowej oraz ścieżki rowerowej szerokości 2m w nawiązaniu do rozwiązań odrębnego projektu na skrzyżowanie z ul. Południową opracowywanego przez Biuro Projektów HIGHWAY - Piotr Urbański”.
- na Odcinku 2 — budowa ścieżki rowerowej z której mogą korzystać piesi o szerokości 2,50m

Budowę ciągu pieszo-rowerowego planuje się po lewej (północnej) stronie drogi powiatowej.

Nie przewiduje się wycinki drzew, jedynie zabiegi pielęgnacyjne przy gałęziach w celu uzyskania skrajni dla pieszych i rowerzystów

W skład dokumentacji wchodzi opracowania:

- branża drogowa
- oznakowanie poziome i pionowe

Projektowane odcinki są na terenie Miasta Wejherowa Obręb 04 i 05.

3. Warunki gruntowo - wodne.

Według oceny makroskopowej w terenie określono podłoże gruntowe jest dobre. Dla tego typu obiektów nie są wymagane badania geotechniczne. Przewidziano w projekcie zdjęcie ziemi urodzajnej z darnią oraz ułożenie 10cm warstwy piasku pod konstrukcją jako warstwy odcinającej.

4. Charakterystyka terenu.

Droga powiatowa nr 1478G w Wejherowie stanowi ciąg ulicy ul. Sucharskiego i ul. Sobieskiego od DK nr 6 do DW nr 218 (ul. 3-go Maja).

Projektowany obiekt zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi powiatowej i składa się z dwóch odcinków.

Odcinek 1 prowadzi na początku przez obszar zabudowy Osiedla Sucharskiego i Osiedla Leśna Kraina m. Wejherowo natomiast na dalszym odcinku po prawej stronie jest las do skrzyżowania z ul. Południową.

Odcinek 2 na całej swej długości po obu stronach drogi powiatowej ma ogródki działkowe i kończy się na istniejącym chodniku przy Osiedlu Sobieskiego.

Oba odcinki leżą w całości na terenie miasta Wejherowa.

5. Podstawowe parametry projektowe.

Projektowany obiekt ma za zadanie pełnienie następujących funkcji komunikacyjnych i rekreacyjnych:

- tranzytowy ruch pieszy i rowerowy na kierunku Osiedle Sucharskiego i Osiedle Leśna Kraina – centrum Wejherowa
- ruch pieszy i rowerowy na kierunku osiedle, centrum Wejherowa – ogródki działkowe, las
- ruch pieszy na kierunku przystanki autobusowe – ogródki działkowe, osiedle, las
- połączenie istniejącej infrastruktury pieszo – rowerowej w okolicy ulicy J. Kotłowskiego z podobną istniejącą infrastrukturą na końcu projektowanego odcinka 2 przy Osiedlu Sobieskiego.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999r Nr 43, poz. 430) i w uzgodnieniu z Zamawiającym przyjęto parametry projektowe:

Klasa drogi powiatowej – Z

Odcinek 1 KM 0+942,60 – 1+138,20 :

- maksymalne dostosowanie do parametrów przyjętych w odrębnym projekcie pt. „Połączenie ul. Południowej w Gościcinie z ul. Sucharskiego w Wejherowie” — opracowywany przez Biuro Projektów HIGHWAY-Piotr Urbański.
- obiekt jednoprzestrzenny
- segregacja ruchu na pieszy i rowerowy
- szerokość ścieżki rowerowej 2,00m(ścieżka dwukierunkowa)
- skrajnia pozioma ścieżki rowerowej wymagana 0,20m, przyjęta w projekcie HIGHWAY 0,3m
- skrajnia pionowa nad ścieżką rowerową i chodnikiem min. 2,50m
- szerokość chodnika 1,50m z lokalnym poszerzeniem do 4,00m w obrębie przejść i skrzyżowań
- spadek poprzeczny nawierzchni jednostronny 2%
- nawierzchnia ograniczona obrzeżem betonowym
- szerokość pobocza 0,50m
- spadek pobocza 6%
- promień wyokrągający w planie $R=10m$

Odcinek 2 KM 1+420 – 2+264,20:

- obiekt jednoprzestrzenny
 - bez segregacji ruchu na pieszy i rowerowy
 - szerokość nawierzchni 2,50m (szerokość normatywna gdy ze ścieżki jednokierunkowej mogą korzystać piesi).
- Biorąc pod uwagę:
- małe obecnie natężenie ruchu rowerowego
 - małe obecnie natężenie ruchu pieszego
 - ograniczone środki finansowe
- należy na etapie zatwierdzania organizacji ruchu rozważyć możliwość warunkowego dopuszczenia dwukierunkowego ruchu rowerowego i pieszego z poddaniem obserwacji przyjętego rozwiązania. W przypadku wzrostu natężenia ruchu lub wystąpienia zagrożeń w bezpiecznym poruszaniu się pieszych i rowerzystów w obu kierunkach należy skorygować organizację ruchu i przystąpić

np. do budowy symetrycznego rozwiązania po drugiej stronie drogi powiatowej lub zastosować inne rozwiązanie.

- poszerzenie nawierzchni do 4,00m w obrębie skrzyżowań
- skrajnia pozioma ze względu na ruch rowerów 0,20m
- skrajnia pionowa dla rowerzystów i pieszych min. 2,50m
- szerokość nawierzchni w obrębie istniejącej zatoki autobusowej(KM ~ 1+710) zastosować szerokość maksymalną między murem oporowym a ogrodzeniem(przyjęto 3,0m) z zachowaniem 0,50m skrajni wraz ze wzmocnieniem konstrukcji na ruch — KR1 (KM 1+692,7 - 1+746,0 dł.53,3m) ze względu na dojazd do stacji TRAFO nr T-95834
- spadek poprzeczny nawierzchni jednostronny 2%
- nawierzchnia nie ograniczona obrzeżem betonowym lecz tzw. „schodkiem”
- szerokość pobocza 0,50m
- spadek pobocza 6% na zewnątrz i 2% od strony drogi powiatowej
- promień wyokrąglający w planie R=10m

Wymogi normatywne dla chodnika:

- pochylenie podłużne nie powinno przekraczać 6%
- pochylenie poprzeczne chodnika powinno wynosić od 1% do 3%

w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się progi nie większe niż 2cm

Wymogi normatywne dla ścieżki rowerowej:

- pochylenie podłużne nie powinno przekraczać 5%, w wyjątkowych wypadkach dopuszcza się nie większe niż 15%
- pochylenie poprzeczne powinno być jednostronne i wynosić od 1% do 3%

wysokość progów i uskoków nie powinna przekraczać 1cm

6. Przebieg trasy w planie.

Projekt obejmuje dwa odcinki:

Odcinek 1 — od skrzyżowania z ul. J. Kotłowskiego do projektowanego skrzyżowania z ul. Południową(odrębny projekt) KM 0+942,60 – 1+138,20

Odcinek między Odcinkiem 1 i 2 — to odrębny projekt na skrzyżowanie z ul.

Południową pt. „Połączenie ul. Południowej w Gościcinie z ul. Sucharskiego w Wejherowie” — opracowywany przez Biuro Projektów HIGHWAY - Piotr Urbański.

Odcinek 2 — od projektowanego skrzyżowania z ul. Południową(odrębny projekt) do istniejącego chodnika i ścieżki rowerowej przy Osiedlu Sobieskiego [skrzyżowanie z uliczką na ogródki działkowe (dz. 18/5 obręb 05)] KM 1+420 – 2+264,20,

Trasowanie w planie odcinków założone jest po linii projektowanej krawędzi nawierzchni obiektu od strony jezdni drogi powiatowej. Numeracja punktów na przekrojach w schemacie tyczenia składa się z litery s(ścieżka jest bliżej jezdni DP) lub c(chodnik jest bliżej jezdni DP) oraz dwóch cyfr oznaczających nr przekroju poprzecznego.

Większe załomy są wyokrąglone łukami poziomymi o R=10m.

Na przekrojach poprzecznych w celu lepszego zobrazowania w terenie przyjęto wymiarowanie od istniejącej krawędzi jezdni DP(zakładając na niej 0,00m).

Na odcinku 1 jako podstawową odległość projektowanej linii krawędzi nawierzchni obiektu(od strony jezdni drogi powiatowej) do istniejącej krawędzi jezdni DP przyjęto

4,50m za wyjątkiem przekrojów przejściowych p2, p3, p4 i podłączenia do projektu B.P. HIGHWAY w punkcie Bz.

Na odcinku 2 jako podstawową odległość projektowanej linii krawędzi nawierzchni obiektu(od strony jezdni drogi powiatowej) do istniejącej krawędzi jezdni DP przyjęto 3,00m z wyjątkiem obszaru przy istniejącej zatoce autobusowej w KM~1+710.

Projektowany odcinek 1 dowiązано do istniejącej infrastruktury komunikacyjnej w obrębie skrzyżowania z ul. J. Kotłowskiego oraz do projektu skrzyżowania z ul. Południową pt. „Połączenie ul. Południowej w Gościcinie z ul. Sucharskiego w Wejherowie” — opracowywany przez Biuro Projektów HIGHWAY - Piotr Urbański w punkcie Bz.

Projektowany odcinek 2 i jego „styk” od strony Wejherowa między projektami HIGHWAY i „DiM” przyjęto na podstawie danych dostarczonych przez B.P. HIGHWAY z pewną modyfikacją.

Rozwiązanie wg projektu HIGHWAY przewiduje zejście ścieżki rowerowej i chodnika od jezdni DP z punktu Aw do punktu Bw(istniejąca droga gruntowa) spadkiem 6% (różnica wysokości około 1,7m) co wynikało z zakresu projektu i uwarunkowań komunikacyjnych w terenie. Następnie „DiM” otrzymał zlecenie na opracowanie dokumentacji wymienionej w punkcie 1.2/ z uwarunkowaniami lokalizacyjnymi jak najbliższej jezdni DP(przyjęto około 1m za licem drzew licząc od jezdni około 3,0m). Przy równoczesnej realizacji obu projektów trzeba z końca projektu HIGHWAY wracać pod górę około 1,7m. W związku z tym że nie jest ustalony czas realizacji projektów postanowiono pozostawić rozwiązanie w projekcie HIGHWAY bez zmian (ewentualna korekta końcówki nastąpi na etapie wykonawstwa). W projekcie „DiM” wykonać rozwiązanie wg ogólnych zasad i uwarunkowań dla tego projektu z podłączeniem do projektu HIGHWAY bez „spadków straconych”. Podłączenie to nastąpi około 10,5m od punktu Aw w kierunku punktu Bw.

Koniec odcinka 2 dowiązано do istniejącej infrastruktury komunikacyjnej.

7. Konstrukcja nawierzchni.

Przyjęto następującą konstrukcję:

odcinek 1 KM 0+942,60 – 1+138,20(od skrzyżowania z ul. Kotłowskiego do skrzyżowania z ul. Południową) w dostosowaniu do opracowania HIGHWAY)

Dla chodnika plus 0,30m(skrajnia ścieżki):

- 8cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm – podbudowa z KŁSM 0/31,5
- 10cm - warstwa odcinająca z piasku(występuje tylko w opracowaniu „DiM” ze względu na brak projektowanych nasypów)

Dla ścieżki rowerowej:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S (3cm - warstwa ścieralna z SMA w opracowaniu HIGHWAY)
- 15cm – podbudowa z KŁSM 0/31,5
- 10cm - warstwa odcinająca z piasku(występuje tylko w opracowaniu „DiM” ze względu na brak projektowanych nasypów)

odcinek 2 KM 1+420,00 – 2+264,20(od skrzyżowania z ul. Południową w kierunku centrum Wejherowa w opracowaniu Pracowni Projektowej „DiM”):

- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S
- 15cm - podbudowa zasadnicza z tłucznia lub z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie(tzw. kruszywo niezwiązane)
- 10cm – warstwa odcinająca z piasku

Konstrukcja obok istniejącej zatoki autobusowej(dla ruchu kategorii KR1) w KM 1+692,7 - 1+746,0 dł.53,3m dojazd do stacji TRAFO:

- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S
- 4cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
- 20cm - podbudowa zasadnicza z tłucznia lub z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie(tzw. kruszywo niezwiązane)
- 10cm – warstwa odcinająca z piasku

8. Niweleta.

Niweleta podłużna pokazana jest po linii projektowanej krawędzi nawierzchni obiektu od strony jezdni drogi powiatowej

Projektowana niweleta jest wynikiem spadku poprzecznego od jezdni drogi powiatowej założonego w wysokości około 7% i 2% na poboczu 0,5m oraz innych uwarunkowań terenowych. Spadki na odcinku 1 wahają się od 0,44% do 3,32% a na odcinku 2 od 0,04% do 3,76%. Zaprojektowano na odcinku 1 w KM 1+118,34 łuk pionowy wypukły o R=600m, T=8,52m i B=0,06m, natomiast na odcinku 2 łuki wklęsły w KM 1+720,60 o R=200m, T=5,00m, B=0,06m oraz wypukły w KM 1+745,88 o R=200m, T=4,67m, B=0,06m.

Pochylenie poprzeczne chodnika przyjęto jednostronne 2% ze spadkiem na zewnątrz od jezdni DP.

9. Roboty ziemne.

Roboty ziemne sprowadzają się do robót korytowych pod projektowany korpus i dosypania gruntu pod ten korpus chodnika po uprzednim wykonaniu zdjęcia humusu.

Zdjęcie humusu wynosi grub. 15cm i nałożenie również grubości 10cm.

10. Odwodnienie.

Odwodnienie przewidziano jako powierzchniowe na całej długości trasy na przyległy teren.

11. Oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonano jako oddzielne opracowanie - projekt oznakowania pionowego i poziomego z uwzględnieniem zmian istniejącego oznakowania.

12. Urządzenia obce.

Pod projektowanymi odcinkami występuje uzbrojenie między innymi kable telekomunikacyjne i kable energetyczne, wodociąg które zostaną zabezpieczone zgodnie z uwarunkowaniami ich administratorów.

13. Skrzyżowania i zjazdy.

Istniejące skrzyżowania i zjazdy pozostają bez zmian.

14. Ochrona środowiska - drzewa.

Projektowana budowa ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego nie wymaga wycinki drzew, jedynie wymagane są w nieznacznym zakresie zabiegi pielęgnacyjne przy gałęziach w celu uzyskania skrajni dla pieszych i rowerzystów
Punktowo może wystąpić potrzeba usunięcia zakrzaczenia.

15. Sprawy własnościowe.

Projektowana budowa odcinków 1 i 2 chodników z dopuszczeniem ruchu rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 1487G w miejscowości Wejherowo:

odcinek 1 KM 0+942,60 – 1+138,20 od skrzyżowania z ul. J. Kotłowskiego (dz. 22/25 obręb 04)

odcinek 2 KM 1+420 – 2+264,20 do skrzyżowania z uliczką na ogródki działkowe (dz. 18/5 obręb 05), czyli do istniejącego chodnika i ścieżki rowerowej przy Osiedlu Sobieskiego, z wyłączeniem skrzyżowania z ul. Południową (odrębny projekt)

będzie prowadzona na następujących działkach:

Odcinek 1:

Miasto Wejherowo, Obręb 04

- dz. nr 22/28 — Powiat Wejherowski 84-200 Wejherowo ul. 3 Maja 4
- dz. nr 44 — Powiat Wejherowski 84-200 Wejherowo ul. 3 Maja 4
- dz. nr 22/31 — Powiat Wejherowski 84-200 Wejherowo ul. 3 Maja 4

Odcinek 2:

Miasto Wejherowo, Obręb 04

- dz. nr 44 — Powiat Wejherowski 84-200 Wejherowo ul. 3 Maja 4
- dz. nr 43/2 — Powiat Wejherowski 84-200 Wejherowo ul. 3 Maja 4
- dz. nr 43/3 — Powiat Wejherowski 84-200 Wejherowo ul. 3 Maja 4
- dz. nr 46/2 — Powiat Wejherowski 84-200 Wejherowo ul. 3 Maja 4

Miasto Wejherowo, Obręb 05

- dz. nr 19/6 — Powiat Wejherowski 84-200 Wejherowo ul. 3 Maja 4
- dz. nr 19/1 — Powiat Wejherowski 84-200 Wejherowo ul. 3 Maja 4
- dz. nr 20 — Powiat Wejherowski 84-200 Wejherowo ul. 3 Maja 4
- dz. nr 19/5 — Powiat Wejherowski 84-200 Wejherowo ul. 3 Maja 4
- dz. nr 19/8 — Powiat Wejherowski 84-200 Wejherowo ul. 3 Maja 4

Wykonał:

.....
mgr inż. Nestor Rojek

Wykaz objętości robót ziemnych

Km	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -			wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -
		m2	m2	m3	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
0	942,60	0,6	0,0					15	0	0	15	0		
0	968,03	0,6	0,0	0,60	0,00	25,4		11	3	3	8	0	15	0
0	993,13	0,3	0,2	0,45	0,10	25,1		4	9	4	0	5	23	0
1	018,18	0,0	0,5	0,15	0,35	25,1		0	13	0	0	13	18	0
1	043,27	0,0	0,5	0,00	0,50	25,1		3	9	3	0	6	5	0
1	068,31	0,2	0,2	0,10	0,35	25,0		2	14	2	0	12	0	1
1	093,29	0,0	0,9	0,10	0,55	25,0		0	34	0	0	34	0	13
1	118,34	0,0	1,8	0,00	1,35	25,1		0	36	0	0	36	0	47
1	138,20	0,0	1,8	0,00	1,80	19,9		35	118	12	23	106	0	83
						RAZEM								
1	420,00	0,0	5,0					14	68	14	0	54		
1	444,81	1,1	0,5	0,55	2,75	24,8		14	50	14	0	36	0	54
1	469,74	0,0	3,5	0,55	2,00	24,9		1	85	1	0	84	0	90
1	494,75	0,1	3,3	0,05	3,40	25,0		15	48	15	0	33	0	174
1	519,77	1,1	0,5	0,60	1,90	25,0		14	76	14	0	62	0	207
1	544,79	0,0	5,6	0,55	3,05	25,0		0	125	0	0	125	0	269
1	569,79	0,0	4,4	0,00	5,00	25,0		0	93	0	0	93	0	394
1	594,82	0,0	3,0	0,00	3,70	25,0		14	44	14	0	30	0	487
1	619,83	1,1	0,5	0,55	1,75	25,0		14	41	14	0	27	0	517
1	644,84	0,0	2,8	0,55	1,65	25,0		0	64	0	0	64	0	544
1	669,89	0,0	2,3	0,00	2,55	25,0		14	36	14	0	22	0	608
1	695,66	1,1	0,5	0,55	1,40	25,8		26	6	6	20	0	0	630
1	720,60	1,0	0,0	1,05	0,25	24,9		57	0	0	57	0	0	610
1	745,88	3,5	0,0	2,25	0,00	25,3		44	54	44	0	10	0	553
1	771,10	0,0	4,3	1,75	2,15	25,2		0	97	0	0	97	0	563
1	795,97	0,0	3,5	0,00	3,90	24,9		14	50	14	0	36	0	660
1	820,96	1,1	0,5	0,55	2,00	25,0		15	16	15	0	1	0	696
1	845,87	0,1	0,8	0,60	0,65	24,9		4	14	4	0	10	0	697
1	870,80	0,2	0,3	0,15	0,55	24,9								

Wykaz objętości robót ziemnych

1	895,81	0,2	0,3	0,20	0,30	25,0	5	8	5	0	3	0	707
1	920,66	0,1	0,4	0,15	0,35	24,8	4	9	4	0	5	0	710
1	945,60	0,0	1,5	0,05	0,95	24,9	1	24	1	0	23	0	715
1	970,48	0,0	1,8	0,00	1,65	24,9	0	41	0	0	41	0	738
1	995,43	0,0	3,0	0,00	2,40	24,9	0	60	0	0	60	0	779
2	020,35	0,0	1,4	0,00	2,20	24,9	0	55	0	0	55	0	839
2	045,09	0,0	1,2	0,00	1,30	24,7	0	32	0	0	32	0	894
2	070,09	1,1	0,5	0,55	0,85	25,0	14	21	14	0	7	0	926
2	094,98	1,1	0,5	1,10	0,50	24,9	27	12	12	15	0	0	933
2	120,07	0,0	1,6	0,55	1,05	25,1	14	26	14	0	12	0	918
2	145,11	0,0	1,3	0,00	1,45	25,0	0	36	0	0	36	0	930
2	170,05	0,0	1,8	0,00	1,55	24,9	0	39	0	0	39	0	966
2	195,00	0,0	1,3	0,00	1,55	24,9	0	39	0	0	39	0	1005
2	220,05	1,1	0,5	0,55	0,90	25,1	14	23	14	0	9	0	1044
2	244,87	0,2	1,0	0,65	0,75	24,8	16	19	16	0	3	0	1053
2	264,20	0,2	1,0	0,20	1,00	19,3	4	19	4	0	15	0	1056
						RAZEM	359	1430	267	92	1163	0	1071
						OGÓŁEM	394	1548	279	115	1269	0	1154

