

**WYKONAWCY**

**Dot. przetargu nieograniczonego na budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1478G (ul. Sucharskiego) w Wejherowie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Kotłowskiego do istniejącego chodnika przy osiedlu Sobieskiego – Etap I.**

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku informuje, że dnia 11.12.2013 r. do Zamawiającego wpłynęły pisma z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ :

**Zapytania**

1. Prosimy o potwierdzenie, że w pozycji ustawienie ogrodzenia z siatki należy uwzględnić koszt zakupu nowych materiałów.
2. Prosimy o wskazanie lokalizacji poręczy ochronnych 140 m-poz. 6.5 kosztorysu.
3. Prosimy o korektę ilości znaków pionowych na rysunku wynika, że należy ustawić 8 szt.
4. Po dokonaniu wizji lokalnej stwierdzono kolizję kilku istniejących drzew z zaprojektowanym ciągiem pieszo-rowerowym. Prosimy o potwierdzenie, że wycinka drzew nie jest przedmiotem zamówienia.
5. W trakcie wizji lokalnej stwierdzono, że pokrywy studni teletechnicznych są uszkodzone. Prosimy o potwierdzenie, że w cenie regulacji należy uwzględnić koszt nowych pokryw.
6. W szczegółowej Specyfikacji Technicznej występuje mur oporowy. Prosimy o wskazanie, w której pozycji należy go wycenić.
7. Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie schodów należy uwzględnić poręcze ochronne sztywne.
8. Prosimy o załączenie szczegółów projektowego wykonania schodów terenowych wraz z poręczami.

Działając na podstawie art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29.01.2004 r. z późn. zm. Zamawiający odpowiada:

**Odpowiedzi**

Ad. 1

Należy uwzględnić koszt zakupu nowych materiałów na ogrodzenie.

Ad. 2

Punkt 11 Opisu technicznego – cyt. Przy nasypach większych niż 1,8m przewidziano balustrady typu U-11a. Lokalizacja wg KM 1+151 – 1+231=80m, 1+410 – 1+420=10m, 1+420 – 1+450=30m, 1+786 – 1+806=20m.

Ad. 3

Zgodnie z planem sytuacyjnym i przedmiarem - 6 szt. słupków do znaków pionowych i 8 szt. tablic.

Ad. 4

Punkt 14 Opisu technicznego – cyt. Projektowana budowa ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego nie wymaga wycinki drzew, jedynie wymagane są w nieznacznym zakresie zabiegi pielęgnacyjne przy gałęziach w celu uzyskania skrajni dla pieszych i rowerzystów. Jeżeli po szczegółowym wytyczeniu trasy na budowie wystąpi kolizje

z drzewami to należy lokalnie skorygować na niezbędnym odcinku trasy tak aby uniknąć wycinki drzew.

Ad. 5

Przy wymogu regulacji pokryw studni teletechnicznych te które są uszkodzone należy przy regulacji uwzględnić w koszcie wymianę na nowe pokrywy.

Ad. 6

W SST D-07.06.02. PORÓCZE RUROWE SZTYWNE pkt. 5.2. Zasady wykonania urządzeń zabezpieczających ruch pieszych str. 137 jest zapis A ustawienie słupków w otworach wykonanych w murze oporowym, a powinien być A ustawienie słupków w fundamencie betonowym 35x35x70cm. Mur oporowy nie występuje w tym projekcie.

Ad. 7

W wycenie schodów należy uwzględnić poręcz wg A katalogu powtarzalnych elementów drogowych Część I, II i III - Transprojekt Warszawa Karta 03.18 - Poręcz dla roboczych schodów na skarpie.

Ad. 8

Schody terenowe wraz z poręczą należy wykonać wg A katalogu szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich - Centrum Techniki Budownictwa Komunalnego - Warszawa 1987r Karta nr1.34 - Schody terenowe z krawężników drogowych i kostki zastępując kostką kamienną kostką betonową grubości 8cm.

Poręcz dla schodów na skarpie wykonać wg A katalogu powtarzalnych elementów drogowych Część I, II i III - Transprojekt Warszawa Karta 03.18.