

Inwestor:

**ZARZĄD DROGOWY DLA POWIATU
PUCKIEGO I WEJHEROWSKIEGO
Z SIEDZIBĄ W PUCKU
UL. ORZESZKOWEJ 5
84-100 PUCK**

Faza opracowania:

Dokumentacja przetargowa

Tytuł:

**Remont drogi powiatowej nr 1511G na
długości 2 400 mb obejmujący
wykonanie jednego pasa ruchu
(kierunek Żelistrzewo - Puck)**

Branża:

Drogowa

Autor opracowania:

Mirosław Ceynowa

Data opracowania: wrzesień 2013 r.

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 1511G na długości 2 400 mb obejmujący wykonanie jednego pasa ruchu (kierunek Żelistrzewo - Puck)

1. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji przetargowej branży drogowej dla remontu drogi powiatowej nr 1511G na długości 2 400 mb obejmującego wykonanie jednego pasa ruchu (kierunek Żelistrzewo - Puck)

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi powiatowej nr 1511G na długości 2 400 mb obejmujący wykonanie jednego pasa ruchu (kierunek Żelistrzewo - Puck)

Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej nr 1511G posiada mankamenty:

- zniszczenia nawierzchni, ubytki i wyboje, w których gromadzi się woda, obłamane krawędzie,
- nieregularne przekroje poprzeczne drogi powiatowej nr 1511G, łamane przechyłki na łukach

3. Rozwiązania projektowe.

3.1. Założenia techniczne.

Przyjęto następujące założenia techniczne dla drogi.

- Kategoria drogi: powiatowa
- Klasa drogi Z
- Kategoria ruchu: KR3
- Prędkość projektowa: $V_p = 40 \text{ km/h}$
- Szerokość pasów ruchu: 3,0 m
- Szerokość poboczy gruntowych: 1,0 m
- Powierzchniowe odwodnienie drogi do istniejących rowów.

3.2. Układ sytuacyjny.

Projektowany układ sytuacyjny powstał w ścisłym dowiązaniu do istniejącego przebiegu drogi oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

3.3. Odwodnienie.

W projektowanym obszarze woda opadowa z pasa drogowego zostaje odprowadzona powierzchniowo poza konstrukcję nawierzchni

3.4. Konstrukcja nawierzchni.

1. Konstrukcja remontu nawierzchni jezdni

- | | | |
|---------------------------------------|---------|------------------|
| a) Beton asfaltowy (SMA) | gr. 4cm | w-wa ścieralna |
| b) Beton asfaltowy (BA) | gr. 3cm | w-wa wyrównawcza |
| c) Istniejąca konstrukcja nawierzchni | | |

4. Regulacja wysokościowa skrzyżowań i zjazdów

- | | |
|------------------------------|-------------------|
| a) zjazdy gruntowe | 56 m ² |
| b) skrzyżowania gruntowe | 20 m ² |
| c) zjazdy z kostki betonowej | 60 m ² |
| d) zjazdy bitumiczne | 60 m ² |
| e) skrzyżowania bitumiczne | 25 m ² |

5. Konstrukcja nawierzchni pobocza gruntowego

Szerokość 1,0 m z kruszywa naturalnego o ciągłym uziarnieniu gr. 10 cm

6. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską, przepisami BHP.

.....
opracował

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont drogi powiatowej 1511G na długości około 2 400 mb obejmujący wykonanie jednego pasa ruchu (kierunek Żelistrzewo - Puck)

L.p.	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		cena jedn.	wartość
			Nazwa	Ilość		
	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych				
1		Wytyczenie trasy w terenie płaskim	km	2,40		
	D-04.00.00	PODBUDOWY				
	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
2		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni	m ²	7200,00		
3		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej z BA	m ²	7200,00		
	D-04.08.01	Wyrównanie podbudowy				
4		W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego	Mg	530,00		
	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE TWARDE ULEPSZONE				
	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno				
5		Frezowanie istniejącej nawierzchni, średnia głębokość frezowania 3cm	m ²	7200,00		
	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA)				
6		W-wa ściernalna z SMA gr. 4cm	m ²	7200,00		
	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
	D-06.03.01	Ścinanie i uzupełnianie poboczy				
8		Pobocze z kruszywa naturalnego o ciągłym uziarnieniu gr.10 cm	m ²	2400,00		
		INNE				
9		Regulacja wysokościowa skrzyżowań i zjazdów	kpl	1,00		
RAZEM NETTO						
VAT 23%						
RAZEM BRUTTO						