Wykaz powierzchni humusu zdjętego i humusu nałożonego

Km	Hektometr	Szerokość humusu zdjętego	Średnia szerokość humusu	Odległość	Powierzchnia humusu zdjętego	Szerokość humusu nałożonego	Średnia szerokość humusu	Powierzchnia humusu nałożonego
	m	m	m		m2	m	m	m2
0	942,60	1,80				1,00		
0	968,03	4,80	3,30	25,43	83,9	1,00	1,00	25,4
0	993,13	5,20	5,00	25,10	125,5	1,30	1,15	28,9
1	018,18	5,30	5,25	25,05	131,5	1,50	1,40	35,1
1	043,27	5,40	5,35	25,09	134,2	1,60	1,55	38,9
1	068,31	5,30	5,35	25,04	134,0	1,60	1,60	40,1
1	093,29	5,80	5,55	24,98	138,6	2,00	1,80	45,0
1	118,34	6,20	6,00	25,05	150,3	2,50	2,25	56,4
1	138,20	6,20	6,20	19,86	123,1	2,50	2,50	49,7
			RAZEM	195,60	1021,2		RAZEM	319,3
1	420,00	9,00				6,00		
1	444,81	8,70	8,85	24,81	219,6	6,50	6,25	155,1
1	469,74	8,40	8,55	24,93	213,2	3,60	5,05	125,9
1	494,75	8,70	8,55	25,01	213,8	6,00	4,80	120,0
1	519,77	8,10	8,40	25,02	210,2	5,70	5,85	146,4
1	544,79	8,90	8,50	25,02	212,7	6,60	6,15	153,9
1	569,79	8,80	8,85	25,00	221,3	6,30	6,45	161,3
1	594,82	8,00	8,40	25,03	210,3	5,70	6,00	150,2
1	619,83	8,10	8,05	25,01	201,3	5,70	5,70	142,6
1	644,84	8,10	8,10	25,01	202,6	5,80	5,75	143,8
1	669,89	7,90	8,00	25,05	200,4	5,40	5,60	140,3
1	695,66	7,50	7,70	25,77	198,4	3,10	4,25	109,5
1	720,60	0,00	3,75	24,94	93,5	1,00	2,05	51,1
1	745,88	0,00	0,00	25,28	0,0	1,00	1,00	25,3
1	771,10	6,20	3,10	25,22	78,2	5,90	3,45	87,0
1	795,97	7,70	6,95	24,87	172,8	5,40	5,65	140,5
1	820,96	4,80	6,25	24,99	156,2	4,80	5,10	127,4
1	845,87	7,20	6,00	24,91	149,5	4,70	4,75	118,3
1	870,80	7,20	7,20	24,93	179,5	4,70	4,70	117,2
1	895,81	6,70	6,95	25,01	173,8	4,20	4,45	111,3
1	920,66	7,00	6,85	24,85	170,2	4,50	4,35	108,1
1	945,60	7,10	7,05	24,94	175,8	4,70	4,60	114,7
1	970,48	7,10	7,10	24,88	176,6	4,70	4,70	116,9
1	995,43	7,30	7,20	24,95	179,6	4,70	4,70	117,3
2	020,35	7,00	7,15	24,92	178,2	4,40	4,55	113,4
2	045,09	7,00	7,00	24,74	173,2	4,50	4,45	110,1
2	070,09	7,70	7,35	25,00	183,8	5,20	4,85	121,3
2	094,98	6,90	7,30	24,89	181,7	4,40	4,80	119,5
2	120,07	6,90	6,90	25,09	173,1	4,40	4,40	110,4
2	145,11	6,70	6,80	25,04	170,3	4,30	4,35	108,9
2	170,05	7,00	6,85	24,94	170,8	4,50	4,40	109,7
2	195,00	6,40	6,70	24,95	167,2	3,90	4,20	104,8
2	220,05	6,70	6,55	25,05	164,1	4,30	4,10	102,7
2	244,87	5,10	5,90	24,82	146,4	2,60	3,45	85,6
2	264,20	5,10	5,10	19,33	98,6	2,60	2,60	50,3
			RAZEM	844,20	5816,8		RAZEM	3920,7
			OGÓŁEM	1039,8	6838,0		OGÓŁEM	4240,0

Wejherowo budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Sucharskiego

ni schodkowania skarp

	3,3	4,00	99,52
	6,2	4,75	118,51
	3,4	4,80	119,62
	2,7	3,05	75,46
	2,0	2,35	58,75
	1,9	1,95	48,54
	2,3	2,10	52,69
	1,7	2,00	50,08
	2,5	2,10	52,37
	2,2	2,35	58,63
	3,2	2,70	67,64
	0,9	2,05	50,88
	0,9	0,90	17,40
		RAZEM	3000,3
		OGÓŁEM	3257,8

PROJEKTOWANIE TRAS - SCHEMAT TYCZENIA odcinek 1

Punkty załamania trasy

Hekt.	Metr	Numer	X	Y	Promień	Uwagi
9	42.60	s02	6052933.71	6512503.21	10.00	
		s03	6052911.78	6512516.08		
		s04	6052891.17	6512530.40		
		s05	6052869.78	6512543.45		
		s06	6052850.09	6512558.98		
		s07	6052830.17	6512574.17		
		s08	6052810.32	6512589.34		
		s09	6052790.34	6512604.44		
		s09aa	6052783.01	6512610.78	10.00	
		sc09	6052780.81	6512615.72	10.00	
11	38.23	Bz	6052777.08	6512618.95		

Punkty główne trasy

Hekt.	Metr	Numer	X	Y	Uwagi
9	68.03	S03	6052911.78	6512516.08	Środek
9	93.13	S04	6052891.17	6512530.40	Środek
10	18.18	S05	6052869.79	6512543.46	Środek
10	43.27	S06	6052850.09	6512558.98	Środek
10	68.31	S07	6052830.17	6512574.17	Środek
10	93.29	S08	6052810.32	6512589.34	Środek
11	18.34	S09	6052790.34	6512604.44	Środek
11	25.80	PLs09aa	6052784.70	6512609.32	Początek łuku
11	27.99	S09Baa	6052783.21	6512610.93	Środek łuku
11	30.19	KLs09aa	6052782.10	6512612.82	Koniec łuku
11	31.14	PLsc09	6052781.72	6512613.68	Początek łuku
11	33.33	Ssc09B	6052780.61	6512615.58	Środek łuku
11	35.53	KLsc09	6052779.12	6512617.18	Koniec łuku

Punkty pośrednie trasy

Hekt.	Metr	Numer	X	Y	H	Uwagi
9	42,6	s02	6052933,71	6512503,21		początek odc 1
9	50.00	h095	6052927.33	6512506.96		Prosta
9	68.03	S03	6052911.78	6512516.08		załom
9	93.13	S04	6052891.17	6512530.40		załom
10	0.00	h190	6052885.30	6512533.98		Prosta
10	17.58	PLs05	6052870.29	6512543.13		Łuk kołowy
10	18.18	S05	6052869.79	6512543.46		środek Łuku
10	18.79	KLs05	6052869.31	6512543.82		Łuk kołowy
10	43.27	S06	6052850.09	6512558.98		załom
10	50.00	h105	6052844.73	6512563.07		Prosta
10	68.31	S07	6052830.17	6512574.17		załom
10	93.29	S08	6052810.32	6512589.34		załom
11	0.00	h110	6052804.97	6512593.38		Prosta
11	18.34	S09	6052790.34	6512604.44		załom
11	25.80	PLs09aa	6052784.70	6512609.32		początek Łuku
11	27.99	S09Baa	6052783.21	6512610.93		środek Łuku
11	30.19	KLs09aa	6052782.10	6512612.82		koniec Łuku
11	31.14	PLsc09	6052781.72	6512613.68		początek Łuku
11	33.33	Ssc09B	6052780.61	6512615.58		środek Łuku
11	35,53	KLsc09	6052779,12	6512617,18		koniec Łuk u
11	38,23	Bz	6052777.08	6512618.95		koniec odc 1

Parametry krzywych

Wierzcholek: s03 - załom
Kąt zwrotu gamma = 4.8678

Wierzcholek: s04 - załom
Kąt zwrotu gamma = 3.7994

Wierzcholek: s05	Kąt zwrotu gamma = 7.6637
Łuk kołowy L = 1,20	Styczna: T1 = 0.60
Promień R = 10.0	Styczna: T2 = 0.60
Środek okręgu (XY)	6052875.50 6512551.67

Wierzcholek: s06 - załom
Kąt zwrotu gamma = 1.0346

Wierzcholek: s07 - załom
Kąt zwrotu gamma = 0.0395

Wierzcholek: s08 - załom
Kąt zwrotu gamma = 0.3208

Wierzcholek: s09 - załom
Kąt zwrotu gamma = 4.1813

Wierzcholek: s09aa	Kąt zwrotu gamma = 27.9797
Łuk kołowy L = 4.40	Styczna: T1 = 2.23
Promień R = 10.00	Styczna: T2 = 2.23
Środek okręgu (XY)	6052791.24 6512616.88

Wierzcholek: sc09	Kąt zwrotu gamma = 27.9548
Łuk kołowy L = 4.39	Styczna: T1 = 2.23
Promień R = 10.00	Styczna: T2 = 2.23
Środek okręgu (XY)	6052772.58 6512609.62

PROJEKTOWANIE TRAS - SCHEMAT TYCZENIA odcinek 2

Punkty załamania trasy

Hekt.	Metr	Numer	X	Y	Promień	Uwagi
14	20,00	c21	6052624.97	6512829.58		
		c22	6052627.74	6512854.24		
		c23	6052630.56	6512879.00		
		c24	6052633.81	6512903.80		
		c25	6052636.72	6512928.65		
		c26	6052639.88	6512953.47		
		c27	6052642.94	6512978.28		
		c28	6052646.19	6513003.11		
		c29	6052649.37	6513027.91		
		c30	6052652.79	6513052.68		
		c31	6052655.66	6513077.57		
		c31x	6052658.21	6513099.72	10.00	
		c32	6052659.52	6513102.81		
		c32x	6052660.98	6513106.02	10.00	
		c33	6052660.05	6513127.74		
		c33x	6052659.32	6513143.45	10.00	
		c34x	6052655.23	6513153.40	10.00	
		c35	6052654.17	6513177.90		
		c36	6052652.53	6513202.72		
		c37	6052651.26	6513227.67		
		c38	6052650.05	6513252.55		
		c39	6052649.30	6513277.47		
		c40	6052648.67	6513302.48		
		c41	6052648.79	6513327.32		
		c42	6052649.35	6513352.26		
		c43	6052650.06	6513377.13		
		c44	6052650.94	6513402.07		
		c45	6052651.97	6513426.96		
		c46	6052654.75	6513451.55		
		c47	6052658.85	6513476.21		
		c48	6052661.51	6513500.95		
		c49	6052663.41	6513525.97		
		c50	6052664.65	6513550.98		
		c51	6052665.86	6513575.89		
		c52	6052666.74	6513600.82		
		c53	6052668.09	6513625.84		
		c54	6052669.50	6513650.62		
22	64.20	ck2	6052670.84	6513669.89		

Punkty główne trasy

Hekt.	Metr	Numer	X	Y	Uwagi
14	20.00	c21	6052624.97	6512829.58	
14	44.81	c22	6052627.74	6512854.24	załom
14	69.74	c23	6052630.56	6512879.00	załom
14	94.75	c24	6052633.81	6512903.80	załom
15	19.77	c25	6052636.72	6512928.65	załom
15	44.79	c26	6052639.88	6512953.47	załom
15	69.79	c27	6052642.94	6512978.28	załom
15	94.823	c28	6052646.19	6513003.11	załom
16	19.83	c29	6052649.37	6513027.91	załom
16	44.84	c30	6052652.79	6513052.68	załom
16	69.89	c31	6052655.66	6513077.57	załom
16	90.75	PL3-37	6052658.05	6513098.29	Początek łuku
16	92.18	c31xb	6052658.31	6513099.69	Środek łuku
16	93.61	KL3-39	6052658.77	6513101.05	Koniec łuku

16	95.66	c32	6052659.52	6513102.81	załom
16	96.66	PL3-43	6052659.99	6513103.84	Początek łuku
16	99.01	c32xb	6052660.70	6513106.07	Środek łuku
17	1.36	KL3-46	6052660.88	6513108.41	Koniec łuku
17	20.60	c33	6052660.05	6513127.74	załom
17	34.70	PL3-50	6052659.40	6513141.72	Początek łuku
17	36.41	c33xb	6052659.17	6513143.42	Środek łuku
17	38.13	KL3-52	6052658.66	6513145.05	Koniec łuku
17	45.40	PL3-53	6052655.90	6513151.78	Początek łuku
17	47.14	c34xb	6052655.38	6513153.43	Środek łuku
17	48.87	KL3-55	6052655.15	6513155.15	Koniec łuku
17	71.10	c35	6052654.17	6513177.90	załom
17	95.97	c36	6052652.53	6513202.72	załom
18	20.96	c37	6052651.26	6513227.67	załom
18	45.87	c38	6052650.05	6513252.55	załom
18	70.80	c39	6052649.30	6513277.47	załom
18	95.81	c40	6052648.67	6513302.48	załom
19	20.66	c41	6052648.79	6513327.32	załom
19	45.60	c42	6052649.35	6513352.26	załom
19	70.48	c43	6052650.06	6513377.13	załom
19	95.43	c44	6052650.94	6513402.07	załom
20	20.89	c45	6052651.97	6513426.96	załom
20	45.09	c46	6052654.75	6513451.55	załom
20	70.09	c47	6052658.85	6513476.21	załom
20	94.98	c48	6052661.51	6513500.95	załom
21	20.07	c49	6052663.41	6513525.97	załom
21	45.11	c50	6052664.65	6513550.98	załom
21	70.05	c51	6052665.86	6513575.89	załom
21	95.00	c52	6052666.74	6513600.82	załom
22	20.05	c53	6052668.09	6513625.84	załom
22	44.87	c54	6052669.50	6513650.62	załom

Parametry krzywych

	Wierzchołek: c22	Kąt zwrotu gamma = 0.1017
	Wierzchołek: c23	Kąt zwrotu gamma = 1,0665
	Wierzchołek: c24	Kąt zwrotu gamma = 0.8567
	Wierzchołek: c25	Kąt zwrotu gamma = 0.6545
	Wierzchołek: c26	Kąt zwrotu gamma = 0.2906
	Wierzchołek: c27	Kąt zwrotu gamma = 0.5162
	Wierzchołek: c28	Kąt zwrotu gamma = 0.1890

```

=====
|      Wierzchołek: c29      |Kąt zwrotu gamma = 0.6113
=====

=====
|      Wierzchołek: c30      |Kąt zwrotu gamma = 1.4321
=====

=====
|      Wierzchołek: c31      |Kąt zwrotu gamma = 0.0080
=====

=====
|      Wierzchołek: c31x     |Kąt zwrotu gamma = 18.2191
=====
|Łuk kołowy L =      |      2.86| Styczna: T1 = 1.44
|Promień R =          |      10.00| Styczna: T2 = 1.44
|Środek okręgu (XY) | 6052667.98| 6513097.14|
=====

=====
|      Wierzchołek: c32      |Kąt zwrotu gamma = 1.6540
=====

=====
|      Wierzchołek: c32x     |Kąt zwrotu gamma = 29.9032
=====
|Łuk kołowy L =      |      4.70| Styczna: T1 = 2.39
|Promień R =          |      10.00| Styczna: T2 = 2.39
=====

=====
|      Wierzchołek: c33      |Kąt zwrotu gamma = 0.2290
=====

=====
|      Wierzchołek: c33x     |Kąt zwrotu gamma = 21.8738
=====
|Łuk kołowy L =      |      3.44| Styczna: T1 = 1.74
|Promień R =          |      10.00| Styczna: T2 = 1.74
|Środek okręgu (XY) | 6052649.41| 6513141.25|
=====

=====
|      Wierzchołek: c34x     |Kąt zwrotu gamma = 22.0772
=====
|Łuk kołowy L =      |      3.47| Styczna: T1 = 1.75|
|Promień R =          |      10.00| Styczna: T2 = 1.75|
|Środek okręgu (XY) | 6052665.14| 6513155.58|
=====

=====
|      Wierzchołek: c35      |Kąt zwrotu gamma = 1.4439
=====

=====
|      Wierzchołek: c36      |Kąt zwrotu gamma = 0.9622
=====

=====
|      Wierzchołek: c37      |Kąt zwrotu gamma = 0.1161
=====

=====
|      Wierzchołek: c38      |Kąt zwrotu gamma = 1.2048
=====

```


	Wierzchołek: c39	Kąt zwrotu gamma = 0.3117
	Wierzchołek: c40	Kąt zwrotu gamma = 1.9102
	Wierzchołek: c41	Kąt zwrotu gamma = 1.1170
	Wierzchołek: c42	Kąt zwrotu gamma = 0.3885
	Wierzchołek: c43	Kąt zwrotu gamma = 0.4281
	Wierzchołek: c44	Kąt zwrotu gamma = 0.3827
	Wierzchołek: c45	Kąt zwrotu gamma = 4.5648
	Wierzchołek: c46	Kąt zwrotu gamma = 3.2790
	Wierzchołek: c47	Kąt zwrotu gamma = 3.6469
	Wierzchołek: c48	Kąt zwrotu gamma = 1.9930
	Wierzchołek: c49	Kąt zwrotu gamma = 1.6893
	Wierzchołek: c50	Kąt zwrotu gamma = 0.0511
	Wierzchołek: c51	Kąt zwrotu gamma = 0.8421
	Wierzchołek: c52	Kąt zwrotu gamma = 1.2027
	Wierzchołek: c53	Kąt zwrotu gamma = 0.1464
	Wierzchołek: c54	Kąt zwrotu gamma = 0.8373

Notatka uzgadniająca

Przedmiotem niniejszej notatki jest uzgodnienie parametrów technicznych na „styku” poszczególnych prac projektowych przy DP nr 1478G [ul. Sucharskiego i Sobieskiego od DK nr 6 do DW nr 218 (ul. 3-go Maja)].

Ustalenia:

1. Na zlecenie Powiatu Wejherowskiego reprezentowanego przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku ul. Orzeszkowej 5; 84-100 Puck opracowywane są następujące dokumentacje:
 - 1/ „Połączenie ul. Południowej w Gościcinie z ul. Sucharskiego w Wejherowie” opracowywane przez Biuro Projektów HIGHWAY ul. Jeleniogórska 18/14 80-180 Gdańsk
 - 2/ „Budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego w ciągu drogi powiatowej DP 1478G [ul. Sucharskiego i Sobieskiego od DK nr 6 do DW nr 218 (ul. 3-go Maja)] opracowywana przez Pracownię Projektową Dróg i Mostów „DiM” ul. Budowlanych 70 ; 80-298 Gdańsk na

odcinku 1 od skrzyżowania z ul. J. Kotłowskiego (dz. 22/25 obręb 04)
KM 0+942,60 – 1+138,20 i
odcinku 2 KM 1+420 – 2+264,20 od projektu wymienionego w pktcie 1.1/ do skrzyżowania z uliczką na ogródki działkowe (dz. 18/5 obręb 05),
czyli do istniejącego chodnika i ścieżki rowerowej.
2. „Styk” od strony Bolszewa między projektami „DiM” i HIGHWAY przyjęto na podstawie danych dostarczonych przez B.P. HIGHWAY ustalając jako punkt styku Bz z profilu Bz – Az(X= 6052777,08; Y= 6512618,95; H=31.40). Szerokość ścieżki rowerowej 2,0m; skrajnia 0,3m; szerokość chodnika 1,5m.
3. „Styk” od strony Wejherowa między projektami HIGHWAY i „DiM” przyjęto na podstawie danych dostarczonych przez B.P. HIGHWAY z pewną modyfikacją. Rozwiązanie wg projektu HIGHWAY przewiduje zejście ścieżki rowerowej i chodnika od jezdni DP z punktu Aw do punktu Bw(istniejąca droga gruntowa) spadkiem 6% (różnica wysokości około 1,7m) co wynikało z zakresu projektu i uwarunkowań komunikacyjnych w terenie. Następnie „DiM” otrzymał zlecenie na opracowanie dokumentacji wymienionej w pktcie 1.2/ z uwarunkowaniami lokalizacyjnymi jak najbliżej jezdni DP(przyjęto około 1m za licem drzew licząc od jezdni około 3,0m). Przy równoczesnej realizacji obu projektów trzeba z końca projektu HIGHWAY wracać pod górę około 1,7m. W związku z tym że nie jest ustalony czas realizacji projektów postanowiono pozostawić rozwiązanie w projekcie HIGHWAY bez zmian (ewentualna korekta końcówki nastąpi na etapie wykonawstwa). W projekcie „DiM” wykonać rozwiązanie wg ogólnych zasad i uwarunkowań dla tego projektu z podłączeniem do projektu HIGHWAY bez „spadków straconych”. Podłączenie to nastąpi około 10,5m od punktu Aw w kierunku punktu Bw.
 - skrzyżowanie z ul. Południową opracowywany przez Biuro Projektów HIGHWAY-Piotr Urbański”.
 - na Odcinku 3 — budowa chodnika o szerokości 2,50m z dopuszczeniem ruchu rowerowego

4. Przyjęto następującą konstrukcję w projektach:

W opracowaniu pt. „Budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego w ciągu drogi powiatowej DP 1478G” - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów „DiM”:

odcinek 1 KM 0+942,60 – 1+138,20(od skrzyżowania z ul. Kołłowskiego do skrzyżowania z ul. Południową) w dostosowaniu do opracowania HIGHWAY)

Dla chodnika plus 0,30m(skrainia ścieżki):

- 8cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm – podbudowa z KŁSM 0/31,5
- 10cm - warstwa odcinająca z piasku(występuje tylko w opracowaniu DiM” ze względu na brak projektowanych nasypów)

Dla ścieżki rowerowej:

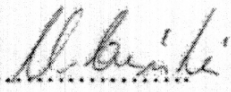
- 3cm – warstwa ścieralna z SMA(w opracowaniu „DiM” 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S)
- 15cm – podbudowa z KŁSM 0/31,5
- 10cm - warstwa odcinająca z piasku(występuje tylko w opracowaniu „DiM” ze względu na brak projektowanych nasypów)

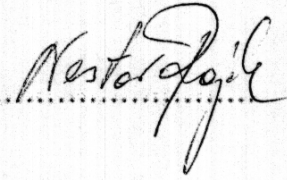
odcinek 2 KM 1+420,00 – 2+264,20(od skrzyżowania z ul. Południową w kierunku centrum Wejherowa w opracowaniu Pracowni Projektowej „DiM”):

- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S
- 15cm - podbudowa zasadnicza z tłucznia lub KŁSM 0/31,5
- 10cm – warstwa odcinająca z piasku

W opracowaniu pt. „Połączenie ul. Południowej w Gościcinie z ul. Sucharskiego w Wejherowie” - Biuro Projektów HIGHWAY – bez zmian.

5. Niniejsza notatka stanowi wzajemne uzgodnienie obu projektów.

Biuro Projektów HIGHWAY — Piotr Urbański... 06.06.2012... 

Pracownia Projektowa Dróg i Mostów „DiM” — Nestor Rojek... 

Wejherowo 2013-06-12

UZGODNIENIE NR 613/D/2013

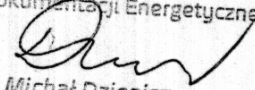
Przedmiot uzgodnienia: Projekt budowy chodnika i ścieżki rowerowej ul. Sucharskiego - część.

