

TOM 5.4

Egz. 1

PROJEKT WYKONAWCZY

*Opracowanie
branżowe:*

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Przedsięwzięcie:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno –
Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez
miejscowość Góra o długości 2,0km**

Inwestor:

**Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Pucku
ul. Orzeszkowej 5
84-100 Puck**

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektanci:	mgr inż. Sławomir Groth upr. nr POM/0137/POOD/05 specjalność - drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk upr. nr POM/0136/POOD/05 specjalność - drogowa	

Skowarcz, wrzesień 2013r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Stan istniejący.
6. Projektowana organizacja ruchu.
 - 6.1. Układ sytuacyjny.
 - 6.2. Rozwiązanie wysokościowe.
 - 6.3. Oznakowanie.

B. Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	-- --
Rys. 1.1-1.3	Istniejąca organizacja ruchu	Skala 1:500
Rys. 2.1-2.3	Projekt organizacji ruchu	Skala 1:500

Załączniki:

1. Wzory ustawienia znaków
2. Uzgodnienia

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu pn: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0km

1. Podstawa opracowania.

Umowa nr 23/SA/2012 z dnia 11.07.2012 r zawarta pomiędzy Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, a DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o..

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej branży drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0km.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Umowa nr 23/SA/2012 z dnia 11.07.2012 r zawarta pomiędzy Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, a DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o.
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana przez firmę Usługi Geodezyjne Marek Szewczyk, ul. Krofeya 10, 84-200 Wejherowo, w 2012r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735).
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

DGN Pracownia Drogowa

- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.
- Projekt budowlany.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje przygotowanie dokumentacji technicznej stałej (docelowej) organizacji ruchu dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości około 2,0 km od km 22+086,00 do km 23+956,01.

W zakresie opracowania ujęto projekt oznakowania pionowego i poziomego, informacji drogowiskazowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

5. Stan istniejący.

Istniejąca droga jest drogą o przebiegu północny zachód – południowy wschód, łączącą drogę wojewódzką nr 213 w miejscowości Żelazno z drogą krajową nr 6 w miejscowości Bolszewo. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi około 2km. Projektowana droga zlokalizowana jest w gminie Wejherowo, na terenie powiatu Wejherowskiego.

Istniejąca droga na przeważającym odcinku biegnie przez tereny zabudowane, a częściowo również przez tereny użytków rolnych. Na całym rozbudowywanym odcinku droga powiatowa nr 1438G posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość jezdni drogi powiatowej waha się od 6,0m do 6,5m.

Wzdłuż drogi na odcinku od km 22+086,00 do km około 23+400,00 po stronie północnej przebiega tor kolejowy, który następnie odchodzi od drogi w kierunku zachodnim.

W ciągu drogi powiatowej występują skrzyżowania z drogami gminnymi. Posesje oraz użytki rolne połączone są z drogą powiatową zjazdami gruntowymi bądź utwardzonymi.

W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzone są z powierzchni jezdni do przydrożnych rowów drogowych lub bezpośrednio na przydrożną zieleń. Rowy są połączone systemem istniejących przepustów. Układ odwodnieniowy w stanie istniejącym w wielu miejscach jest niedrożny i nie jest w stanie prawidłowo odwodnić istniejącej drogi.

Obecny układ drogowy posiada wiele mankamentów:

- zniszczenia nawierzchni bitumicznej: spękania podłużne i poprzeczne, ubytki i wyboje w których gromadzi się woda, obłamania krawędzi jezdni;
- długi odcinek prosty i brak elementów uspokojenia ruchu, co zachęca kierujących do przekraczania dozwolonej prędkości,
- brak chodników dla pieszych, przez co piesi zmuszeni są do poruszania po jezdni,
- zły stan techniczny rowów przydrożnych, które często są zarośnięte i zamulone;
- zły stan technicznych istniejących przepustów pod drogą i zjazdami, które często są niedrożne,

DGN Pracownia Drogowa

bliska odległość drzew od krawędzi drogi, przez co brak skrajni dla poruszających się pojazdów.

6. Projektowana organizacja ruchu.

6.1. Układ sytuacyjny.

Przyjęto następujące założenia techniczne dla drogi:

- Klasa techniczna Z 1/2,
- Prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$
- Szerokość jezdni 6,5m,
- Poszerzenia pasów ruchu na łukach poziomych wg 40/R,
- Szerokość pobocza 1m,

Odwodnienie drogi powierzchniowe do rowów drogowych.

W projektowanym układzie sytuacyjnym drogi powiatowej nr 1438G na rozbudowywanym odcinku nastąpiły niewielkie zmiany w przebiegu drogi w stosunku do stanu istniejącego.

Rozbudowywana droga na całym odcinku ma przekrój drogowy o szerokości jezdni 6,5m. Zastosowano pobocza gruntowe o szerokości 1m oraz zaprojektowano rowy przydrożne.

