



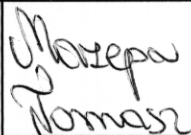
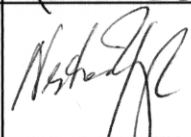
PRZEDMIAR

ZADANIE: Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1478G (ul. Sucharskiego) w Wejherowie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Kotłowskiego do istniejącego chodnika przy osiedlu Sobieskiego – Etap 1

OBIEKT: DROGA

INWESTOR : Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Pucku
ul. Elizy Orzeszkowej 5
84-100 Puck

1

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował:	tech. T. Mazepa	upr. do projektowania w ogr. zakresie (Nr ew. 0102/ZOOD/11) w specjalności drogowej	
Sprawdził:	mgr inż. N. Rojek	upr. do projektowania (Nr GT III 630/727/77) w zakresie obiektów drogowych	

Gdańsk, listopad 2013 r.

Przedmiar robót

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
101.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1 01.01.01.11 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIANYM			
1.1.1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym z projektu 2,2642-0,9426 = 1,321600 1,32	1,32		km
1.2 01.02.01.22 KARCZOWANIE KRZAKÓW I POSZYCIA			
1.2.1 Ręczne ścinanie i karczowanie, krzaki i podszycia średniej gęstości z obmiaru km 0+956 - km 0+995 (995,00-956,00)*4,00*0,0001 = 0,000000 km 1+000 - km 1+138 (1138,00-1000,00)*1,00*0,0001 = 0,013800 km 1+420 - km 1+450 (1450,00-1420,00)*4,00*0,0001 = 0,012000 km 1+620 - km 1+650 (1650,00-1620,00)*4,00*0,0001 = 0,012000 km 1+825 - km 1+860 (1860,00-1825,00)*4,00*0,0001 = 0,014000 km 1+975 - km 2+075 (2075,00-1975,00)*4,00*0,0001 = 0,040000 0,11	0,11		ha
1.2.2 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, gałęzie z obmiaru km 0+956 - km 0+995 (995,00-956,00)*4,00*0,0001*50 = 0,000000 km 1+000 - km 1+138 (1138,00-1000,00)*1,00*0,0001*50 = 0,069000 km 1+420 - km 1+450 (1450,00-1420,00)*4,00*0,0001*50 = 0,060000 km 1+620 - km 1+650 (1650,00-1620,00)*4,00*0,0001*50 = 0,060000 km 1+825 - km 1+860 (1860,00-1825,00)*4,00*0,0001*50 = 0,070000 km 1+975 - km 2+075 (2075,00-1975,00)*4,00*0,0001*50 = 2,000000 5	5		mp
1.2.3 Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu, drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu z wywiezieniem z obmiaru km 0+956 - km 0+995 (995,00-956,00)*4,00 = 156,000000 km 1+000 - km 1+138 (1138,00-1000,00)*1,00 = 138,000000 km 1+420 - km 1+450 (1450,00-1420,00)*4,00 = 120,000000 km 1+620 - km 1+650 (1650,00-1620,00)*4,00 = 120,000000 km 1+825 - km 1+860 (1860,00-1825,00)*4,00 = 140,000000 km 1+975 - km 2+075 (2075,00-1975,00)*4,00 = 400,000000 1 074	1 074		m2
1.3 01.02.02.12 MECHANICZNE USUNIĘCIE HUMUSU GRUBOŚĆ WARSTWY 15 CM			
1.3.1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 15 cm z wykazu 8904,3 = 8 904,300000 8 904	8 904		m2
1.3.2 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowymi, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW z wykazu 8904,3*0,15 = 1 335,645000 1 336	1 336		m3
1.4 01.02.04.27 ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z PŁYT DROGOWYCH BETONOWYCH (TRYLINKI)			
1.4.1 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 15 cm wjazd na działki przy zatoce autobusowej (km 1+743) 10,00*5,00 = 50,000000 50	50		m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.4.2 Transport materiałów pojazdami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym, materiały sztukowe 50-100.kg wjazd na działki przy zatoce autobusowej (km 1+743) $10,00 \times 5,00 \times 0,15 \times 2,400 = 18,000000$ 18	18		t
1.5 01.02.04.29 ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ			
1.5.1 Rozebranie nawierzchni, z kostki brukowej betonowej "Polbruku" grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin koło wjazdu na działki przy zatoce autobusowej $21,00 \times 1,50 + 8,00 \times 1,50 = 43,500000$ 44	44		m2
1.5.2 Transport materiałów pojazdami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym, materiały sztukowe do 50.kg koło wjazdu na działki przy zatoce autobusowej $(21,00 \times 1,50 + 8,00 \times 1,50) \times 0,08 \times 2,400 = 8,352000$ 8	8		t
1.6 01.02.04.41 ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH			
1.6.1 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30.cm na podsypce cementowo-piaskowej wjazd na działki przy zatoce autobusowej (km 1+743) $10,00 \times 2 + 5,00 \times 2 = 30,000000$ 30	30		m
1.6.2 Transport materiałów pojazdami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym, materiały sztukowe 50-100.kg wjazd na działki przy zatoce autobusowej (km 1+743) $(10,00 \times 2 + 5,00 \times 2) \times 0,104 = 3,120000$ 3	3		t
1.7 01.02.04.44 ROZEBRANIE OBRZEŻY BETONOWYCH			
1.7.1 Rozebranie krawężników wtopionych i obrzeży trawnikowych, obrzeża 8x30.cm na podsypce piaskowej przy chodniku, koło wjazdu na działki przy zatoce autobusowej $15,00 + 10,00 \times 2 = 35,000000$ 35	35		m
1.7.2 Transport materiałów pojazdami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym, materiały sztukowe do 50.kg przy chodniku, koło wjazdu na działki przy zatoce autobusowej $(15,00 + 10,00 \times 2) \times 0,30 \times 0,08 \times 2,400 = 2,016000$ 2	2		t
1.8 01.02.04.51 ROZEBRANIE OGRODZEŃ Z SIATKI			
1.8.1 Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach km 1+590,00 - km 1+692,00 $1692,00 - 1590,00 = 102,000000$ km 1+746,00 - km 1+856,00 $1856,00 - 1746,00 = 110,000000$ km 2+080,00 - km 2+260,00 $2260,00 - 2080,00 = 180,000000$ 392	392		m
1.8.2 Transport materiałów pojazdami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym, materiały sztukowe do 50.kg z projektu 5 $= 5,000000$ 5	5		t
1.9 01.02.04.54 ROZEBRANIE SZLABANU			
1.9.1 Rozebranie szlabanu (do przestawienia)	1		szt.
1.10 01.02.04.93 ROZEBRANIE ŁAW POD KRAWĘŻNIKI			
1.10.1 Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu wjazd na działki przy zatoce autobusowej (km 1+743) $(10,00 \times 2 + 5,00 \times 2) \times 0,15 \times 0,45 = 2,025000$ 2	2		m3
1.10.2 Wywóz samochodami samowyładowczymi, gruz z konstrukcji żelbetowych i żwirobetonowych wjazd na działki przy zatoce autobusowej (km 1+743) $(10,00 \times 2 + 5,00 \times 2) \times 0,15 \times 0,45 = 2,025000$ 2	2		m3
1.11 01.02.04.99 ROZEBRANIE SCHODÓW SKARPOWYCH			
1.11.1 Rozebranie nawierzchni, betonowej ręcznie, grubość 12.cm km 1+406,00 $6,00 \times 1,50 = 9,000000$ 9	9		m2
1.11.2 Rozebranie nawierzchni, betonowej ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1.cm grubości (do 25 cm) km 1+406,00 $6,00 \times 1,50 = 9,000000$ 9	9	13,00	m2