Nr działki(-ek)	Miejscowość	Gmina
Wejherowo ul. Sucharskiego	Wejherowo	Wejherowo

UWAGI:

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. **Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie do REJONU DYSTRYBUCJI w WEJHEROWIE ul. Przemysłowa 18 tel. 058-672-13-87, rozpoczęcie robót na 10 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi i wyznaczyć inspektora ds. robót elektrycznych.**
3. Nie wyklucza się istnienia innych niezaewidencjonowanych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót napotykanym urządzeniom energetycznym traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. Koszty naprawy i poniesione straty przez REJON DYSTRYBUCJI w WEJHEROWIE na skutek ewentualnych uszkodzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
4. **W miejscach występowania istniejących kabli elektroenergetycznych prace ziemne wykonywać ręcznie.**
5. **Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi realizować zgodnie z normą SEP-E-004. Na kable energetyczne krzyżujące się z projektowaną inwestycją nałożyć rury osłonowe.**
6. **Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną prace prowadzić pod nadzorem inspektora ds. spraw robót elektrycznych i w uzgodnieniu ze służbami Ruchu i Eksploatacji Rejonu.**
7. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren.
8. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji nastąpi na zasadach uzgodnionych odrębnie w Wydziale Rozwoju ENERGIA – OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130.
9. Przestrzegać zachowania poprawnych odległości projektowanej zabudowy od linii napowietrznych zgodnie z PN-E-05100-1, PN-EN 50423-1-2007, SEP-E-003 i innych przepisów podczas prowadzenia robót i po ich zakończeniu.
10. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinventoryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej.
11. W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót w strefie istniejących sieci.
12. **Projekt uzgodniono w zakresie sieci będącej na majątku ENERGIA OPERATOR SA bez sieci oświetlenia.**
13. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowana przez nas mapą do celów projektowych.

Kopie otrzymują:
 36MMD a/a

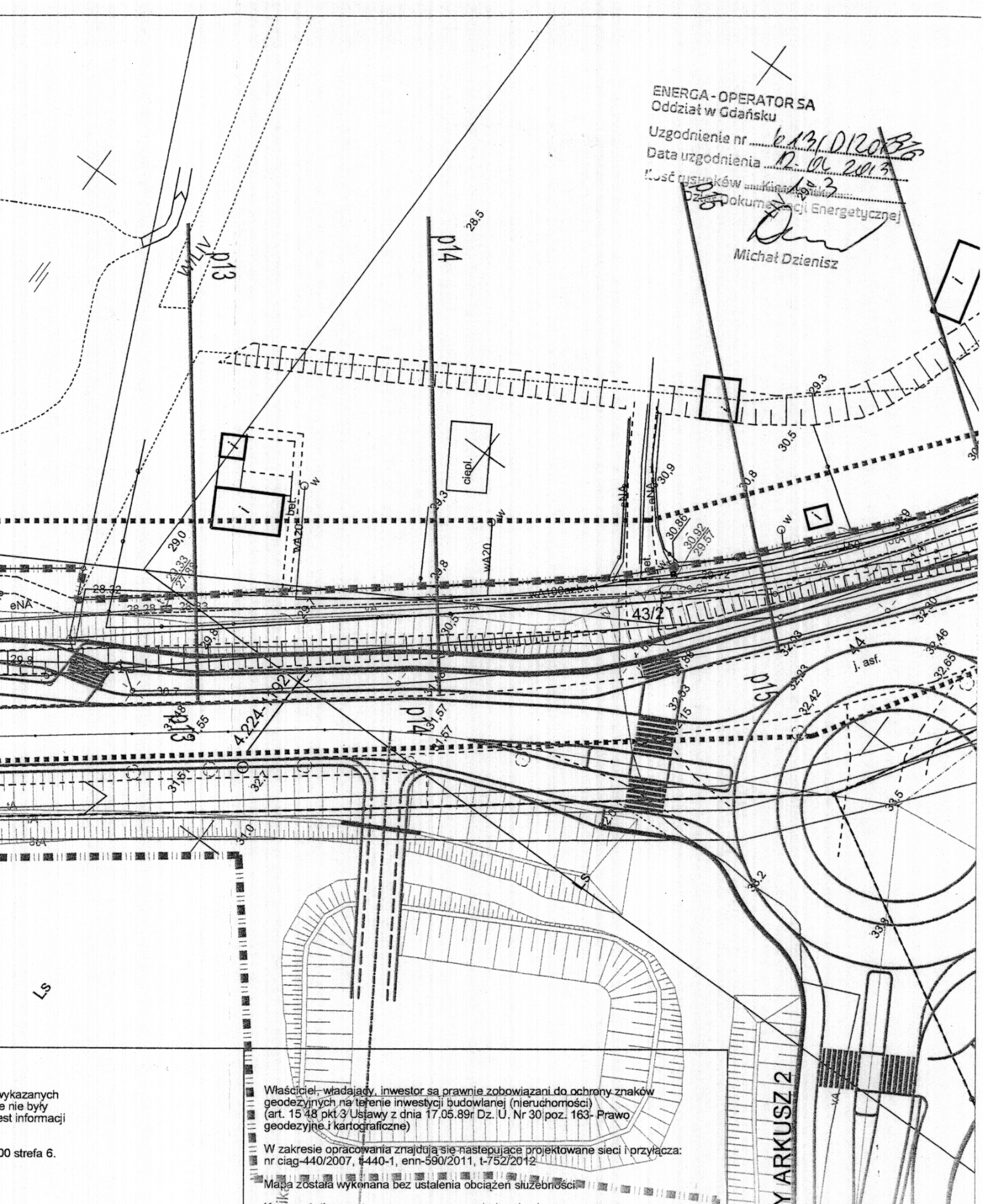
Kierownik
 Dział Dokumentacji Energetycznej

 Michał Dzienisz

ENERGA - OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku

Uzgodnienia nr 6.131.0120.36
Data uzgodnienia 12.06.2013

Liczba rysunków 153
Liczba arkuszy 153
Dziś Dokładni Energetycznej

Michał Dzienisz



Właściciel, władający, inwestor są prawnie zobowiązani do ochrony znaków
geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości)
(art. 15 48 pkt 3 Ustawy z dnia 17.05.89r Dz. U. Nr 30 poz. 163- Prawo
geodezyjne i kartograficzne)

W zakresie opracowania znajdują się następujące projektowane sieci i przyłącza:
nr ciąg-440/2007, t-440-1, enn-590/2011, t-752/2012

Mapa została wykonana bez ustalenia obciążen służebności

Kontur użytku
nie jest ujawniony

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW "DiM" Sp. z o.o.

Projektował	mgr inż. N. Rojek	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr GT III-630/727/77
Sprawił	mgr inż. J. Piotrowicz	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr 21/74
Data :	maj 2013	

**PROJEKT ZABUDOWY
I ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
budowy ciągu pieszko-rowerowego
wzdłuż DP Nr 1478G w Wejherowie
- odc. 1. km 0+942,6 + 1+138,2
- odc. 2. km 1+420,0 + 2+264,2
PLAN SYTUACYJNY

Egz. nr

Skala

1 : 500

Rys. nr

2/1

Nr umowy 49/SU/2012

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku

Uzgodnienie nr

Data uzgodnienia

Koszt rysunków

61310/2013

12.06.2013

1-3

Kierownik
Dział Dokumentacji Technicznej

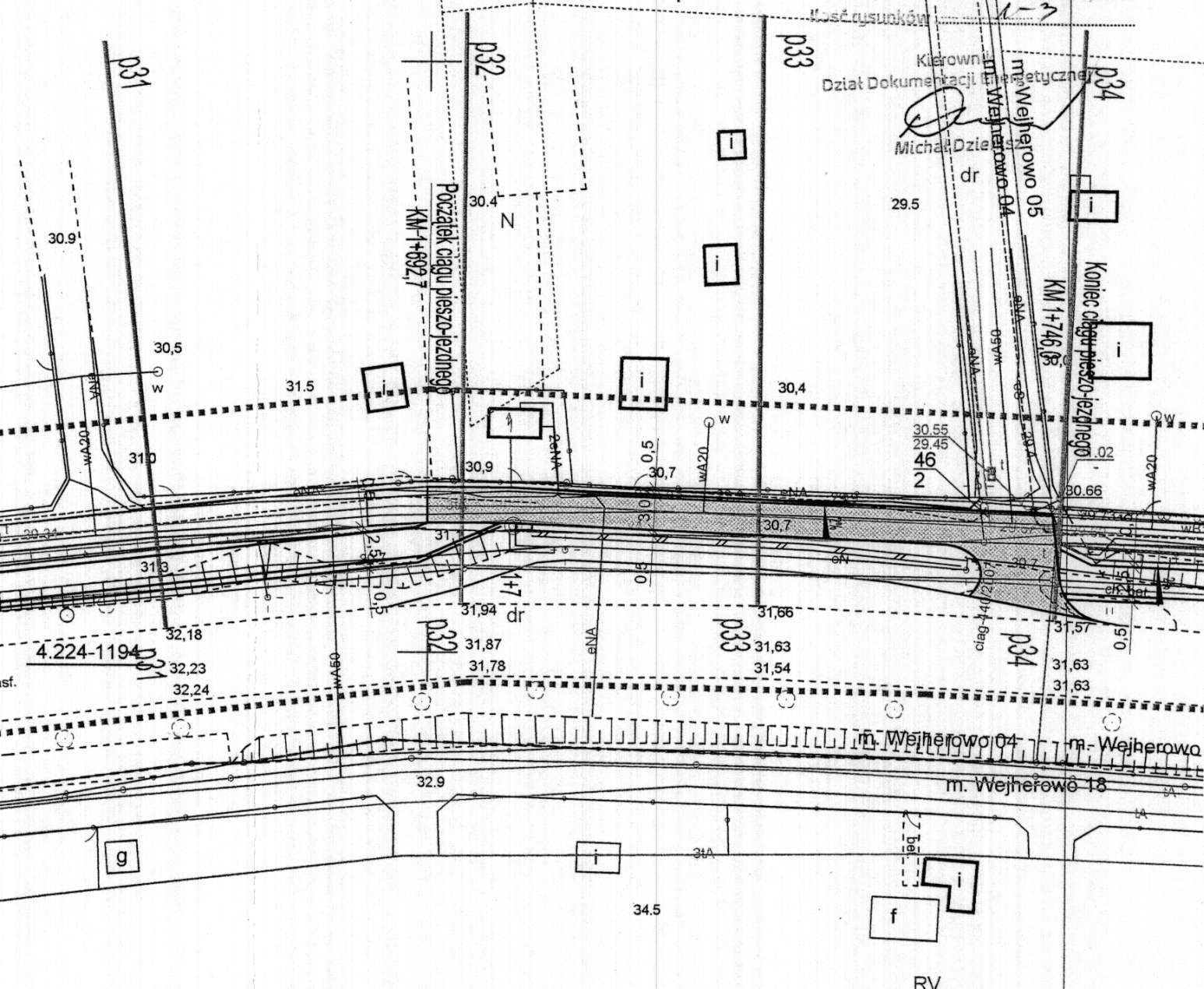
Michał Dzieciński

29.5

m. Wejherowo 05

KM 1+746,05

Koniec ciągu pieszo-jezdnego



Właściciel, władający, inwestor są prawnie zobowiązani do ochrony znaków
geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości)
(art. 15 48 pkt 3 Ustawy z dnia 17.05.89r Dz. U. Nr 30 poz. 163- Prawo
geodezyjne i kartograficzne)

W zakresie opracowania znajdują się następujące projektowane sieci i przyłącza:
nr ciąg-440/2007, t-440-1, enn-590/2011, t-752/2012

Mapa została wykonana bez użycia danych z systemu ewidencji gruntów i budynków

Kontur użyty
nie jest ujęty

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW "DiM" Sp. z o.o.

Projektował	mgr inż. N. Rojek	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr GT III-630/727/77		PROJEKT ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż DP Nr 1478G w Wejherowie - odc. 1. km 0+942,6 + 1+138,2 - odc. 2. km 1+420,0 + 2+264,2 PLAN SYTUACYJNY	Egz. nr
Sprawdził	mgr inż. J. Piotrowicz	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr 21/74			Skala 1 : 500
Data :	maj 2013				Rys. nr 2/2
				Nr umów	49/SU/2012

UZGODNIENIE Nr 5103/TOTNSCU/W/2013

z dnia 24-06-2013

Dotyczy: Budowa ciągu pieszego – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1478 w Wejherowie.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

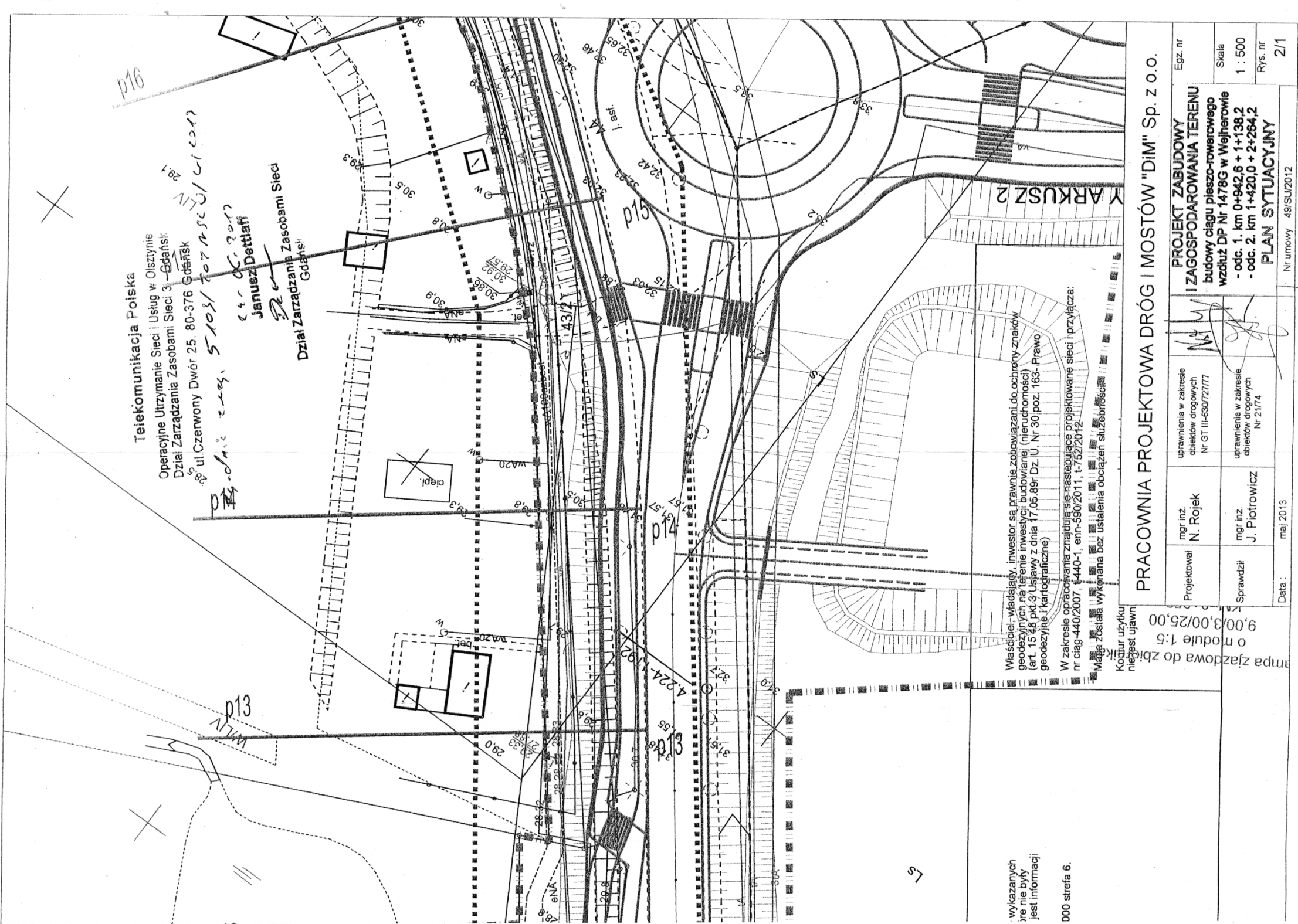
- Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – TP.
- Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinventaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
Pan Mirosław Chudko
tel. 059 841 01 25
- Inwestor jest zobowiązany zgłosić do TP prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonaudzor . Wykonywanie prac na sieci TP bez zgłoszenia jest naruszeniem własności TP i będzie zgłaszane organom ścigania!
- Podczas prowadzenia prac:

- Ustala się 1-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy,
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
- dokonać regulacji wysokościowej naziemnej infrastruktury TP do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor
- pokrywy istniejących studni zlokalizowanych w projektowanym ciągu pieszego – jezdnym należy wymienić na pokrywy typu ciężkiego – przystosowanych do wysokich obciążeń
- w miejscach skrzyżowań, na infrastrukturze TP zastosować osłony, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.

- Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta informuje, że nie będzie ponosić kosztów przebudowy i poziomowania Swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
- Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
- Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.
- Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych.

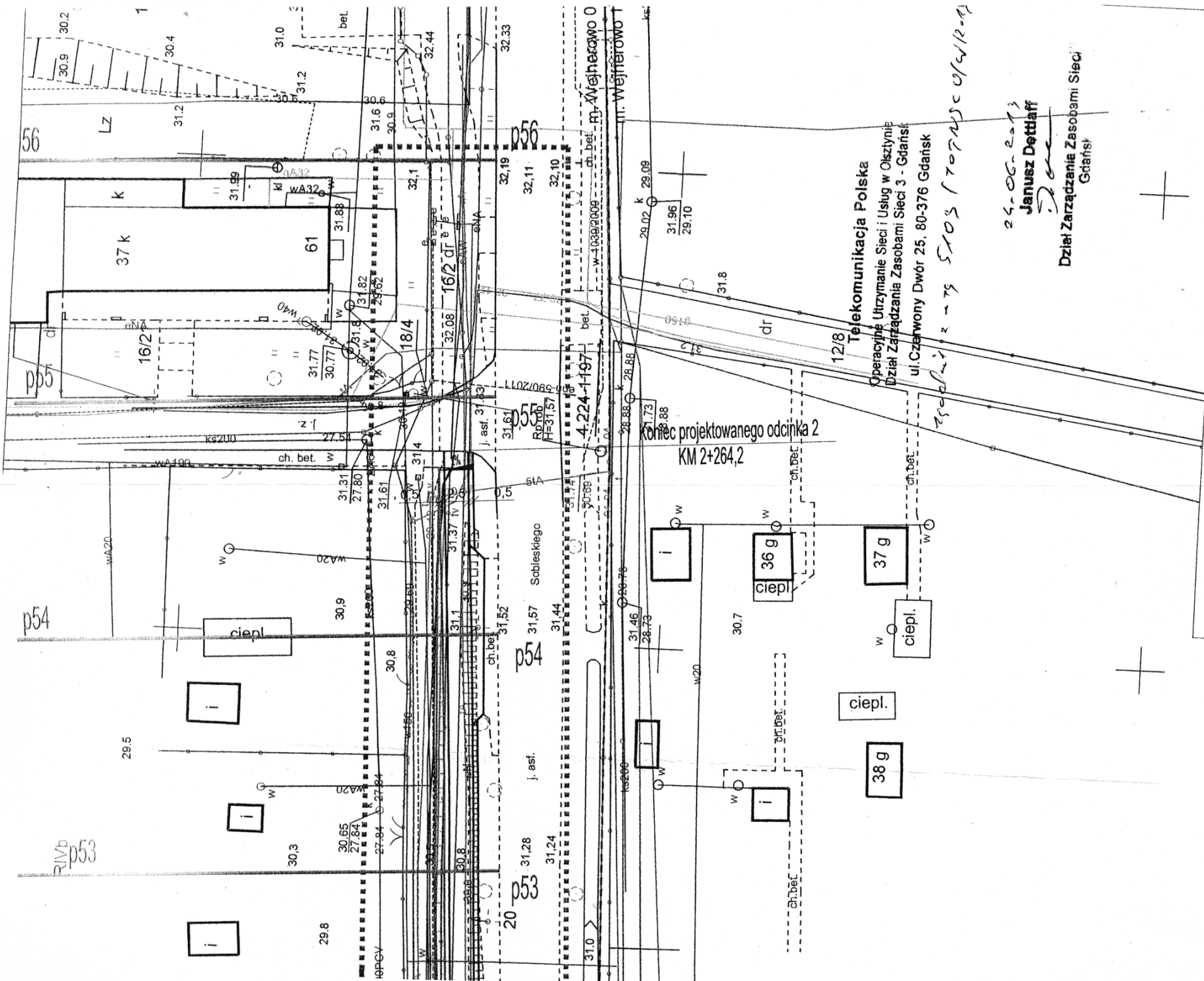
Janusz Dettlaff

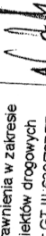
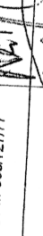
Dział Zarządzania Zasobami Sieci
Gdańsk





PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW "DiM" Sp. z o.o.					Egz. nr	
					PROJEKT ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
					budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż DP Nr 1478G w Wejherowie	
					- odc. 1. km 0+842,6 + 1+138,2	
					- odc. 2. km 1+420,0 + 2+264,2	
PLAN SITUACYJNY					Nr umowy 49/SU/2012	
Data : maj 2013					Rys. nr 2/2	
Sprawdził mgr inż. J. Piotrowicz					Skala 1 : 500	
Projektował mgr inż. N. Rojek					uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr GT III-630/72177	
uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr 21/74						
Kontur użyty nie jest używany						
rano.						



PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW "DIM" Sp. z o.o.					Egz. nr	
Projektował	mgr inż. N. Rojek	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr GT III-630/27177			PROJEKT ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Sprawdził	mgr inż. J. Piotrowicz	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych. Nr 217/4			budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż DP Nr 1478G w Wejherowie - odc. 1. km 0+942,6 + 1+138,2 - odc. 2. km 1+420,0 + 2+264,2	
Data :	maj 2013				PLAN SYTUACYJNY	
					Skala	1 : 500
					Rys. nr	2/2

PLAN

ORIENTACYJNY

skala 1:5.000

WEJHEROWO

Koniec projektu (odcinka 2)
km 2+264,20

Początek odcinka 2
km 1+420,00

Koniec odcinka 1
km 1+138,20

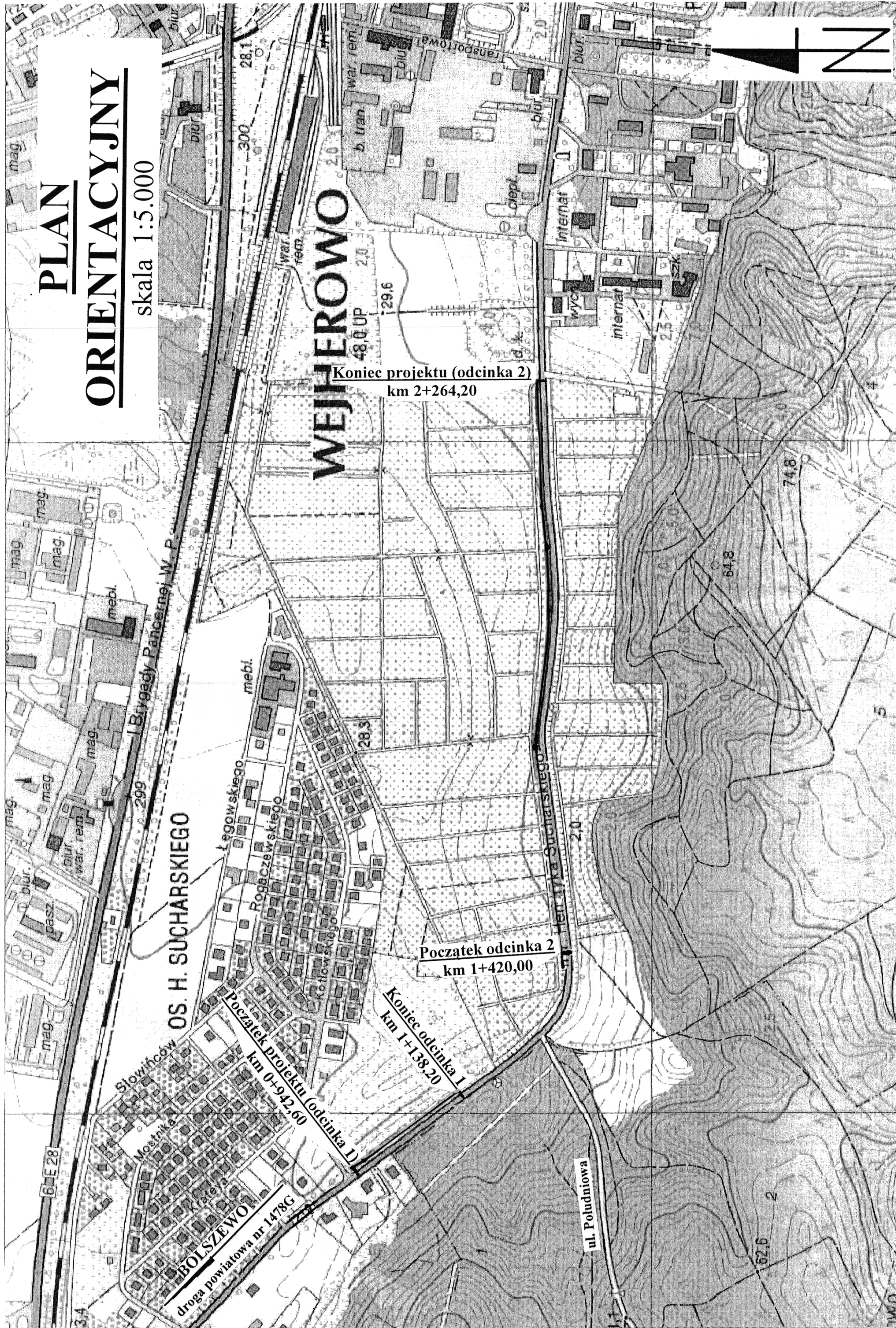
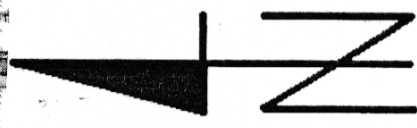
Początek projektu (odcinka 1)
km 0+942,60

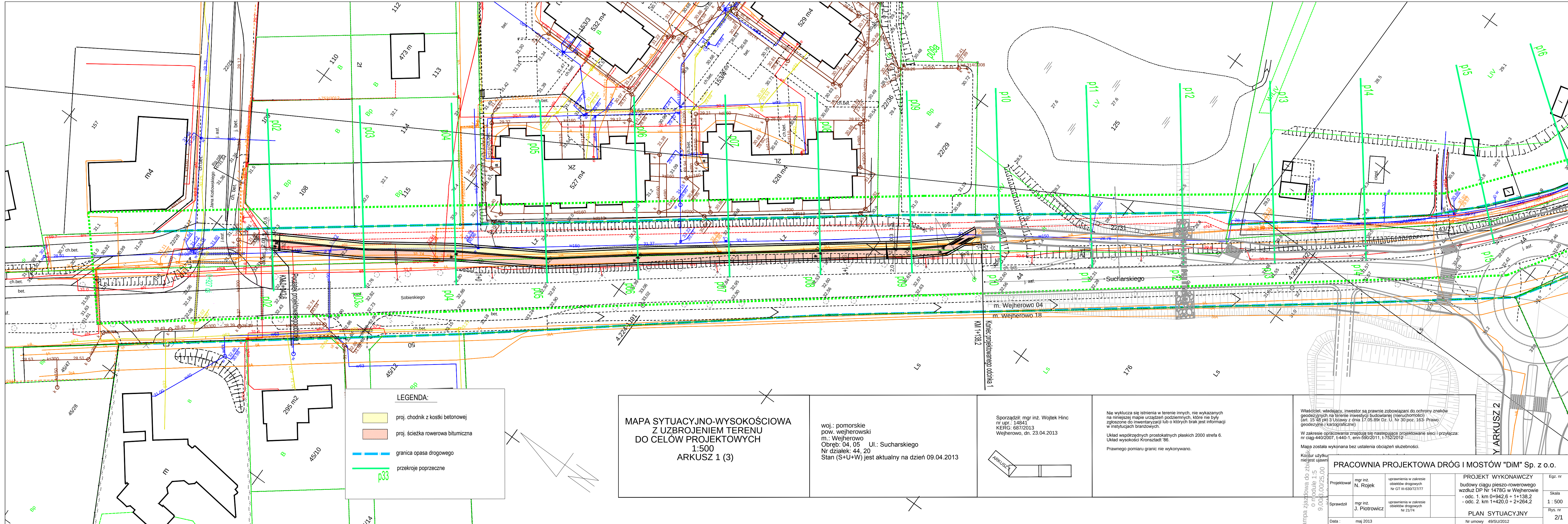
OS. H. SUCHARSKIEGO

BOLSZEWO

droga powiatowa nr 1478G

ul. Południowa





MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z UZBROJENIEM TERENU
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
1:500
ARKUSZ 1 (3)

woj.: pomorskie
pow. wejherowski
m.: Wejherowo
Obręb: 04, 05 Ul.: Sucharskiego
Nr działek: 44, 20
Stan (S+U+W) jest aktualny na dzień 09.04.2013

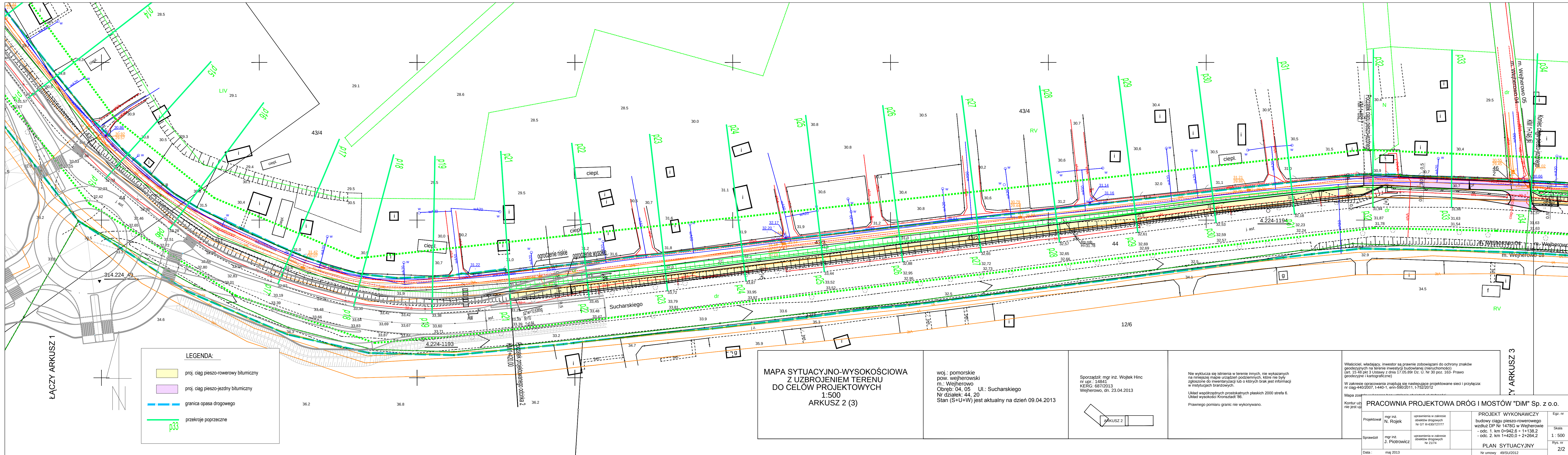
Sporządził: mgr inż. Wojtek Hinc
nr upr.: 14841
KERG: 687/2013
Wejherowo, dn. 23.04.2013

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000 strefa 6.
Układ wysokości Kruszyński '86.
Prawnego pomiaru granic nie wykonywano.

Właściciel, władający, inwestor są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (art. 15 § 4 pkt 3 Ustawy z dnia 17.05.89r Dz. U. Nr 30 poz. 163- Prawo geodezyjne i kartograficzne)
W zakresie opracowania znajdują się następujące projektowane sieci i przyłącza:
nr ciąg-440/2007, t-440-1, enn-590/2011, t-752/2012
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebności.

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW "DiM" Sp. z o.o.

Projektował	mgr inż. N. Rojek	uprawnienia w zakresie objektów drogowych Nr GT III-630/22/777	PROJEKT WYKONAWCZY budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż DP Nr 1478G w Wejherowie - odc. 1. km 0+942,6 ÷ 1+138,2 - odc. 2. km 1+420,0 ÷ 2+264,2	Egz. nr
Sprawił	mgr inż. J. Piotrowicz	uprawnienia w zakresie objektów drogowych Nr 21/74	PLAN SYTUACYJNY	Skala
Data:	maj 2013		Nr umowy 49/SU/2012	Rys. nr
				2/1



LĄCZY ARKUSZ 1

LEGENDA:

- proj. ciąg pieszo-rowerowy bitumiczny
- proj. ciąg pieszo-jezdny bitumiczny
- granica opasa drogowego
- przekroje poprzeczne

**MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z UZBROJENIEM TERENU
DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH**
1:500
ARKUSZ 2 (3)

woj.: pomorskie
pow. wejherowski
m.: Wejherowo
Obrob.: 04, 05 Ul.: Sucharskiego
Nr działek: 44, 20
Stan (S+U+W) jest aktualny na dzień 09.04.2013

Sporządził: mgr inż. Wojtek Hinc
nr upr.: 14841
KERG: 687/2013
Wejherowo, dn. 23.04.2013

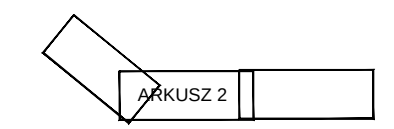
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000 strefa 6.
Układ wysokości Kronsztadt '86.
Prawnego pomiaru granic nie wykonywano.

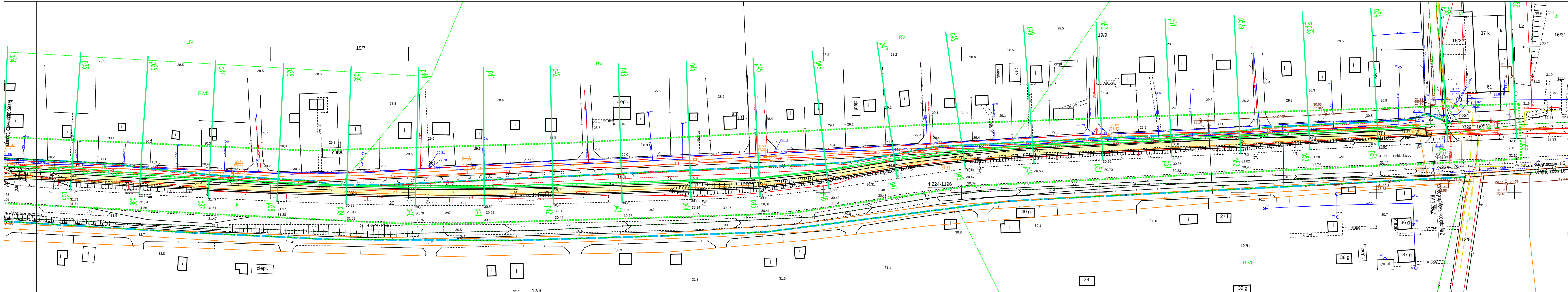
Właściciel, władający, inwestor są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (art. 15 48 pkt 3 Ustawy z dnia 17.05.89r Dz. U. Nr 30 poz. 163- Prawo geodezyjne i kartograficzne)
W zakresie opracowania znajdują się następujące projektowane sieci i przyłącza:
nr ciąg-440/2007, t-440-1, enn-590/2011, t-752/2012

Mapa została
Kontur uży
nie jest uży

Projektował	mgr inż. N. Rojek	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr GT III-630/72/177	PROJEKT WYKONAWCZY budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż DP Nr 1478G w Wejherowie - odc. 1. km 0+942,6 + 1+138,2 - odc. 2. km 1+420,0 + 2+264,2	Egz. nr Skala 1 : 500 Rys. nr 2/2
Sprawdził	mgr inż. J. Piotrowicz	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr 21/74		
Data:	maj 2013			PLAN SYTUACYJNY Nr umowy 49/SU/2012

Y ARKUSZ 3





ŁĄCZY ARKUSZ 2

**MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z UZBROJENIEM TERENU
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
1:500
ARKUSZ 3 (3)**

woj.: pomorskie
pow. wejherowski
m.: Wejherowo
Obręb: 04, 05 Ul.: Sucharskiego
Nr działek: 44, 20
Stan (S+U+W) jest aktualny na dzień 09.04.2013

Sporządził: mgr inż. Wojtek Hinc
nr upr.: 14841
KERG: 687/2013
Wejherowo, dn. 23.04.2013

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Układ współrzędnych prostokątnych 2000 strefa 6.
Układ wysokości Kronsztadt 86.

Prawnego pomiaru granic nie wykonywano.

Właściciel, władający, inwestor są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (art. 15 48 pkt 3 Ustawy z dnia 17.05.89r Dz. U. Nr 30 poz. 143- Prawo geodezyjne i kartograficzne)

W zakresie opracowania znajdują się następujące projektowane sieci i przyłącza:
nr ciąg-440/2007, 1-440-1, enn-590/2011, 1-752/2012

Mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia służebności.

Kontur użytku gruntowego oznaczony symbolem Ls, Lz nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnych.

ARKUSZ 3

LEGENDA:

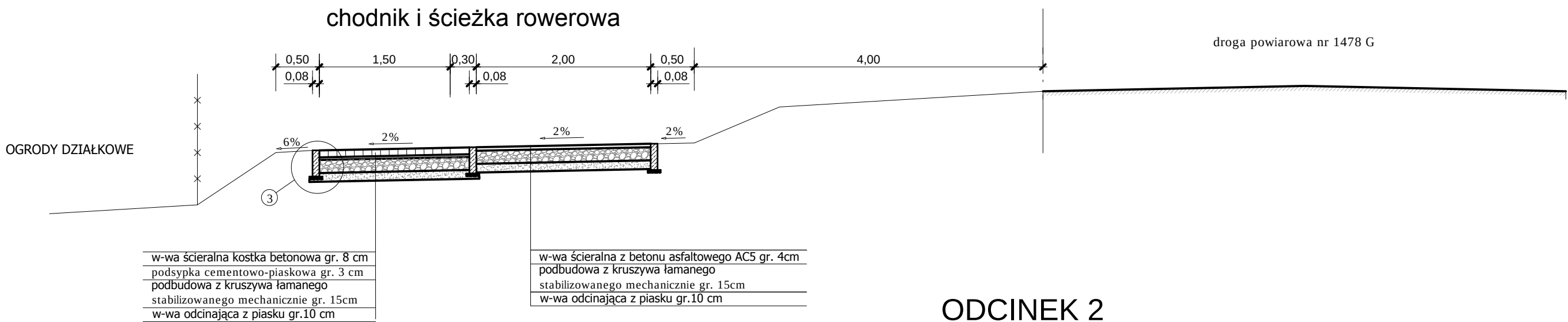
- proj. ciąg pieszo-rowerowy bitumiczny
- proj. ciąg pieszo-jedyny bitumiczny
- granica opasa drogowego
- przekroje poprzeczne

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW "DiM" Sp. z o.o.				
Projektował	mgr inż. N. Rajek	uprawnienia w zakresie objektów drogowych Nr GT III-630/27177	PROJEKT WYKONAWCZY budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż DP Nr 1478G w Wejherowie - odc. 1. km 0+942,6 + 1+138,2 - odc. 2. km 1+420,0 + 2+264,2 PLAN SYTUACYJNY Nr umowy 49/SU/2012	Egz. nr
Sprawdził	mgr inż. J. Piotrowicz	uprawnienia w zakresie objektów drogowych Nr 237/4		Skala 1 : 500
Data :	maj 2013			Rys. nr 2/3

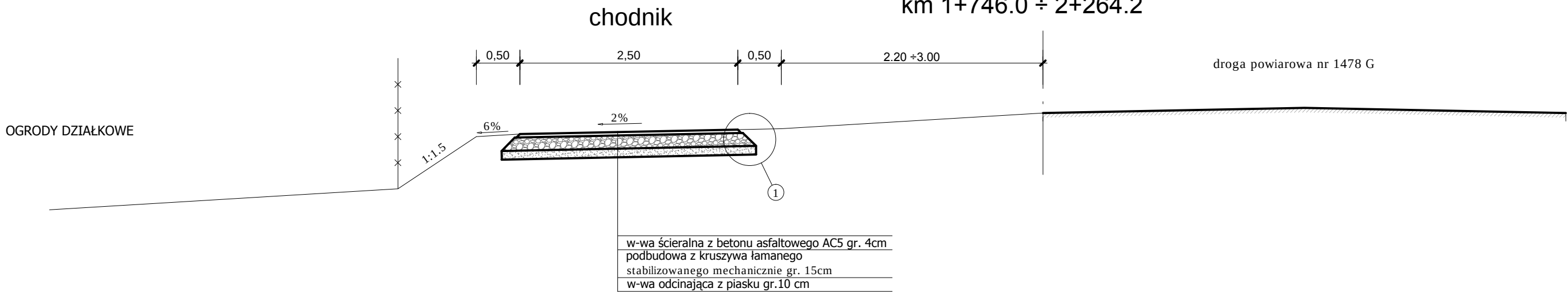
PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

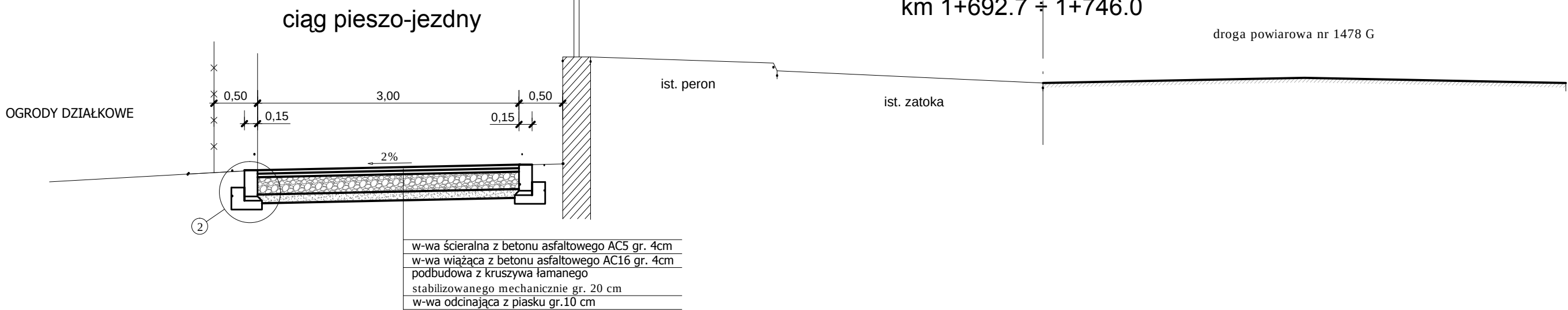
ODCINEK 1
km 0+942.6 ÷ 1+138.2



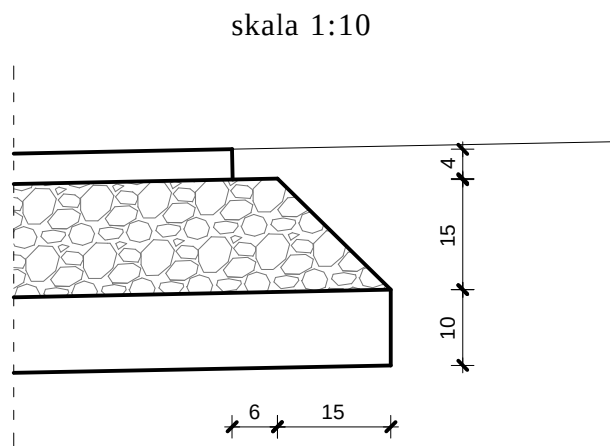
ODCINEK 2
km 1+420.0 ÷ 1+692.7
km 1+746.0 ÷ 2+264.2