Przesunięcia projektowanej drogi w stosunku do istniejącego przebiegu wynikają z koniecznego dostosowania parametrów geometrycznych drogi do wymaganych dla tej klasy oraz z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. W miejscach lokalizacji przejść dla pieszych zaprojektowano azyle dla pieszych w postaci wysp nieprzejezdnych szerokości 2,5m rozdzielających pasy jezdni.

Praktycznie cały odcinek przebiega na prostej w planie, jedynie na początku rozbudowy występuje łuk poziomy włączając się w stan istniejący. Promień tego łuku dostosowany jest do stanu istniejącego i wynosi $R=400\text{m}$. Zmianę przechyłki przed łukiem zaprojektowano na krzywej przejściowej.

Dla zjazdów zlokalizowanych wzdłuż drogi powiatowej przyjęto szerokość dopasowaną do szerokości istniejących bram. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi wyłukowane są promieniami o wartości od $R=3\text{m}$ do $R=5\text{m}$.

Wzdłuż rozbudowywanej drogi zaprojektowano zatoki autobusowe o następujących parametrach:

- długość krawędzi zatrzymania – 20,0 m,
- szerokość zatoki przy jezdni – 3,0 m,
- wyokrąglenie załomów łukami o promieniu $R = 30,0\text{ m}$,
- skos wjazdowy z drogi – 1:8,
- skos wyjazdowy na drogę – 1:4.

Wzdłuż rozbudowywanej drogi zaprojektowano chodniki dla pieszych. W przeważającej części chodniki usytuowane są za rowem drogowym i posiadają

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewona odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0km

DGN Pracownia Drogowa

szerokość 1,5m. W miejscach gdzie nie było możliwości zaprojektowania chodnika za rowem drogowym, został on usytuowany bezpośrednio przy jezdni i wyniesiony powyżej powierzchni jezdni na wysokość 12cm za pomocą krawężnika. Chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni posiada szerokość 2,0m.

Szczegółowe rozwiązanie docelowej organizacji ruchu pokazano na rys. 2.

6.2. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej drogi powiatowej nr 1438G dostosowano maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Zastosowano pochylenia podłużne niwelety drogi w zakresie od 0,09% do 2,28%, załamy wyłukowano łukami parabolicznymi o promieniu w zakresie od R3000m do R5000m. W ciągu projektowanej drogi zastosowano pochylenia poprzeczne obustronne 2% na odcinku prostym w km 22+390,00 do km 23+940. Na odcinku prostym od km 22+140,19 do km 22+360,00 zastosowano pochylenia poprzeczne jednostronne 2% z uwagi na uzyskanie korzystniejszych warunków odwodnienia drogi. Na łuku poziomym z uwagi na włączenie w stan istniejący, pochylenie poprzeczne dopasowano do pochylenia poprzecznego istniejącej nawierzchni.

Pochylenie poprzeczne chodnika usytuowanego za rowem zaprojektowano jako jednostronne 2% w kierunku rowu drogowego. Chodniki zaprojektowane bezpośrednio przy jezdni posiadają pochylenie poprzeczne jednostronne 2% w kierunku jezdni bądź istniejących rowów drogowych.

Największy wpływ na rozwiązanie wysokościowe drogi miała konieczność ścisłego dopasowania do stanu istniejącego, wynikająca z przyjętej metody wzmocnienia nawierzchni.

6.3. Oznakowanie.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome białe grubowarstwowe na jezdni. Na rysunku organizacji ruchu pokazano oznakowanie poziome wraz z opisem nazwy linii i długością.

Znaki istniejące przewidziane do usunięcia zaznaczono na planach sytuacyjnych.

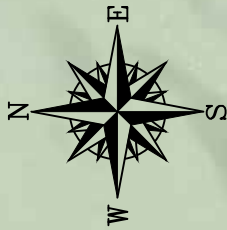
Przyjęto tablice znaków drogowych pionowych, stalowe, ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu, wielkość tablic: średnie

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 1,0m. W przypadku, gdy znak znajduje się na skarpie rowów lub chodniku, należy umieścić dolną krawędź jego tarczy na wysokości min. 2,5m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach drogowych (patrz zał. nr 1).

Sporządził:

mgr inż. Sławomir Groth

Orientacja



ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno –
Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2km
ORIENTACJA

Data: 07.2013	Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Skala: -----	Nr rys. 1
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	
Opracowanie:			
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05	

ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU SKALA 1:500

ZAMOSTNE

BOLSZEWO

DP 1438G



Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km

ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU (Ark. 1)

Data: 07.2013 Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy Skala: 1:500

