

58

Zakład Usługowo Handlowy i Projektowy „WOD-PROJEKT” Renata Kluza, Zbigniew Walkowski 84-100 Puck ul. Mestwina 1/5
--

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BRANŻA: Drogowa i sanitarna

Nazwa zamówienia: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1442G Celbowo – Brudzewo – Wejherowo o długości 162,8m.
--

Adres obiektu budowlanego: Część działek Wejherowo ul. Chopina dz. nr 51/3, 190/4 i 10
--

Inwestor: Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku 84-100 Puck ul. Orzeszkowej 5

Opracował: inż. Stanisław Sandomierski upr. bud. nr 2120/Gd/85	
---	--

	Podpis: 
--	---

Data opr. Sierpień 2012r	Nr egz.
---------------------------------	---------

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Przedsięwzięcie: „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1442G Celbowo – Brudzewo – Wejherowo o długości 162,8m”.

Inwestor: Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku 84-100 Puck ul. Orzeszkowej 5

Podstawa opracowania:

1. Zlecenie zamawiającego
2. Wykonana na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dziennik Ustaw nr 120 poz. 1126 z 2003 r.

1/ Zakres robót

Opracowana dokumentacja jest branży drogowej i sanitarnej podaje rozwiązanie projektowe w zakresie Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1442G Celbowo – Brudzewo – Wejherowo o długości 162,8m.

W oparciu o wytyczne inwestora oraz wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego projektuje się budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Chopina w Wejherowie. W zagospodarowaniu terenu projektuje się wykonanie nawierzchni utwardzonej ścieżki z kostki betonowej na podbudowie betonowej.

Prace budowlane polegać będą kolejno na:

- korytowaniu pod nawierzchnię i krawężniki na długości 163m,
- niewielkich pracach niwelacyjnych
- roboty ziemne przy wykonaniu rurociągów kanalizacji deszczowej, studni i wpustów ulicznych,
- montażu armatury kanalizacji deszczowej.
- wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie betonowej

2/ Wykaz istniejących obiektów

- *Nawierzchnie ulic*
- *Obiekty kubaturowe mieszkalne i gospodarcze*
- *Ogrodzienia*
- *Uzbrojenie podziemne i nadziemne*

3/ Wskazania dotyczące zagrożeń

Podstawowe zagrożenia podczas robót drogowych związane są z:

Prowadzeniem robót drogowych na istniejącym układzie komunikacyjnym ul. Chopina w miejscowości Wejherowo.

Na czas prowadzenia robót drogowych nie przewiduje się wyłączenie odcinków dróg z ruchu, a ruch drogowy skierować na istniejący układ komunikacyjny. Dla zminimalizowania uciążliwości roboty prowadzić odcinkami. Rejon prowadzenia robót wygrodzić barierami przed dostępem osób trzecich. Jednak należy umożliwić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom komunalnym takim jak: policja, pogotowie, straż pożarna i Zakładu Oczyszczania, poprzez odpowiednie etapowanie robót. Należy też umożliwić przejście pieszemu szer. 1,50m wydzielone barierami drogowymi.

Uzbrojenie podziemne i nadziemne

Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i zasad ustalonych w normach. Napotkane nie zinwentaryzowane urządzenia traktować jako czynne, a ich obecność zgłosić odpowiednim gestorom sieci. Czas prowadzenia robót drogowych zgłosić wszystkim gestorom sieci. Układanie rur ochronnych na przewodach oraz przełożenie kabla energetycznego prowadzić pod nadzorem właściciela sieci. Prace prowadzone sprzętem wysięgnikowym (dźwigi, koparki) wymaga zwrócenia uwagi na sieć: kabli napowietrznych energetycznych niskiego napięcia i telefonicznej.

Zagrozenie bezpieczeństwa i zdrowia osób przebywających na placu budowy podczas wykonywania robót określonych w art. 21a, ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.z 2000r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) :

- zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.z 2001r. Nr 118 poz. 1263)

W związku z w.w. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

4/ Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zostaną określone w trakcie przeszkolenia przeprowadzonego wśród wszystkich podwykonawców, z wpisaniem listy imiennej do książki bhp i złożeniem podpisów. Prace te nadzoruje koordynator bihp, będący jednocześnie kierownikiem budowy.

Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń tj. kaski, odzież i buty ochronne, aparaty bezpieczeństwa i liny asekuracyjne, inne. Nadzorują to kierownicy poszczególnych zakresów robót i kierownik budowy.

Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby tj. kierowników zakresów robót, kierownika budowy – koordynatora bihp. Prace wykonywane pod nadzorem osób wyznaczonych.

5/ Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z planem BIOZ, zasadami i harmonogramem prac określonymi przez kierownika budowy – koordynatora bhp.

Kierownik budowy jest odpowiedzialny za opracowanie i przygotowanie zasad oznakowania oraz zabezpieczenia przed nieprzewidzianymi zdarzeniami miejsc prowadzenia robót budowlanych oraz oznakowanie i ogrodzenie (zapobiegające wtargnięciu osób postronnych na teren placu budowy).

Środki ochrony przeciwpożarowej (gaśnice, koce) oraz podręczna apteczka przechowywane są na budowie w barakach kierownictwa i barakach szatniowych.

Za powyższe środki są odpowiedzialni kierownicy poszczególnych zakresów robót oraz kierownik budowy – koordynator bhp.

Ewakuacja w razie awarii, pożaru lub innych zagrożeń odbywa się poza teren budowy.

6/ Stosować ogólne zasady Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.

UWAGA !

Niewłaściwie składowany nadkład ziemi może być przyczyną zawalenia się wykopu z wszystkimi konsekwencjami z tym związanymi (zasypanie pracowników).

Wykopy w pobliżu linii elektroenergetycznych napowietrznych i kablowych zalicza się do robót niebezpiecznych wymagających szczególnej ostrożności i rozważnego dozoru. W szczególności należy przestrzegać zachowania odległości od linii napowietrznych przy pracy sprzętem mechanicznym. Miejsca, gdzie występują kolizje z kablami elektroenergetycznymi i telekomunikacyjnymi powinny być oznakowane na etapie wyznaczania trasy kolektora i roboty ziemne w tych miejscach należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych po obu stronach kolizji.

Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające niebezpieczeństwu :

- Teren prowadzonych prac budowlanych zabezpieczony ogrodzeniem.
- Sprzęt pracujący sprawny posiadający aprobaty techniczne lub certyfikaty dopuszczające do użytkowania.
- Prowadzone roboty pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia.
- Pracujące osoby na budowie z kwalifikacjami do wykonywania prac budowlanych, montażowych, aktualne badania lekarskie, aktualne przeszkolenia w zakresie BHP i P.Poż.
- Należy dokonać odbioru instalacji przy udziale użytkownika oraz przeszkolić go w obsłudze urządzeń i instalacji.
- Przy prowadzeniu prac w pasie jezdni wykopy należy dodatkowo wyposażyć w żółte światła migające zawieszone co najmniej 1 m nad poziomem terenu.
- Wykopy w jezdniach, chodnikach lub miejscach, gdzie odbywa się ruch pieszy lub kołowy oprócz, wyżej wymienionych zabezpieczeń powinny być dodatkowo oznakowane znakami drogowymi zgodnie z wymaganiami kodeksu

8/12/20