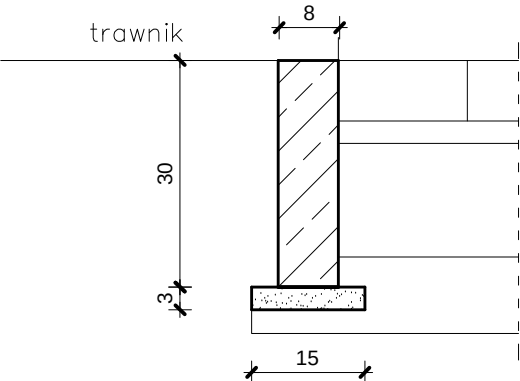
ODCINEK 2
km 1+692.7 ÷ 1+746.0



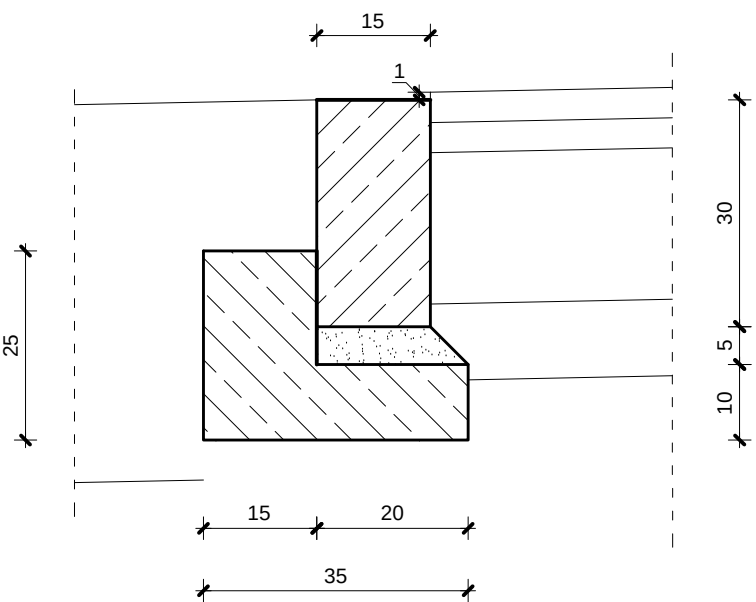
SZCZEGÓŁ 1
SCHODKOWANIE KONSTRUKCJI CHODNIKA



SZCZEGÓŁ 3
OBRZEŻE CHODNIKOWE 8 x 30 x 100



SZCZEGÓŁ 2
OPORNIK BETONOWY 15 x 30 x 100



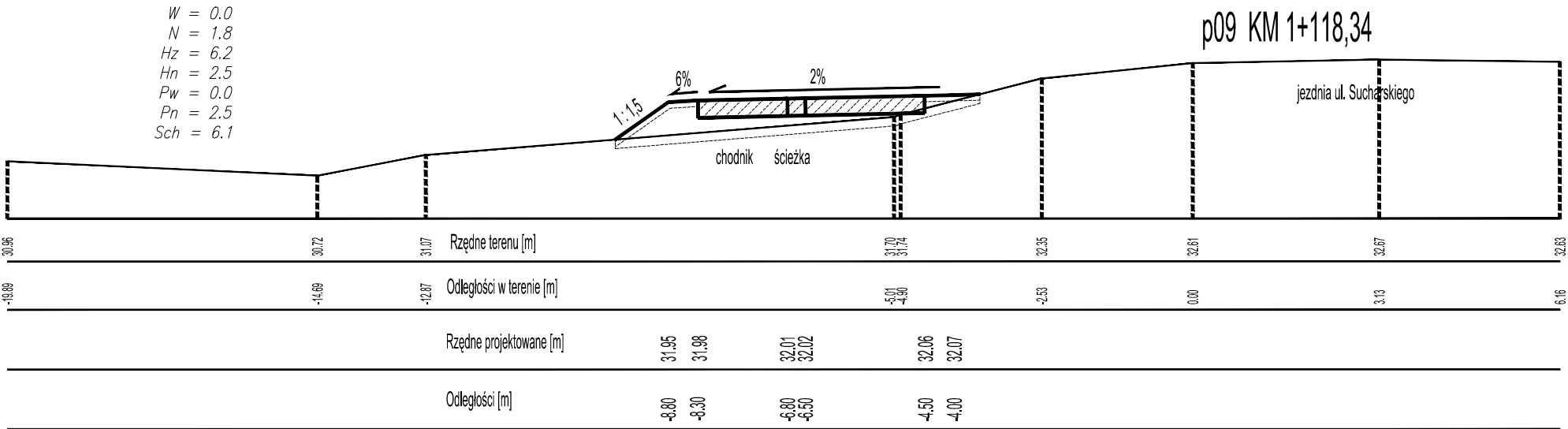
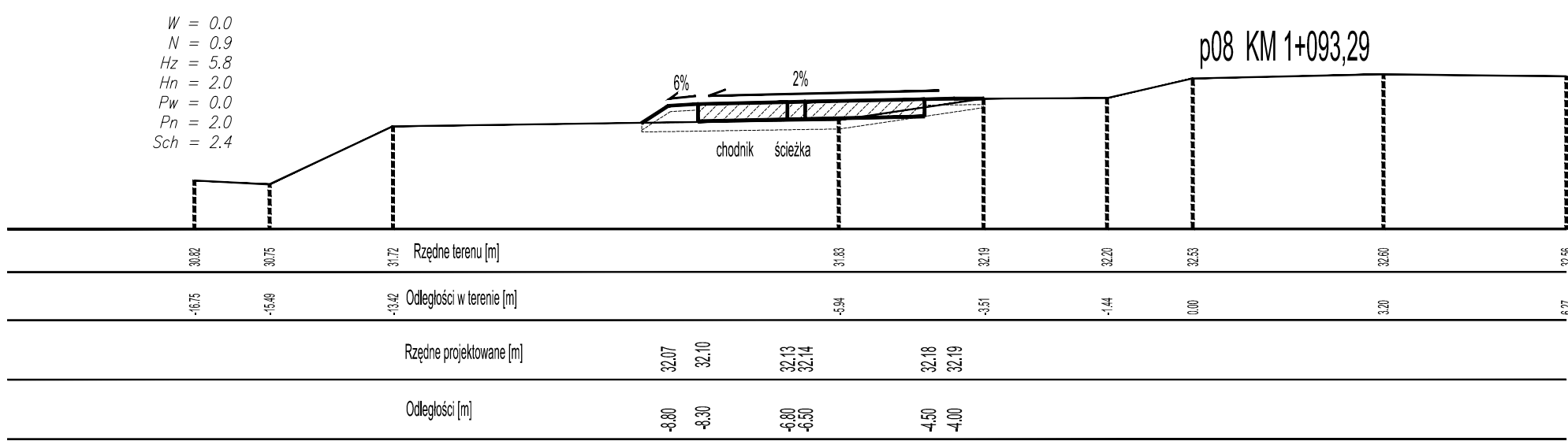
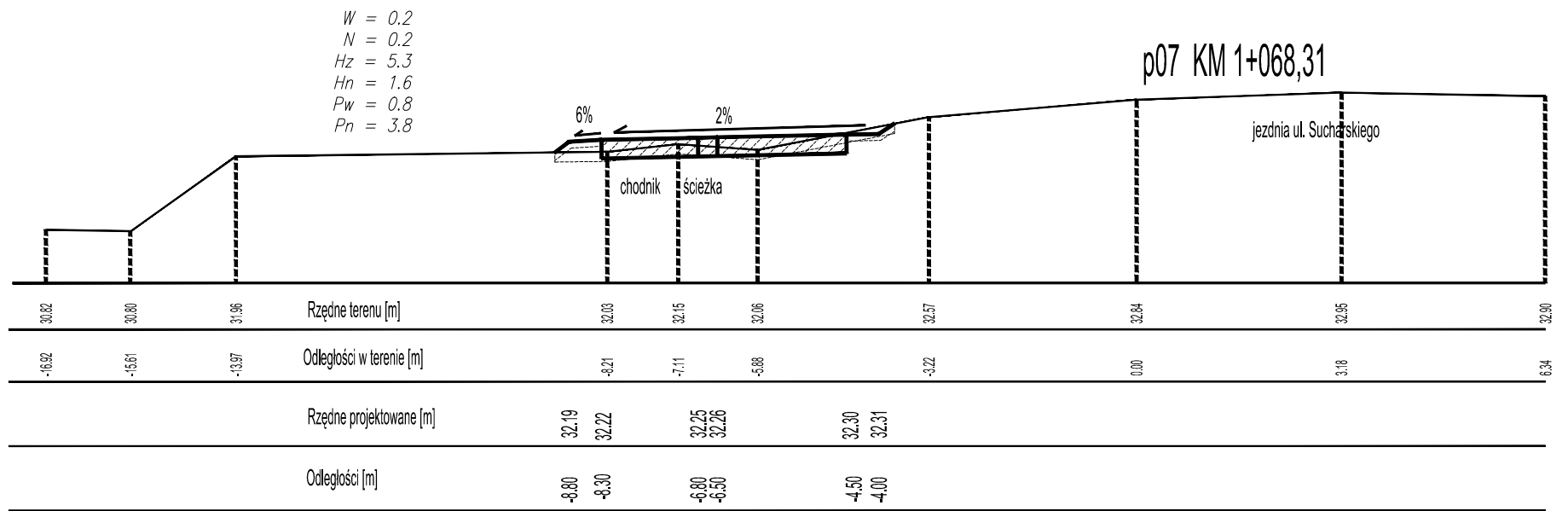
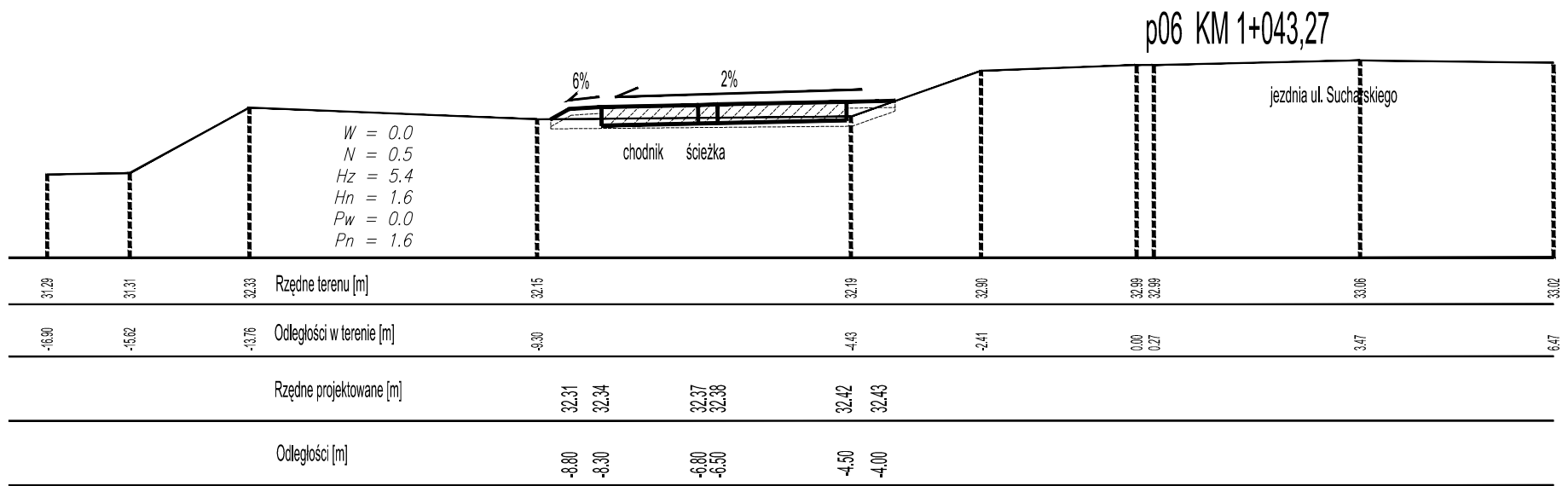
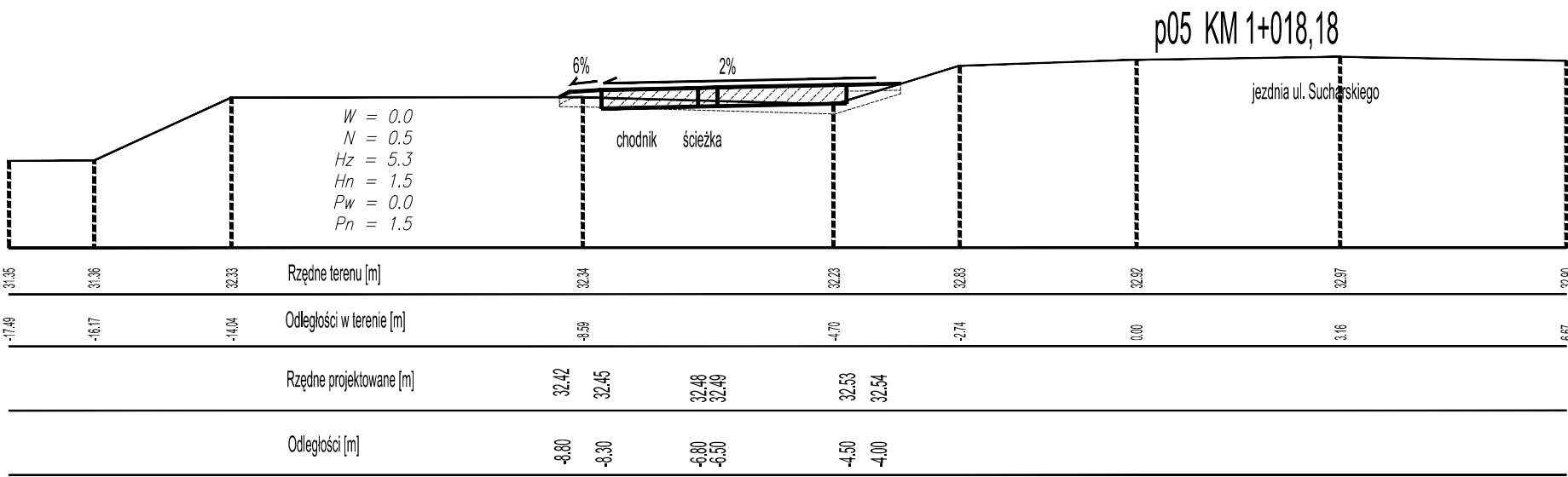
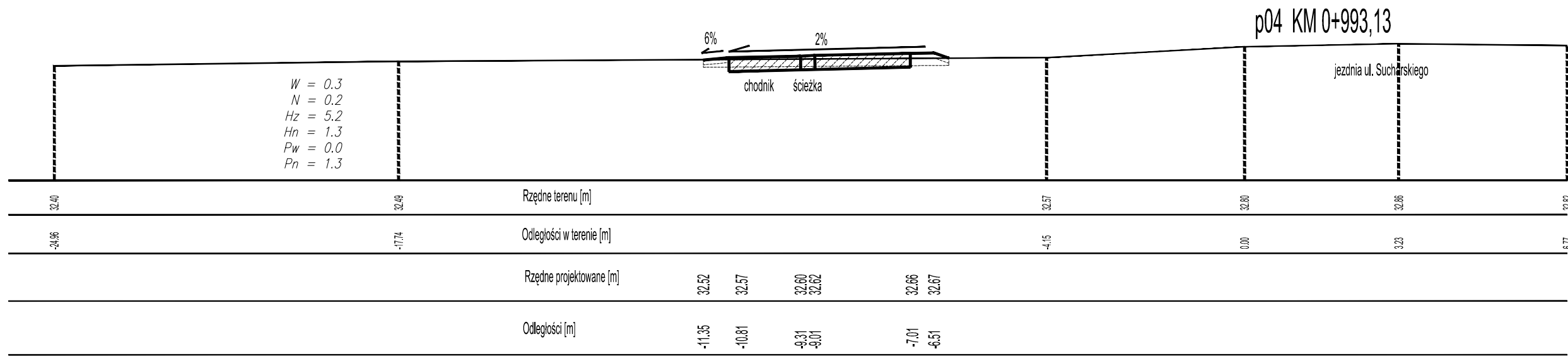
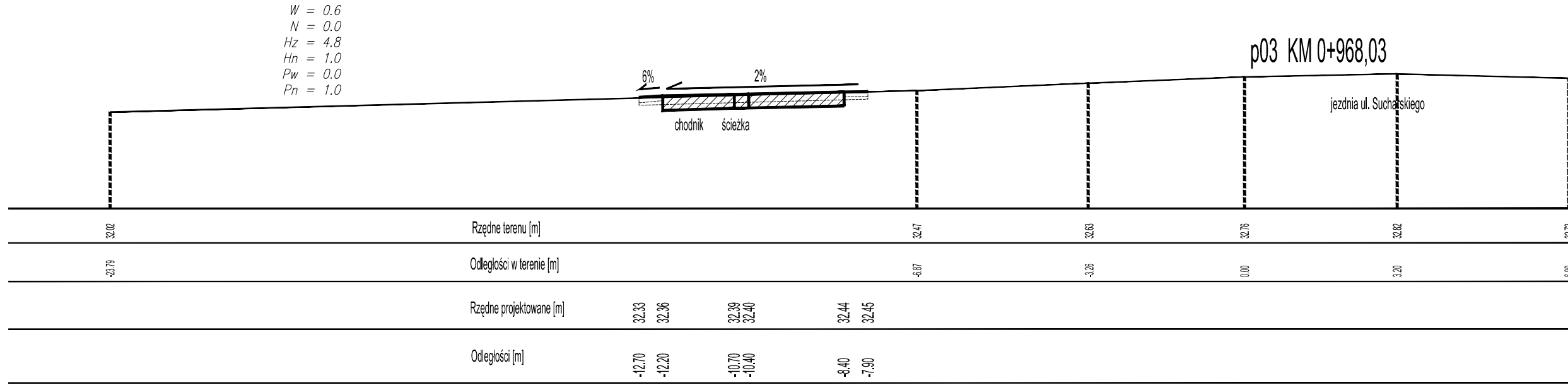
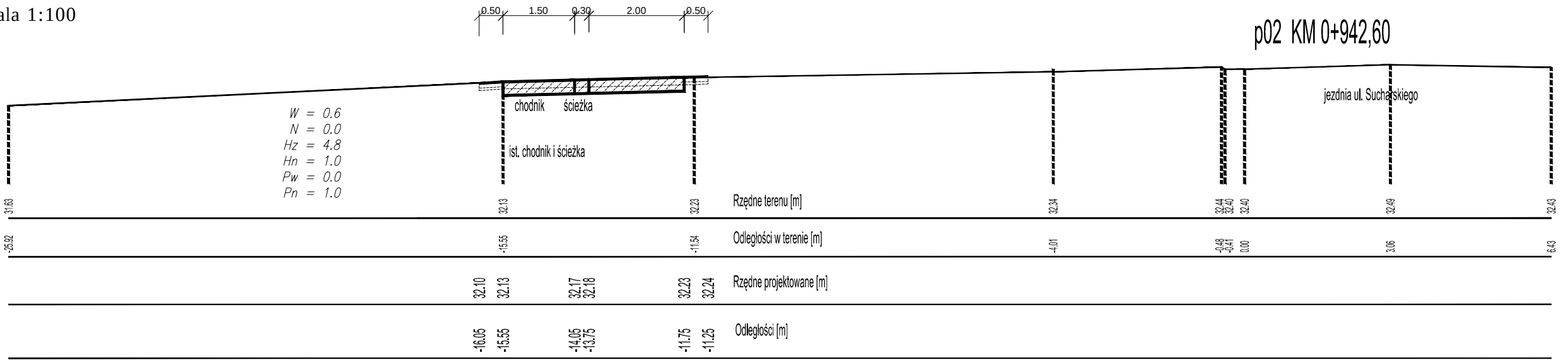
PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW "DiM" Sp. z o.o.