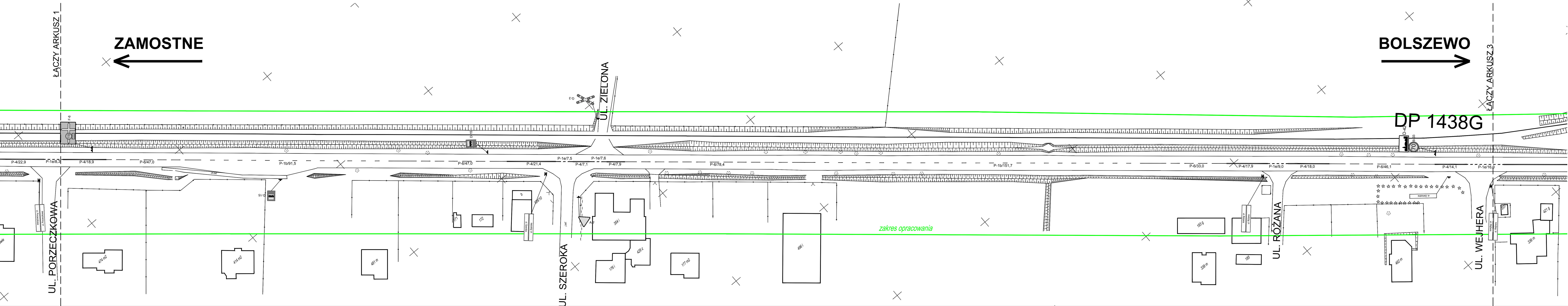
Projektant: mgr inż. Sławomir Groth

Opracowanie: mgr inż. Wojciech Dejk

Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk

Nr rys. 1.1

ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU SKALA 1:500



UKŁAD ARKUSZY:

ARK. 1 / **ARK. 2** / ARK. 3

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Działowa 18, 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220-617-954
Tel: 058 505-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

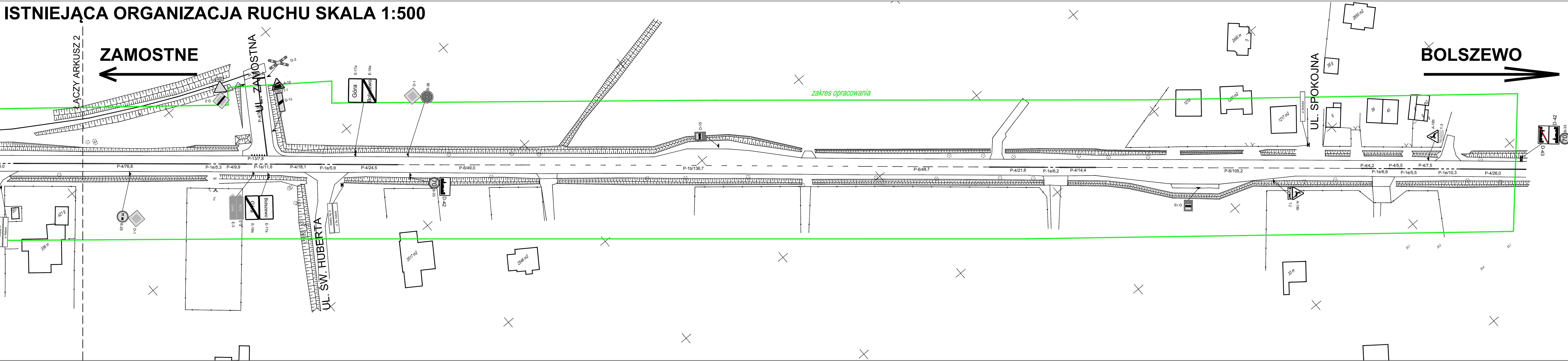
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km


ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU (Ark. 2)

Data: 07.2013 Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy Skala: 1:500

Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr POM0137/POOD/05	Nr rys. 1.2
Opracowanie:			
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	upr. nr POM0138/POOD/05	

ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU SKALA 1:500





PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Dąbowa 16 83-032 Skawiec
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel. 068 660-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

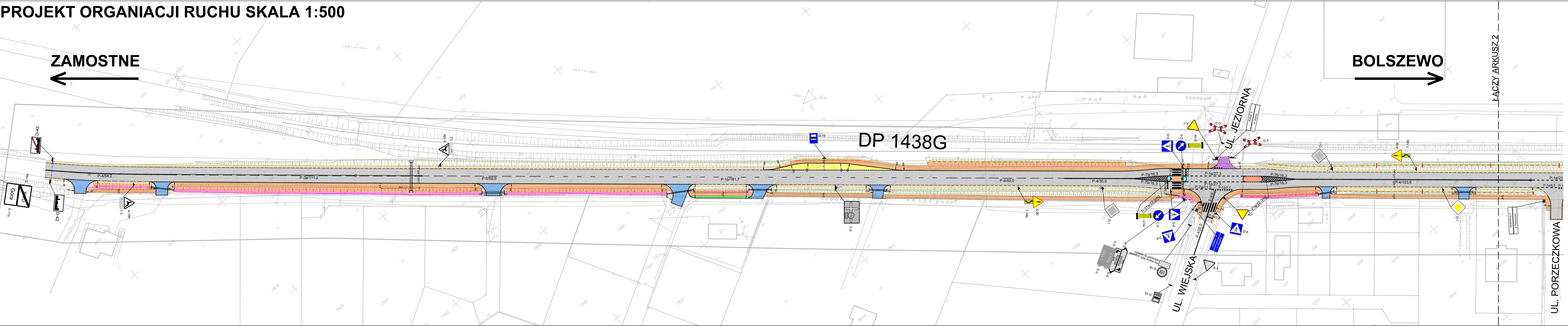
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km

ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU (Ark. 3)

Data: 07.2013	Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	mgr inż. Sławomir Groth upr. nr POM/0137/P000/05
Opracowanie:		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	mgr inż. Wojciech Dejk upr. nr POM/0136/P000/05

Nr rys. 1.3

PROJEKT ORGANIACJI RUCHU SKALA 1:500



LEGENDA:

- krawężnik jezdni
- krawężnik betonowy wysoki
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- krawężnik pobocza gruntowego
- nawierzchnia bitumiczna
- chodnik
- zjazdy indywidualne
- remont istniejącego wlotu
- wyspy nieprzejezdne
- pobocze gruntowe
- zatoki autobusowe
- zieleni
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- oznakowanie istniejące do przestawienia
- projektowane oznakowanie poziome (symbol linii/długość)
- skłup

UWAGA:
Należy zastosować tarcze znaków pokryte folią odbłaskową II typu o wielkości średniej.
Malowanie grubowarstwowe na zimno.

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Działowa 18
NIP: 583-303-65-69
REGON: 220-017-954
Tel: 058 550-73-75
e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU (Ark. 1)

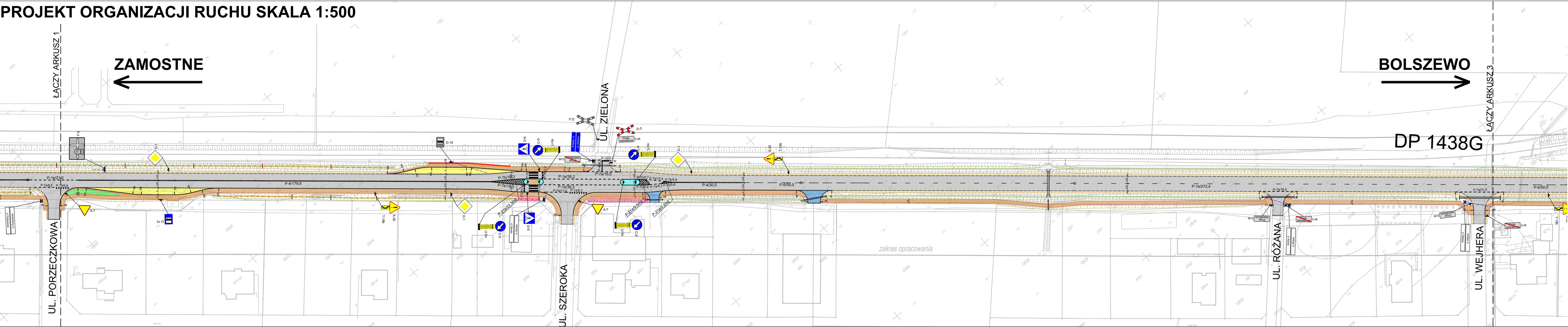
Data: 07.2013 Faza opracowania: Projekt wykonawczy Skala: 1:500

Projektant: mgr inż. Sławomir Groth Opracowanie: mgr inż. Wojciech Dejk

Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk

Nr rys. 2.1

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU SKALA 1:500



UKŁAD ARKUSZY:

ARK.1 / **ARK.2** / ARK.3

LEGENDA:

- krawędź jezdni
- krawężnik betonowy wysoki
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- krawędź pobocza gruntowego
- nawierzchnia bitumiczna
- chodnik
- zjazdy indywidualne
- remont istniejącego wlotu
- wyspy nieprzejazdne
- pobocze gruntowe
- zatoki autobusowe
- zieleni

D-1

D-1

P-7a/18,50

P-7a/18,50

UWAGA:
Należy zastosować tarcze znaków pokryte folią odbliaskową II typu o wielkości średniej.
Malowanie grubowarstwowe na zimno

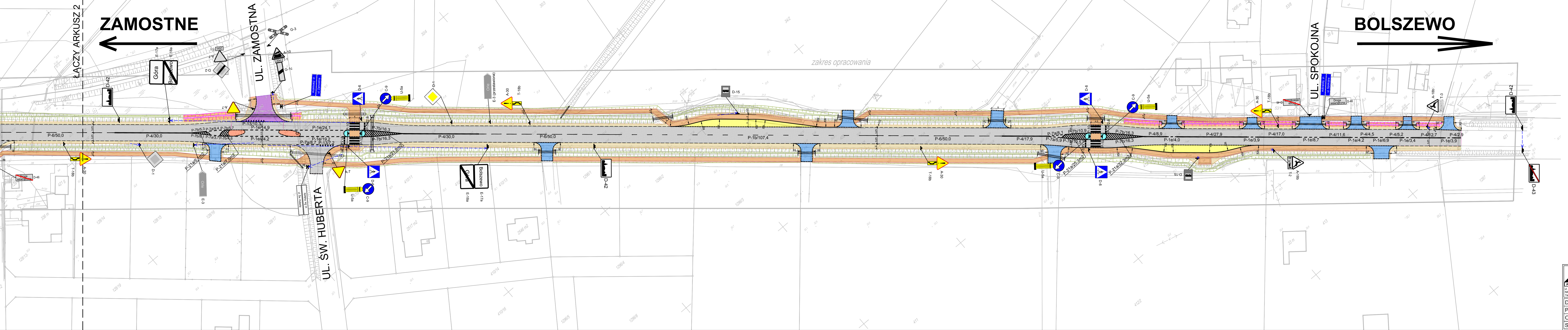
DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Działowa 18 63-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220-617-954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU (Ark. 2)