01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
2 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1 02.01.01.14 WYKONANIE WYKOPÓW I-V Z TRANSPORTEM NA ODKŁAD			
2.1.1 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi, koparka 0,40·m3, grunt kategorii III, (na odkład) z wykazu 421 = 421,000000 421	421		m3
2.1.2 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie grunt V-VI z wykazu 1252,1 = 1 252,100000 1 252	1 252		m2
2.2 02.03.01.15 WYKONANIE NASYPÓW MECHANICZNIE Z GRUNTU I-V Z POZYSKANIEM I TRANSPORTEM			
2.2.1 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi, koparka 0,40·m3, grunt kategorii III (dokop gruntu) z wykazu 2481 = 2 481,000000 2 481	2 481		m3
2.2.2 Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami, wysokość do 3,0·m, grunt kategorii III-IV, spycharka 55·kW (75·KM) z wykazu 2481 = 2 481,000000 2 481	2 481		m3
2.2.3 Transport wody beczkowozem, do zagęszczania nasypów w ilości 5 m3 wody na 100 m3 nasypu, napełnienie z wodociągu, samochód beczkowóz do 4·t z wykazu 2481*0,05 = 124,050000 124	124		m3
2.2.4 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i korony nasypów, kategoria gruntu I-III z wykazu 4580,8 = 4 580,800000 4 581	4 581		m2
2.2.5 Wykonanie stopni na skarpach nasypów, szerokość do 5·m, nachylenie skarpy 1:1,5, kategoria gruntu I-III z wykazu 4638,5 = 4 638,500000 4 639	4 639		m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
04.00.00 PODBUDOWY			
3.1 04.01.01.11 WYKONANIE KORYTA MECHANICZNE WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM I-V GŁĘBOKOŚĆ DO 10 CM			
3.1.1 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10·cm pod chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego zejścia z peronu (km 1+138,50 i km 1+163,00) pod ciąg pieszo-jezdny + wjazd	$(1696,00-942,60)*2,50 = 1\,883,500000$ $(2264,20-1745,00)*2,50 = 1\,298,000000$ $(19,00+17,00)*1,50/2 = 27,000000$ $1,50*7,00+1,50*2,50 = 14,250000$ $(1746,00-1692,70)*3,00+37,00 = 196,900000$ 3 420	3 420	m2
3.2 04.02.01.22 WYKONANIE WARSTWY ODCINAJĄCEJ GRUBOŚCI PO ZAGĘSZCZENIU 10 CM			
3.2.1 Warstwy odcinające, zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 6·cm pod chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego zejścia z peronu (km 1+138,50 i km 1+163,00) pod ciąg pieszo-jezdny + wjazd	$(1696,00-942,60)*2,50 = 1\,883,500000$ $(2264,20-1745,00)*2,50 = 1\,298,000000$ $(19,00+17,00)*1,50/2 = 27,000000$ $1,50*7,00+1,50*2,50 = 14,250000$ $(1746,00-1692,70)*3,00+37,00 = 196,900000$ 3 420	3 420	m2
3.2.2 Warstwy odcinające, zagęszczane mechanicznie, dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy (do 10 cm) pod chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego zejścia z peronu (km 1+138,50 i km 1+163,00) pod ciąg pieszo-jezdny + wjazd	$(1696,00-942,60)*2,50 = 1\,883,500000$ $(2264,20-1745,00)*2,50 = 1\,298,000000$ $(19,00+17,00)*1,50/2 = 27,000000$ $1,50*7,00+1,50*2,50 = 14,250000$ $(1746,00-1692,70)*3,00+37,00 = 196,900000$ 3 420	3 420	4,00 m2
3.3 04.03.01.12 OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH MECHANICZNE			
3.3.1 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona (podbudowa z kruszywa) pod chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego zejścia z peronu (km 1+138,50 i km 1+163,00) pod ciąg pieszo-jezdny + wjazd	$(1696,00-942,60)*2,50 = 1\,883,500000$ $(2264,20-1745,00)*2,50 = 1\,298,000000$ $(19,00+17,00)*1,50/2 = 27,000000$ $1,50*7,00+1,50*2,50 = 14,250000$ $(1746,00-1692,70)*3,00+37,00 = 196,900000$ 3 420	3 420	m2
3.4 04.04.02.32 WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO (KRUSZYWA ULEPSZONEGO) GRUBOŚCI 15 CM			
3.4.1 Podbudowy z kruszywa naturalnego z domieszkami ulepszającymi, 1-warstwowe, kruszywo łamane 18%, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm pod chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego zejścia z peronu (km 1+138,50 i km 1+163,00)	$(1696,00-942,60)*2,50 = 1\,883,500000$ $(2264,20-1745,00)*2,50 = 1\,298,000000$ $(19,00+17,00)*1,50/2 = 27,000000$ $1,50*7,00+1,50*2,50 = 14,250000$ 3 223	3 223	m2
3.5 04.04.02.33 WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO (KRUSZYWA ULEPSZONEGO) GRUBOŚCI 20 CM			
3.5.1 Podbudowy z kruszywa naturalnego z domieszkami ulepszającymi, 1-warstwowe, kruszywo łamane 18%, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm pod ciąg pieszo-jezdny + wjazd	$(1746,00-1692,70)*3,00+37,00 = 196,900000$ 197	197	m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3.5.2 Podbudowy z kruszywa naturalnego z domieszkami ulepszającymi, 1-warstwowe, kruszywo łamane 18%, dodatek za każdy dalszy 1 cm do 20 cm pod ciąg pieszo-jezdny + wjazd $(1746,00 - 1692,70) * 3,00 + 37,00 = 196,900000$ 197	197	5,00	m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
4 05.00.00 NAWIERZCHNIE					
4.1 05.03.23.12 WYKONANIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 8 CM					
4.1.1 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara pod chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego					
	(1696,00-942,60)*2,50	=	1 883,500000		
	(2264,20-1745,00)*2,50	=	1 298,000000		
	(19,00+17,00)*1,50/2	=	27,000000		
zejścia z peronu (km 1+138,50 i km 1+163,00)					
	1,50*7,00+1,50*2,50	=	14,250000		
pod ciąg pieszo-jezdny + wjazd					
	(1746,00-1692,70)*3,00+37,00	=	196,900000		
			3 420	3 420	m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
5 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
5.1 06.01.01.22 HUMUSOWANIE Z OBSIANIEM SKARP GRUBOŚĆ HUMUSU DO 10 CM				
5.1.1 Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 10·cm z wykazu		5829,2		
		= <u>5 829,200000</u>		
		5 829	5 829	m2
5.1.2 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40·m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55·kW, samochód 5-10·t (dowóz humusu)				
z wykazu		5829,2*0,10		
		= <u>582,920000</u>		
		583	583	m3