Projektował	mgr inż. N. Rojek	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr GT III-630/727/77		PROJEKT WYKONAWCZY budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż DP Nr 1478G w Wejherowie - odc. 1. km 0+942,6 ÷ 1+138,2 - odc. 2. km 1+420,0 ÷ 2+264,2 PRZEKROJE NORMALNE	Egz. nr
Sprawdził	mgr inż. J. Piotrowicz	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr 21/74			Skala 1 : 50
Data :	maj 2013				Rys. nr 3

Nr umowy 49/SU/2012

Przekroje poprzeczne

Skala 1:100



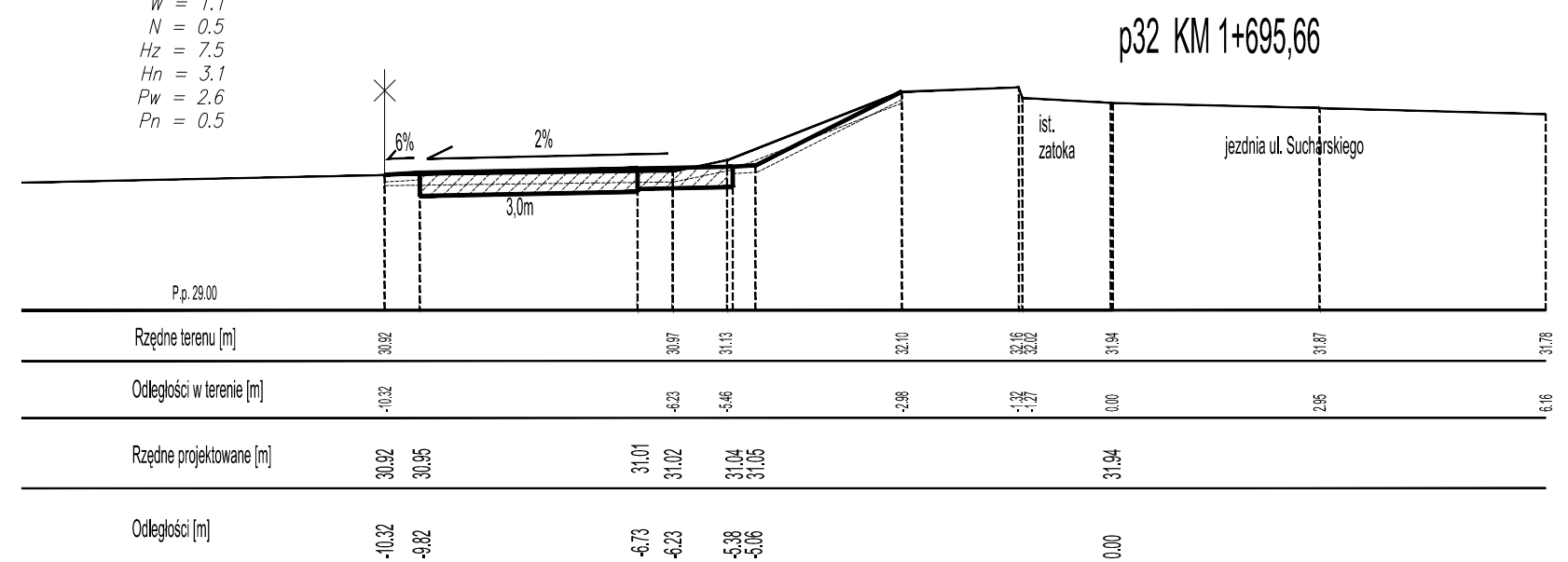
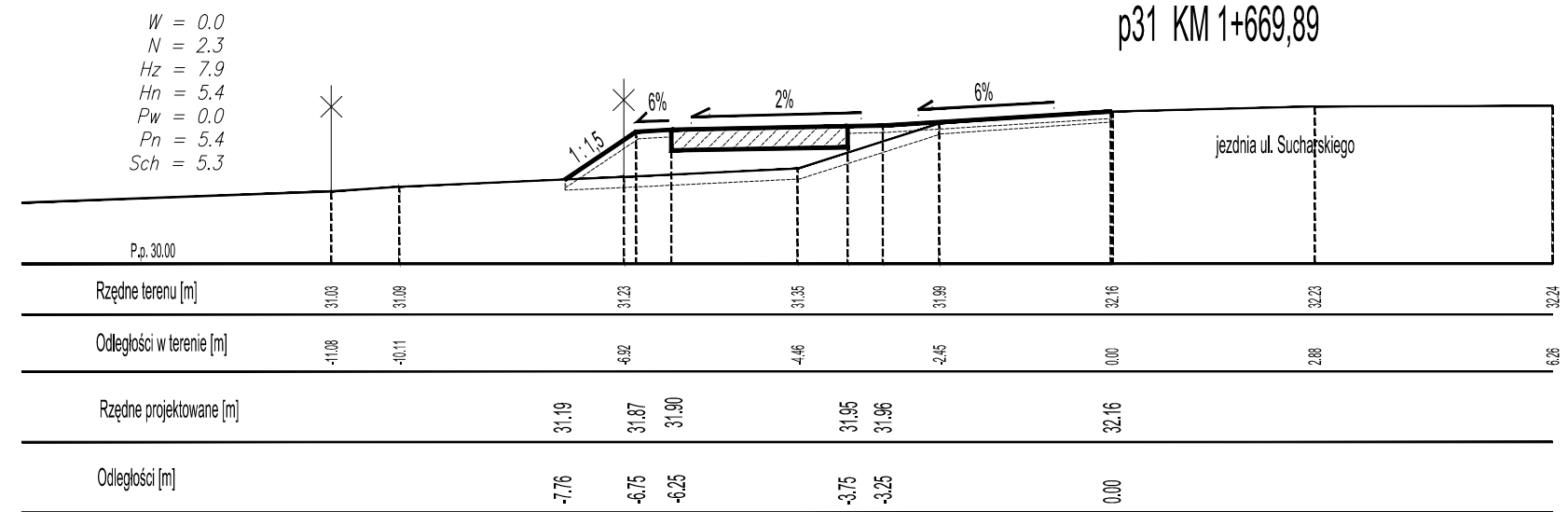
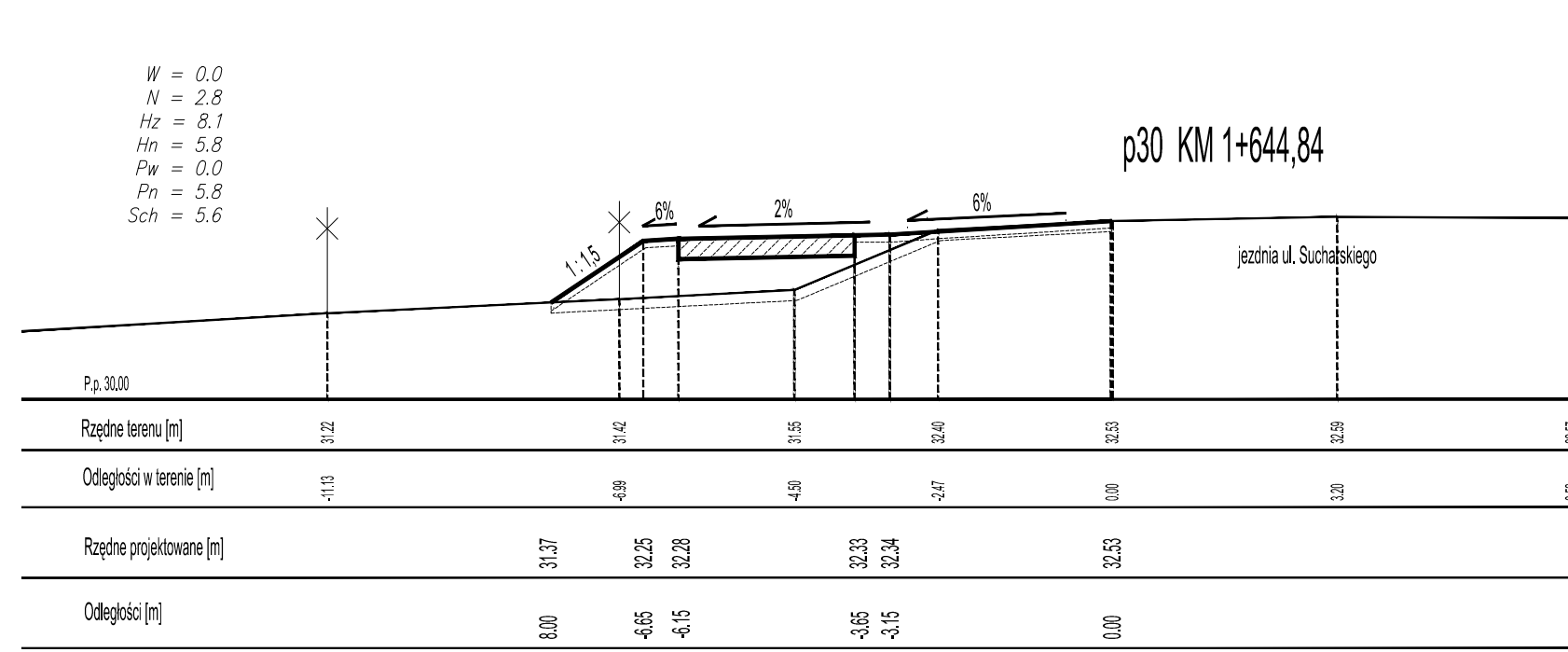
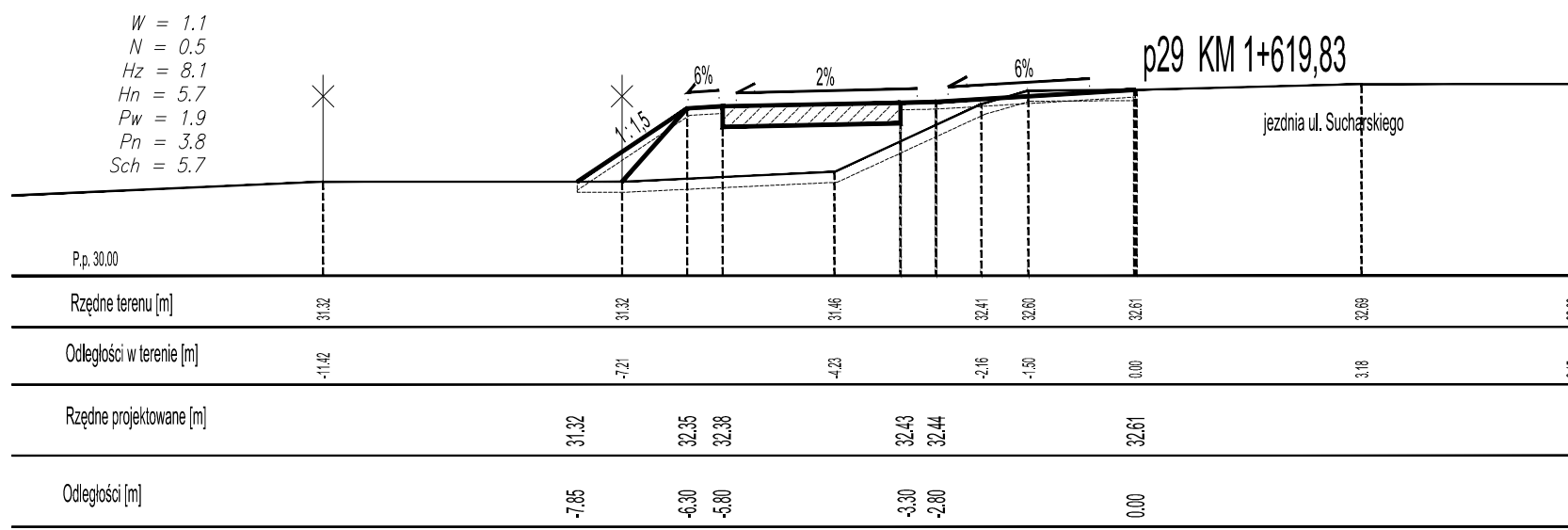
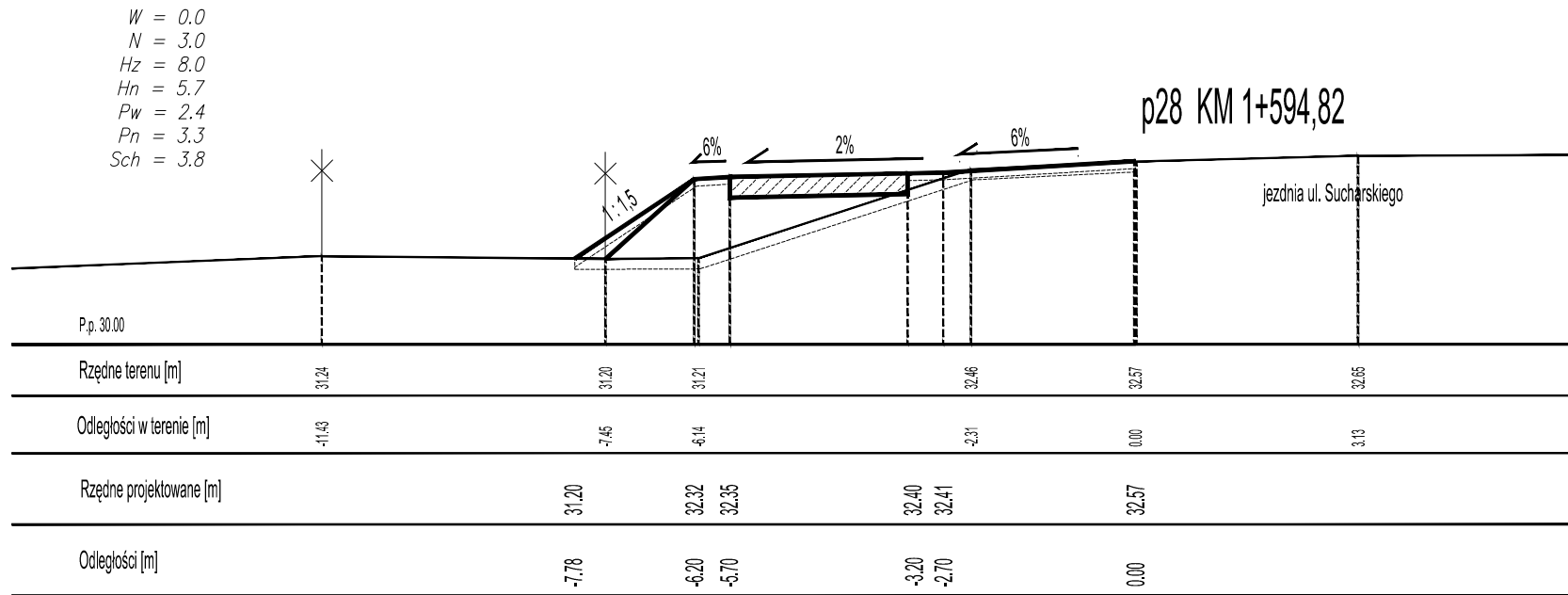
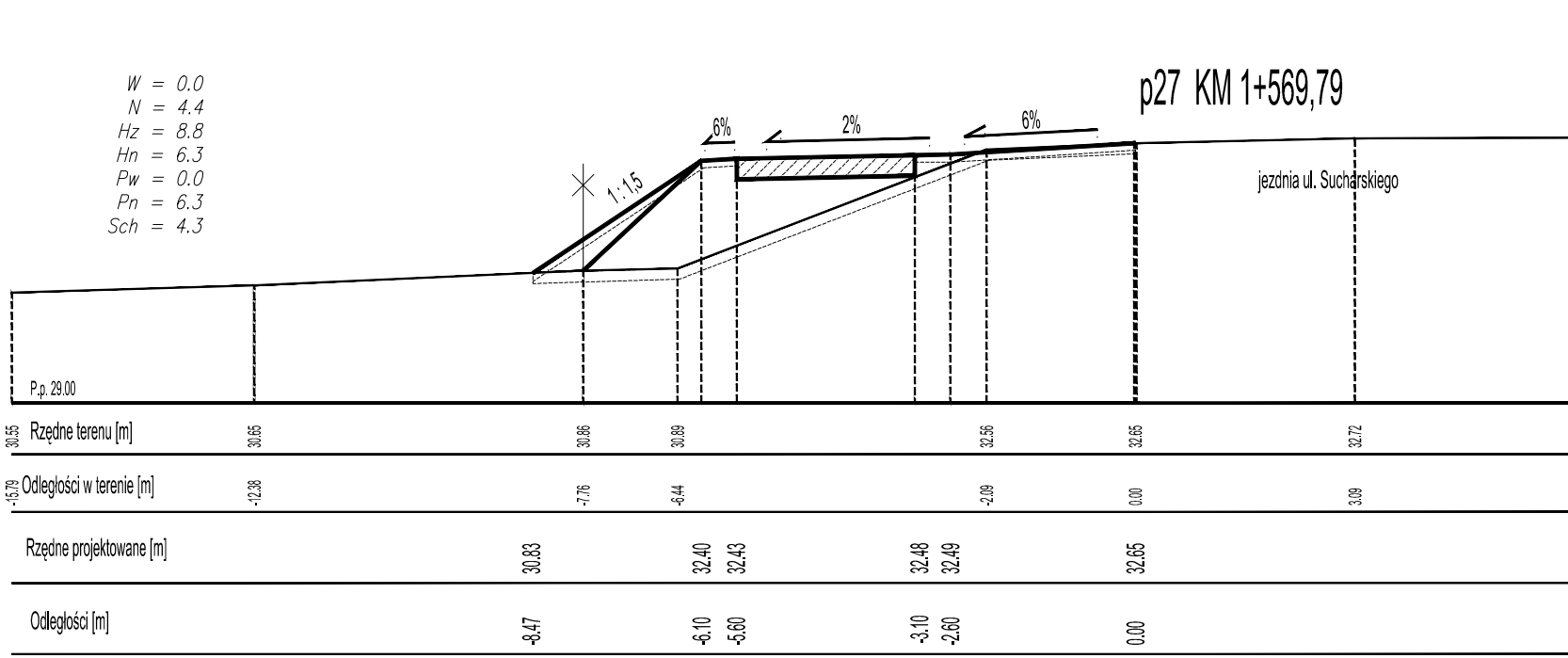
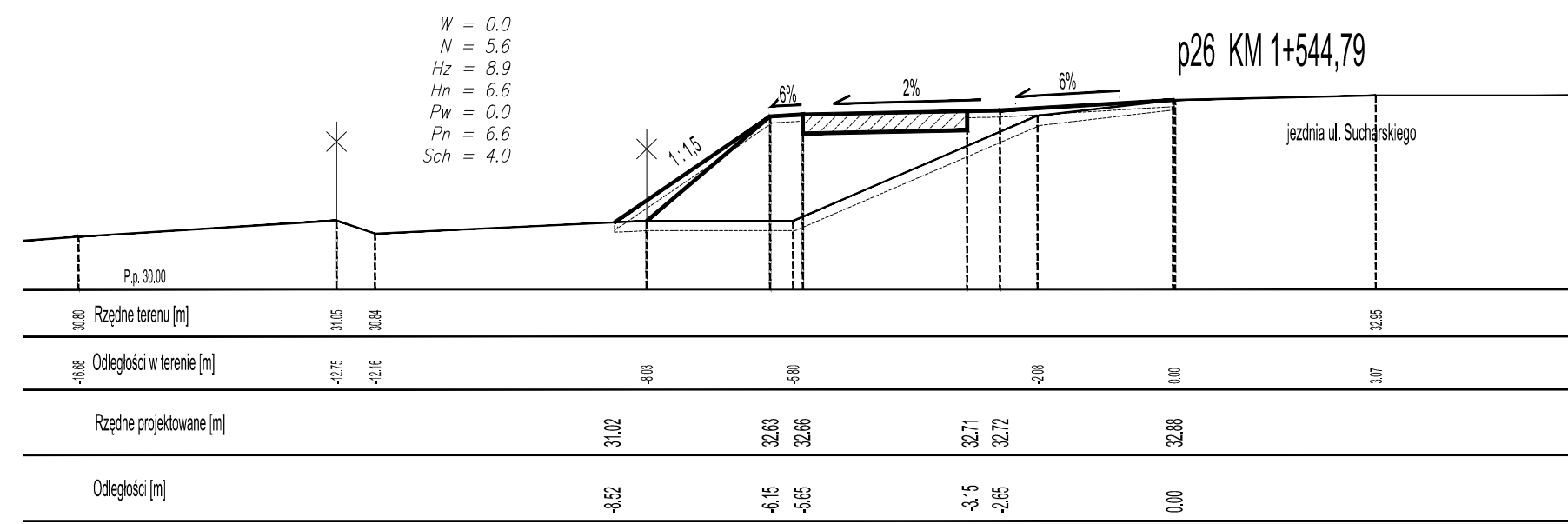
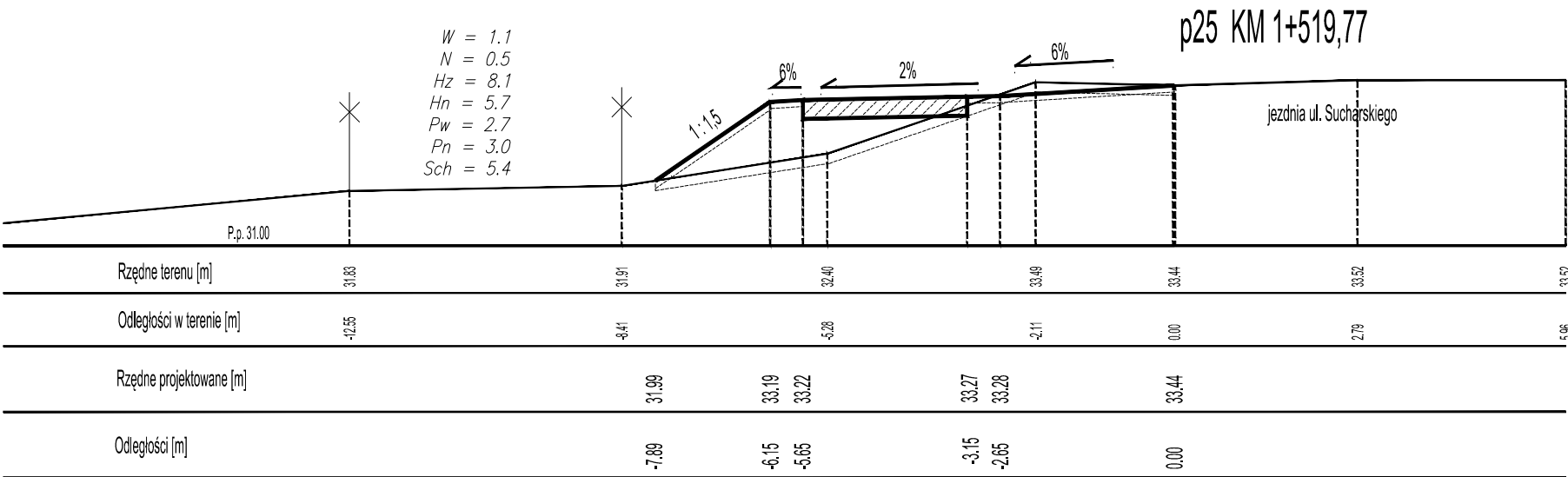
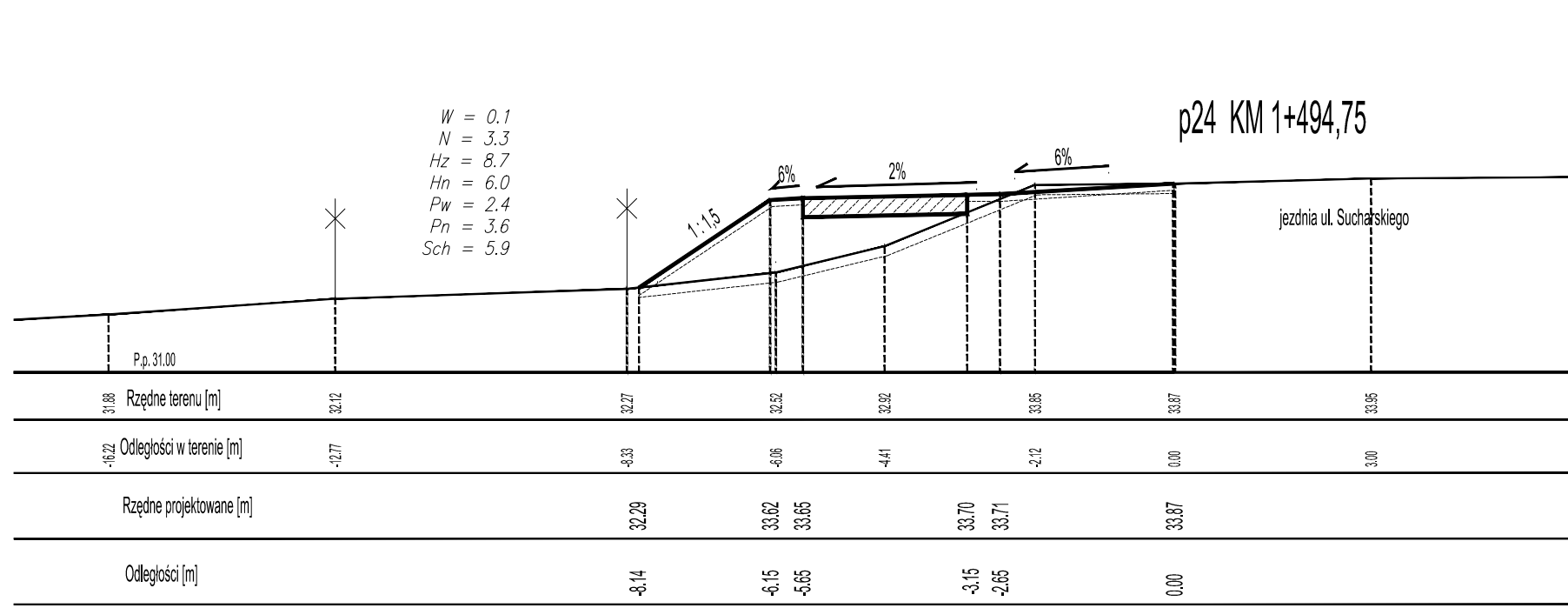
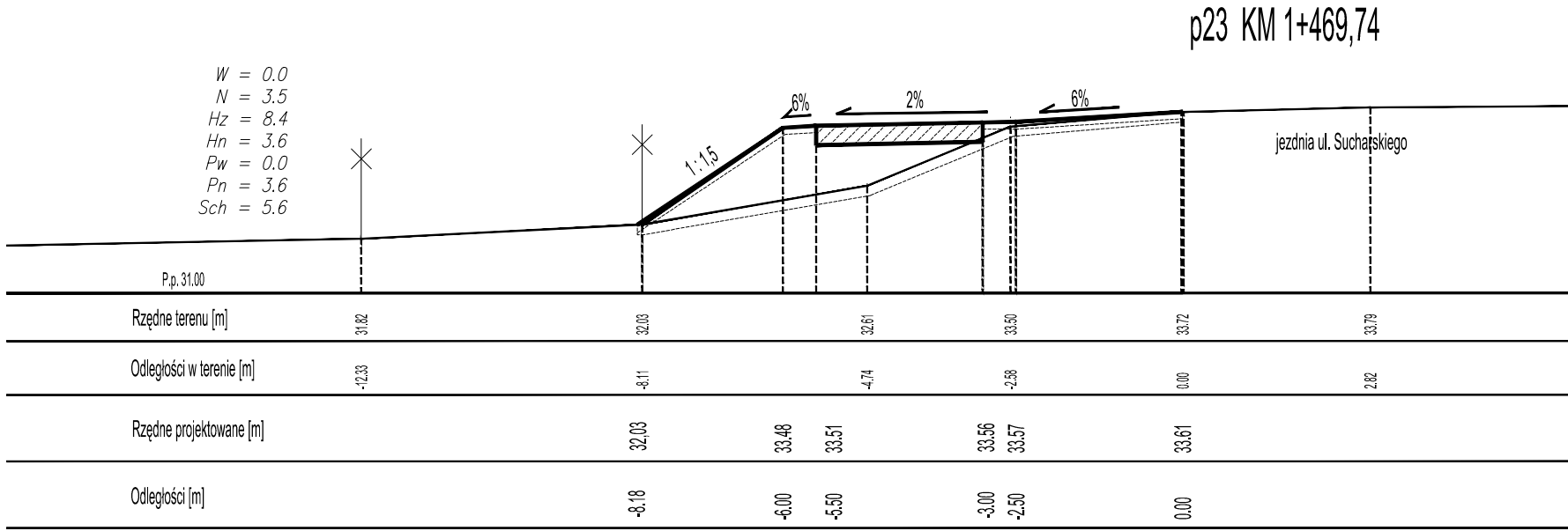
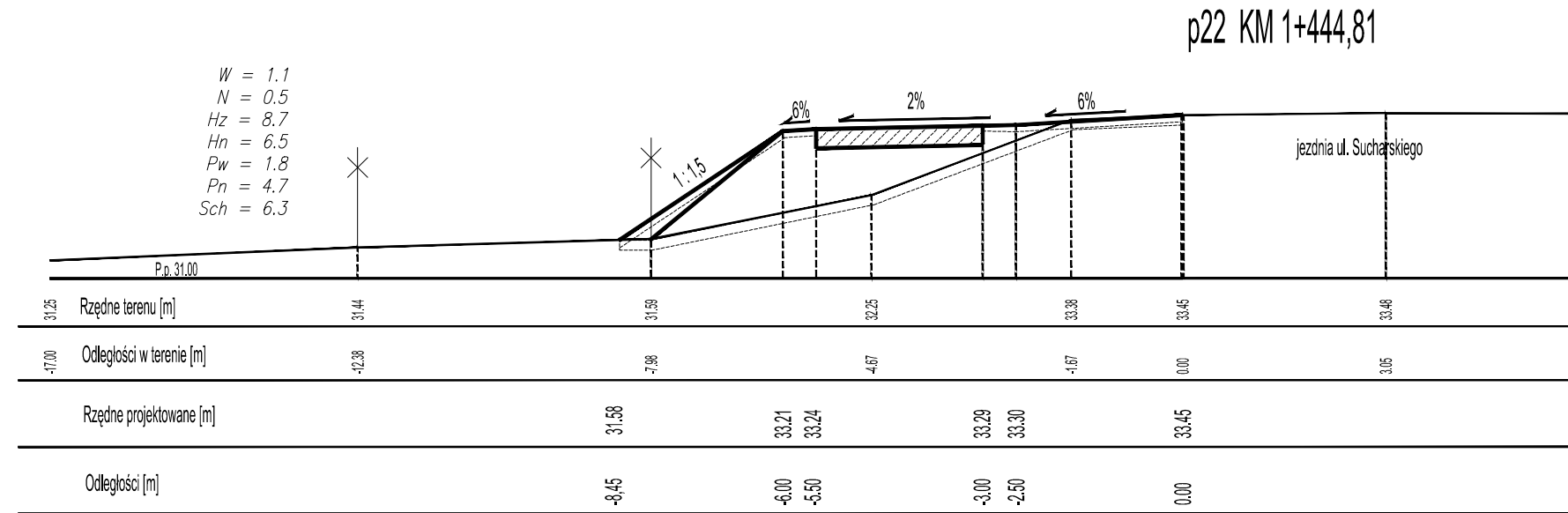
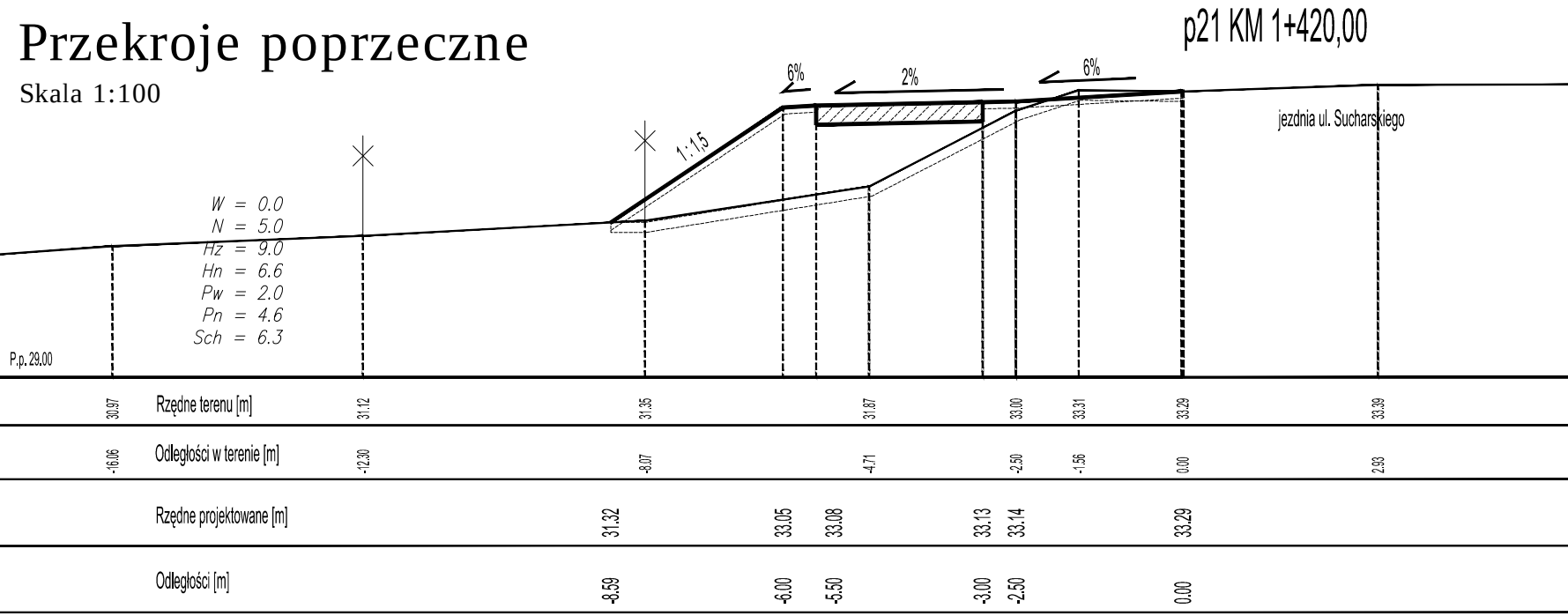
KONIEC PROJ. ODCINKA 1 KM 1+138.20