Data: 07.2013	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr POM0137/POD05	Nr rys. 2.2
Opracowanie:		
Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk	upr. nr POM0136/POD05	

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU SKALA 1:500



LEGENDA:

- krawężnik jezdni
- krawężnik betonowy wysoki
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- krawężnik pobocza gruntowego
- nawierzchnia bitumiczna
- chodnik
- zjazdy indywidualne
- remont istniejącego wlotu
- wyspy nieprzejazdne
- pobocze gruntowe
- zatoki autobusowe
- zielen

SYMBOLY:

- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- oznakowanie istniejące do przestawienia
- projektowane oznakowanie poziome (symbol linii/długość)
- słupki

UWAGA:
Należy zastosować tarcze znaków pokryte folią odblaskową II typu o wielkości średniej.
Malowanie grubowarstwowe na zimno

PRACOWNIA DROBOWA SP. Z O.O.
ul. Dąbrowska 15 83-032 Śleszyń
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 58 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU (Ark. 3)

Data: 07.2013	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 2.3
Opracowanie:		
Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk	upr. nr POM/0136/POOD/05	

ZAŁĄCZNIK NR 1

Wzory ustawienia znaków

Tabela 1.1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiaru podano w mm)

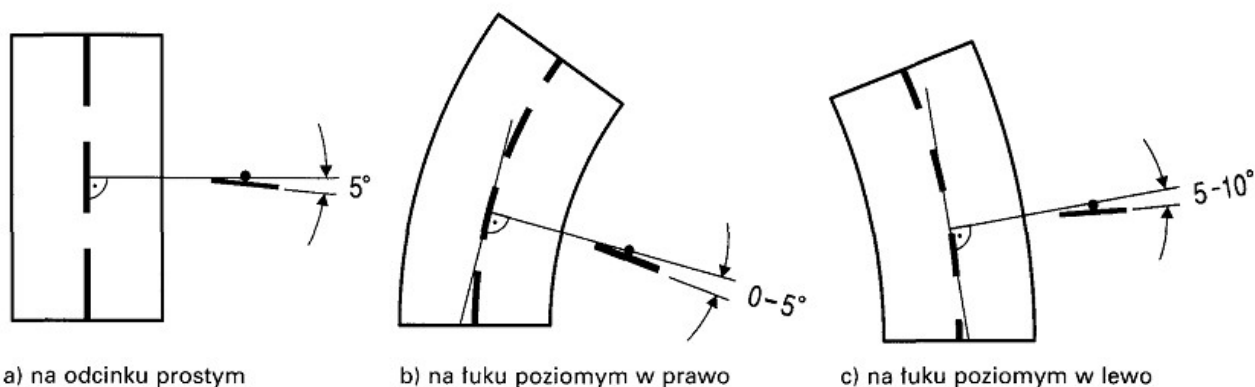
Grupy znaków	Symbol	K a t e g o r i e z n a k ó w			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$

Znaki umieszcza się:

- 1) po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- 2) nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- 3) po lewej stronie jezdni:
 - a) samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - b) jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
 - c) na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
- 4) na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
- 5) na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.

Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



1.5.3. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m (rys. 1.5.6 lit. a). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

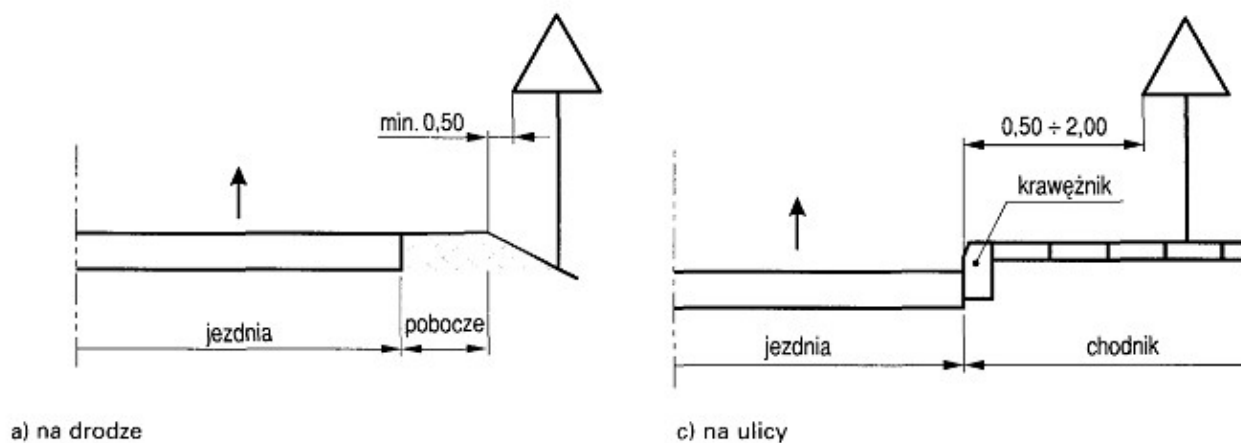
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdnio- wych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski (rys. 1.5.6 lit. b).