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
€ 07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZ. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
6.1 07.02.01.11 USTAWIENIE PIONOWYCH ZNAKÓW DROGOWYCH ODBŁASKOWYCH NA SŁUPKACH Z RUR STALOWYCH				
6.1.1 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi.50·mm z projektu	6	= 6,000000 6	6	szt
6.1.2 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3·m2 z projektu	8	= 8,000000 8	8	szt
6.2 07.02.01.63 USTAWIENIE SŁUPKÓW KRAWĘDZIOWYCH				
6.2.1 Słupki krawędziowe chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego - km 1+696,00	2	= 2,000000 2	2	szt
6.3 07.06.01.11 USTAWIENIE OGRODZENIA Z SIATKI METALOWEJ				
6.3.1 Ogrodzenie z siatki na słupkach stalowych (rozstaw 2.10), wysokość 1.5·m, słupki z rur o średnicy 70·mm obetonowane				
km 1+590,00 - km 1+692,00	1692,00-1590,00	= 102,000000		
km 1+746,00 - km 1+856,00	1856,00-1746,00	= 110,000000		
km 2+080,00 - km 2+260,00	2260,00-2080,00	= 180,000000		
		392	392	m
6.4 07.06.01.23 USTAWIENIE SZLABANU				
6.4.1 Ustawienie szlabanu (z rozbiórki)			1	szt.
6.5 07.06.02.11 USTAWIENIE PORĘCZY OCHRONNYCH SZTYWNYCH				
6.5.1 Poręcze ochronne, sztywne z projektu	140	= 140,000000 140	140	m