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW "DIM" Sp. z o.o.

Projektował	mgr inż. N. Rojek	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr GT III-630727177		PROJEKT WYKONAWCZY budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż DP Nr 1478G w Wejherowie - odc. 1. km 0+942,6 + 1+138,2 - odc. 2. km 1+420,0 + 2+264,2	Egz. nr
Sprawił	mgr inż. J. Piotrowicz	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr 217/4		PRZEKROJE POPRZECZNE	Skala 1 : 500
Data :	maj 2013			Nr umowy 49/SU/2012	Rys. nr 5.1

Przekroje poprzeczne

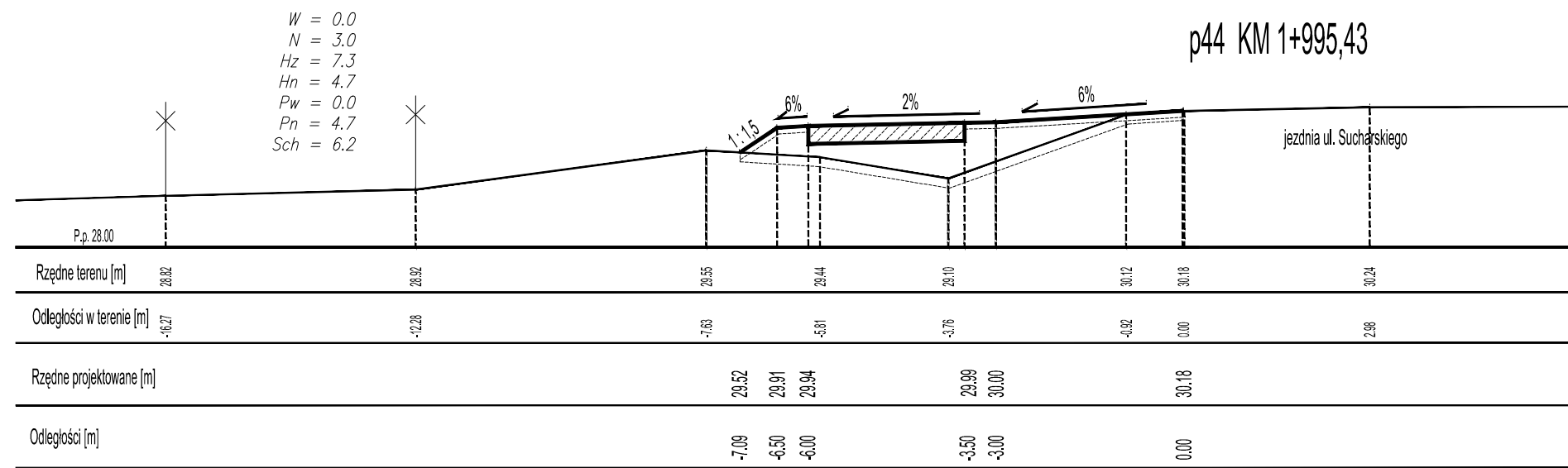
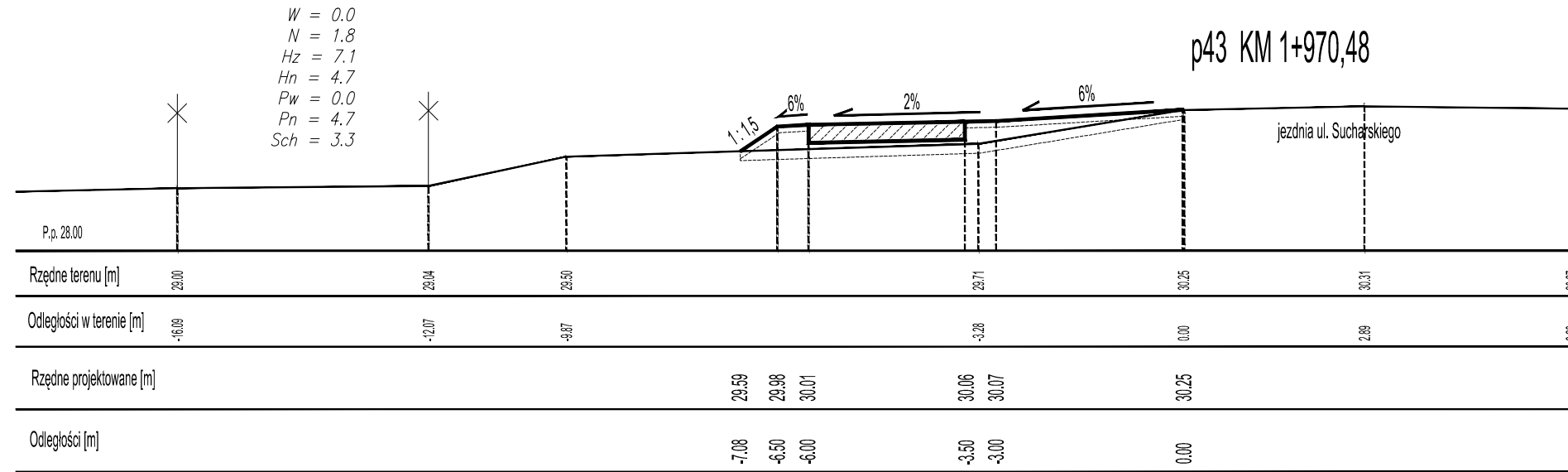
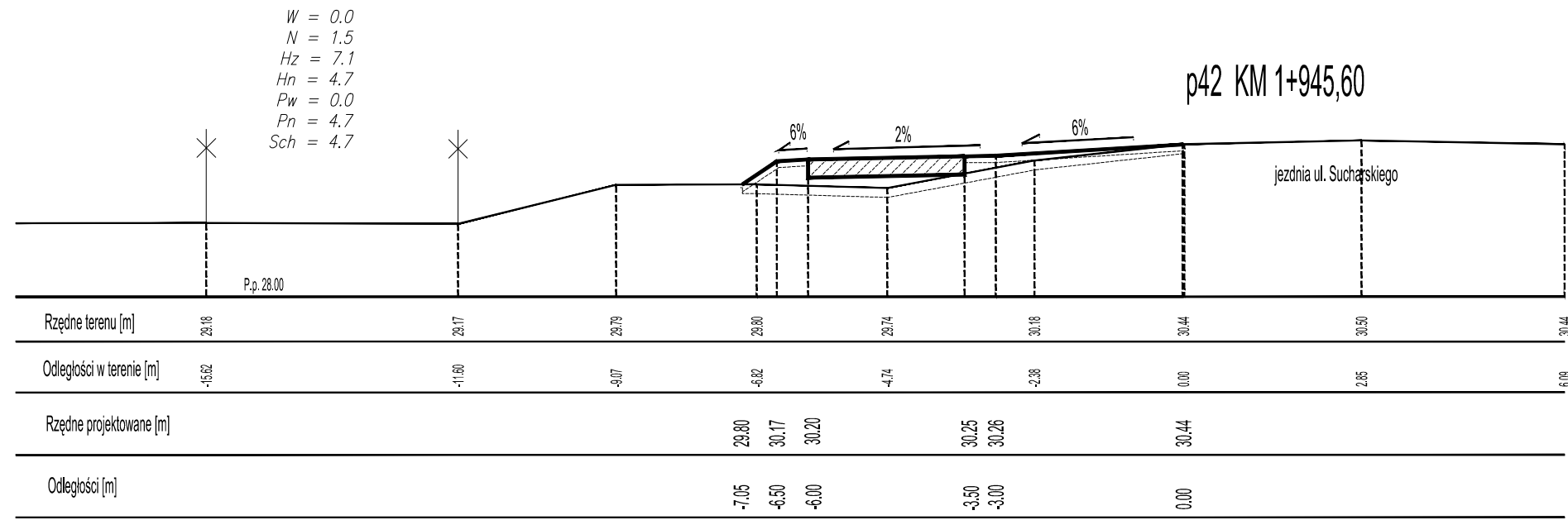
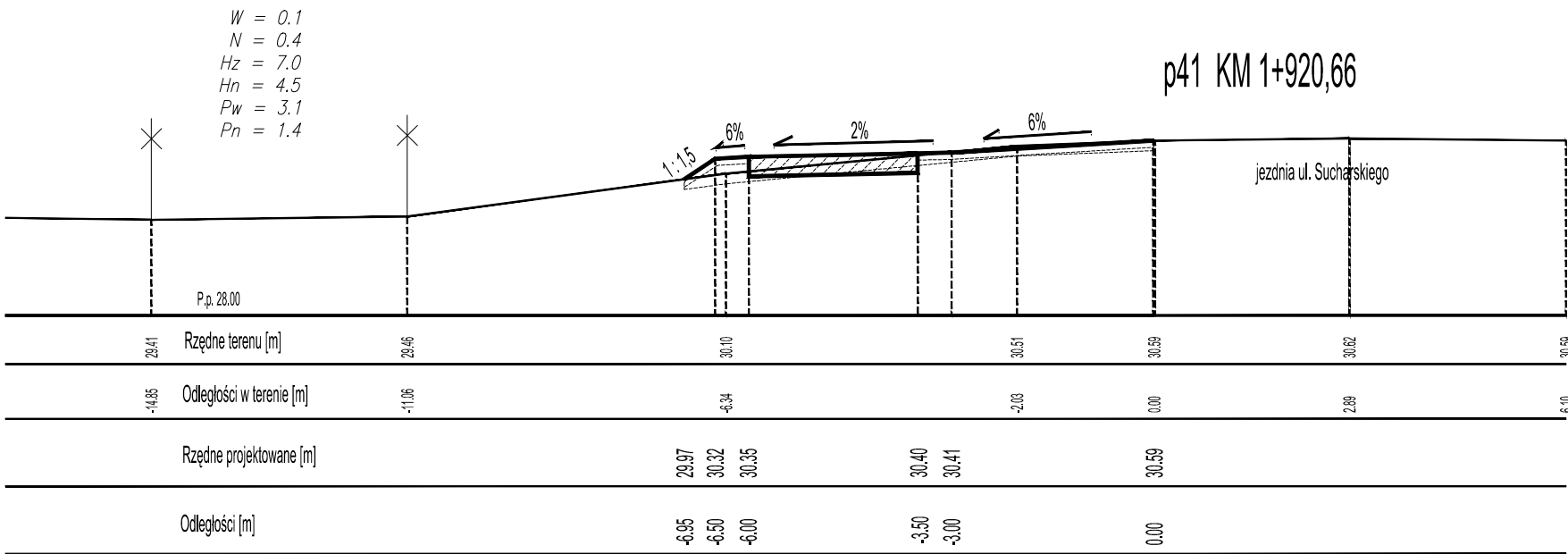
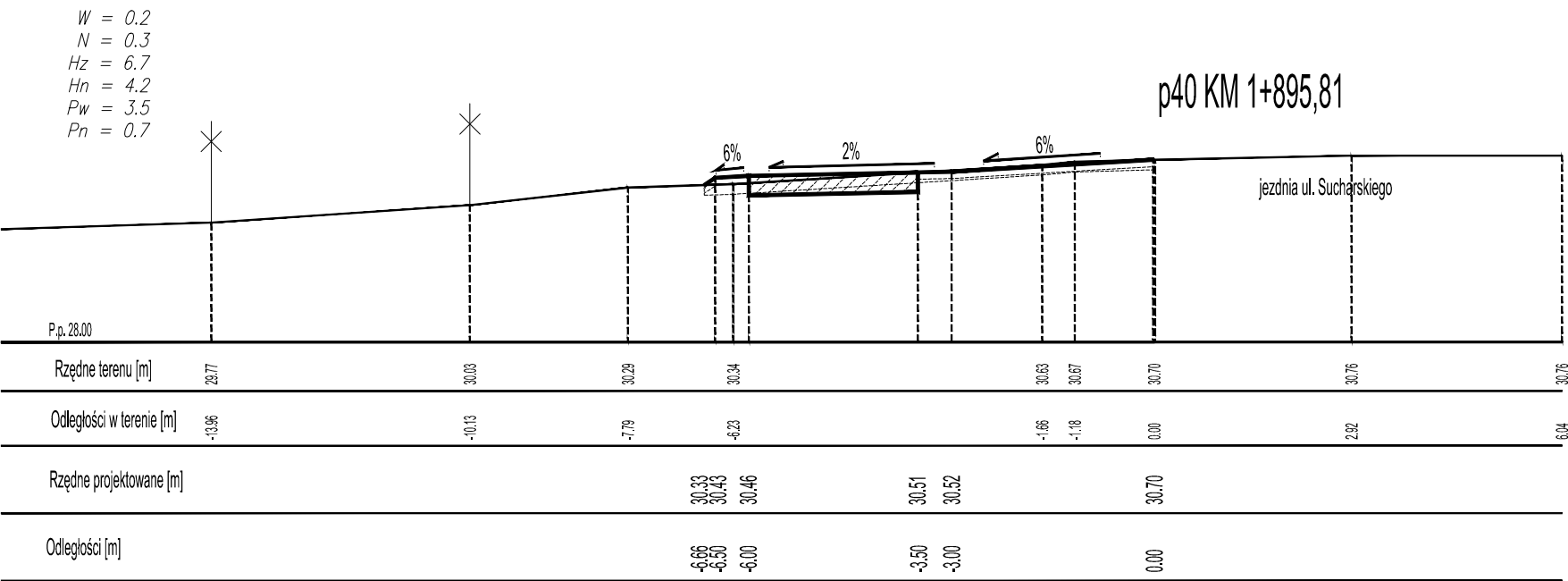
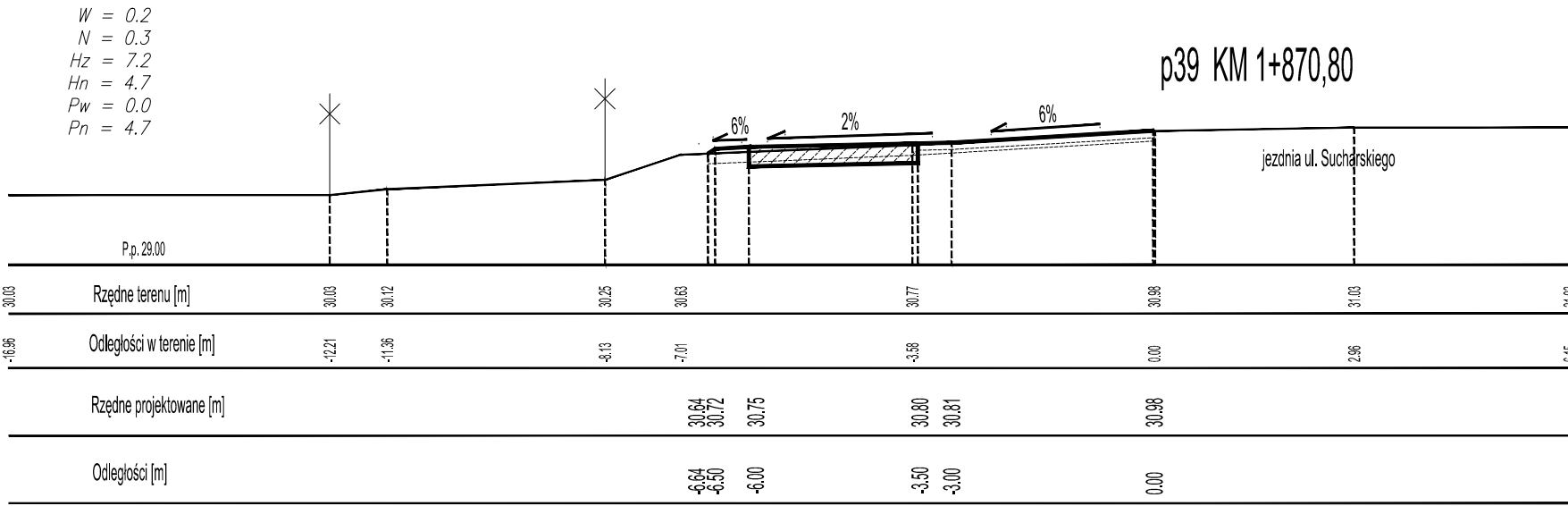
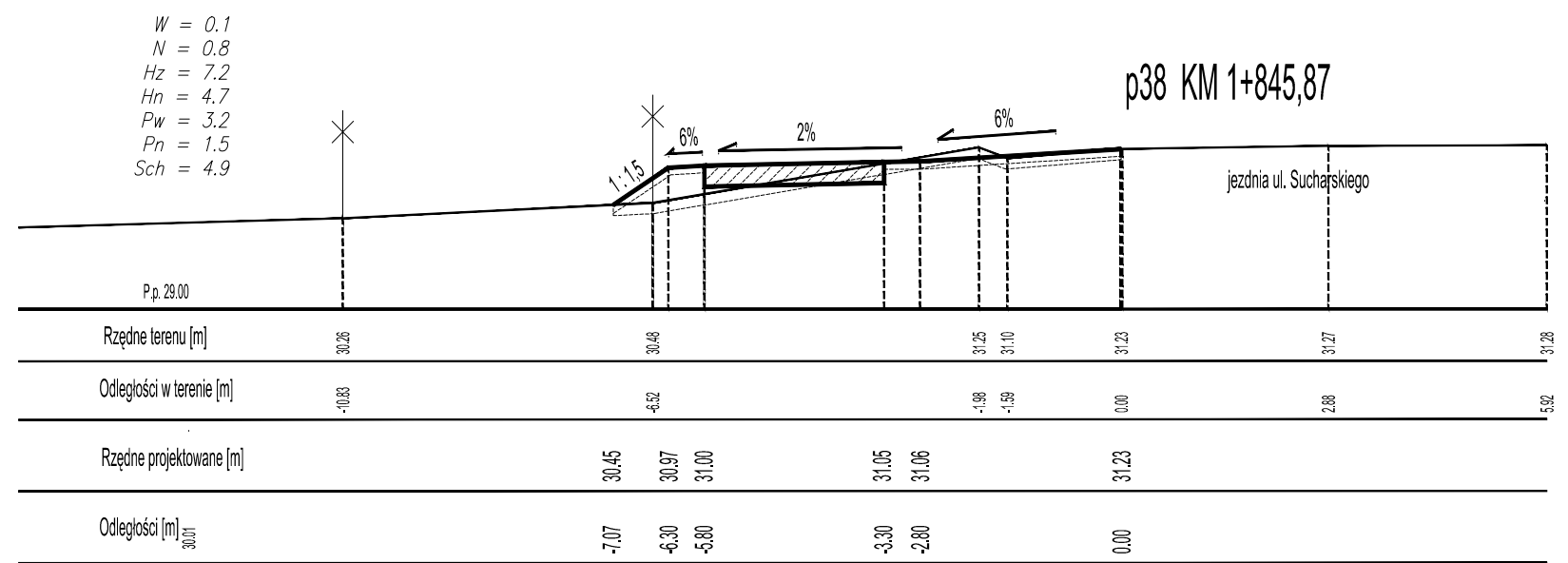
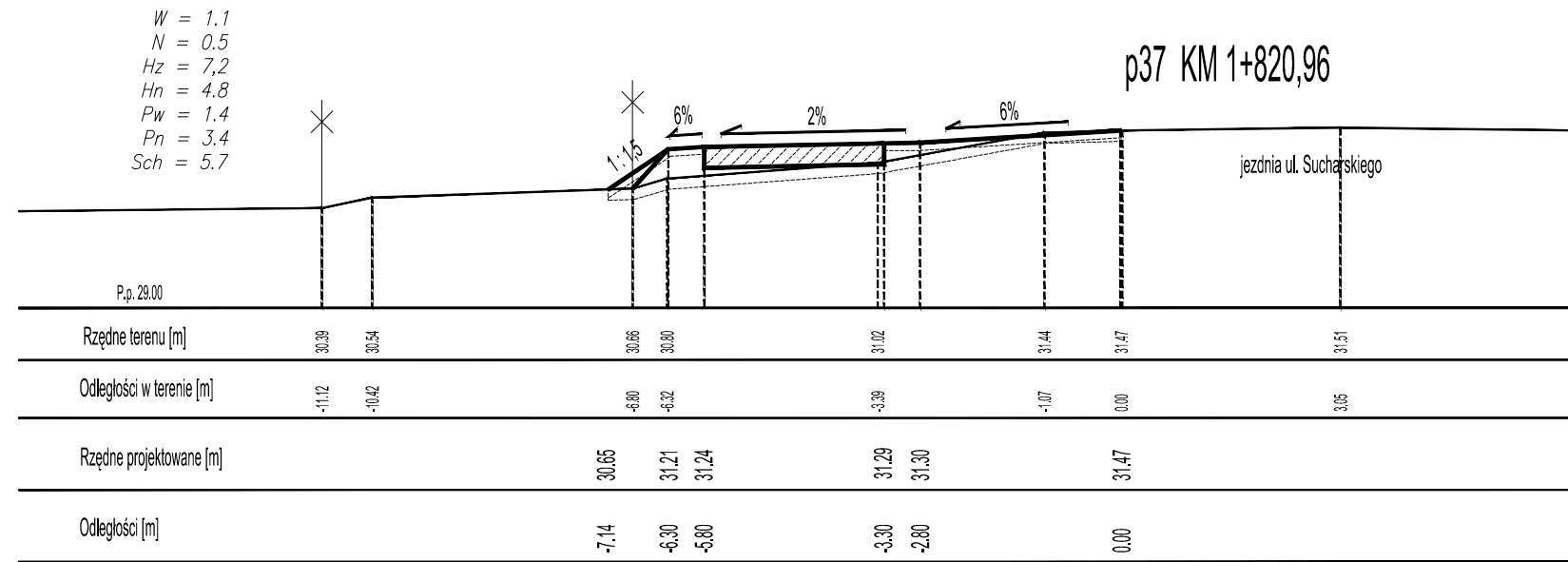
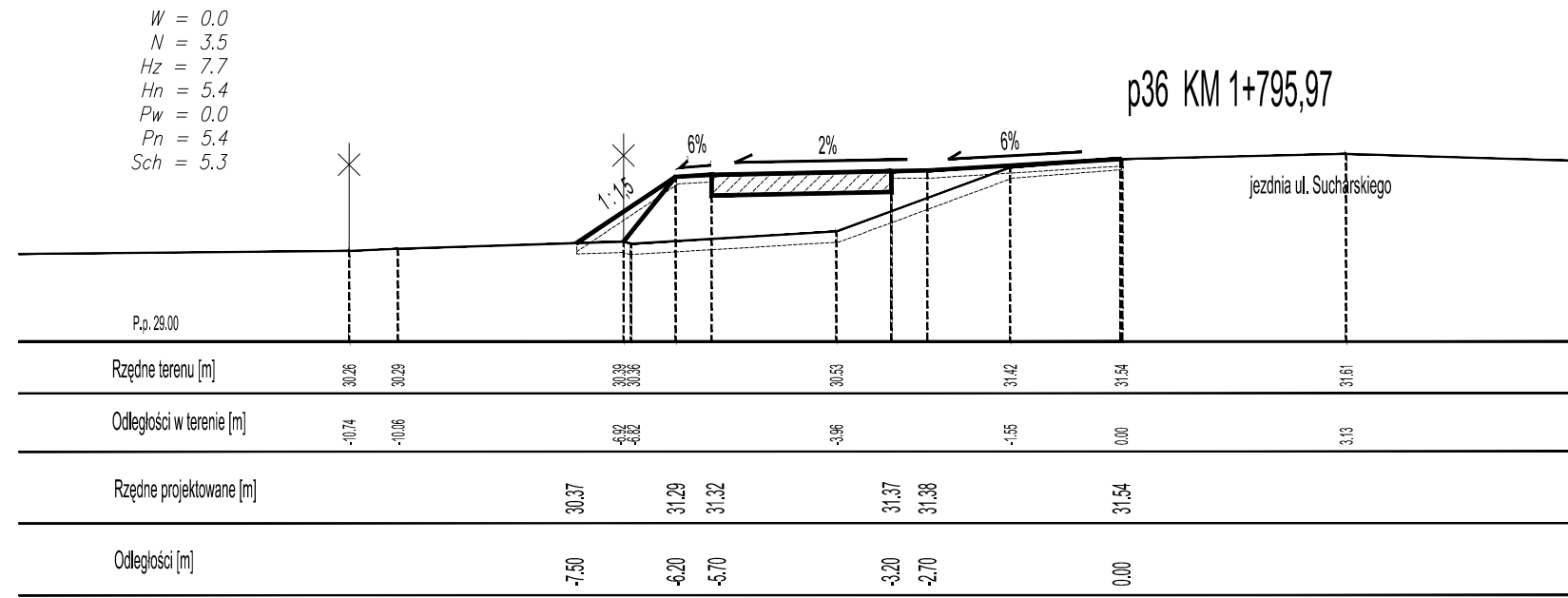
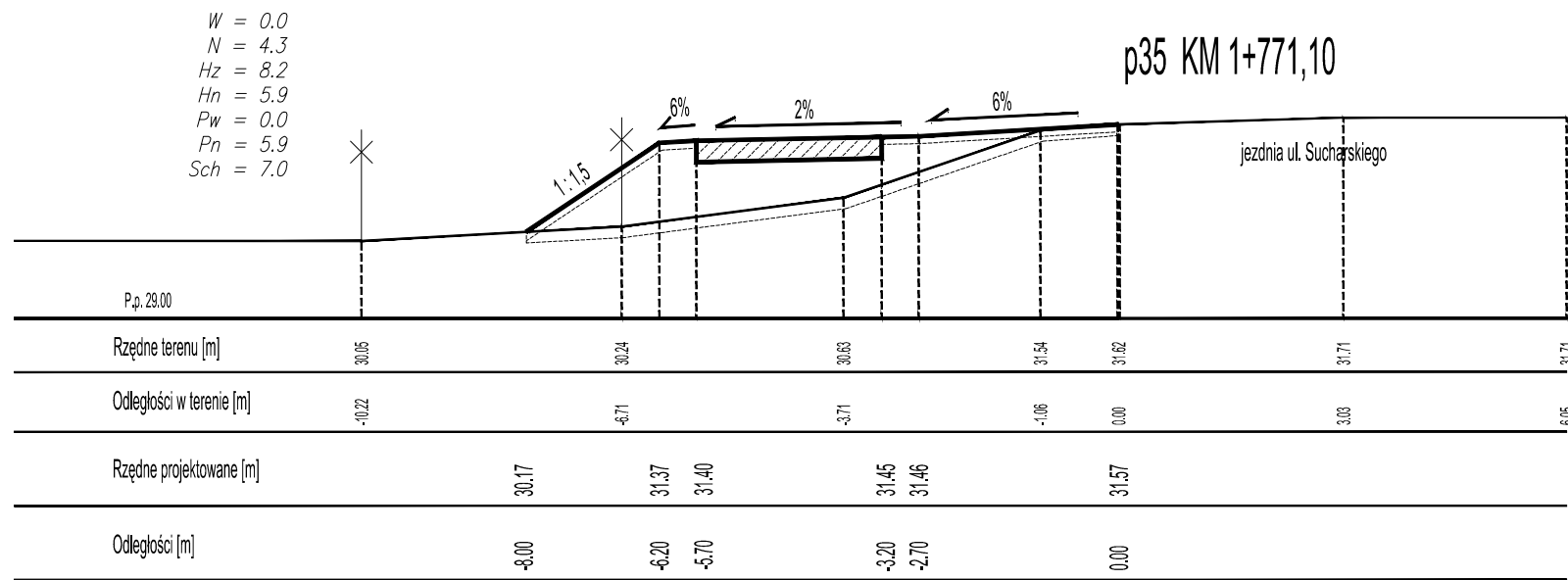
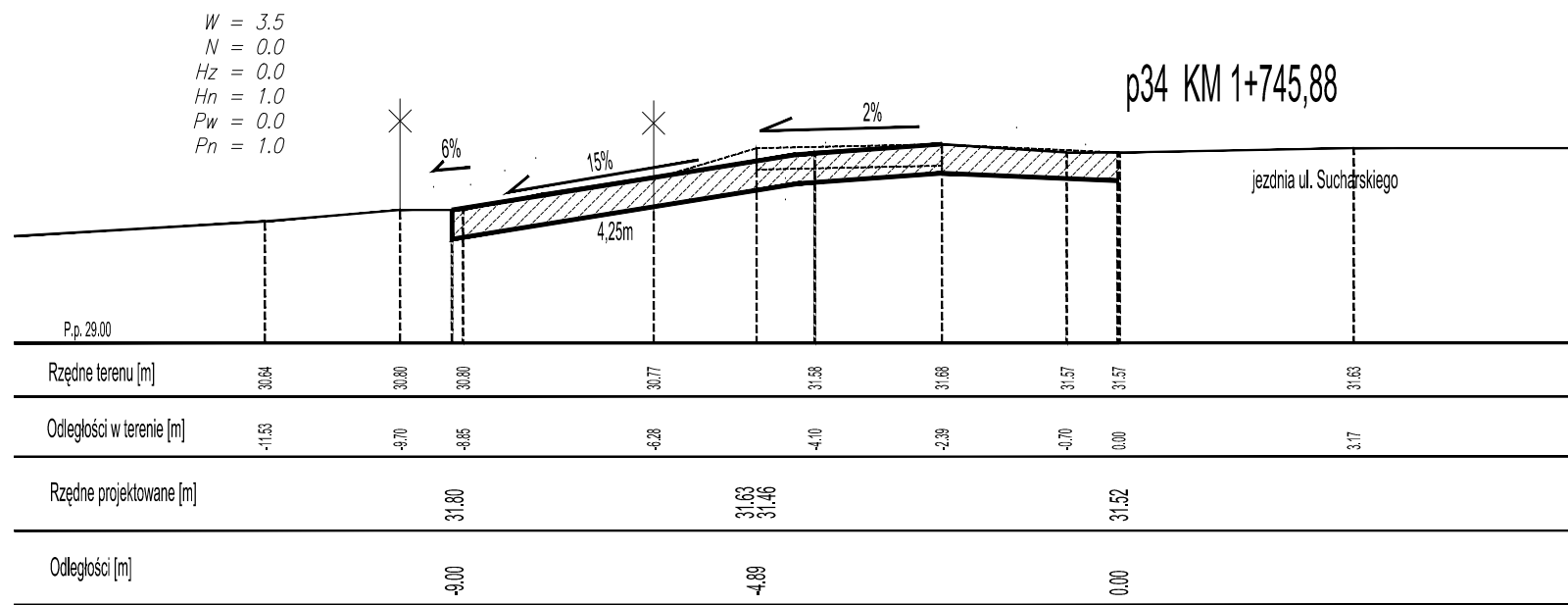
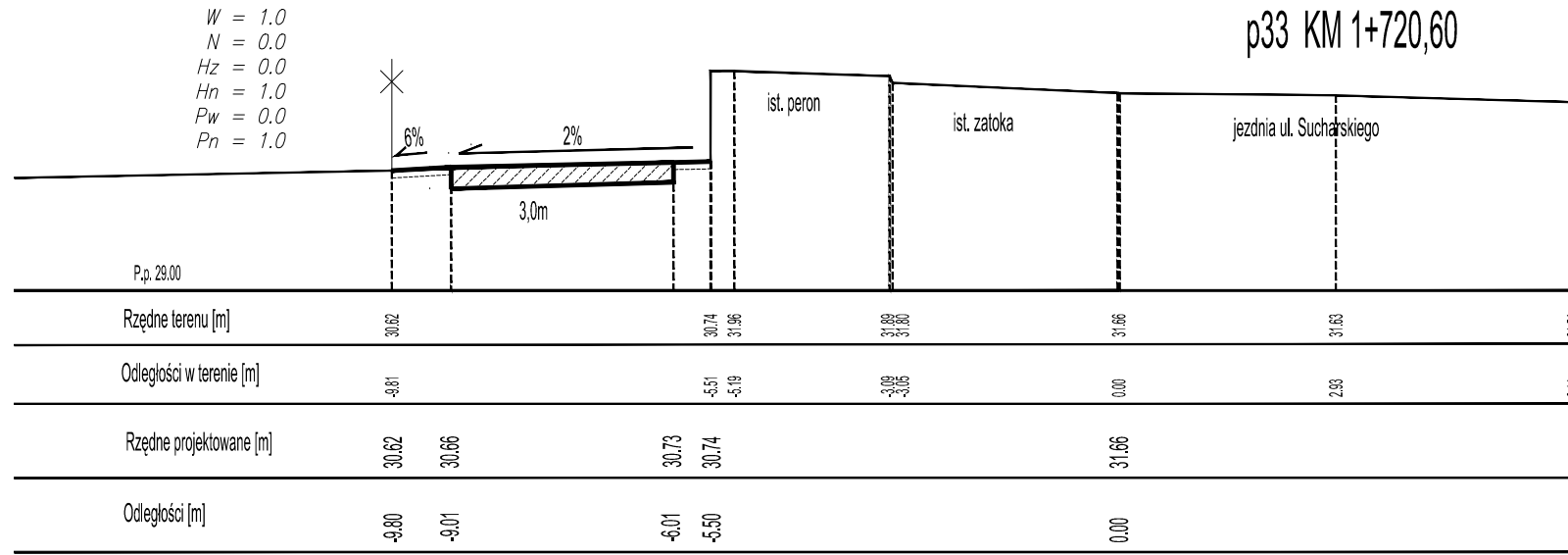