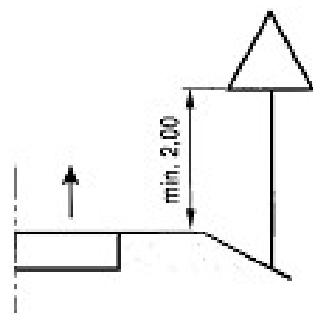
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni (rys. 1.5.6 lit. c). Minimalna odległość umieszczenia znaków od osi skrajnego toru linii tramwajowej biegnącej wzdłuż drogi wynosi 1,95 m (rys. 1.5.6 lit. d).

Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

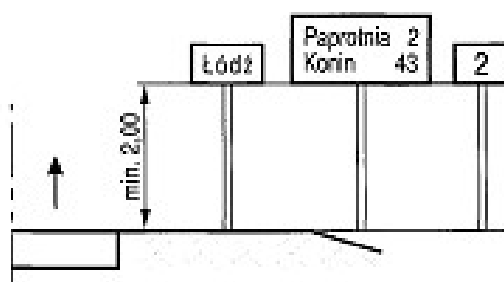
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



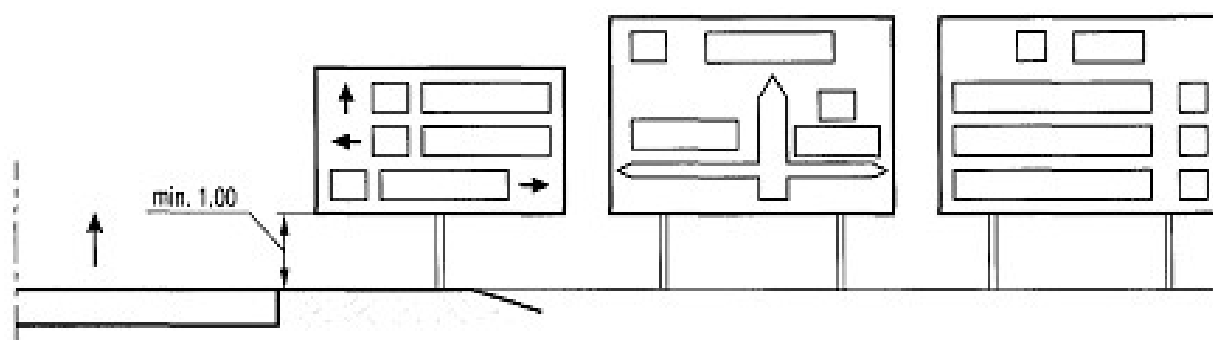
Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



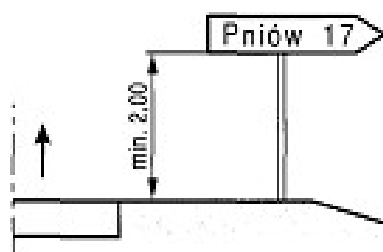
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



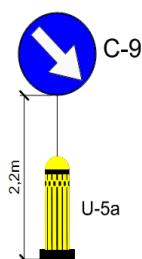
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice

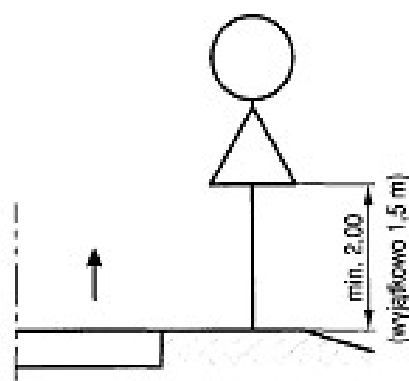


d) E-3 na drogach

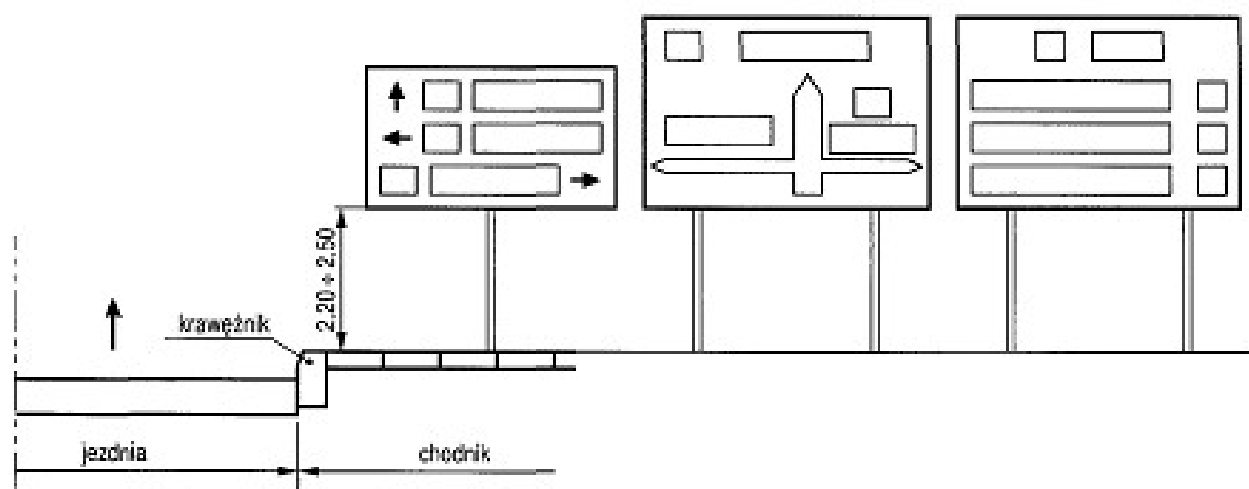


Znaki C-9 na słupkach przeszkodowych U-5a umieszczać w taki sposób, aby dolna krawędź znaku C-9 znajdowała się na wysokości 2,2m (wg zamieszczonego obok szkicu)

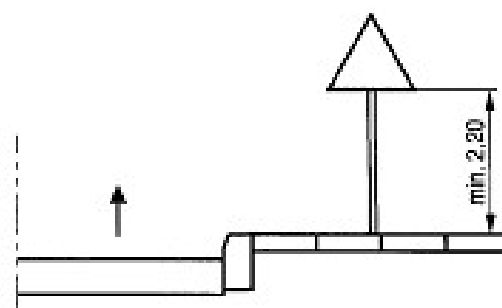
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

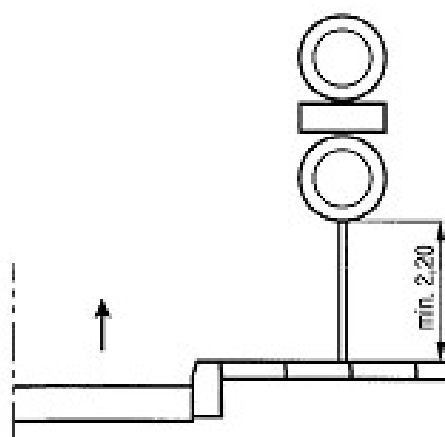


h) E-1, E-2, E-14 na ulicach

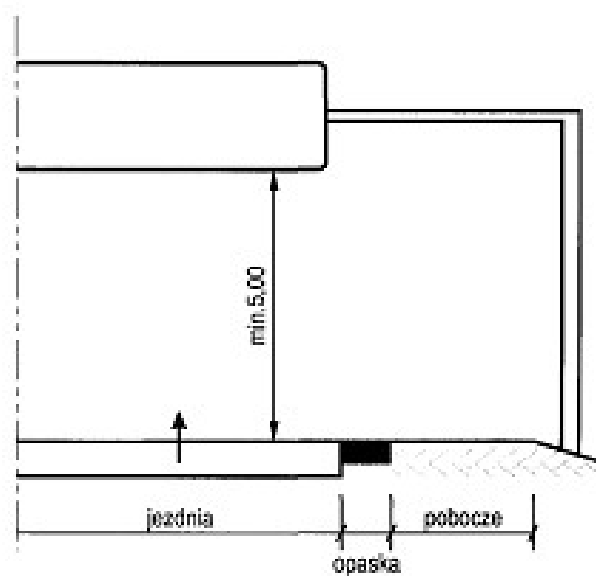


i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach

j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (rys. 1.5.6).

Odległości znaków od krawędzi jezdni pokazane na rys. 1.5.6 powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równolegle do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) podano w tabeli 1.11 i pokazano na rysunku 1.5.7. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku

drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niższej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.11.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niższe umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Dopuszcza się umieszczanie znaków D-1 i A-7 wspólnie z sygnalizatorem (rys. 1.5.7 lit. i).

Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowaskazowe E-1 - drogowaskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowaskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ³⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

ZAŁĄCZNIK NR 2

UZGODNIENIA

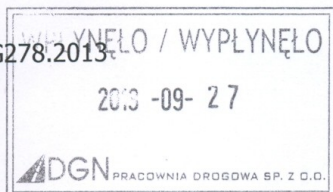


STAROSTA WEJHEROWSKI

84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4 tel. (058) 572 94 00, 572 94 01, fax. 572 94 02 e-mail: starostwo@powiat.wejherowo.pl

Wejherowo, dnia 27 września 2013 r.