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
708.00.00 ELEMENTY ULIC					
7.1 08.01.01.11 USTAWIENIE OPORNIKÓW BETONOWYCH 15x30 CM NA ŁAWIE BETONOWEJ					
7.1.1 Ławy pod oporniki, betonowa z oporem z projektu (53,00+3,00+45,00+6,00+5,00+7,00)*0,15*0,45			= 8,032500 = 0,000000 8	8	m3
7.1.2 Ławy pod oporniki, dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40.m z projektu (5,00+7,00)*0,15*0,45			= 0,810000 1	1	m3
7.1.3 Oporniki betonowe 15x30.cm na podsypce cementowo-piaskowej 53,00+3,00+45,00+6,00+5,00+7,00			= 119,000000 119	119	m
7.1.4 Oporniki betonowe, dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10.m 5,00+7,00			= 12,000000 12	12	m
7.2 08.03.01.12 USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 30x8 cm					
7.2.1 Obrzeża betonowe, 30x8.cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem pod chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego (1696,00-942,60)*2 (2264,20-1745,00)*2			= 1 506,800000 = 1 038,400000 = 0,000000		
zejscia z peronu (km 1+138,50 i km 1+163,00) 7,00*2+2,50*2			= 19,000000 2 564	2 564	m

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
§ 09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA				
8.1 09.01.02.11 PIELEGNACJA DRZEW				
8.1.1 Pielęgnacja drzew przez podcięcie gałęzi (udroźnienie projektowanego ciągu)				
z obmiaru	50	= 50,000000		
		50	50	szt
8.1.2 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, gałęzie				
z obmiaru	50*0,2	= 10,000000		
		10	10	mp
8.1.3 Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu, drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu z wywiezieniem				
z obmiaru	50*2,00	= 100,000000		
		100	100	m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
§10.00.00 INNE ROBOTY						
9.1 10.02.01.21 WYKONANIE SCHODÓW BETONOWYCH PREFABRYKOWANYCH						
9.1.1 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem km 1+406,00 14,00*1,50*0,15*0,45 = 1,417500				1		m3
9.1.2 Krawężniki betonowe, prostokątne 15x30.cm na podsypce cementowo-piaskowej km 1+406,00 14,00*1,50 = 21,000000				21		m
9.1.3 Obrzeża betonowe, 30x8.cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową km 1+406,00 6,00*2 = 12,000000				12		m
9.1.4 Nawierzchnia na stopniach schodków z kostki brukowej betonowej, grubość 8.cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara km 1+406,00 1,50*0,30*14 = 6,300000				6		m2
9.1.5 Poręcz ochronne, sztywne (z obu stron schodków) km 1+406,00 4,50*2 = 9,000000				9		m