Skala 1:100



PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW "DIM" Sp. z o.o.				Egz. nr
Projektował mgr inż. N. Rojek	uprawnienia w zakresie obiektyw inżynierskich Nr G 111-0307/21771		PROJEKT WYKONAWCZY budowy drągi pieszko-rowerowej wzdłuż ul. Piłsudskiego w miejscowości Kozłowo - odc. 2. km 1+042,6 + 1+138,0 - odc. 2. km 1+420,0 + 2+284,2	Skala 1 : 500
Sprawdził mgr inż. J. Piotrowicz	uprawnienia w zakresie obiektyw inżynierskich Nr 217/4			Rys. nr
			PRZEKROJE POPRZECZNE	5.2
Data :	maj 2013		Nr umowy	48/SU/2012

Przekroje poprzeczne

Skala 1:100



PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW "DIM" Sp. z o.o.				
Projektowa	mgr inż. N. Rojek	uprawnienia w zakresie obrotów drogowych Nr 01/10/2017/1717	PROJEKT WYKONAWCZY	
			wzduż ciągu pieszko-rowerowego wzdłuż Nr 14780 w Węlnhorowie - odc. 1: km 0+26,4 - 0+38,2 - odc. 2: km 1+420,0 + 2+204,2	
Sprawdził	mgr inż. J. Piotrowicz	uprawnienia w zakresie obrotów drogowych Nr 2/174	PRZEKROJE POPRZECZNE	
			Nr umowy 49/SU/2012	
Data:		maj 2013	5.3	