KM.7121.WG278.2013



Zarząd Drogowy dla Powiatu
Puckiego i Wejherowskiego
ul. Orzeszkowej 5
84-100 Puck

Na podstawie art. 10 ust. 5 i 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami) i § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 4 ust. 3 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 6, § 6 ust. 1, § 7 ust. 2 pkt 2 i 4, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a i ust. 7 oraz § 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 1 sierpnia 2013 r. w sprawie zatwierdzenia nowej stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1438G w miejscowości Góra **zatwierdza się nową stałą organizację ruchu w całości bez zmian.**

Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – **02.04.2014**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem oraz Komendanta Powiatowego Policji co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Powyższe wynika z następujących faktów:

dnia 2 sierpnia 2013 r. Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego jako zarząd drogi złożył, uzupełniony dnia 2 września 2013 r., wniosek o zatwierdzenie nowej stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1438G w miejscowości Góra w terminie od dnia 1 kwietnia 2014 r. Powodem wprowadzenia nowej organizacji ruchu jest rozbudowa drogi powiatowej. Projektowana organizacja ruchu została omówiona na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Powiatu Wejherowskiego w dniu 3 września 2013 r., na której zwrócono uwagę na zmianę koncepcji dotyczącej układu komunikacyjnego miejscowości Góra w części Paradyż. Projektowana organizacja ruchu wpłynie na poprawę poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i usprawni funkcjonowanie lokalnego układu komunikacyjnego.

Jednocześnie na podstawie § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem nadmienia się, że jeżeli w wyżej wymienionym przewidywanym terminie wprowadzenia niniejszej zatwierdzonej nowej stałej organizacji ruchu brak będzie zawiadomienia o terminie jej wprowadzenia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności niniejszej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. UG Wejherowo
3. A/a T.M. 27.09.2013

Z up. Starosty
NACZELNIK WYDZIAŁU
Komunikacji

mgr inż. Maciej Dawidowski



UKŁAD ARKUSZY:

ARK.2 ARK.3

LEGENDA:

- - krawężń jezdni
- - krawężnik betonowy wysoki
- krawężnik betonowy wtopiony
- - obrzeże betonowe
- - krawężń pobocza gruntowego

- [Pattern] - nawierzchnia bitumiczna
- [Pattern] - chodnik
- [Pattern] - zjazdy indywidualne
- [Pattern] - remont istniejącego wlotu
- [Pattern] - wyspy nieprzejezdne
- [Pattern] - pobocze gruntowe
- [Pattern] - zatoki autobusowe
- [Pattern] - zielen



D-1



D-1



P-7a/18,50



UWAGA:

Należy zastosować tarcze znaków pokryte folią odbłaskową II typu o wielkości średniej.

Malowanie grubowarstwowe na zimno

- projektowane oznakowanie pionowe

- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

- oznakowanie istniejące do przestawienia

- projektowane oznakowanie poziome (symbol linii/długość)

- słupek

Inspektor

Tomasz Milewski

bor zeich



ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU (Ark. 1)

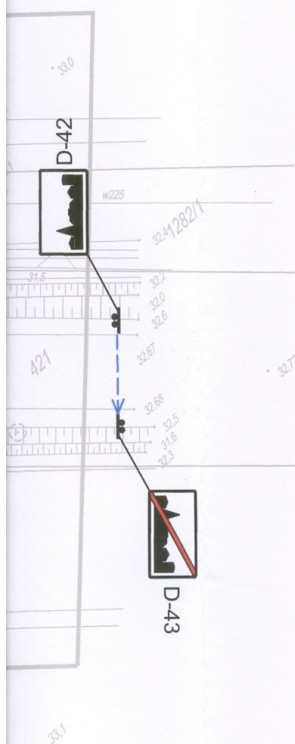
Data: 07.2013	Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Skala: 1:500	Nr rys. 1.1
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	
Opracowanie:			
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05	



UKŁAD ARKUSZY:

ARK.1 || ARK.2 ||

LEGENDA



- - - - - krawężń jezdn (opornik betonowy)
- krawężnik betonowy wysoki
- - - - - krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- krawężń pobocza gruntowego
- oś drogi
- rów infiltracyjny
- przepust
- prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- ciek betonowy korytkowy
- skarpa projektowana o pochyleniu 1:1.5
- skarpa projektowana o pochyleniu 1:1
- umocnienie skarpy oblicowaniem z blozków betonowych
- palisada na rowie
- nawierzchnia bitumiczna
- chodnik
- zjazdy indywidualne
- remont istniejącego wlotu
- wyspy nieprzejezdne
- pobocze gruntowe
- zatoki autobusowe
- zielen
- umocnienie skarp o pochyleniu 1:1

Inspektor
Tomasz Milewski

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU (Ark. 3)

Data: 07.2013	Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Skala: 1:500	Nr rys. 1.3
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	
Opracowanie:			
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05	